

คำกล่าวเปิดงานสัมมนาวิชาการนานาชาติในหัวข้อ

Railway and Area Development in Thailand

โดย

นาย สรพงศ์ ไพฑูริย์พงศ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

ในนามของตัวแทนกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย ผมขอขอบคุณกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น (MLIT) และสถาบันวิจัยด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (JTTRI) ที่ได้จัดการสัมมนาว่าด้วย การพัฒนาระบบรางและพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีในครั้งนี้ และขอขอบคุณทางสถานทูตญี่ปุ่นเป็นอย่างยิ่ง ในความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นและการสนับสนุนที่ดีตลอดมา

ผมรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้มาพูดบนเวทีแห่งนี้ งานนี้ถือเป็นอีกก้าวที่สำคัญ

ในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบรางของประเทศไทยภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

ระยะ 20 ปี ให้เป็นระบบรางที่ประสบความสำเร็จ ได้รับความชื่นชมจากประชาชน ตามกรอบแนวคิดการพัฒนา 4

ประการ ได้แก่

1. Inclusivity การสร้างการเข้าถึงระบบรางของประชาชนอย่างเสมอภาค และเท่าเทียม

ด้วยการออกแบบและบริการเพื่อคนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มเด็ก หญิงมีครรภ์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ

2. Green & Safe Transport การพัฒนาระบบรางให้มีความปลอดภัย มั่นคง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

3. Transport Efficiency การพัฒนาระบบรางให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์

และสร้างโครงข่ายทางรางเพื่อเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ และ

4. Innovation & Management การเรียนรู้ และใช้เทคโนโลยี นวัตกรรมใหม่ๆ ในการส่งเสริมการขนส่งทางราง

รวมถึงการมีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ระบบรางเป็นระบบการขนส่งที่ยั่งยืน

เพื่อผลักดันนโยบายสู่การลงมือปฏิบัติ นำไปสู่การให้บริการประชาชนที่เป็นเลิศ

ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังที่ประเทศญี่ปุ่นได้สร้างความประจักษ์ถึงความสำเร็จในการให้บริการประชาชน โดยมุ่งเน้นความสะดวก

ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และมีการพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง

ในวันนี้ ถือเป็นโอกาสอันดีที่ผู้แทนของประเทศไทย ซึ่งประกอบไปด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน

และสถาบันการศึกษา จะได้รับฟังแนวคิด ประสบการณ์ และวิถีปฏิบัติที่เป็นเลิศด้านการพัฒนาระบบราง

รวมถึงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ จากประเทศชั้นนำที่มีความเชี่ยวชาญโดยตรงอย่างญี่ปุ่น และอยากขอเชิญชวนให้

ทุกท่านร่วมกันใช้โอกาสนี้

ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลหรือประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบรางและพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานี

เพื่อให้การสัมมนาในวันนี้บรรลุวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่ายอย่างแท้จริง

สุดท้ายนี้ ผมเชื่อว่าการสัมมนาในวันนี้จะดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นประโยชน์ต่อทุกภาคส่วน

และขอขอบคุณคณะท่าน โนโบรุ เซะคิงุจิ อัครราชทูตฝ่ายเศรษฐกิจ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย

และ MLIT อีกครั้งที่ให้การสนับสนุนและร่วมมือกับประเทศไทยเป็นอย่างดีเสมอมา ขอขอบคุณ JTTRI

อีกครั้งสำหรับการจัดงานสัมมนาที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งเช่นนี้ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า

ประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่นจะเป็นกัลยาณมิตรที่คอยสนับสนุนและร่วมมือกัน

พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืนเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนต่อไป