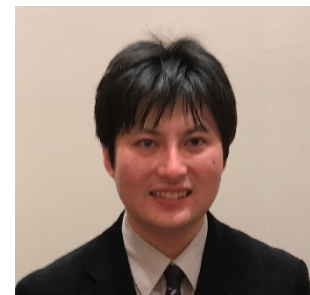


## 運輸総合研究所 第70回運輸政策セミナー ～登壇者ご紹介～

# 山口 裕通

## 金沢大学理工研究域地球社会基盤学系助教



### <略歴>

- 2011年 東北大学 工学部 建築社会環境工学科 卒業
- 2013年 東北大学 工学研究科 土木工学専攻博士課程前期 修了
- 2016年 東北大学 工学研究科 土木工学専攻博士課程後期 修了
- 2015年-2016年 日本学術振興会特別研究員 (DC2)
- 2016年-2017年 日本学術振興会特別研究員 (PD)
- 2017年-2018年 金沢大学 自然科学研究科 特任助教
- 2018年- 金沢大学 理工研究域 助教

交通計画学を専門分野として、主に統計モデル・機械学習手法による長距離旅行行動の解析・予測に関する研究テーマを実施。近年は携帯電話位置情報による人口分布データなど、大規模な記録データの解析手法の研究に取り組む。災害時の行動解析に関する研究としては、“山口裕通, 奥村誠, 金田穂高, 土生恭祐:「携帯電話GPS情報から分かる熊本地震による行動パターンの被災・回復過程」土木学会論文集 D3, Vol.73, No.5 pp.I\_105-I\_117, 2017”などがあり、この論文で2018年に土木計画学研究委員会優秀論文賞を受賞している。