

# 嶋田 優樹

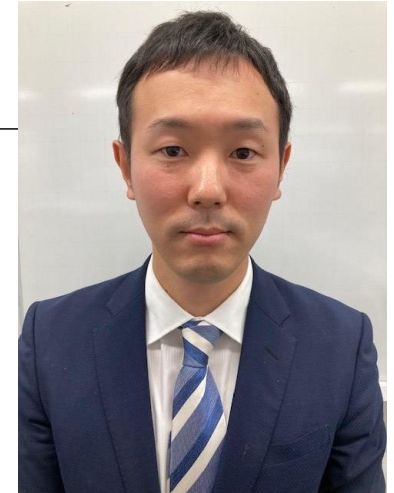
## 研究員 修士（工学）



### <略歴>

2012年東京大学工学部社会基盤学科卒業、2014年  
東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻修了。修士（工学）。  
同年、東京急行電鉄株式会社（現：東急株式会社）入社。  
2021年4月より一般財団法人運輸総合研究所研究員

# 塚本 光啓



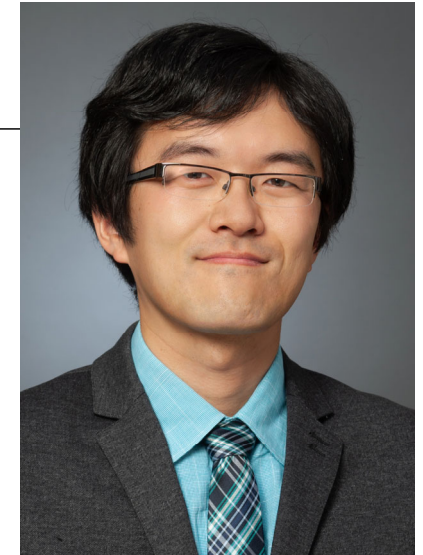
## 研究員 修士（工学）

### <略歴>

2008年横浜国立大学工学部電気電子情報工学科卒業、  
2010年3月横浜国立大学大学院工学府物理情報工学科電気電子ネットワークコース修了。修士（工学）。  
同年、小田急電鉄株式会社入社。  
2022年4月より一般財団法人運輸総合研究所研究員。

# 柴山多佳児

客員研究員  
ウィーン工科大学交通研究所上席研究員  
博士（工学）



## <略歴>

2007年東京大学工学部卒業、2009年同大学院工学系研究科社会基盤学専攻を修了、2009年～2011年オーストリア政府国費奨学生を経て、同年よりウィーン工科大学交通研究所研究員、2021年より現職。ウィーン工科大学博士（工学）。専門分野は公共交通政策、持続可能なモビリティ、カーボンニュートラル。2021年よりプロジェクトリーダーを務めたFLADEMO（地域モビリティ保障）が2022年オーストリア交通協会モビリティ賞を受賞。