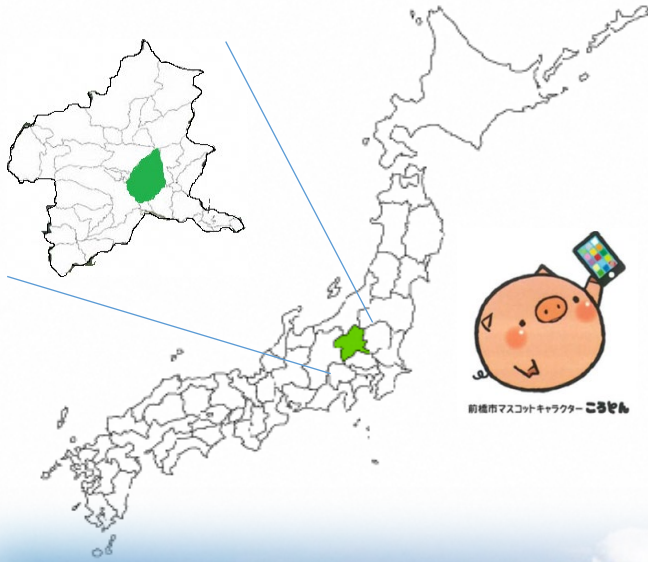


# 前橋市の概要

## 日本の中央に位置する中核市



前橋市マスコットキャラクター こるせも

- ▶ 人口 **336,284人**
- ▶ 世帯数 **145,179世帯**
- ▶ 面積 **311.59km<sup>2</sup>**
- ▶ 標高 **最低64m 最高1,823m**  
関東平野の北端から赤城山

### 物価が安い

物価水準



**1** 位

小売物価統計調査（構造）/令和元年 総務省

### 医療が充実

医師の数



**2** 位

市民10万人あたりの医師数/  
平成28年度 中核市行政水準

先進医療件数

**1** 位

群馬大学病院の先進医療件数/  
前橋市調べ

### 子育て世代に優しい

子育てしながら  
働ける環境がある都市



**2** 位

成長可能性都市ランキング2017/  
野村総合研究所

待機児童

**0** 人

保育所等関連状況とりまとめ  
令和元年 厚生労働省

2022年3月28日(月)14時～ モビリティシンポジウム

# 1.前橋市の交通課題

～地域の課題をどう捉えているか～

前橋市の交通事情

**過度な自家用車依存**

- ▶ 保有率全国 1 位
- ▶ 自家用車の輸送分担率 75%
- ▶ 公共交通利用者の低迷 3.5%
- ▶ 交通事業者が複数存在  
(バス 6 社・タクシー 9 社)

**課題① 暮らしぶり**

- ▶ 公共交通の利便性低下
- ▶ 送迎負担増加
- ▶ 自家用車維持費負担
- ▶ 交通事故の多発

**課題③ その他**

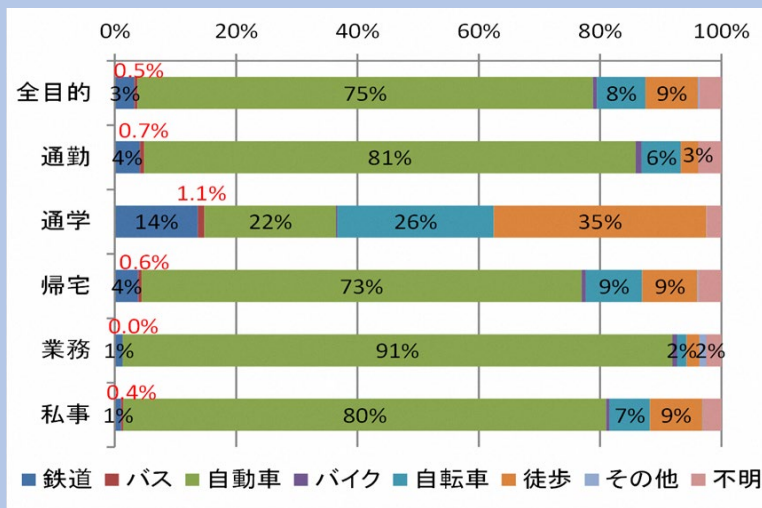
- ▶ 環境負荷
- ▶ 医療費増大
- ▶ 渋滞等経済的損失大
- ▶ 地域コミュニティ欠如

**課題② 都市構造**

- ▶ 都市のスプロール化
- ▶ 社会インフラ負担増
- ▶ 市街地低迷、企業撤退
- ▶ 人口流出

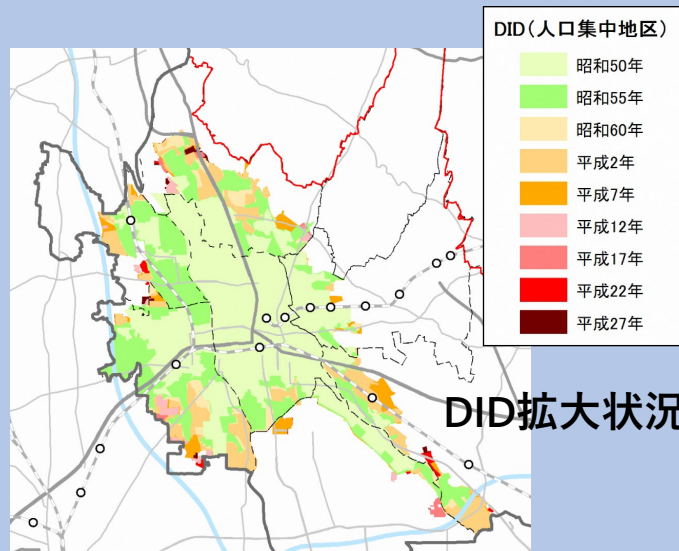
## 公共交通の現状・特徴

- ▶ 自家用車依存 (車75%、鉄道・バス3.5%)
- ▶ 自家用車保有率全国1位 (群馬県)
- ▶ 交通事業者が複数存在 (バス6、タクシー10)



## まちづくりの現状・特徴

- ▶ 高い道路整備率・区画整理施行率
- ▶ 市街地の郊外への拡大
- ▶ 中心市街地の衰退



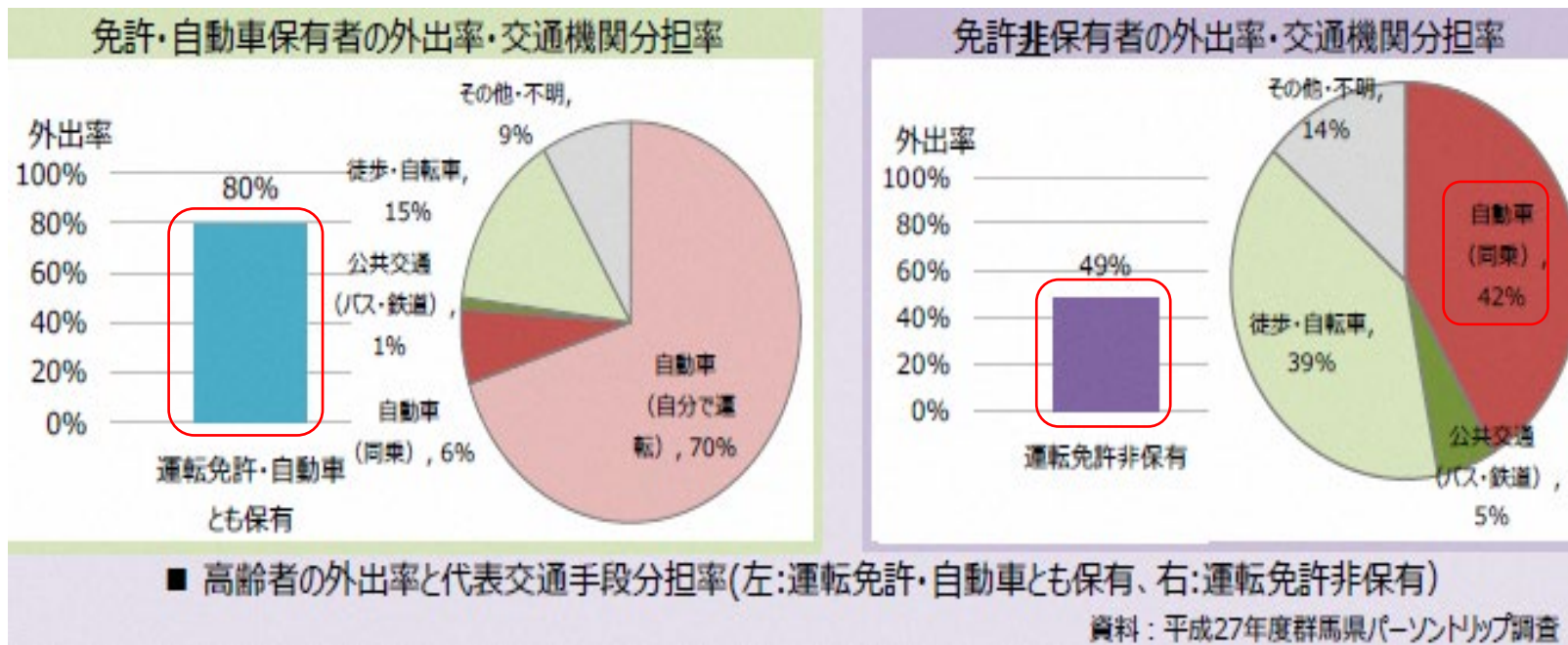
## R2 中核市水準調査60市

世帯あたり自家用車保有台数 **2位**  
 人口あたり乗合バス利用者数 **57位**

区画整理施行済み面積 **8位**  
 DID地区人口密度 **54位**

市街地が低密度に形成され、自家用車依存が高い。  
 高齢化進展により移動に関する課題が顕在化

- ▶ 免許非保有者の外出率が低い
- ▶ 送迎者の負担が大きい



## ▶ 中高生の交通事故件数が非常に高くなっている

2020年都道府県別自転車事故件数	1位	2位	3位
高校生	群馬県 88.11件	静岡県 58.06件	宮崎県 33.01件
中学生	香川県 21.66件	群馬県 21.39件	徳島県 16.08件

## **2.課題解決に向けた取り組み例**

**～何のためにどんな取り組みしているのか～**

## 官民連携のまちづくり

第2回先進的まちづくり大賞 国土交通大臣賞受

### 前橋市アーバンデザイン (官民共通のビジョン)

- 1. まちなかで住み、働く
- 2. 水や緑の環境でリラックス
- 3. 徒歩や自転車でまちを回遊
- 4. 広瀬川や利根川を楽しむ
- 5. 通りや広場の更なる活用
- 6. お店の賑わいを外へ
- 7. 独自の文化を楽しむ
- 8. ICTや先進技術を活用する

MDC (一般社団法人 前橋デザインコミッション)  
グリーン&リラックス、前橋市アーバンデザインの推進  
エリアマネジメントの実現 など

### 千代田町中心拠点地区再開発事業 基本構想



### 家守会社等によるリノベーションまちづくり



- 前橋市アーバンデザイン策定区域
- 市街地総合再生計画区域
- 市街地総合再生計画重点施策区域

本町14地区優良建築物等整備事業 (事業中: 住宅、店舗)

アークエル前橋

JR前橋駅北口地区第一種市街地再開発事業 (事業中: 住宅、店舗、一時預かり保育事業)

太陽の鐘設置事業  
城東町14地区優良建築物等整備事業 (完了)  
藤原彌太郎住家  
文学館  
広瀬川景観形成重点地区指定  
広瀬川美術館  
com (シニアオフィス事業)  
前橋市役所  
群馬県庁  
前橋市アーバンデザイン策定区域  
市街地総合再生計画区域  
市街地総合再生計画重点施策区域

【公共空間利活用】キッチンカー出店、社会実験など

アーバンデザイン・モデルPJ (広瀬川エリア) 広瀬川河畔整備 (道路、高質空間形成) リノベーションまちづくり事業

アーバンデザイン・モデルPJ (馬場川エリア) MDC (民間資金) による高質化整備 都市利便増進協定の活用 (エリマネ)

Qのひろばプロジェクト (住宅、店舗)

【公共空間利活用】前橋市まちづくり公社 オープンカフェ イベントの開催など

自動運転バスの実証実験運行

表町218地区優良建築物等整備事業 (完了)

本町213-2地区優良建築物等整備事業 (完了)

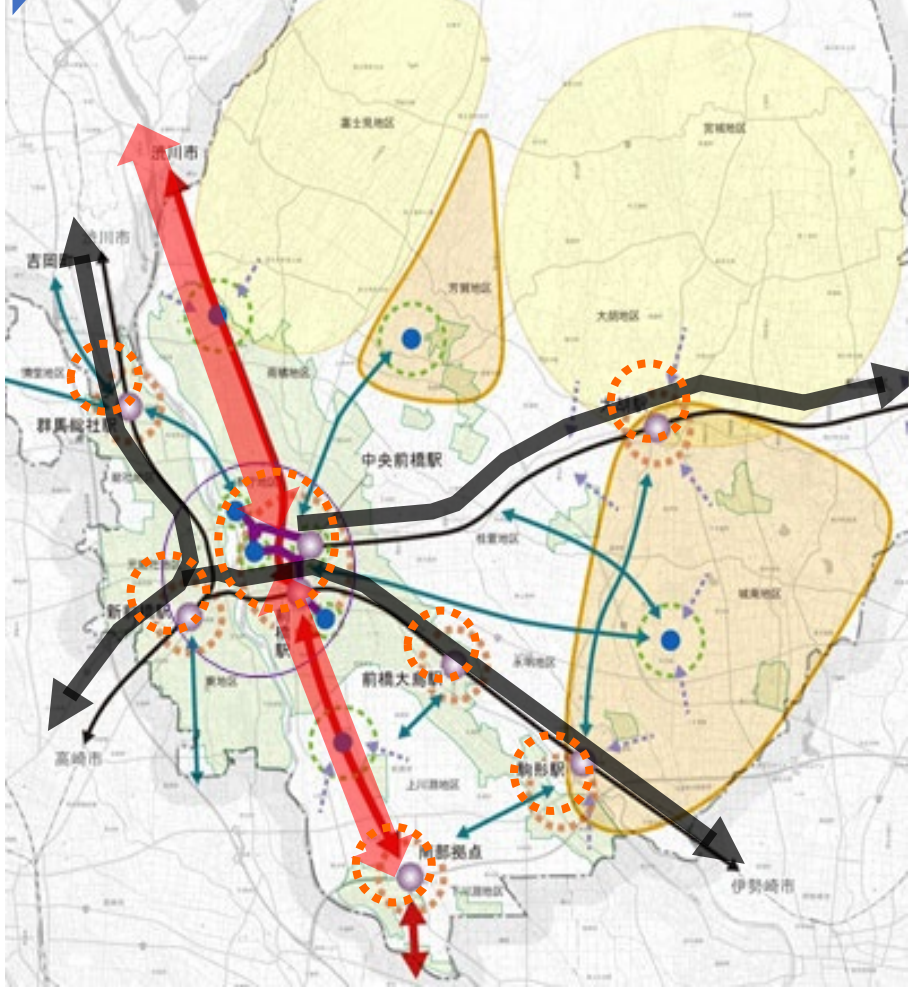
自井屋ホテル







前橋けやき並木フェス

JR前橋駅

0m 100m 200m 500m

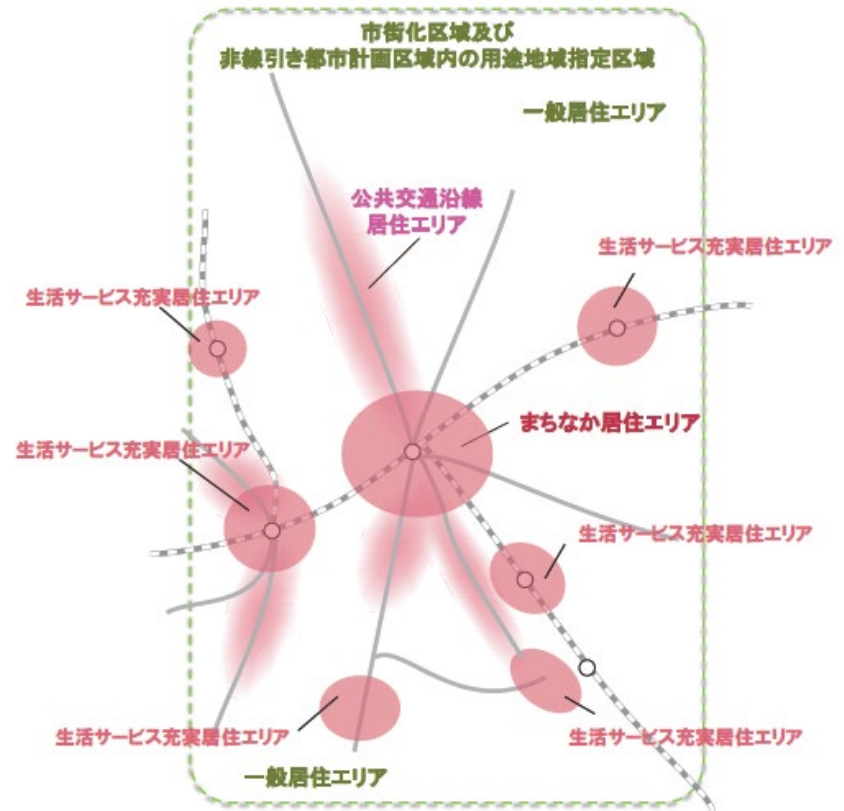
## 地域公共交通計画と立地適正化計画



-  広域幹線軸（鉄道）
-  広域幹線軸（バス）
-  地域間幹線（バス）
-  地域内交通
-  立地適正化計画 都市機能誘導区域
-  交通結節点

## コンパクトシティプラスネットワーク

人口減少社会において市域の一様な投資を続けるのではなく、居住地や都市機能を誘導する地域拠点を設け、都市をコンパクト化、公共交通でネットワーク化するまちづくりを推進





## 6社共同経営による等間隔運行

### 運行事業者

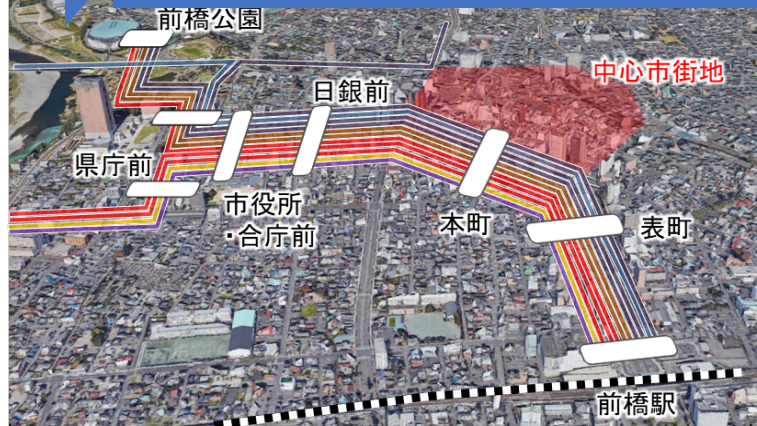
関越交通(株)  
上信電鉄(株)

(株)群馬バス  
永井運輸(株)

群馬中央バス(株)  
日本中央バス(株)

### 共同経営の概要

- ✓ 6社11路線のダイヤを調整し、重複区間について等間隔運行化
- ✓ JR両毛線の運行ダイヤにあわせ、上下ともに15分間隔のパターンダイヤとし、パターン化した間の運行もできる限り5分単位で運行  
(区間:前橋駅～県庁前 時間帯:10時～16時)
- ✓ バス停間所要時分を統一化し、前橋駅～県庁前のすべてのバス停でパターンダイヤ化



前橋駅から放射状の各路線の一部が重複する区間

6社がバラバラで運行しており、重複  
出発や30分以上の運行間隔も



6社が路線毎に最適化

0分~15分 16分~30分 31分~45分 46分~59分



全体として最適化

### 各停留所におけるパターン時刻

#### 県庁前→前橋駅方面

停留所	パターン時刻
県庁前	00分 15分 30分 45分
市役所・合庁前	01分 16分 31分 46分
日銀前	01分 16分 31分 46分
本町	03分 18分 33分 48分
表町	04分 19分 34分 49分

#### 前橋駅→県庁前方面

停留所	パターン時刻
前橋駅	00分 15分 30分 45分
表町	01分 16分 31分 46分
本町	03分 18分 33分 48分
市役所・合庁前	04分 19分 34分 49分
県庁前	05分 20分 35分 50分

## 地域主体による地域内デマンド交通

H23 地域づくり協議会に安全安心対策部会を設置し、地域高齢者の足の確保について検討を開始

H28 地域で独自にアンケート実施

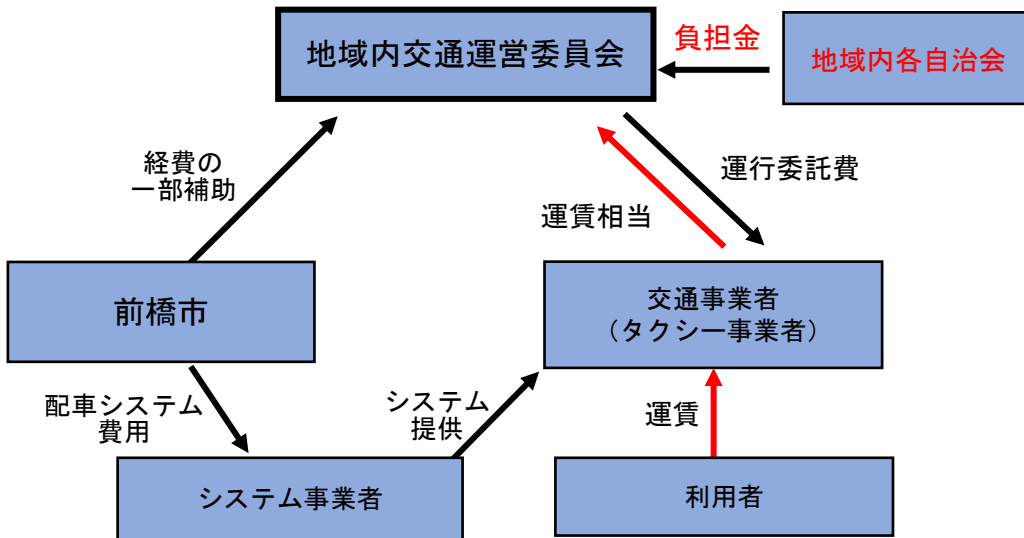
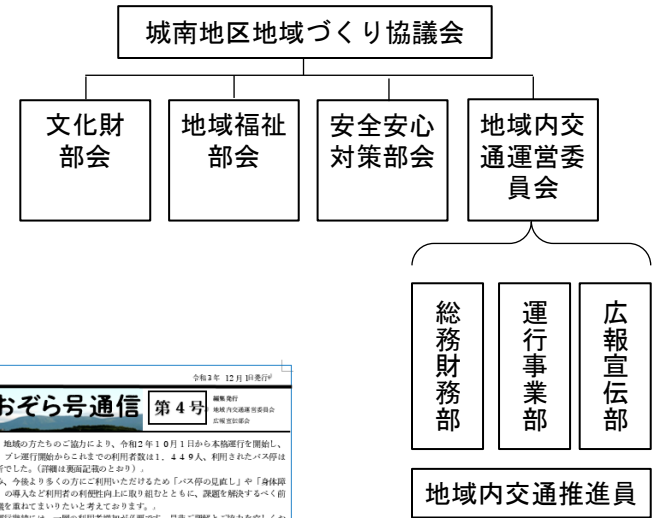
※51%がデマンド型の移動手段導入を希望（定時定路線 23%）

※59%地域から支援金を負担してもよい

H30 地域づくり協議会内に「地域内交通運営委員会」設置

H30.12~R1.2(62日間) 地域内交通実証実験

R02.10~ 本格運行開始



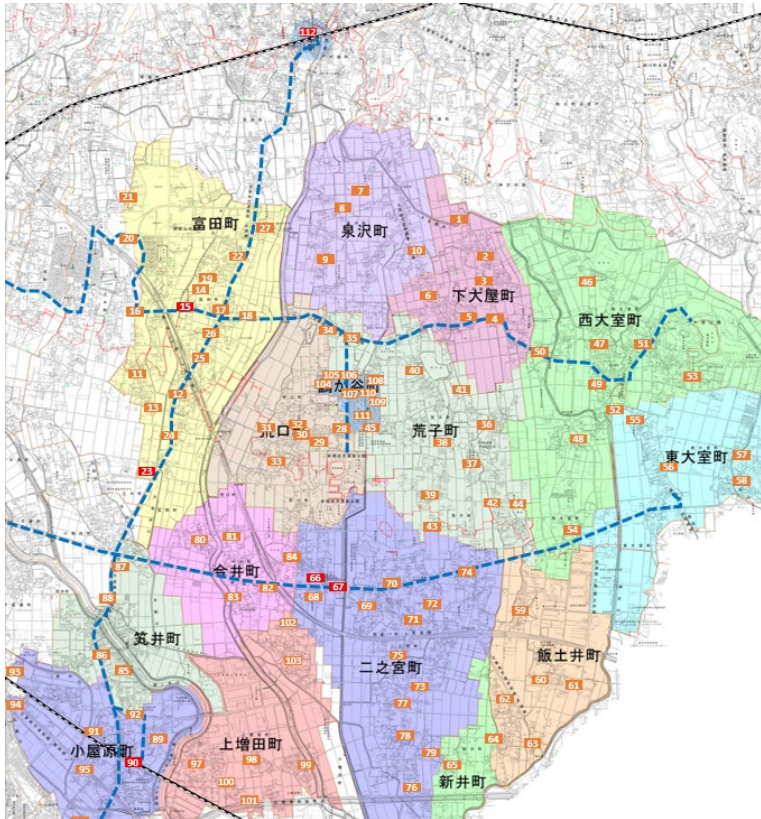
月	11月	12月	R1.1月	2月	3月	4月	5月	6月
利用者数	77	101	88	77	89	86	84	110

項目	内容
運賃	大人300円 中学生以下150円
運行日	月曜日から土曜日 (日曜日は運休)
運行時間	8:00~18:00 (午休は8:00~16:00)
予約システム	02-28-2120-28511
お乗り料	1,500円で150円券11枚降り券を1枚発行
乗付時間	本線駅構内・日本中車内・永井バス内

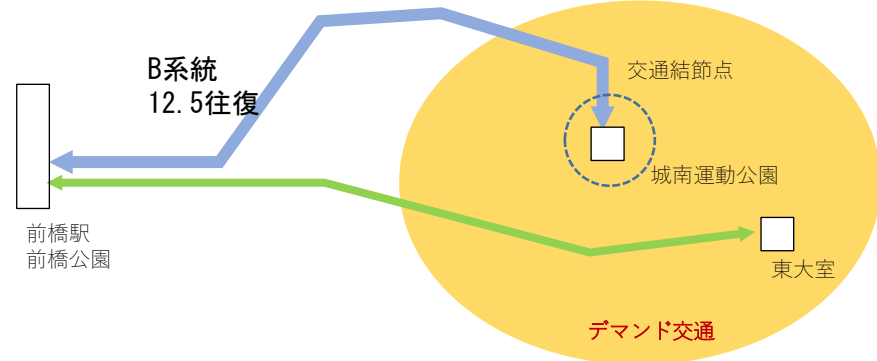
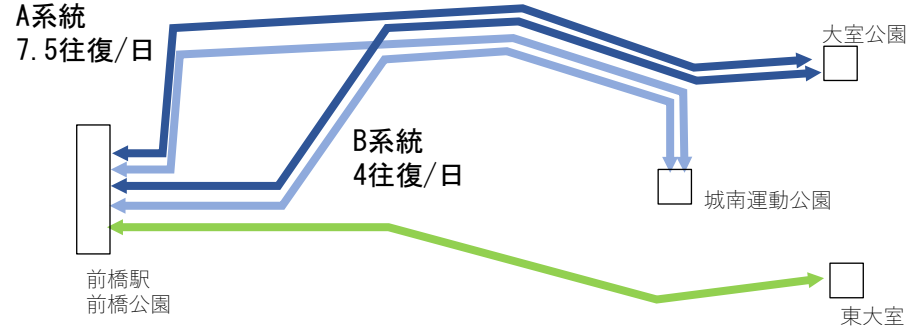
## 地域主体による地域内デマンド交通

### 城南あおぞら号概要

- ▶ 形態：デマンドバス（バス停toバス停型）
- ▶ 運行日：月曜日～土曜日
- ▶ 時間：8:30～16:30
- ▶ 運賃：300円
- ▶ 予約：電話orスマホ



### デマンド交通導入に伴う定時定路線の見直し



- 運行距離を短くし、運行回数を増回（地域間幹線を充実）
- あわせて複数の系統を1本にまとめ、全区間で必要な運行回数確保

## マイタク制度による移動支援

タクシー運賃の一部を支援します！



平成28年1月23日(土)  
運行開始！

使って便利・乗って安心！  
お年寄りや障害のある方などへ  
お出かけの機会を提供します！



※ 事前に登録申請が必要です。  
(平成27年10月1日(木)から受付開始: [郵送による登録申請が基本](#))

🚗 どのような登録条件なの？

- 前橋市に住居登録があり、次の登録条件のいずれかに該当する方が登録できます！
- A: 年齢75歳以上の方
  - B: 年齢65歳以上で運転免許証(普通・中型・大型免許)をお持ちで無い方
  - C: 下記の①~⑦のいずれかの該当者
    - ①身体障害者、②知的障害者、③精神障害者、④発達障害者、⑤要介護・要支援認定者、⑥難病患者・小児慢性特定疾病患者、⑦妊産婦
  - D: 運転免許証を自主返納した方

🚗 いくら支援が受けられるの？

- 登録者が複数でタクシーに同乗したとき  
⇒ 1人1乗車につき、最大500円を支援
- 登録者が一人でタクシーに乗車したとき  
⇒ タクシー運賃の半額を支援 ただし、1運行1,000円を上限とします。  
※付添い人も同乗できますが、支援の対象外となります。

🚗 利用登録証交付申請書はどこでもらえるの？

市役所(5階:交通政策課)、各地区支所、市民サービスセンター、地区公民館等

お問い合わせ 前橋市政策部交通政策課バス交通係

TEL: 027-898-5939 FAX: 027-221-2809  
027-898-5844

市長公約から検討がスタート

全市域デマンド化研究会で協議

※H24.5第1回研究会議~H27.7第9回研究会議(最終案承認)

既存の公共交通機関では利用が難しく、外出したくても出来なかった市民に外出の機会を提供するため、既存のタクシーを活用した運賃補助サービスを全市域に導入

### 【登録条件】

- A 75歳以上の人
- B 65歳以上で運転免許証のない人
- C 障害者、要介護・要支援認定者、介護予防・生活支援サービス事業対象者、難病患者・小児慢性特定疾病患者、妊産婦(条件あり)
- D 運転免許証を自主返納した人または失効した人

### 【支援金額】

- 1 登録者が1人で乗車の場合…タクシー運賃の半額  
(1運行の上限1,000円)
- 2 登録者が複数人乗車の場合…1人1乗車につき最大500円支援

## マイナンバーカード活用によるサービス向上



全国初!



### 住民からの声

「外出する機会が増えた」「カードなら財布の中もすっきりする」  
前橋市やタクシー事業者も事務処理量が減少

## 自動運転バスの取り組み



### 前橋市の実証実験の特徴

- 一般車両と混在化での市街地での実証
- 既存のバス路線のまま運賃收受あり



通常のシャトルバス



### 2018

- ✓公道での自動走行 (緑ナンバー初)
- ✓社会受容性調査  
市民は好意的に受け止め

### 2019

- ✓複雑な経路における自動走行検証
- ✓2台同時運行による遠隔監視の検証



### 2020

- ✓5G環境、路側にセンサー・カメラ等の設置による遠隔監視環境の高度化
- ✓決済を想定した顔認証技術の検証

## MaeMaaSの取り組み

### マイカーがなくても快適な街

- 過度な自動車社会からの脱却
- 多様な交通モードを気軽に利用
- データ取得と流通

### 誰一人取り残さない公共交通

- MNCを含む多機能を備えた認証基盤
- 環境負荷の少ない交通
- 子供から高齢者まで便利な移動手段を

### SDGs的交通環境の提供

- 健康増進 経済活性
- ウォークアブルシティ
- コロナ対応

### 【データの流通と利活用】



### 駅、郵便局と連携した登録・運用サポート



### 異なる交通モードを便利に使うツール=MaaSアプリ

- 属性認証機能
- 全交通モードを網羅したリアルタイム経路検索
- バスロケ
- デマンド予約
- フリーバス
- 商業連携
- 事前決済 等

### 多様な決済手段と決済端末の統合化

- 交通系10カード クレカ、QR決済 等
- 対応する読取機の合理化



▶前橋での面的な複合実証を経て、全県へ



## 認証・決済、データ連携基盤

