

JTTRI International Webinar

Life Cycle Assessment of New Maritime Fuels

To promote alternative low-carbon and zero-carbon fuels with an overall positive climate impact

<https://www.jttri.or.jp/english/events/2022/seminar220224.html>



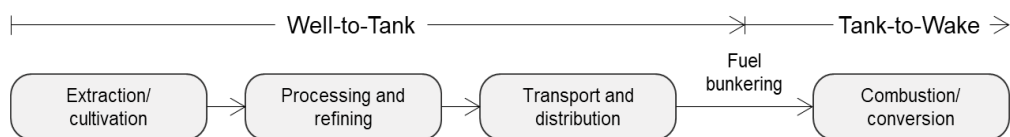
24 February 2022
 10:00 GMT
 Online Webinar

The seminar is organized by JTTRI (Japan Transport and Tourism Research Institute), in collaboration with the Administrations of Japan, Australia, Norway and European commission.

Various new low-carbon and zero-carbon maritime fuels are emerging such as LNG, methanol, Biodiesel, Ammonia, and Hydrogen; synthetic fuels made from captured carbon would join the portfolio in the future.

In light of ambitious goals under the IMO-GHG strategies, with possible revision in the near future, the potential GHG emission reduction through the onboard application of conventional energy saving technologies would saturate. It is crucial to promote the investments on, and the uptake of, new fuels which would have an overall positive climate impact.

In order to develop effective policy tools in such direction, we need to pay attention to total supply chain of those fuels, and establish analytical approaches for assessing and quantifying upstream and downstream GHG emissions; such assessment should be based on transparent methodologies and scientific criteria, possibly with robust certification scheme.



In this context, IMO has been working on the developing the draft Lifecycle GHG and Carbon Intensity Guidelines for Maritime Fuels, which provides Well-to-Tank and Tank-to-Wake GHG emission factors.

While there is a view that the upstream emission would be largely out of IMO's field of influence, the organizer considers that analytical methodologies of upstream emission assessment – Life Cycle Assessment of GHG emission of a particular type of maritime fuel – is a useful tool in order NOT to incentivize the uptake of fuels and their associated pathways with an overall adverse GHG impacts. Furthermore, JTTRI would like to invite attention of the regulators that oversimplification of the upstream emission involves risks of giving commercial advantages to the onboard use of those fuels which emit a larger amount of GHG through the supply chain.

Subscribe Webinar from here
<https://krs.bz/jterc/m/seminar220224english>



Life Cycle Assessment of New Maritime Fuels

24 February 2022

10:00 GMT



10:00-10:05

Opening Address

SHUKURI Masafumi

Chairman of Japan Transport and Tourism Research Institute



10:05-10:35

Introduction of Draft Lifecycle GHG Guidelines for marine fuels

Lanfranco BENEDETTI

Directorate-General for Mobility and Transport, Directorate D - Waterborne,
Unit D.2 - Maritime Safety, European Commission



10:35-11:15

Estimation of WtT Emissions of Zero- or Low-Carbon Fuels Fuel Pathway Case Studies for Further Consideration of the Draft LCA Guidelines

OTSUBO Shinichiro, Ph.D.

Visiting Research Fellow, Japan Transport and Tourism Research Institute(JTTRI)
Former Director-General, Maritime Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan



11:15-11:45

Fuel Life Cycle Label (FLL) and certification schemes

Tore LONGVA

Principal Consultant, Regulatory Affairs department, DNV



11:45-12:10

Well to Tank : Australia's Guarantee of Origin Certification Scheme for Hydrogen

Prerna Bhargava

Assistant Director, Hydrogen Strategy,
Department of Industry, Science, Energy and Resources, Australian Government



12:10-12:30

Q/A & Wrap Up Session

Webinar Moderator : NAKAGAWA Naoto

Director of International Environment Office,
Ocean Development and Environment Policy Division, Maritime Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan



More Information : <https://www.jttri.or.jp/english/events/2022/seminar220224.html>

Subscribe Webinar : <https://krs.bz/jterc/m/seminar220224english>



JTTRI 国際海運セミナー

新たな船舶燃料の ライフサイクルアセスメント

<https://www.jttri.or.jp/events/2022/seminar220224.html>

2022年2月24日(木)
19:00～(日本時間)
オンラインウェビナー形式

国際海運のGHGゼロエミッションに向けては、グローバルな地球温暖化対策を確実なものとするため、船舶からのGHG排出量(Tank to Propeller: TtP)をゼロに抑えるだけでなく、船舶運航のために供給される燃料や電力等のエネルギーが生産され供給されるまで(Well to Tank: WtT)のGHG排出量も同時に減らしていくことが重要との声が高まっています。

エネルギーが原料として採掘され、燃料として製造、船舶に供給、消費されるまでにどれだけのGHGを排出するのかを計算し評価するためには、ライフサイクルアセスメント(LCA)を実施することが非常に重要です。

運輸総合研究所においては、検討委員会を設置し、各種代替燃料のライフサイクルGHG排出量の計算評価を行い、GHGに悪影響を与える燃料を推奨しないために上流域のGHG排出量を評価する分析手法の有用であることや、計算評価の結果を通じ、代替燃料を調達する地域/国や生成プロセス・システム、また、生産・輸送効率等によりWtTの排出量に大きな幅があることを確認しました。

本セミナーでは、当研究所で実施している調査研究の成果について報告するとともに、海運分野におけるLCAガイドライン策定に関する動き、各国のLCAに対する検討状況や今後の展開についてご講演いただきます。

お申込み

下記のURLよりお申し込みください。

<https://krs.bz/jterc/m/seminar220224>

(申込期限: 2月21日(月)まで)

※お申し込み頂いた方には、2月22日(火)に視聴用URLをご送付いたします。



JTTRI 国際海運セミナー

新たな船舶燃料の ライフサイクルアセスメント



- 主催：一般財団法人 運輸総合研究所
- 日時：2022年2月24日(木)19:00～21:30
- 会場：オンライン配信(Zoomウェビナー)
- 言語：英語（日本語同時通訳予定）
- 参加費：無料

19:00-19:05

開会挨拶
宿利 正史

一般財団法人運輸総合研究所 会長



19:05-19:35

船舶用燃料のライフサイクルにおけるGHGガイドライン(案)の紹介
Lanfranco BENEDETTI

Directorate-General for Mobility and Transport, Directorate D – Waterborne,
Unit D.2 – Maritime Safety, European Commission



19:35-20:15

ゼロ・低炭素燃料のWtT排出量の評価
～LCAガイドライン案検討深化のための燃料経路の事例研究～
大坪 新一郎

一般財団法人運輸総合研究所 客員研究員
前国土交通省海事局長



20:15-20:45

TtWにおける燃料ライフサイクルラベル(FLL)と認証制度の概要
Tore LONGVA

Principal Consultant, Regulatory Affairs department, DNV



20:45-21:10

Well to Tank:オーストラリアの水素の生成源認証制度
Prerna Bhargava

Assistant Director, Hydrogen Strategy,
Department of Industry, Science, Energy and Resources, Australian Government



21:10-21:30

質疑応答・まとめ

モデレーター：中川 直人

国土交通省海事局海洋・環境政策課環境渉外室長



お問い合わせ：

一般財団法人運輸総合研究所（担当：井上・野宮・高橋）

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-18-19(UD神谷町ビル)

TEL:03-5470-8415 FAX:03-5470-8401

E-mail: collo2@jttri.or.jp

HP:<https://www.jttri.or.jp/>