

『廃止路線からの復活劇』



岡山電気軌道株式会社
和歌山電鐵株式会社
専務取締役 磯野省吾

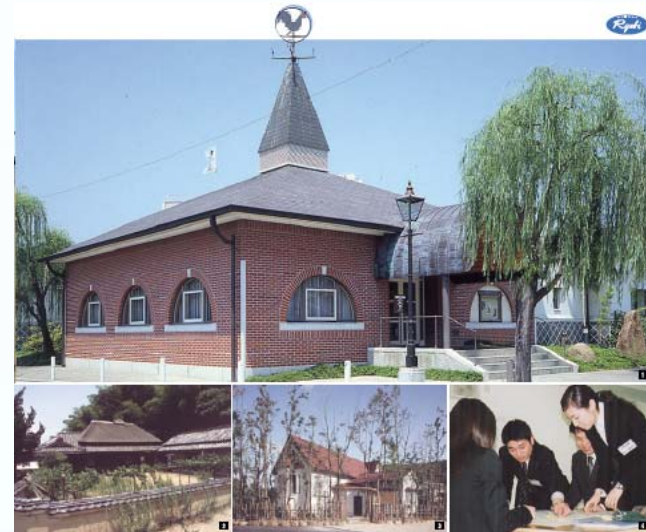
両備グループ

- 岡山電気軌道を含めて、57社
 - 陸・海・空を中心とした
 - 鉄道・軌道・バス・タクシー・トラック・船舶・空港代理店など
 - その他
 - 不動産・情報関連・飲食・ホテルなど
- 総社員数 7,000名
- 総売上 1,350億円
- 経常利益 35億円



グループの特徴

- 情報関連の企業体が 総社員数の2割をしめる
- 郷土の発展への寄与
 - 夢二郷土美術館の開設
 - 夢二の生家などの保存と公開
- 信託経営
 - 各社の自主性を重んじる



文化・教育 郷土の文化・学術の振興と、社員の能力開発・健康維持をバックアップ

「郷土の発展への寄与」を全社員共通のテーマに掲げる両輪グループは、岡田で生まれた大正時代を代表する評議人・竹久夢二の作品・資料・生家等を継承し、地域の観光振興に貢献するための「両輪文化振興財団」と、生物学分野を基盤にした新産業創出や郷土の文化、教育、スポーツ振興に貢献する「両輪健康財団」を設立することで、その理念を具現化しました。またグループ社員の専門能力の向上を図る施設「両輪教育センター」と、健康維持のサポート機関「両輪健康づくりセンター」を設立し、「強い」社員の育成に努めます。そして、「能力主義的安心雇用」の理念をベースに、幸せを感じて社員が働くことで、地域の方々にも愛される企業集団でありたいと願っています。



1 夢二郷土美術館 2 夢二生家 3 少年山荘 4 「両輪教育センター」研修風景 5 夢二作品「童子」

グループ経営方針

- 忠恕(ちゆうじょ)
 - 松田与三郎翁 が大切にしていた言葉
 - 心からの思いやり
- 社会への思いやり → 社会正義
- お客様への思いやり → お客様第一
- 社員への思いやり → 社員の幸せ



地方公共交通の再生

- 岡山電気軌道による
 - 和歌山県の 和歌山電鐵貴志川線
- 両備ホールディングスによる
 - 中国バスの再生

和歌山電鐵の概要

- 貴志川線
 - JR和歌山駅～貴志
 - 14.3キロの単線路線
 - 年間輸送人員
 - 平成9年 260万人
 - → 平成16年 195万人
 - 赤字 年間5億円以上となり廃止届けが出されていた



再生の経緯(民間)

- 市民団体「貴志川線の未来を“つくる”会」
 - 8名で結成され 約1年で 6392名の会員を集めた
- 「WCAN(和歌山市民アクティブネットワーク)」
 - 詳細な分析を行った
 - 「貴志川線存続に向けた市民報告書」の作成と公表
- 他にも計9団体の、多彩な支援活動が行われていた

The screenshot shows the homepage of the website 'kishigawa-sen.com'. The header includes navigation links for 'TOP', 'これまでの活動', '資料室', '乗継時刻表', and 'つくる会の紹介'. A search bar is located on the left. The main content area features a large illustration of a train with the text 'もっと!あっと! 貴志川線' and '貴志川線の未来を“つくる”会'. Below this is a news section titled '1年間ご支援ありがとうございました' (Thank you for your support over the past year), dated December 30, 2008. The text in the news section expresses gratitude to supporters and mentions the association's activities and future goals. A sidebar on the right displays '会員数 2,722人 (2008/02/23現在)' and '今日のいちご電車・おもちゃ電車' (Today's Strawberry Train / Toy Train). At the bottom right, there is a link to the '沿線イベントガイド 2008年夏号' (Along-line Event Guide Summer 2008).

再生の経緯（自治体）

- 和歌山県 和歌山市 紀の川市
 - 検討会議を設置
- 貴志川線の経営を引き継ぐ事業体の
 - 一般公募
- 公募の枠組みを作成し合意
 - 鉄道用地は市・町が買い取って 無償で貸し付ける
 - 用地買収他の大規模改修費 4.7億円を県が負担
 - 市と町が 10年間 8.2億円上限の運営補助

引き受けに対する思い

他都市の廃止案の出ている事業体からの、相談を受けていた縁で、公募の声がかかったが

- 地元根ざした事業体での存続がベストと、常に主張



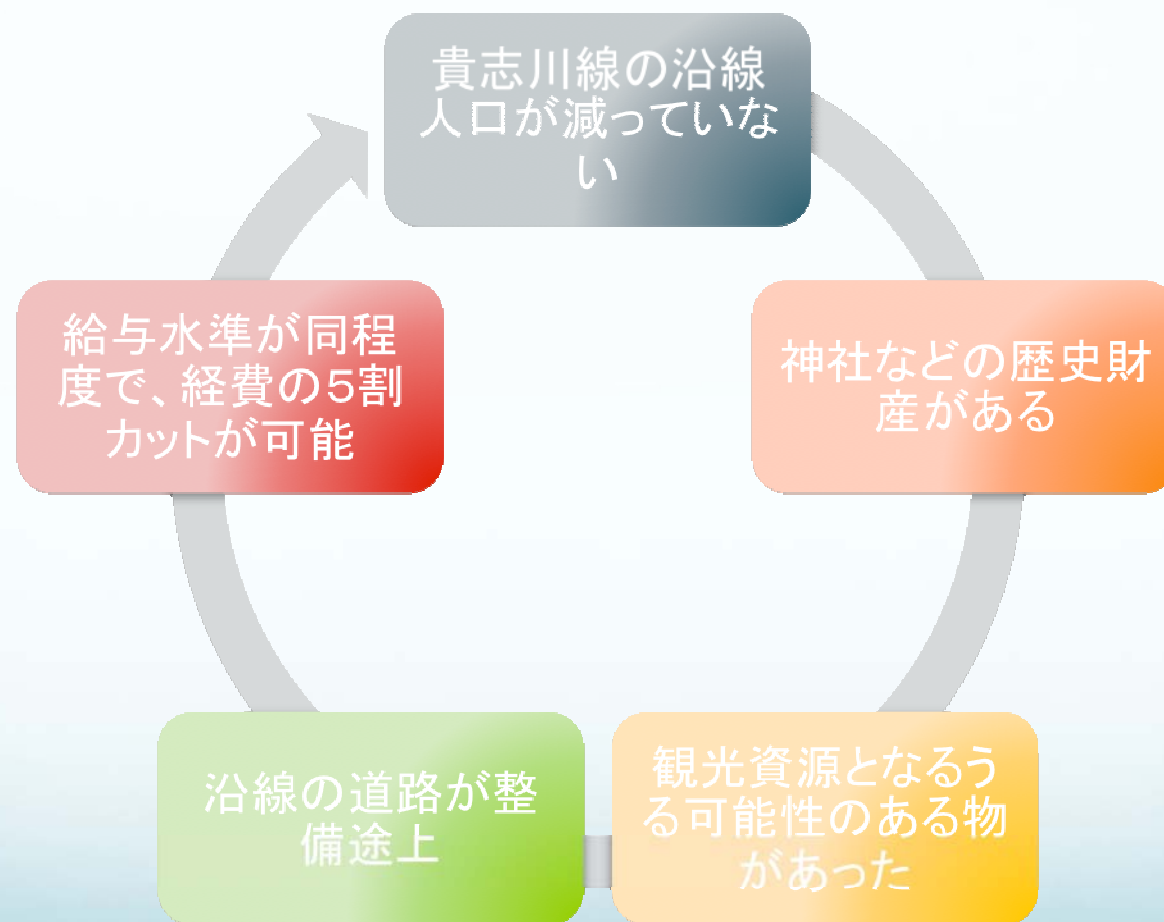
引き受けの結論を導き出したのは

- 応募者の中に鉄道事業者が無かった
- 地方鉄道の再生のモデルを作りたいかった
- 地元岡山を含め 全国のLRT化の普及に繋がる
- 地方公共交通の実情を訴えたかった
- お客様への恩返し

引き受けの条件



引き受け決定の要素



引き受け決定後

通常とは違い

- 全て新しい社員で、新しい鉄道を目指す
- 募集人員35名に180名の応募

運行までの8ヶ月で

- 会社設立
- 譲渡申請
- 運転士育成
- 社員教育

和歌山電鐵の取り組み

社員が何でもやり
考えたことはまず
実行

その中から良い物
を残していく事の
繰り返し

運営委員会を設
け

地元の意見を反
映させる

取り組みの状況

- 住民の活動
 - 駅清掃などのボランティア活動
- 各種イベント
 - ギャラリー電車など
- たま駅長
- いちご電車
- おもちゃ電車
- 各種グッズ



いちご電車

- 貴志川線を誇りに感じられるように
- 貴志川は いちご が有名
- いちご をテーマに

いちご電車 1



いちご電車

平成18年8月 運行開始

いちご電車 2



いちご電車 車
内

おもちゃ電車 1

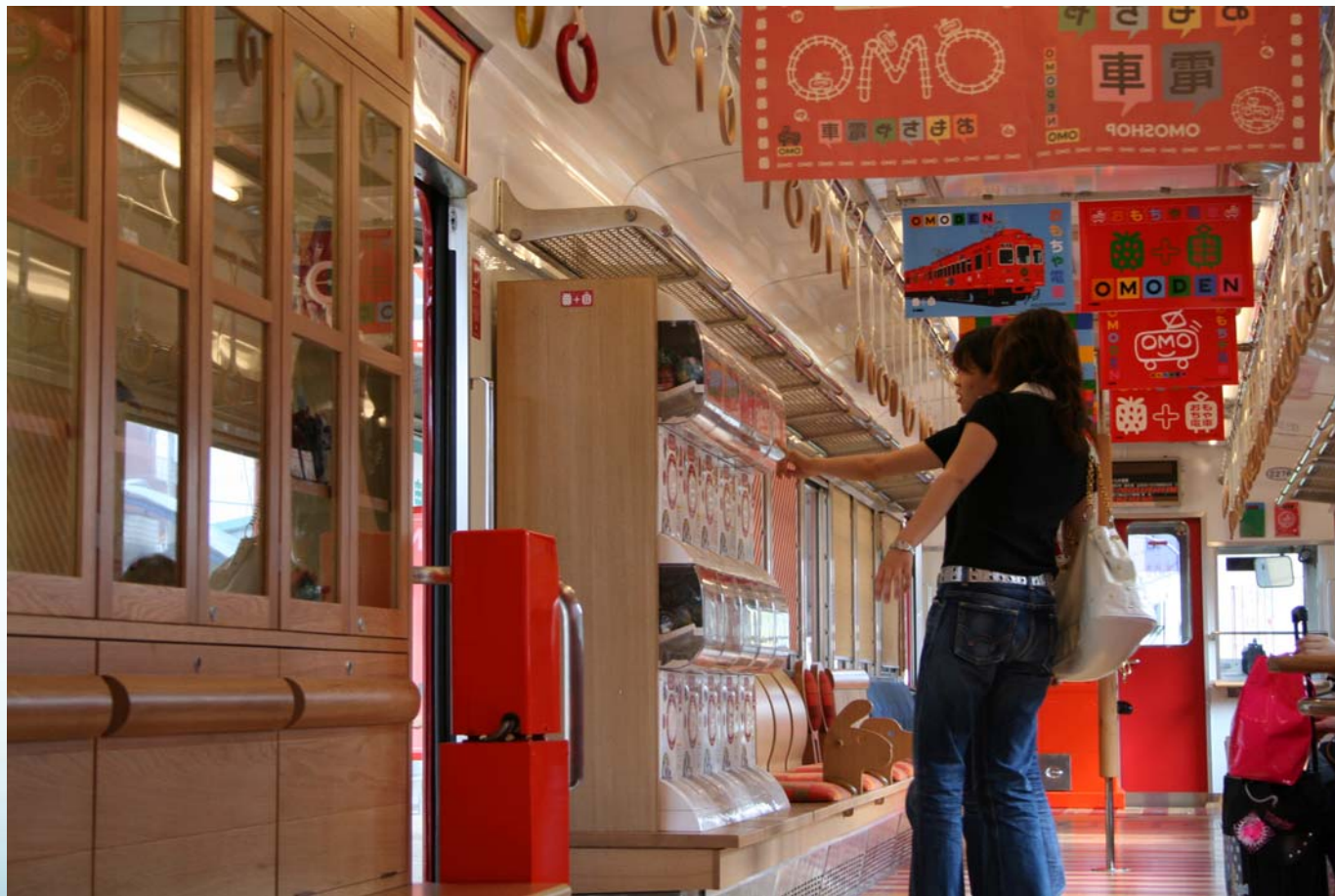


おもちゃ電車 平成19年7月9日運行開始

おもちゃ電車 2



おもちゃ電車 3



たま電車 1



たま電車 2



たま電車 3



たま電車 4



貴志駅 たま駅長 1



貴志駅 たま駅長 2



貴志駅 たま駅長 3



貴志駅 たま駅長 4



貴志駅 たま駅長 5



和歌山電鐵貴志川線開業式



大池遊園駅清掃(5月)

約180名参加



母の日ギャラリー電車 (あおば幼稚園)



七夕飾りつけ(7月5日)



貴志川線ラリークイズ(7月)



第3回貴志川線祭り 1



第3回貴志川線祭り 2



第3回貴志川線祭り 3



川柳電車準備(9月)



いちご電車デジタル壁画 和歌山県立向陽高等学校



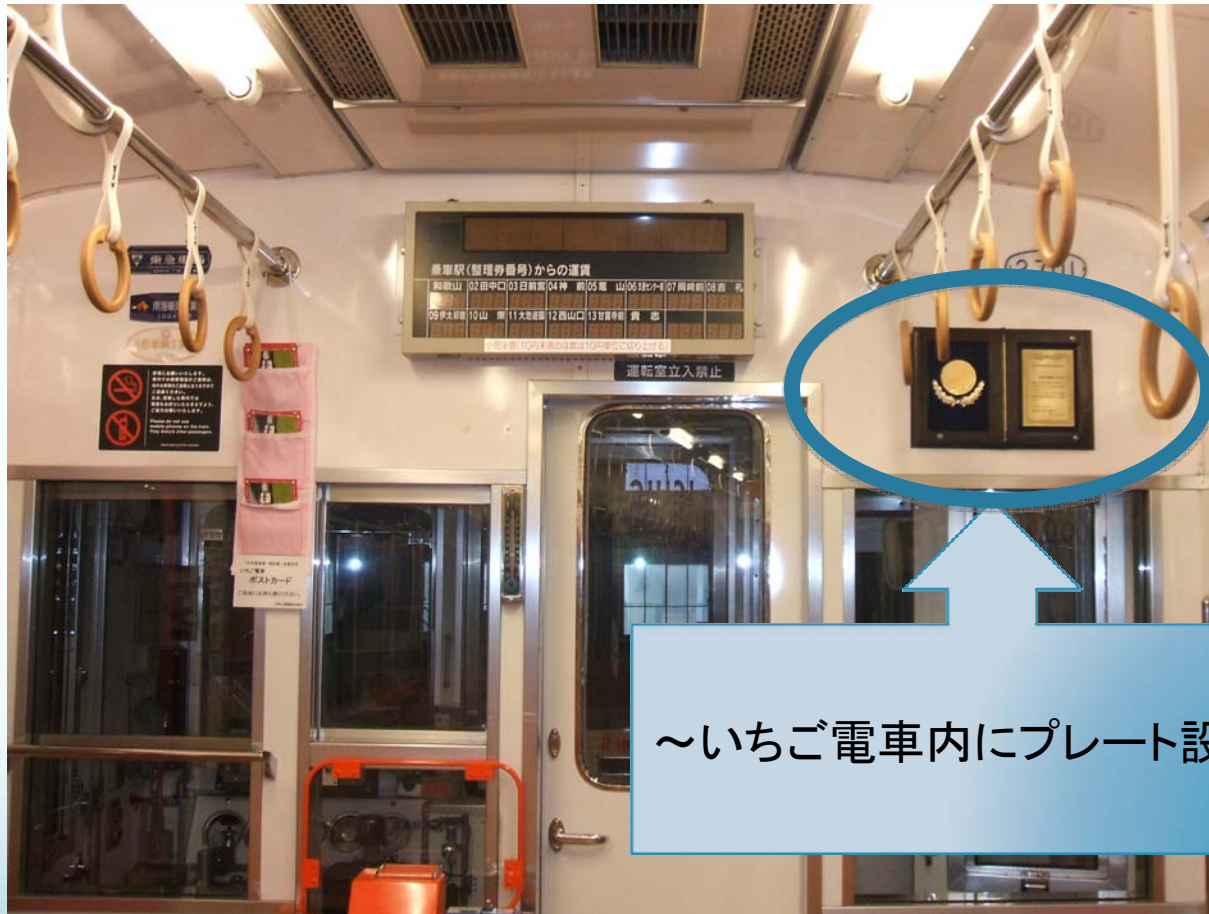
竹久夢二版画展

(貴志川町生涯学習センター)



(9月30日～10月15日)

日本鉄道賞特別賞



~いちご電車内にプレート設置~

岡崎駅ペンキ塗り(11月)



岡崎駅前トイレリニューアル NO.1



岡崎駅前トイレリニューアル NO.2



岡崎駅前リニューアル



ホーム全景①



ホーム全景②



ホーム斜路付近



ホーム



渡線道付近

貴志駅作る会 イルミネーション飾りつけ(12月)



クリスマス電車(12月)



～サンタさん・トナカイさんからのプレゼント～

クリスマス電車(12月)



和歌山電鐵貴志川線 一日乗車券の発売

■ご購入される(年・月・日)の緑色のシール部分をコインなどで
けずって下さい。
■ただし、2カ所以上けずられずと無効となりますのでご注意
下さい。

年 year	2007	2008	2009	2010	2011	2012
月 month	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12

和歌山電鐵貴志川線 1日乗車券

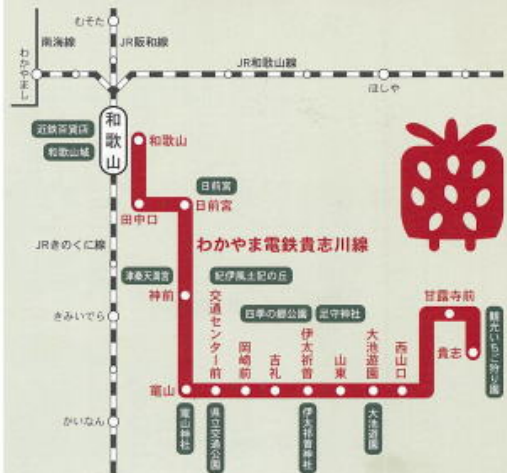
1 DAY FREE PASSPORT



和歌山電鐵株式会社

№ 001967

わかやま電鐵貴志川線一日乗車券でご利用できる範囲



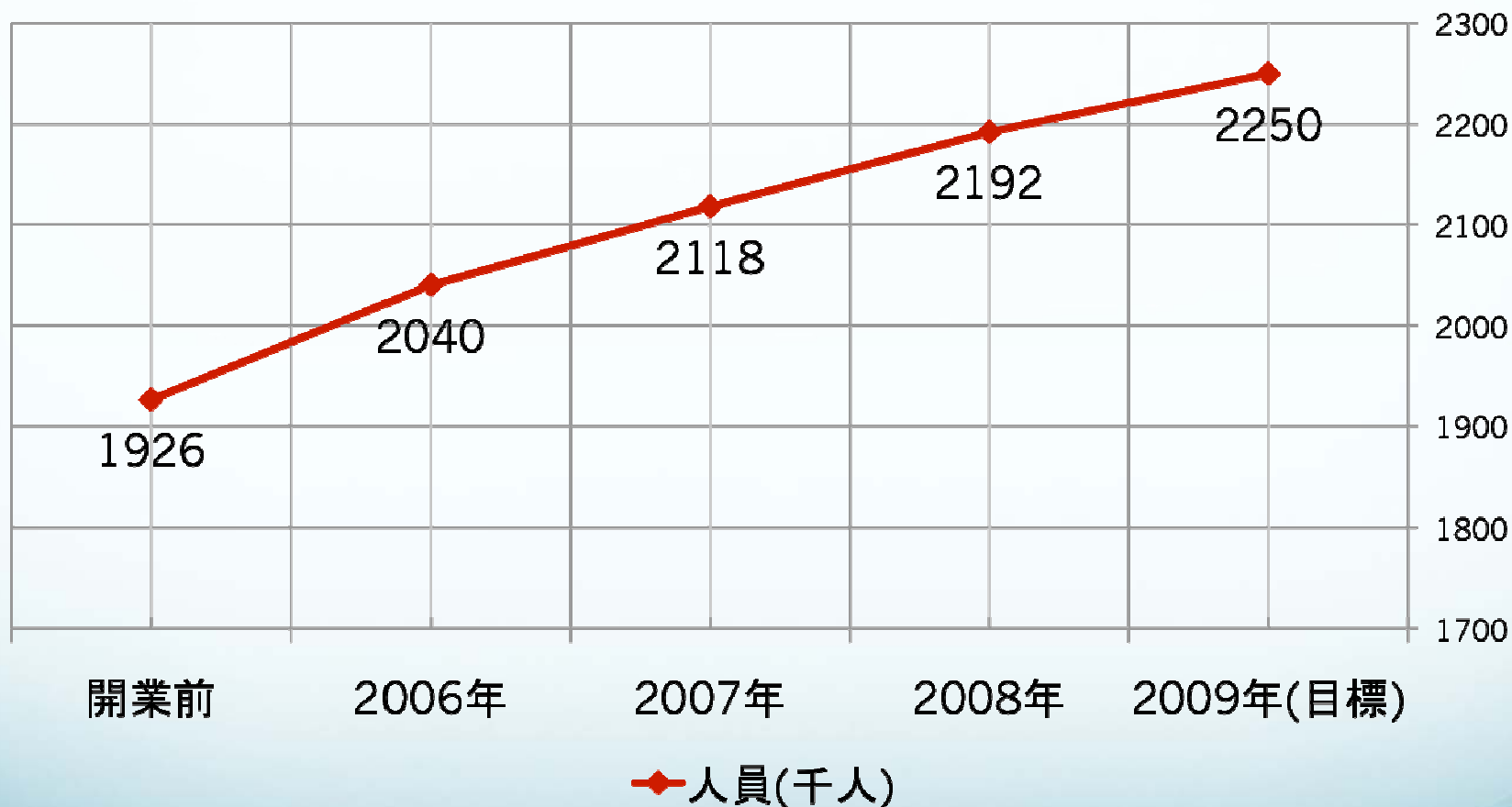
ご案内

- 1. 適用範囲**
電車を全線、1日に限り何回でもご利用いただけます。
- 2. ご利用方法**
ご利用日の年・月・日の緑色部分をコインなどで削り取ってご利用下さい。年・月・日の緑色部分を2ヶ所以上削られずと無効となります。お乗りの際には、本券のご利用日の表示面を乗務員にはっきりとお見せ下さい。
- 3. 乗車券の交換及び払い戻し**
年・月・日の削り取りのないもの又は使用される日を持って削り取ってしまった場合は、その日の前日までに削って貴志川線の和歌山駅及び伊太祈尊駅にて払い戻しいたします。払い戻しの場合には手数料として210円が必要となります。
- 4. 不正に使用された場合**
無効として乗車券を回収し、所定の運賃並びに罰増運賃をいただきます。
- 5. 有効期限**
本券の有効期限は、2012年12月31日までです。

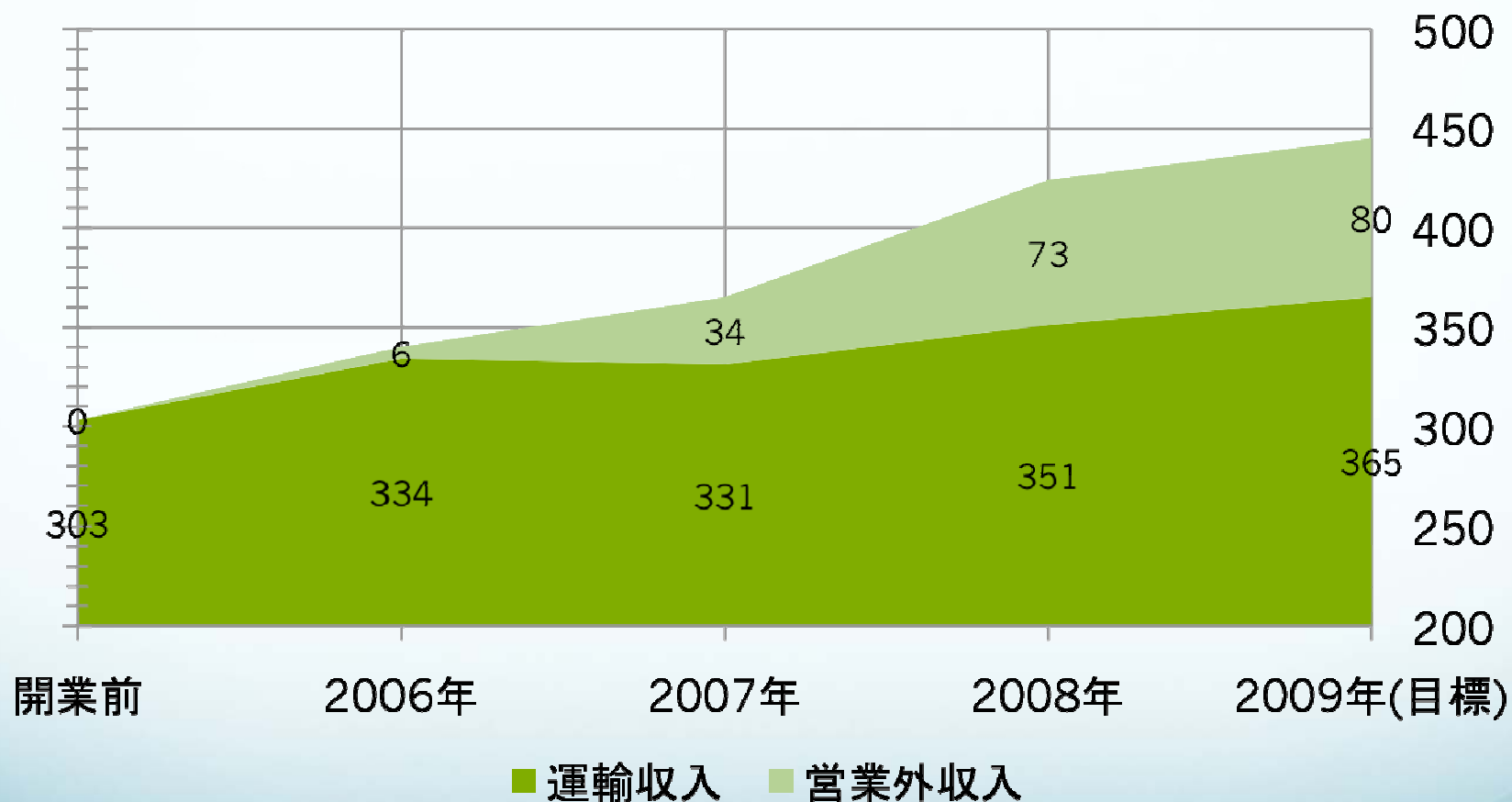
お問い合わせ先
和歌山電鐵株式会社 073-476-0110

2	3	4	5	6
9	10	11	12	13
16	17	18	19	20
23	24	25	26	27
30	31	運賃650円		

和歌山電鐵 輸送人員



和歌山電鐵 運輸收入



和歌山電鐵の現在の課題

- 日々利用いただくお客様を増やす施策
- 運営補助の今後
- 駅周辺の土地利用

最後に

- 社員の強い気持ちで残ったこの貴志川線を、
- 「日本一心豊かなローカル線になりたい」を合い言葉に、社員一同で頑張ってまいります
- 本日はご静聴ありがとうございました

