

みちのりグループのGXの取組



2024年6月12日

日本共創プラットフォーム
(JPiX)

100%出資

みちのり
ホールディングス

27人

100%出資

みちのりグループ

岩手県北バス
グループ

福島交通
グループ

会津バス
グループ

関東自動車
グループ

茨城交通
グループ

湘南
モノレール

86% 出資
佐渡汽船
グループ

みちのり
トラベル
ジャパン

49% 出資
Saigon.PT

- ・岩手県北自動車
- ・東日本交通
- ・みちのりトラベル東北
- ・みちのりホテルズ
- ・宮古エコカーシェアリング

- ・福島交通
- ・福交整備
- ・福島交通観光
- ・フクコーアド
- ・福交保険サービス

- ・会津乗合自動車
- ・会津トラベルサービス
- ・ATS保険サービス
- ・あいづスタッフ

- ・関東自動車
- ・関東自動車整備
- ・関東ツアーサービス
- ・やしお観光バス
- ・那須交通

- ・茨城交通
- ・運行マネジメントサービス
- ・なの花交通バス
- ・ひたちなか海浜鉄道 (49%出資)

- ・佐渡汽船
- ・佐渡汽船運輸
- ・万代島ビルテクノ
- ・両津南埠頭ビル
- ・佐渡西三川ゴールドパーク
- ・小木観光
- ・佐渡歴史伝説館
- ・SADOニッポンビューホテル

計

従業員 859人 880人 403人 920人 1,315人 102人 840人 4人 65人 5,430人

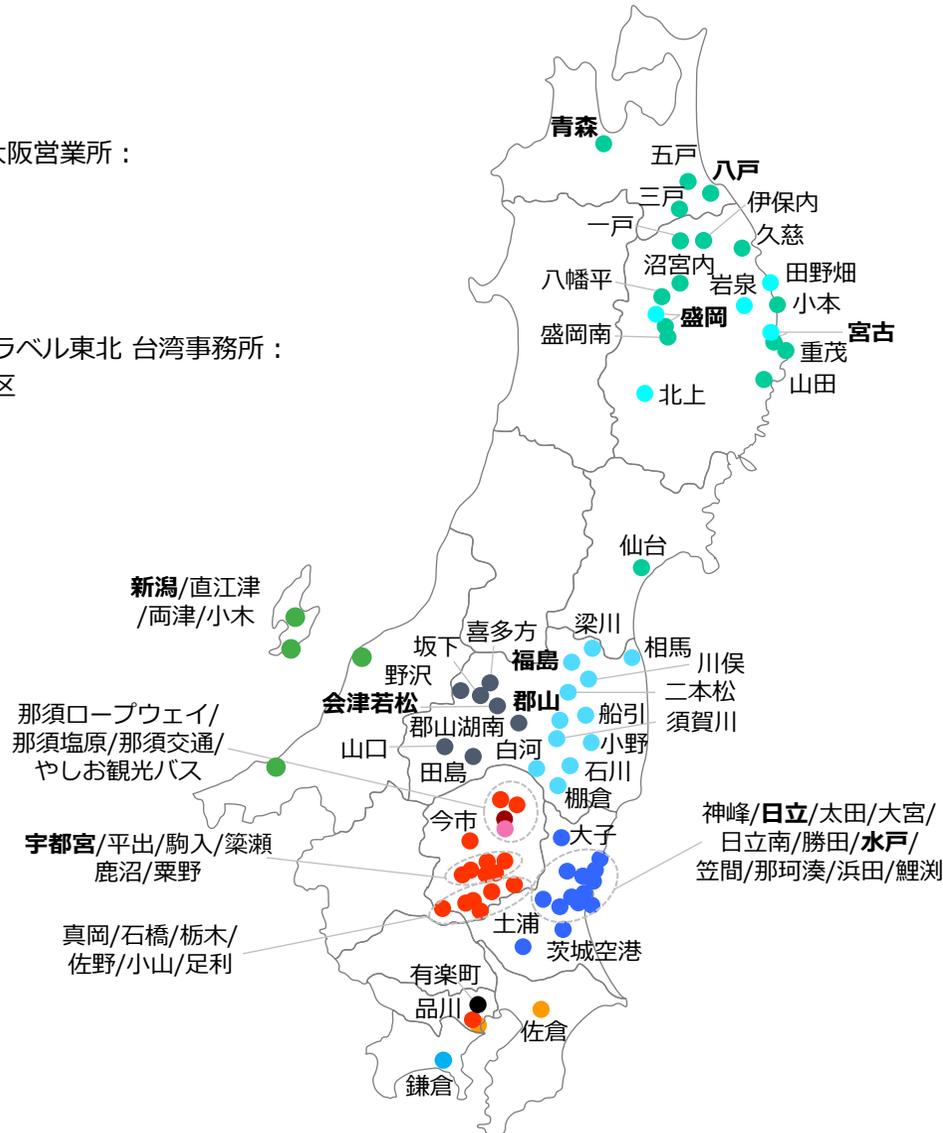
バス 435台 523台 200台 572台 687台 10台 2,427台

その他 カーシェア 11台 鉄道 6編成14両
トラック 4台 タクシー 68台 タクシー/ハイヤー 94台
レンタカー208台 モノレール 7編成21両 カージェリー3隻
ジェットフォイル3隻 貨物船1隻
トラック224台 レンタカー62台 バギー70台

みちのりグループの拠点

【西日本】
 福島交通 大阪営業所：
 大阪市西区

【海外】
 みちのりトラベル東北 台湾事務所：
 台北市中山区



- : 岩手県北自動車
- : 東日本交通
- : 福島交通
- : 会津乗合自動車
- : 関東自動車
- : やしお観光バス
- : 那須交通
- : 茨城交通
- : なの花交通バス
- : 湘南モノレール
- : 佐渡汽船
- : みちのりトラベルジャパン

観光バス



路線バス



高速バス



運転士達



タクシー



電車



ロープウェイ



モノレール



交通

観光・旅行

整備

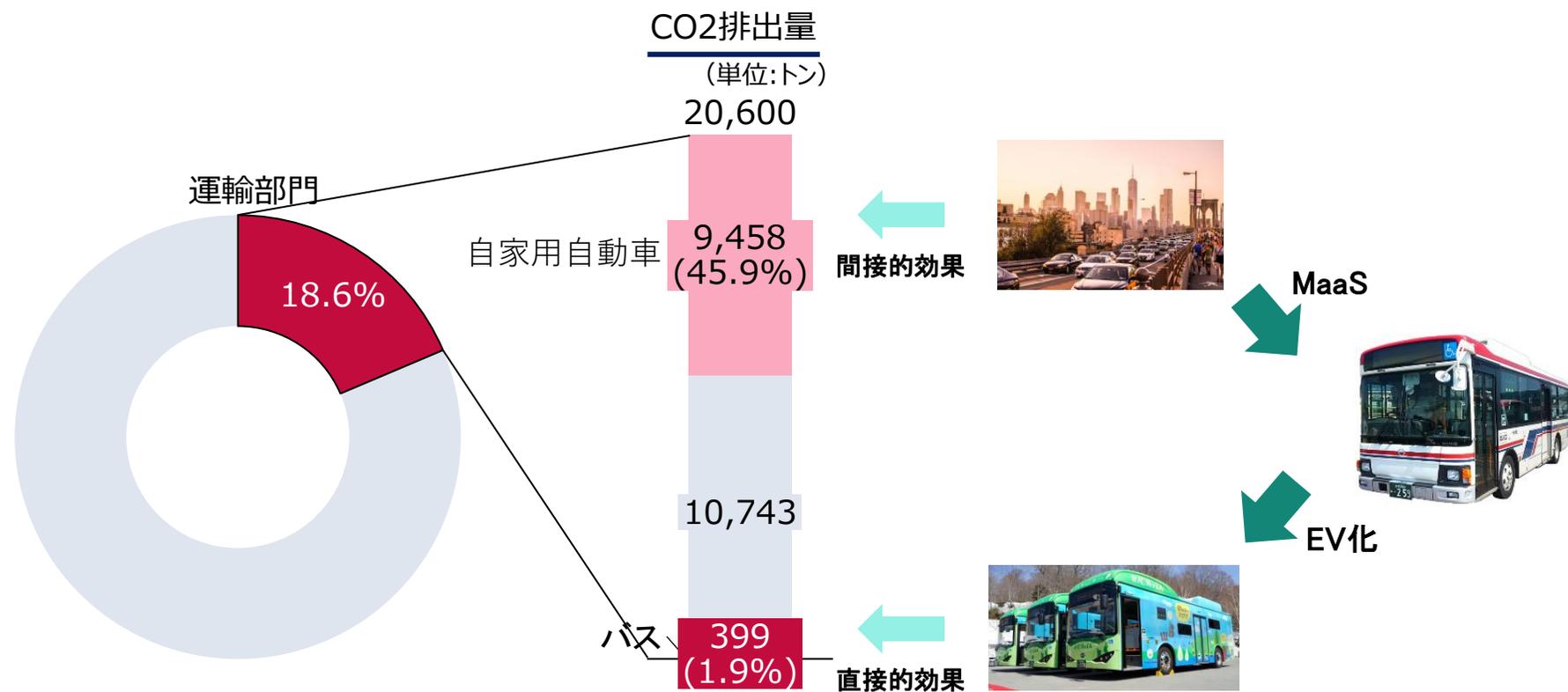
ホテル



車両整備の風景

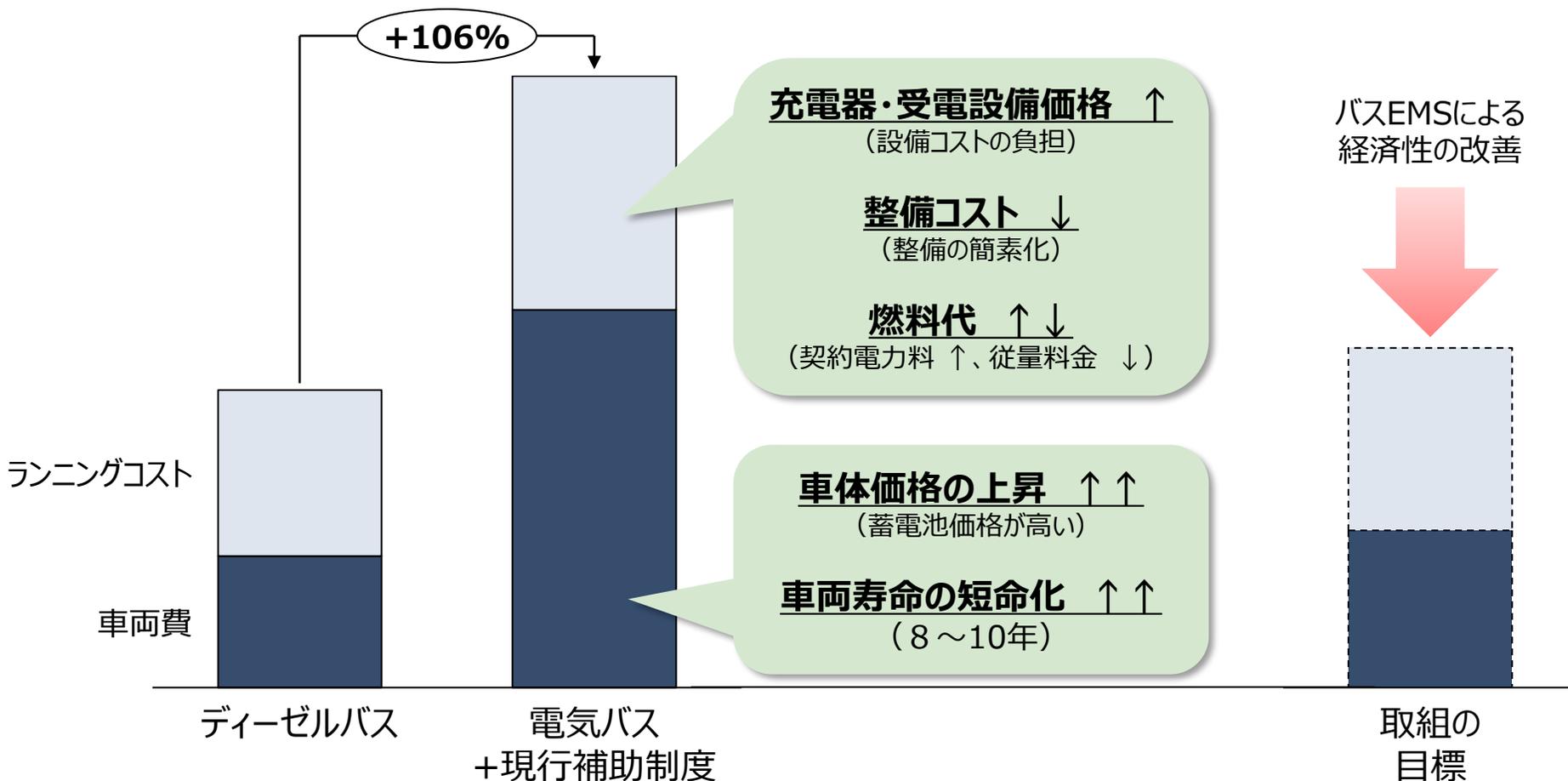


バスにおけるカーボンニュートラルの達成の必要性

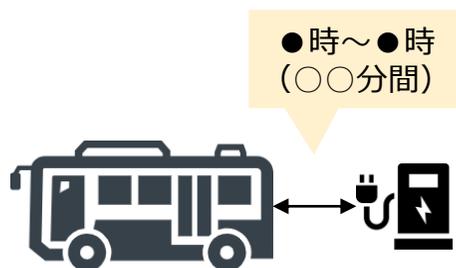


※みちのりグループ全体の排出量は年間約6.5万CO2-t (バス業界全体の1.6%)

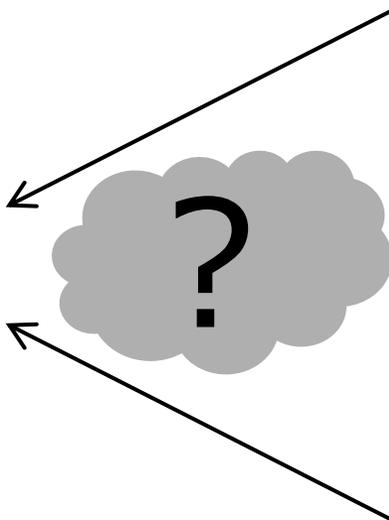
大型バスの20年間における総コストの比較



エネルギーの最適管理 = 単純な問題



「いつ、どれだけ充電するのが良いのか？」



問題を複雑にする要因



乗車率・混雑



渋滞・遅延



天候・気温



設備故障



価格の変動

時々刻々変わる運行状況



多様なスペック



設備の配置設計



機器の組み合わせ



機器設定

多岐に渡る組み合わせ

運行とエネルギーを一体的に管理するバスEMSを開発

自家用車からの排出抑制



公共交通への転換
(MaaS/ 自動運転)

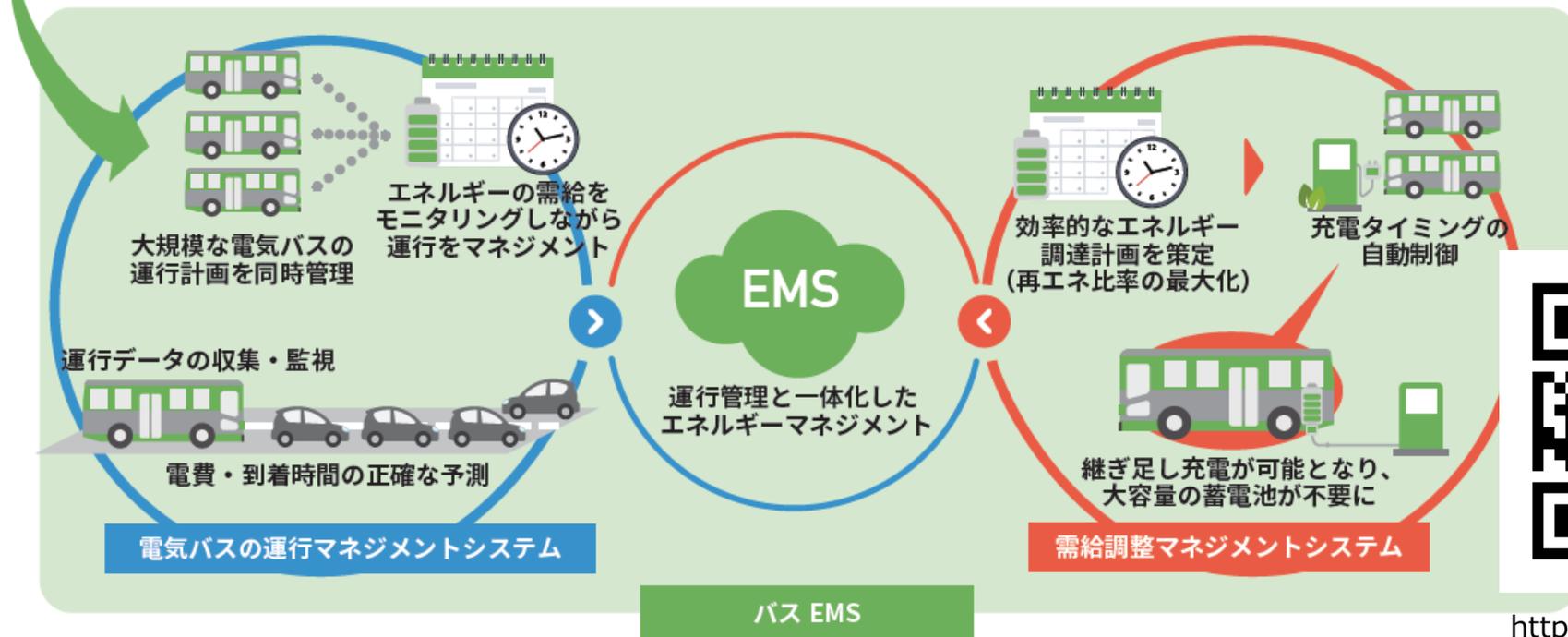
台数が多いが
調整電源として不安定

再生可能エネルギーの最大活用
エネルギーの自律分散・地産地消



スケジューリングされた
安定的な調整電源を提供することで
地域の再生可能エネルギー利用を促進

地域全体の CN 化と
レジリエンスの向上



特設サイト
<https://bus-ems.com/>

合計218台の電気バスをグループ3社で導入予定



関東自動車
駒生営業所 71台
築瀬営業所 53台
宇都宮営業所 34台
合計：158台



福島交通
大槻営業所 30台
 福島交通

茨城交通
鯉淵営業所 30台
 茨城交通