

東京圏の鉄道の中長期的課題への対応とコロナ禍に関する シンポジウム～人口と需要の動向を踏まえた沿線魅力の向上～

■日時：2021年7月5日（月）13:30～18:00（開場:13:00）

■会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）

および会場参加（ベルサール御成門タワー3Fに約50名予定）

※会場参加の方法につきましては、会場の混雑を避けるため人数が限定されますので、ご希望に添えないこともございます（定員に達したため締め切りました）。

ご 案 内

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

一般財団法人 運輸総合研究所の業務につきましては、平素からの格別のご支援ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、このたび「東京圏の鉄道の中長期的課題への対応とコロナ禍に関するシンポジウム」を開催することと致しましたので、ご多用中のところ誠に恐縮に存じますが、万障お繰り合わせのうえ、ご臨席いただきたくご案内申し上げます。

敬具

2021年5月吉日

一般財団法人 運輸総合研究所 会 長 宿利 正史

【趣 旨】

東京圏の人口は当分続くと予測されているものの、少子高齢化の鉄道沿線格差は拡大しています。また、かつて60分圏といわれた通勤圏に対し、共稼ぎ世帯の居住地選択は近距離化しています。路線間競争も西側路線の優位性に变化の兆しが表れています。加えて、コロナ禍が在宅勤務や買い物行動の変化、インバウンドを含めた観光交通の激減などをもたらしており、これらの動向とオフィス立地や居住地選択への影響についての議論が盛んです。このような状況に対し、都市整備のあり方や沿線魅力をいかに高めるかなど経営戦略の見直しを迫られています。

本シンポジウムは、当研究所が東京圏の鉄道事業者6社と共同で実施している「今後の東京圏を支える鉄道に関する調査研究」の2019年から2020年の研究成果を報告するとともに、研究会の委員長 森地 茂 政策研究大学院大学 客員教授 名誉教授の基調講演に続き、“コロナ禍の影響と対応”について、本研究会委員の東京圏の鉄道事業者よりご講演していただきます。

鉄道をはじめとする交通事業者のみならず、地方自治体や企業の皆様に幅広く参加いただければ幸いです。

お申込み

下記のURLよりお申し込みください

<https://krs.bz/jterc/m/sympo210705>

（申込期限：6月30日（水）まで）

※お申し込み頂いた方には、7月2日（金）に視聴用URLをご送付いたします。



お問い合わせ：

一般財団法人運輸総合研究所 業務支援室 大沼、事業部 深作(ふかさく)

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-18-19（UD神谷町ビル）

TEL：03-5470-8405 FAX：03-5470-8401

E-mail：collo@jttri.or.jp

HP：https://www.jttri.or.jp/

プログラム

○主 催：一般財団法人 運輸総合研究所

○後 援：国土交通省

○日 時：2021年7月5日（月）13:30～18:00（13:00開場）

○会 場：オンライン配信（Zoomウェビナー）およびベルサール御成門タワー 3 F

○参加料：無料

○その他：会場内での撮影・録音は禁止させていただきます。



注）プログラムは変更になる可能性があります。

開会挨拶	宿利 正史	運輸総合研究所会長	13:30～13:40
来賓挨拶	藤井 直樹	国土交通省国土交通審議官	13:40～13:50
基調講演「長期的社会環境の変化とコロナ禍が東京圏の鉄道利用に及ぼす影響」	森地 茂	政策研究大学院大学客員教授、名誉教授	13:50～14:30
特別講演「各鉄道事業者のコロナ禍の影響と対応」			14:30～15:30
	坂井 究	東日本旅客鉄道株式会社常務取締役総合企画本部長	
	城石 文明	東急電鉄株式会社代表取締役副社長執行役員鉄道事業本部長	
	野焼 計史	東京地下鉄株式会社常務取締役鉄道本部長	
	藤井 高明	西武鉄道株式会社取締役常務執行役員鉄道本部長	
	五十嵐 秀	小田急電鉄株式会社常務取締役執行役員交通サービス事業本部長	
	吉野 利哉	東武鉄道株式会社取締役常務執行役員鉄道事業本部長	
	休憩		15:30～15:40
報 告「全駅乗降人員の変化に関する分析（駅カルテの分析）」	白木 文康	研究員	15:40～16:20
	「ビックデータを活用した訪日外国人の東京圏における観光行動と鉄道利用に関する分析」		16:20～17:00
	松岡 美沙子	研究員	
	「東京圏の人口移動とその要因に関する分析（コロナ禍による移動もあわせ）」		17:00～17:40
	室井 寿明	研究員	
全体講評	森地 茂	政策研究大学院大学客員教授、名誉教授	17:40～17:55
閉会挨拶	佐藤 善信	運輸総合研究所理事長	17:55～18:00

会場

ベルサール御成門タワー3F
（三田線御成門駅直結）
〒105-0011
東京都港区芝公園1-1-1
住友不動産御成門タワー3F・4F
ベルサール御成門タワー



来賓、講演者のご紹介



藤井 直樹 国土交通省国土交通審議官

＜略歴＞

1983年 3月 東京大学法学部卒業
 1983年 4月 運輸省入省
 2013年 8月 国土交通省総合政策局公共交通政策部長
 2015年 7月 同 自動車局長
 2017年 7月 同 鉄道局長
 2018年 7月 同 大臣官房長
 2019年 7月 同 国土交通審議官



森地 茂 政策研究大学院大学名誉教授・客員教授

＜略歴＞

1966年 東京大学工学部土木工学科卒、日本国有鉄道入社
 1967年 東京工業大学理工学部土木工学科助手
 1975年 同助教授
 1987年 同教授
 1993年 同大学都市基盤施設研究体代表併任
 1996年 東京大学大学院工学系研究科社会基盤工学専攻教授
 2002年 東京工業大学名誉教授
 2004年 政策研究大学院大学教授、
 （財）運輸政策研究機構副会長、運輸政策研究所所長、東京大学名誉教授
 2009年 政策研究大学院大学特別教授
 2011年 政策研究大学院大学政策研究センター所長
 2014年 政策研究大学院大学アカデミックフェロー
 2019年 政策研究大学院大学名誉教授・客員教授 現在に至る
 その他に、土木学会会長、アジア交通学会（EASTS）会長、EASTS Japan 会長、
 交通工学研究会会長を歴任



坂井 究 東日本旅客鉄道株式会社 常務取締役総合企画本部長

＜略歴＞

1985年4月 日本国有鉄道入社
 1987年4月 東日本旅客鉄道株式会社入社
 2011年6月 同社総合企画本部経営企画部担当部長
 2012年6月 同社財務部長
 2014年6月 同社執行役員総合企画本部経営企画部長
 2017年6月 同社執行役員仙台支社長
 2020年6月 同社常務取締役総合企画本部長、鉄道事業本部サービス品質改革部担当



城石 文明 東急電鉄株式会社 代表取締役 副社長執行役員 鉄道事業本部長

＜略歴＞

1980年 3月 東京大学工学部都市工学科卒
 1980年 4月 東京急行電鉄株式会社 入社
 1988年 6月 マサチューセッツ工科大学大学院修了
 2004年 3月 東京急行電鉄株式会社 鉄道事業本部工務部統括部長
 2006年10月 同社 開発事業本部エリア開発事業部企画部統括部長
 2008年 4月 同社 拠点開発事業部プロジェクト開発部統括部長
 2010年 4月 東急総合研究所 取締役常務執行役員
 2012年 7月 東京急行電鉄株式会社 鉄道事業本部副事業本部長
 2012年 9月 同社 執行役員鉄道事業本部副事業本部長
 2013年 4月 同社 執行役員鉄道事業本部事業本部長
 2014年 6月 同社 取締役執行役員鉄道事業本部長兼技師長
 2019年 6月 同社 常務執行役員鉄道事業本部長
 2019年 10月 東急電鉄株式会社代表取締役 副社長執行役員 鉄道事業本部長（現）

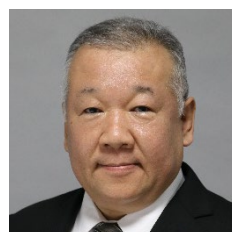


野焼 計史 東京地下鉄株式会社 常務取締役 鉄道本部長

＜略歴＞

1982年 北海道大学工学部土木工学科卒
1984年 北海道大学大学院工学研究科情報工学専攻（交通計画）修了
1984年 帝都高速度交通営団（営団地下鉄）入団
2003年 建設本部積算課長
2004年 経営企画本部業務変革推進部課長
2008年 経営企画本部次長
2010年 鉄道本部改良建設部長
2015年 取締役（工務部・改良建設部担当）
2017年 常務取締役 鉄道本部長

技術士（建設部門）



藤井 高明 西武鉄道株式会社 取締役常務執行役員鉄道本部長

＜略歴＞

1988年3月 山梨大学工学部 卒業
1990年3月 山梨大学大学院工学研究科 修士課程修了
1990年3月 西武鉄道株式会社に入社
2008年3月 同社 鉄道本部 工務部次長
2010年6月 同社 鉄道本部 工務部長
2015年1月 同社 執行役員 鉄道本部 工務部長
2017年4月 同社 取締役（現任）
同社 上席執行役員
2020年4月 同社 常務執行役員 鉄道本部長（現任）



五十嵐 秀 小田急電鉄株式会社 常務取締役 交通サービス事業本部長

＜略歴＞

1984年3月 早稲田大学 理工学部 卒業
1984年4月 小田急電鉄株式会社 入社
2007年6月 同 交通サービス事業本部電気部長
2011年6月 同 交通サービス事業本部運転車両部長
2017年4月 同 取締役交通サービス事業本部長
2018年4月 同 常務取締役 現在に至る



吉野 利哉 東武鉄道株式会社 常務執行役員鉄道事業本部長

＜略歴＞

1987年 3月 明治大学工学部電気工学科 卒業
1987年 4月 東武鉄道株式会社 入社
2011年 4月 同 鉄道事業本部車両部長
2018年 6月 同 執行役員鉄道事業本部副本部長兼車両部長
2018年 10月 同 執行役員鉄道事業本部副本部長
2018年 10月 同 兼営業統括本部長兼車両部長
2019年 6月 同 常務執行役員鉄道事業本部長
2021年 6月 同 取締役常務執行役員鉄道事業本部長（現）



白木 文康 一般財団法人運輸総合研究所研究員

＜略歴＞

2008年 3月 大阪市立大学工学部土木工学科卒業
2010年 3月 名古屋大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻博士前期課程修了
2010年 4月 社会システム株式会社入社
2018年 7月 一般財団法人運輸総合研究所研究員



松岡美沙子 一般財団法人運輸総合研究所研究員

＜略歴＞

2015年 3月 慶應義塾大学理工学部卒業
2015年 4月 東武鉄道株式会社入社
2020年10月 一般財団法人運輸総合研究所研究員



室井 寿明 一般財団法人運輸総合研究所研究員

＜略歴＞

2003年 3月 日本大学理工学部交通土木工学科卒業
2005年 3月 日本大学大学院理工学研究科博士前期課程社会交通工学専攻修了
2008年 3月 日本大学大学院理工学研究科博士後期課程社会交通工学専攻修了
2008年 4月 財団法人運輸政策研究機構運輸政策研究所研究員
2011年 4月 財団法人運輸政策研究機構調査室調査役
2016年 6月 一般財団法人運輸総合研究所調査事業部研究員
2019年 4月 一般財団法人運輸総合研究所研究員

「全駅乗降人員の変化に関する分析（駅カルテの分析）」

白木 文康 研究員

新型コロナウイルス感染症の感染拡大を起因としたリモートワークの進展や外出自粛の影響により鉄道需要は大幅に減少したが、感染拡大以前では東京圏の鉄道需要は比較的堅調な推移を示す箇所が多く見られた。本報告では、新型コロナウイルス感染症拡大以前に着目し、各駅乗降人員の推移や乗降人員と周辺人口の関係性のカテゴリー化等を踏まえ、経年での傾向の変化やその要因について考察する。

「ビックデータを活用した訪日外国人の東京圏における観光行動と鉄道利用に関する分析」

松岡美沙子 研究員

訪日外国人旅行客は、2019年まで右肩上がりに推移していたが、新型コロナウイルスの感染拡大を契機に大幅に減少した。しかし、コロナ終息後に海外観光旅行実施意向のある人の中でも訪日希望者の割合が高く、訪日外国人の旅行実態を把握することが引き続き必要である。本調査では、既存統計やモバイル空間統計データを用いて、人気の観光地や観光ルート等についてさまざまな観点から分析・考察するとともに、鉄道利用者数の推計を実施する。

「東京圏の人口移動とその要因に関する分析（コロナ禍による移動もあわせ）」

室井 寿明 研究員

新型コロナウイルスが流行した2020年においても、東京都の社会移動は転入超過を維持した。一方、2019年の転入超過数と比較すると、その数は約4割程度まで低下した。このように、地方と東京圏、東京圏内の人口移動状況を概観した上で、東京圏の鉄道沿線別の人口を算出、その動向を分析した。20代～40代の転居・入替が促進している沿線、あるいは今後の高齢化が懸念される沿線に分かれており、沿線別の居住地選択の動向やその要因について報告する。