

HACOBU

Hacobuのご紹介



HACOBU
STRATEGY



創業

2015年
6月30日

従業員数

約150名

調達資金

約46億円

ASKUL

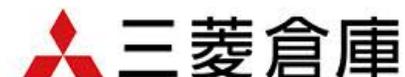
SONY



Daiwa House



豊田通商



三菱倉庫



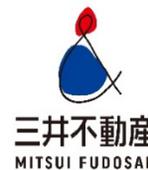
日本郵政



野村不動産



HINO



三井不動産
MITSUI FUDOSAN



BIPROGY



代表取締役
CEO

佐々木太郎



取締役
COO

坂田優



取締役
CFO

濱崎惟



執行役員
CTO

戸井田裕貴



執行役員
CSO

佐藤健次



執行役員
VPoP

岡幸四郎



野村證券

野村證券



・HAKUHODO・

KEARNEY

KEARNEY



株式会社 経営共創基盤





※出典：JILS「2021年度 物流コスト調査報告書【概要版】」(2021) 10頁及び
矢野経済研究所「2021年版 ラストワンマイル物流市場の実態と展望」(2021)
(https://release.nikkei.co.jp/attach/614407/02_202107121514.pdf) より当社推計



2021年
イギリスのスーパーの棚が空っぽに

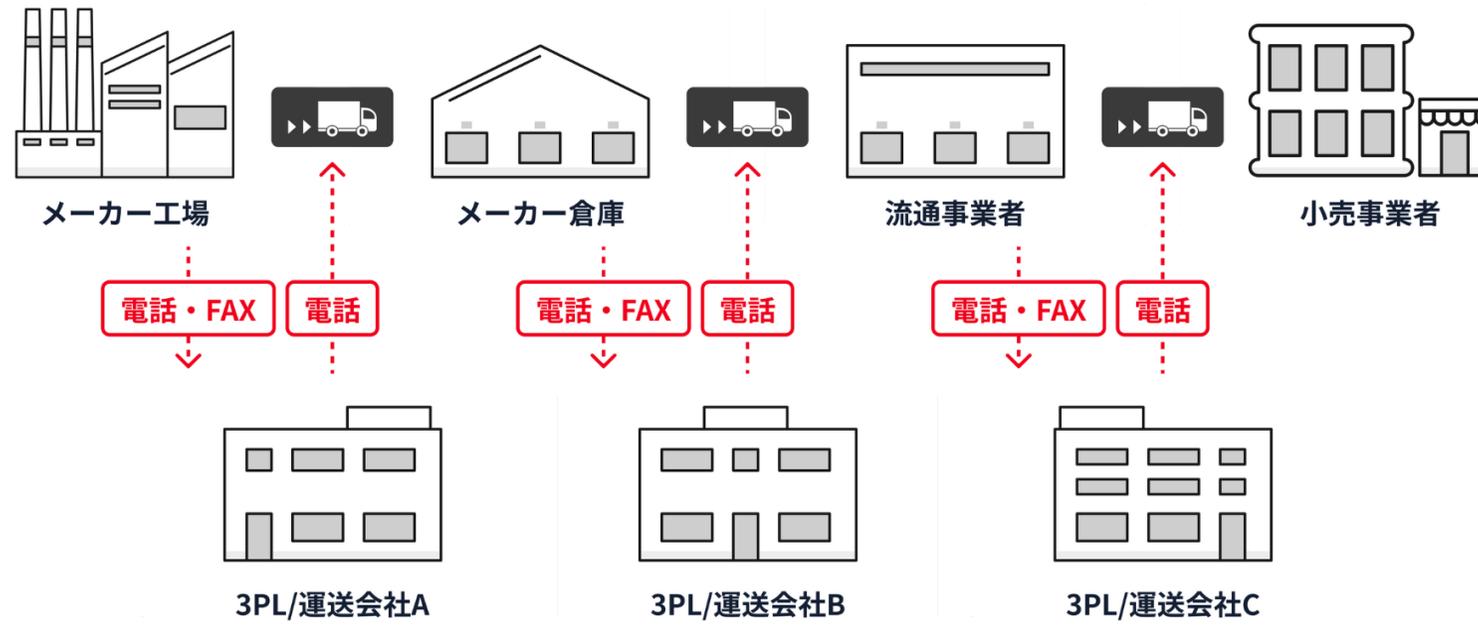


**2022年
スペインのスーパーの棚が空っぽに**

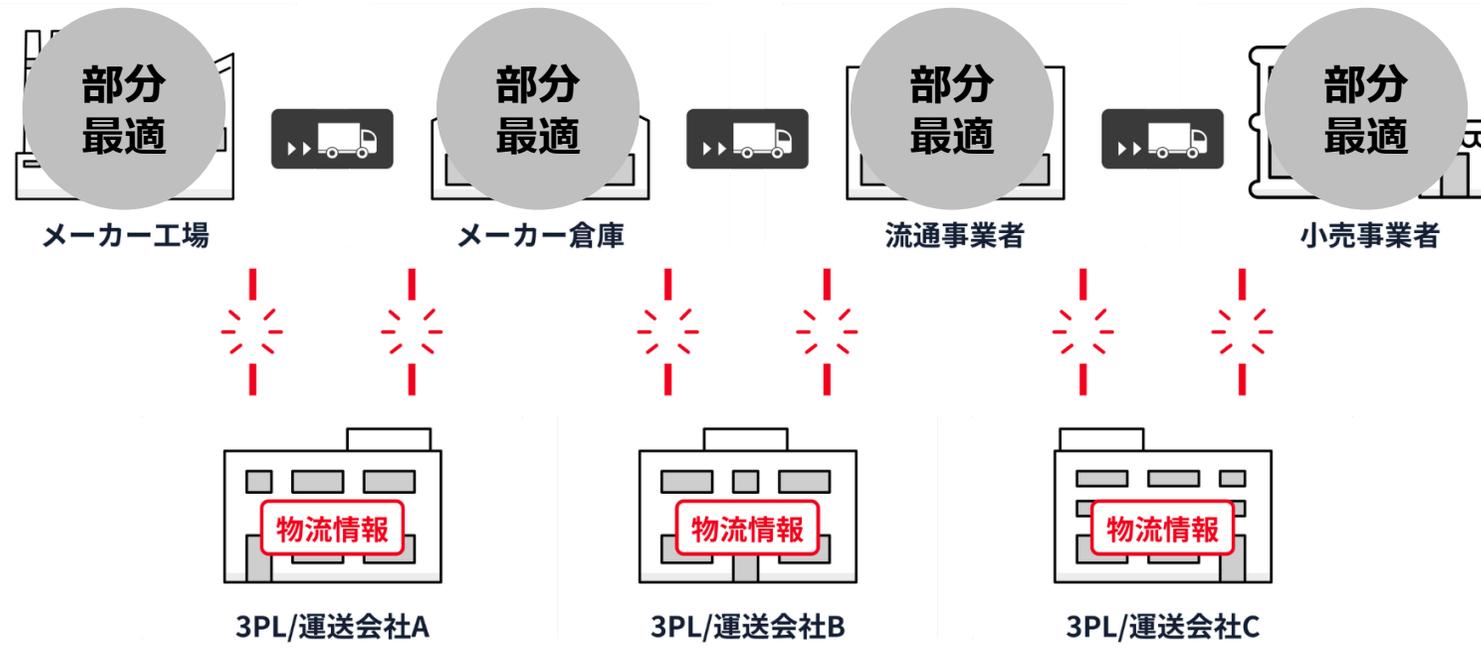


**202X年
日本のスーパーの棚が空っぽに**

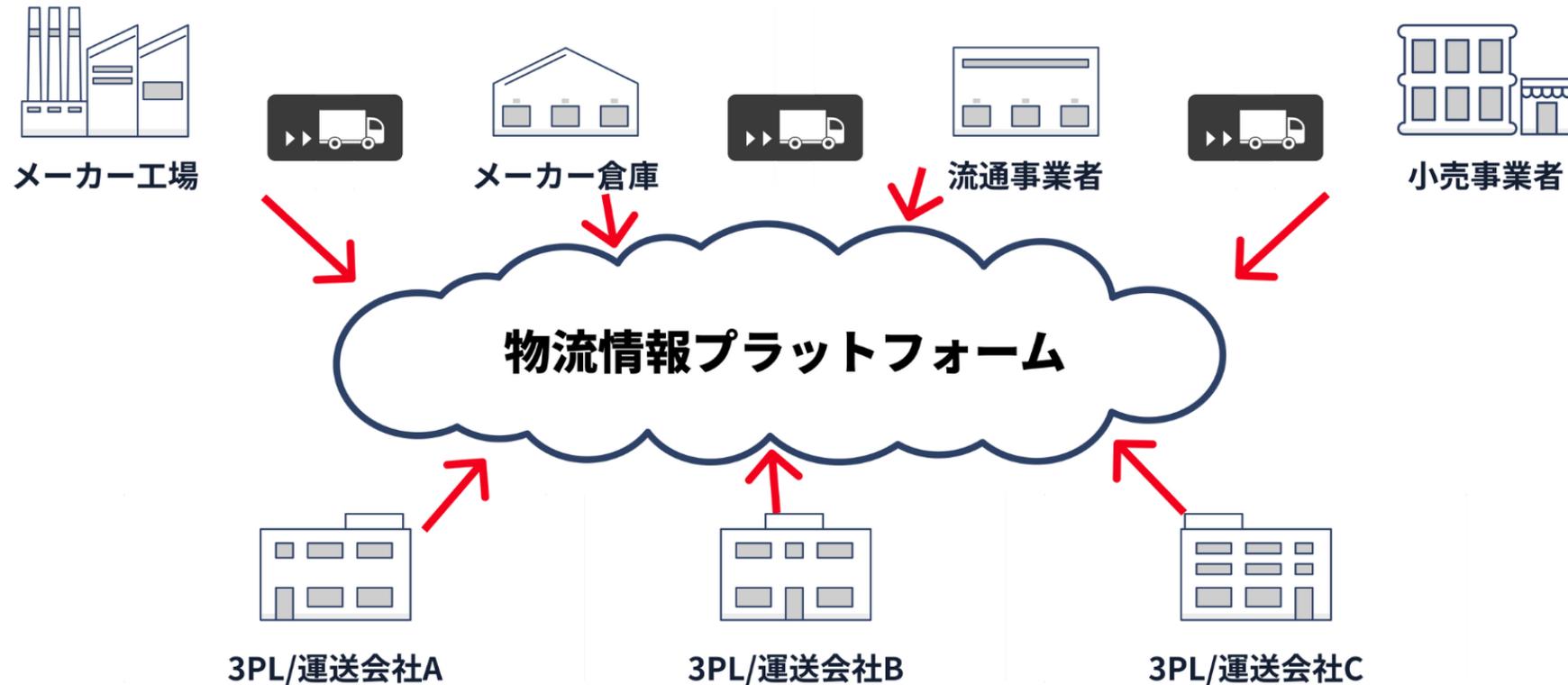
様々なステークホルダーが存在する



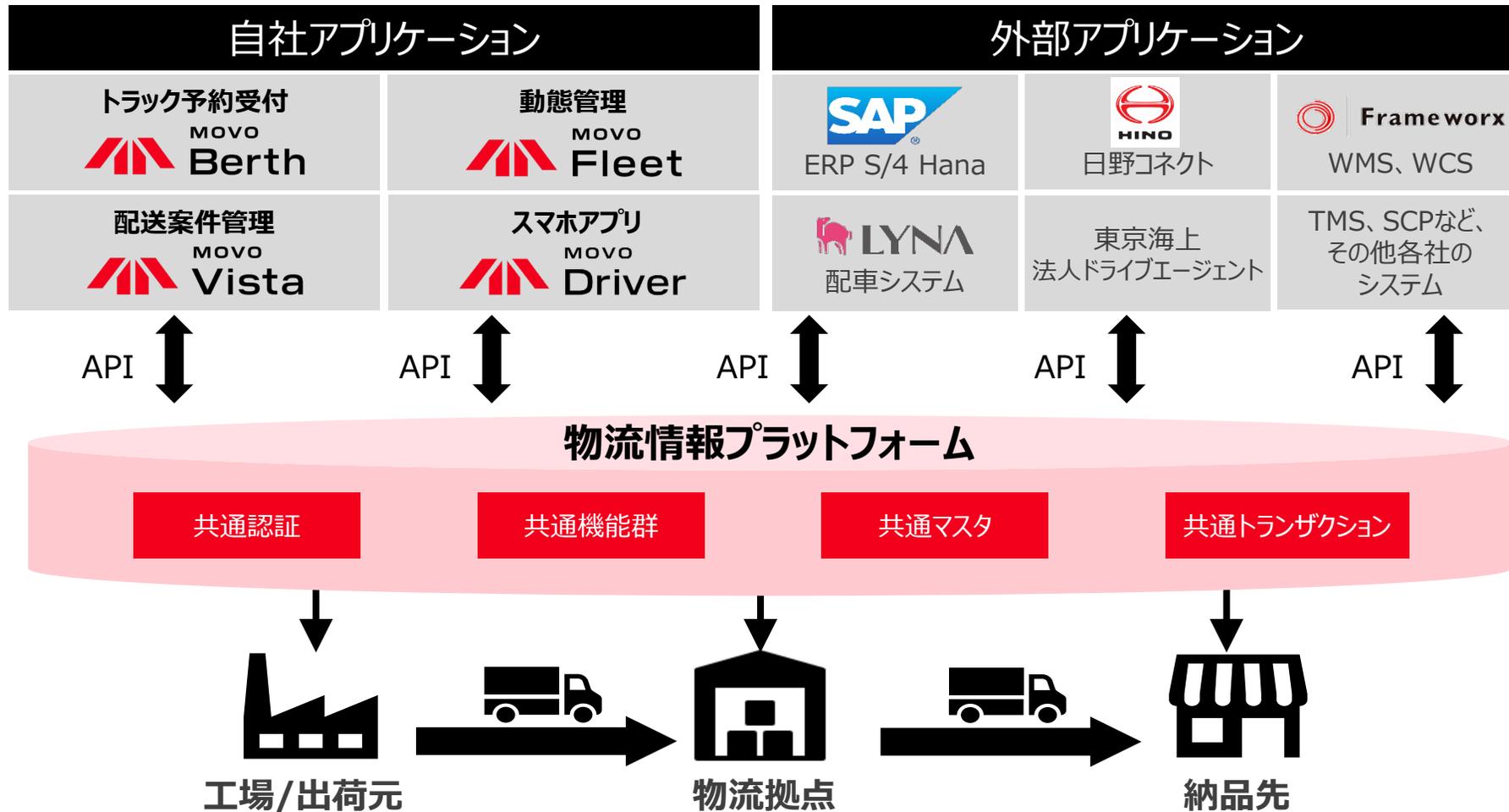
物流の情報が各社内に留まり、データが繋がらない



物流DXツールMOVO（ムーボ）を基盤に 「物流情報プラットフォーム」を創る



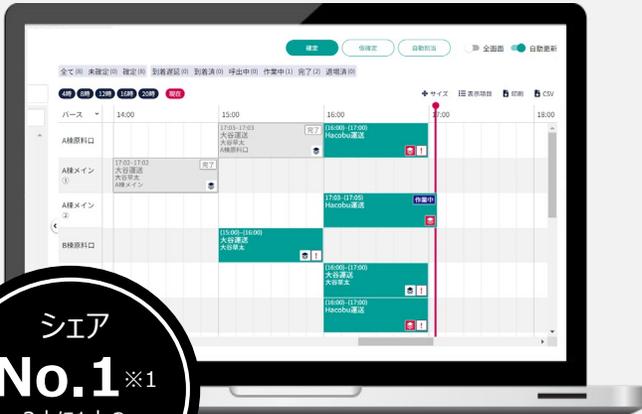
自社および外部のアプリケーションの利用を通じて、企業や業界の枠を超えて物流情報を同じ規格でデジタルにやりとりできるプラットフォームとなり、蓄積されたビッグデータで「運ぶを最適化する」ことを目指しています



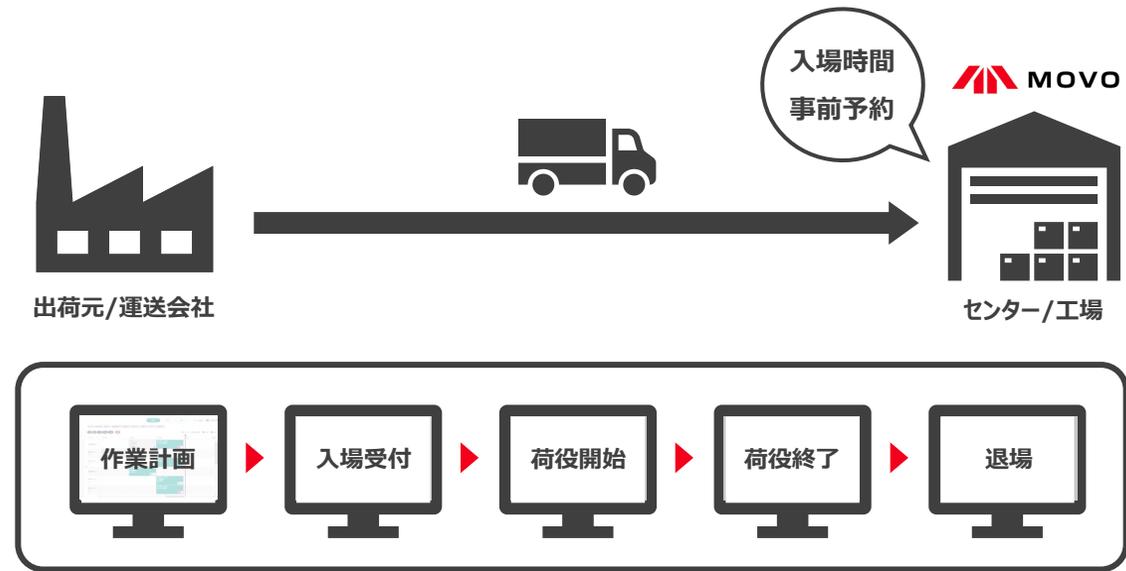
入場予約・入退場受付によって、物流センター・工場の車両待機や生産性向上を支援するサービス

トラック予約受付サービス





シェア
No.1※1
2人に1人の
ドライバーが登録※2



MOVO Berthで出来ること

荷待ち・荷役作業の削減

計画的な入出荷作業が可能となり、荷待ち・待機時間を平均63.3分削減

入出荷業務の生産性を向上

作業計画を事前に立てられ、当日はセンターのどこからでも車両到着・作業状況をリアルタイムに把握、無駄な連絡が減り業務が効率化

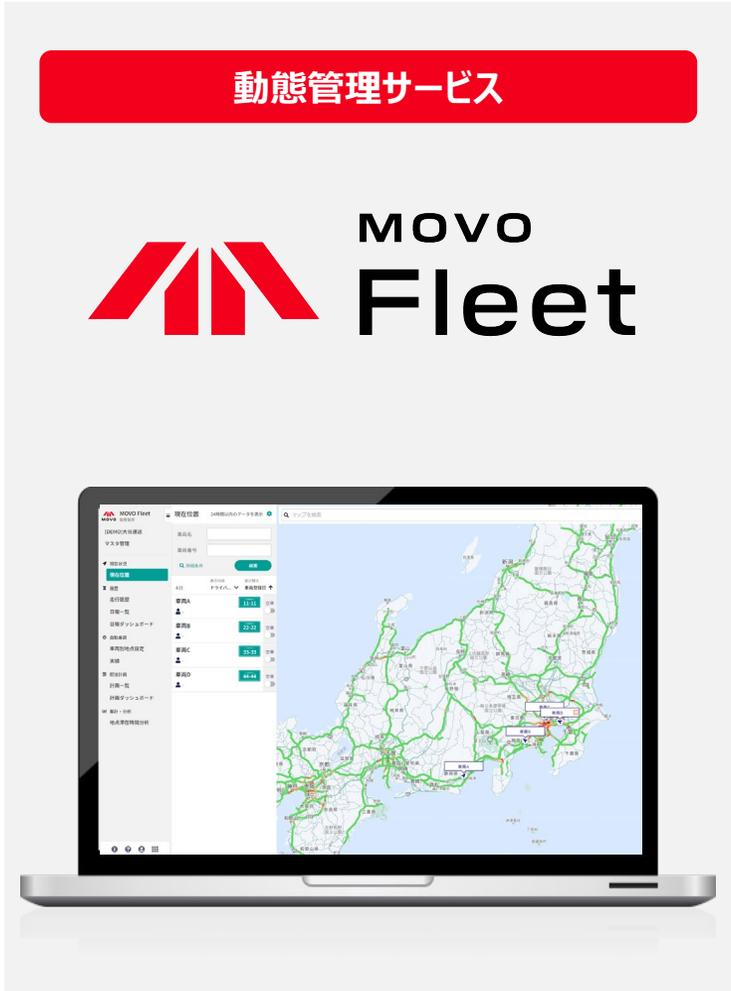
拠点横断でのデータ取得

物流現場の業務改善から全社の物流改革にまで活用できるデータが取得できる

(※1) 出典：デロイトトーマツ ミック経済研究所、『スマートロジスティクス・ソリューション市場の実態と展望【2022年度版】』 <https://mic-r.co.jp/mr/02560/>

(※2) 国土交通省「物流生産性向上に資する幹線輸送の効率化方策の手引き」より2015年の従事者数76.7万人を基に試算 <https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/content/001415371.pdf>

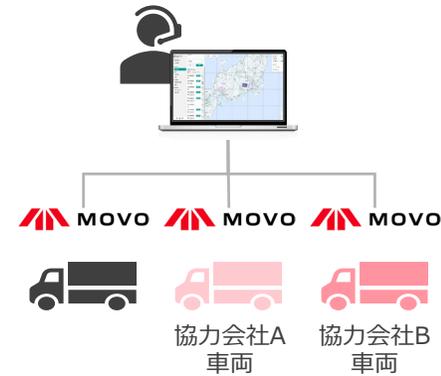
企業の枠を超えて利用できる、物流に特化したクラウド型動態管理サービス



専用端末を簡単に取り付け



複数協力会社の車両も
一元管理



走行実績・配送実績データ
を取得



MOVO Fleetで出来ること

現場管理業務の効率化

車両位置や配送状況をリアルタイムで把握、到着確認などの管理業務が効率化。BCP対策としても活用できる

取引先との情報共有

協力会社と位置情報の共有や配送先と到着予定時刻の共有が可能

取得したデータを分析し、輸配送を効率化

協力会社からデータを集めなくても、すぐに配送実績データを取得できる。CO₂排出量も把握可能

トラックドライバー同士の連携を促進し、業務をサポートする無料で使えるスーパーアプリ

ドライバーの業務を効率化するアプリ



主な機能

バス予約・受付
配車確認
運行記録
物流情報マップ※
日報/日常点検表※

※アプリ独自機能

物流情報マップ

ドライバーが必要な情報を投稿し、蓄積していく

- 物流拠点の軒先条件
- 大型車が利用可能なコンビニ、ガソリンスタンド、飲食店
- 道の駅、トラックステーション



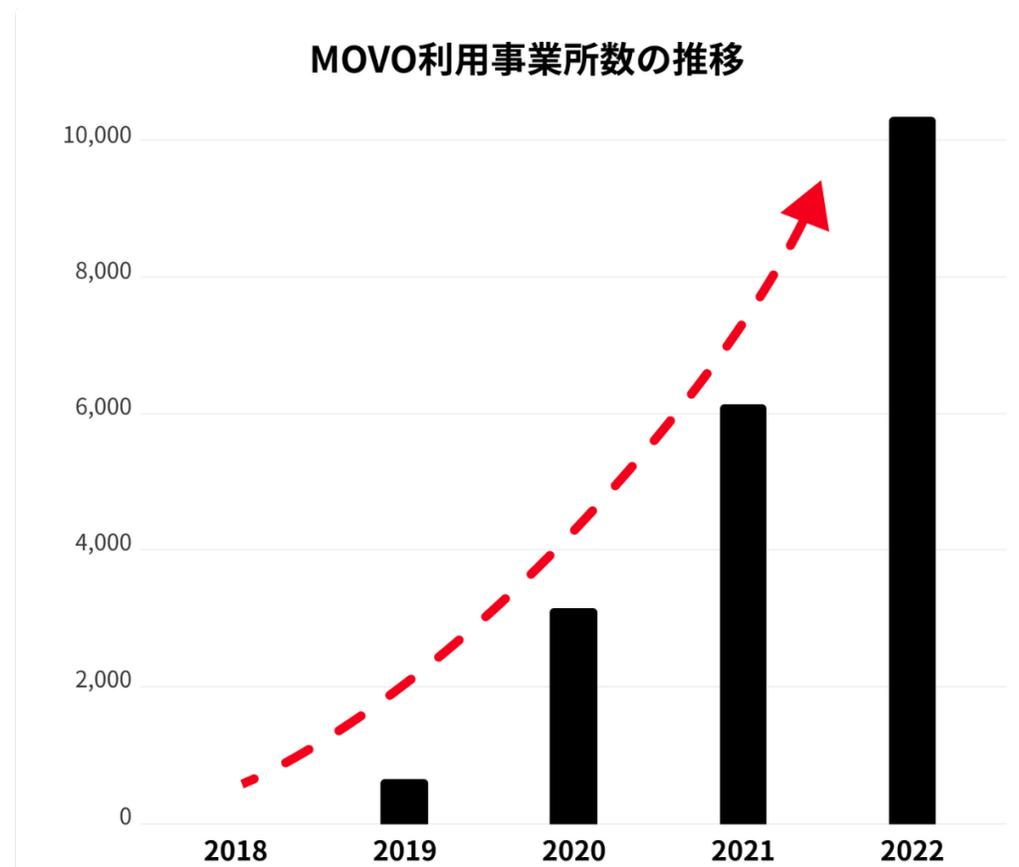
日報/日常点検表

ドライバーの帳票業務をDX

- スマホで簡易に記録
- GPS活用で地点名自動入力
- デジタルで帳票管理を容易に



利用事業所数
2万1,000超



(*1) 利用事業所数とは、MOVO 導入拠点に加えてMOVO を利用する事業所数のアカウントを合計した数字

メーカー

飲料・食品



化学・医薬品



電機



日雑・製紙



自動車・重工業



アパレル



小売・流通



卸



物流・倉庫

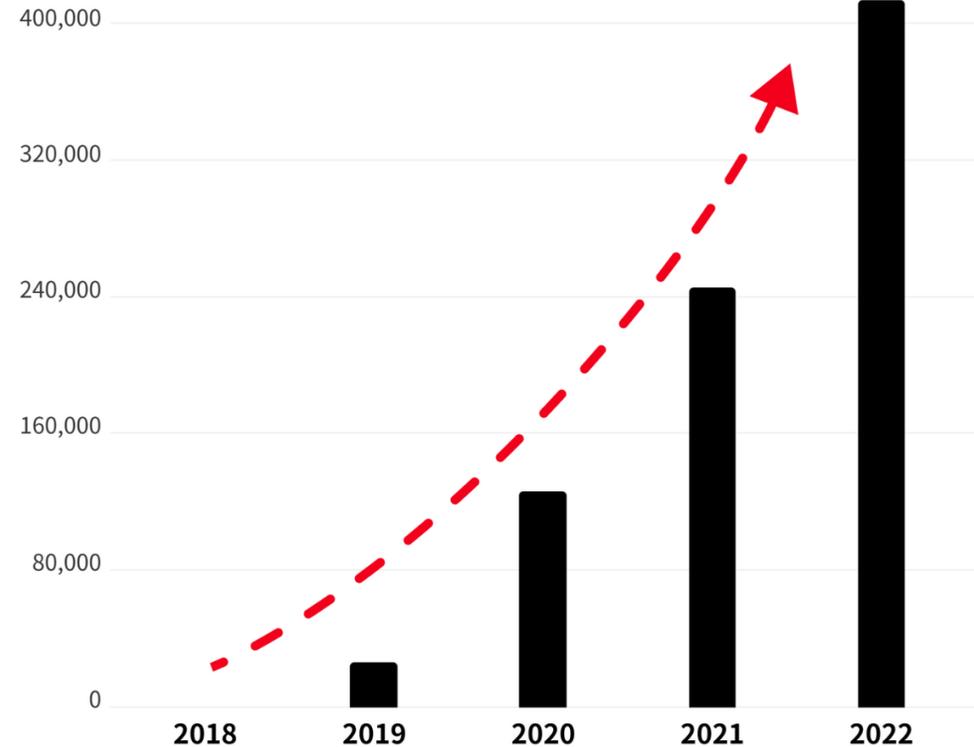


累計登録 ドライバー数

58万超 ^(*1)

国内トラックドライバーの
2人に1人相当! ^(*2)

登録ドライバー数の推移



(*1) 累計利用ドライバー数とは、利用者が「MOVO Berth」を利用する際に登録するドライバー電話番号のID数
(*2) 国土交通省「物流生産性向上に資する幹線輸送の効率化方策の手引き」より2015年の従事者数 76.7万人を基に試算
(<https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/content/001415371.pdf>)

Hacobu Strategy では、「運ぶの最適化」を目指す皆様を、2つの領域で支援いたします

お困りごと

物流DX を実現したいが、
どのように変革プランを描くべきか見えていない

物流データを活用して、
業務／輸送の効率化を実現したい

Hacobu Strategy の支援領域

DX戦略

データ活用

HANCOBU