



禁スクショ

## AI活用型オンデマンドバスを活用した 地域課題解決に向けた取り組みについて

ネクスト・モビリティ株式会社  
2022年3月



NEXT MOBILITY

Disclaimer: 本資料に記載されている内容について本日時点で一切の確約/保証/コミットメントを示すものではありませんこと、予めご了承ください。

Next Mobility Co., Ltd. 2022, **Proprietary and Confidential**



## ミッション

私たちが実現したいこと

## 暮らしの移動を、いつまでも、もっと便利に

地域の人々の自由で豊かな暮らしをいつまでも維持していくために、持続可能で利便性の高い新たなモビリティの可能性を追求して参ります。

## ビジョン

ミッションを実現するために私たちがやりたい姿

## 地域・交通事業者による移動課題解決の ベスト・パートナー

地域や公共交通事業者の方々が、社会的責任として、地域の人々の暮らしの質の向上のために提供しようとする新たなモビリティサービスの構築を、私たちは裏方として、地域や事業者に寄り添い、支えて参ります。

## バリュー

私たちが大切にしていること

## 公共交通に求められる高い水準の価値提供

新たなモビリティサービスの導入を安心して推進するために、公共交通に求められる高い水準(高密度輸送、高い利便性、安定感による信頼性)での仕組みやオペレーション構築を目指しています。

福岡でのオンデマンドバス運行を通じて培ったノウハウを活かし、  
全国の地域・事業者様に対してノウハウ含むソリューションを提供



## 1. 弊社事業紹介

## | 弊社の取り組み経緯

- 2017年 4月 三菱商事内でモビリティ・サービスの事業化検討開始
- 2018年 3月 西鉄・三菱商事でオンデマンドバス(ODB)の検討開始
- 12月 カナダ Spare Labs社を技術パートナーに選定  
(※当時の国内外主要ベンダー10数社を比較検討)
- 2019年 3月 **実施主体としてネクスト・モビリティ社設立**  
**Spare Labs社に三菱商事が出資・役員派遣**
- 4月 福岡市アイランドシティ地区にて実証運行開始(のるーと)  
(今日でも運行継続中。延べ16万人以上の乗客を輸送)
- 2020年 6月 **全国のお客様へのソリューション提供型事業を開始**  
**(※他社様にご紹介できる一定水準へと仕上がったと判断)**
- 2022年 3月現在、全国7箇所サービス提供中  
+ 数箇所22年度中の新規サービス提供実施準備中

**自らシステムを選定、オペレーションを仕上げた上で、  
全国のお客様へのソリューション提供を実施中**

1. 弊社事業紹介

展開中のサービス



福岡市東区アイランドシティ

- 中核都市郊外部/対象人口2万
- 民間路線バスの補完
- 2019年4月～運行中
- 弊社自主運行(4条乗合)



福岡県宗像市日の里地区

- 中核都市郊外部/対象1万人
- 民間路線バスの代替交通
- 2021年3月～運行中
- 宗像市様が事業主



長野県塩尻市市街地

- 地方市中心部/対象1万人
- 自治体コミバス路線の代替交通
- 2021年10月～運行中
- 塩尻市様が事業主



福岡市西区壱岐南

- 中核都市郊外部/対象1万人
- 民間路線ミニバスの代替交通
- 2020年6月～運行中
- 西鉄による自主運行



東日本某市全域

- 某地方市全域
- 自治体乗合タクシーの代替交通
- 2022年10月～予定
- 某自治体様が事業主

大阪メトロ(OM)様MaaS社会実験

- 大都市郊外部(平野区)
- 2021年3月～サービス提供中
- OM様開発MaaSアプリへのオンデマンドバス運行システムAPI提供



三重県桑名市市街地

- 地方市中心部/対象1.2万人
- 自治体コミバス路線の代替交通を見据えた無償実証実験の実施
- 2022年1月～3月運行
- 桑名市様が事業主



2. 地域別の課題 | 地域特性に応じた活用パターンとKPI

技術の進展による輸送力改善によりAI活用型が地域課題解決に果たせる役割が拡がりつつあるが、地域によって課題は異なるので、課題に応じたKPI設定が重要

