

## - 目 次 -

### 事例集の使い方

#### . バス・タクシー

1 あいのりタクシー（北海道帯広市）	01
2 当別ふれあいバス（北海道当別町）	03
3 ICカード、QRコードを活用した改札・情報収集システムの実証実験（北海道俱知安町・ニセコ町・蘭越町・共和町）	05
4 ふれあいシャトル（北海道ニセコ町）	09
5 むかわ町「予約運行バス」（北海道むかわ町）	11
6 弘南バス藍内線（青森県弘前市）	15
7 五戸ちんちんバス（青森県五戸町）	17
8 盛岡市ゾーンバスシステム（岩手県盛岡市）	21
9 石鳥谷予約乗合タクシー（岩手県花巻市）	23
10 あねっこバス（岩手県零石町）	27
11 岩手県一戸町「いちのへ いくべ号」（岩手県一戸町）	29
12 秋田市営バスの民間への移管（秋田県秋田市）	33
13 山形県戸沢村の村営バスのデマンド運行	35
14 会津乗合自動車野沢坂下線（福島県西会津町）	41
15 古河市のデマンド交通「愛・あい号」（茨城県古河市）	45
16 龍・ゆうバス／龍ぐうバス（茨城県龍ヶ崎市）	49
17 佐野市市町村再編に伴うバス路線再編（栃木県佐野市）	51
18 三郷市バス路線再編（埼玉県三郷市）	55
19 野田市コミュニティバス「まめバス」（千葉県野田市）	57
20 東急トランセ（東京都渋谷区）	61
21 荒川区コミュニティバス「さくら」「汐入さくら」（東京都荒川区）	63
22 環七シャトルバス（シャトル セブン）（東京都江戸川区）	65
23 ムーバス（東京都武蔵野市）	69
24 小平市コミュニティタクシー（大沼ルート）「ぶるべー号」（東京都小平市）	73
25 横浜市地域交通サポート事業（神奈川県横浜市）	77
26 神奈川中央交通連節バス（神奈川県藤沢市）	79
27 基幹バス／区バス／住民バス（新潟県新潟市）	81
28 ふらっとバス（石川県金沢市）	83
29 バストリガー方式（石川県金沢市）	91
30 上田市豊殿地区自主運行バス「あやめ号」（長野県上田市）	93
31 あづみん（長野県安曇野市）	97
32 木曽町バス利用促進策（長野県木曽町）	99
33 岐阜市バス路線網再編計画（岐阜県岐阜市）	103
34 住民支援による市街地循環バス「宮バス」（静岡県富士宮市）	107
35 ささゆりバス（愛知県岡崎市）	111
36 生活交通バス（愛知県一宮市）	115

37 とことこバス（愛知県常滑市）	117
38 ミゴン（愛知県小牧市）	121
39 ぐるりんバス（愛知県田原市）	123
40 とよやまタウンバス（愛知県豊山町）	125
41 生活バスよっかいち（S-BUS）（三重県四日市市）	127
42 鈴の音バス（三重県松阪市）	129
43 Cバス（三重県鈴鹿市）	131
44 草津市小型乗合バス「まめバス」（滋賀県草津市）	133
45 ちょこっとバス／ちょこっと号（滋賀県東近江市）	137
46 醍醐コミュニティバス（京都府京都市）	139
47 赤バス（大阪府大阪市）	141
48 豊岡市有償旅客運送「市営バス énacar（イナカー）」（兵庫県豊岡市）	143
49 篠山市バス路線維持（兵庫県篠山市）	147
50 吉野町総合的なバス活性化施策（奈良県吉野町）	149
51 日高川町の公共交通再編（和歌山県日高川町）	153
52 伯耆町型バス事業（鳥取県伯耆町）	157
53 日南町社会実験から生まれたデマンドバス等の新たな運行メニュー（鳥取県日南町）	159
54 安芸高田市のデマンド交通「お太助ワゴン」、「もやい便」、「友愛とろっこ便」（広島県安芸高田市）	163
55 デマンド型乗合タクシー「あなたく」（広島県安芸太田町）	169
56 コミュニティタクシー（山口県山口市）	173
57 有償ボランティア輸送（徳島県上勝町）	175
58 まんのう町デマンド乗合タクシー「あいあいタクシー」（香川県まんのう町）	177
59 八女市デマンド交通（福岡県八女市）	181
60 西鉄バス佐賀・弥生が丘循環線（佐賀県鳥栖市）	187
61 長崎市コミュニティバス（長崎県長崎市）	191
62 九州産交の経営再建と路線バス網の再編（熊本県熊本市）	193
63 あいのりタクシー（熊本県菊池市）	195
64 天草市の路線バス再編（熊本県天草市）	197
65 大隅交通ネットワーク鹿児島中央駅～鹿屋間直行バス（垂水フェリー利用）（鹿児島県鹿屋市）	201
66 沖縄県中心部（那霸市）における公共交通利用促進のための取組（沖縄県那霸市）	205
67 トラベル・スマート（モビリティ・マネジメント）（オーストラリア パース市）	207
68 ダイアル・ア・ライド（イギリス ロンドン市）	208
69 デマンド交通「Far Car」の導入（イギリス デヴォン県）	209
70 アイントホーフェン市BRT（オランダ アイントホーフェン市）	213
71 スペシャル・トランスポート・サービス（スウェーデン ストックホルム市）	215
72 メトロアクセス（アメリカ合衆国 ワシントンD.C.）	216
73 米国におけるデマンド交通（高齢者向けデマンド交通・福祉交通）（アメリカ合衆国 GATRA）	217
74 クリチバBRT（ブラジル クリチバ市）	225

## . 鉄道・路面電車・LRT

75 IGRいわて銀河鉄道（岩手県盛岡市・二戸市・岩手町・滝沢村・一戸町）	227
76 三陸鉄道 日本最初の第3セクター鉄道の取組み（岩手県宮古市ほか7市町村）	231
77 秋田内陸縦貫鉄道秋田内陸線（秋田県北秋田市・仙北市）	235
78 上毛電気鉄道上毛線（群馬県前橋市・みどり市・桐生市）	239
79 銚子電気鉄道（千葉県銚子市）	243
80 いすみ鉄道いすみ線（千葉県いすみ市・大多喜町）	245
81 東京急行電鉄世田谷線（東京都世田谷区）	247
82 富山ライトレール（富山県富山市）	251
83 福井鉄道福武線（福井県福井市・鯖江市・越前市）	253
84 上田電鉄（長野県上田市）	257
85 養老鉄道（岐阜県大垣市）	259
86 三岐鉄道北勢線（三重県桑名市・東員町・いなべ市）	261
87 和歌山電鐵貴志川線（和歌山県和歌山市・紀の川市）	265
88 若桜鉄道における上下分離方式（鳥取県若桜町・八頭町）	267
89 広島電鉄江波線 PTPS社会実験（広島県広島市）	269
90 高松琴平電気鉄道（香川県高松市）	273
91 土佐くろしお鉄道中村・宿毛線における活性化策（高知県高知西南地域）	275
92 門司港レトロ観光列車「潮風号」（福岡県北九州市）	279
93 松浦鉄道（長崎県佐世保市）	285
94 熊本市交通局（熊本県熊本市）	287
95 くま川鉄道（熊本県人吉市ほか5町村）	289
96 肥薩おれんじ鉄道の経営改善策（熊本県八代市・水俣市・鹿児島県薩摩川内市・出水市ほか）	293
97 ソウル特別市交通体系再編事業（韓国 ソウル特別市）	299
98 パリ市トラムT3路線（フランス パリ市）	303
99 ストラスブールLRT（フランス ストラスブール市）	307
100 カールスルーエ鉄道・軌道直通運転（ドイツ カールスルーエ市）	309

## . 旅客船

101 鳥羽市営定期航路と路線バスとの連携促進（三重県鳥羽市）	311
102 ターミナル機能強化とイベント開催による松山市離島航路の活性化（愛媛県松山市）	315
103 五島市航路の活性化（長崎県五島市）	321
104 十島村営航路名瀬便「フェリーとしま」（鹿児島県十島村）	325

## . その他（新規モード、ソフト施策等）

105 JR釧網線DMV試験的営業運行（北海道網走市・小清水町）	329
106 世田谷区貸自転車（東京都世田谷区）	331
107 EST（環境的に持続可能な交通）モデル事業（東京都荒川区）	335
108 横浜カーフリーク（神奈川県横浜市）	337
109 カーシェアリング（神奈川県大和市）	341
110 カーシェアリング（スイス チューリッヒ市他）	342
111 富山市内電車・環状線化計画（富山県富山市）	343
112 貸自転車「ヴェリブ」（フランス パリ市）	345