

第 69 回運輸政策セミナー オンライン開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

このたび運輸総合研究所におきましては、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、「運輸政策セミナー」をオンラインにて開催することとなりました。

つきましては、ご関心をお持ちの皆様におかれましては、ご参加を賜りますようご案内申し上げます。また、ご関心をお持ちの方々に広くご周知頂ければ幸いです。

ご参加に当たりましては、大変恐縮ですが、申込み専用 URL からお申込み頂きますようお願い申し上げます。

敬具

記

○第 69 回運輸政策セミナー（オンライン配信）

日 時：2021年3月19日（金）15：00～17：00

会 場：オンライン（Zoom ウェビナー）
（※後日、収録映像の公開は行いません。）

テ ー マ：九州におけるマルチモーダルモビリティサービス「my route」について
～トヨタ・西鉄・JR 九州による MaaS の共創～

1. 講演およびコメント

講 師：阿部 政貴 西日本鉄道株式会社まちづくり推進部課長

間嶋 宏 トヨタファイナンシャルサービス株式会社モビリティサービスG
兼 トヨタ自動車株式会社未来プロジェクト室主幹

木下 貴友 九州旅客鉄道株式会社総合企画本部経営企画部
モビリティサービス推進室長

コメンテータ：長谷 知治 東京大学公共政策大学院特任教授

2. 質疑応答

モデレータ：山内 弘隆 運輸総合研究所所長

参加費：無料

お申込み：下記の URL よりお申し込みください

<https://krs.bz/jterc/m/semi69>

（申込期限：3月17日（水）まで）

※お申し込み頂いた方には、3月18日（木）午後に視聴用 URL をご送付いたします。



運輸総合研究所は日本財団の助成を受けて活動を行っております。

Supported by  日本 THE NIPPON
財団 FOUNDATION

お問い合わせ：一般財団法人運輸総合研究所 企画部（担当：新倉、安田）
〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-18-19（UD 神谷町ビル）
TEL：03-5470-8415 FAX：03-5470-8419
E-mail：collo@jttri.or.jp HP：<https://www.jttri.or.jp/>

概要：九州におけるマルチモーダルモビリティサービス「my route」について ～トヨタ・西鉄・JR九州による MaaS の共創～

トヨタ自動車、西鉄、JR九州の3社は、交通及び店舗・イベント情報のサービス各社と協力し、2019年よりマルチモーダルモビリティサービス「my route（マイルート）」を福岡市・北九州市で展開している。トヨタ自動車は、モビリティカンパニーを目指す取り組みの一環として「my route」の開発を行っており、西鉄及びJR九州は、「my route」を活用したMaaSの推進、AIオンデマンド交通の展開、乗りつぎ利便性の向上など、持続可能な公共交通ネットワーク構築に向けた取り組みを行っている。

本セミナーでは、トヨタ自動車による「my route」の取り組みとともに、長年競争関係にあった西鉄とJR九州が、少子高齢化による需要減少、労働力の不足、新型コロナウイルスの影響などの逆境下で如何に「競争から協調」に転換したのか、全くの異業種であるトヨタ自動車と連携して、どのようにMaaSに取り組んでいるのかについて、3社から紹介しつつ、交通政策を専攻する東京大学公共政策大学院 長谷知治特任教授をコメンテータに迎えて議論を行うことを通じ、地域の交通に関わる幅広い事業者等が参画し、利用者にとって真に意味のあるMaaSを構築するための視座を得ることを目的とする。

講師：阿部 政貴 西日本鉄道株式会社まちづくり推進部課長

1997年関西学院大学社会学部卒業。同年西日本鉄道（株）に入社。自動車事業本部（バス事業）でバスダイヤ作成、収支管理等を担当した後、2012年より自動車事業本部営業部営業第一課長。バス路線の幹線支線化（西鉄大橋駅など）、韓国を中心とした交通チケット販売（SUNQバス）に取り組む。2015年より自動車事業本部計画部計画課長として当社グループのバス事業全体の運営企画調整に従事。「my route」の福岡での社会実験実施にも貢献した。2019年経営企画部課長。JR九州との輸送部門連携に携わり、2020年より、まちづくり推進部課長として、地域や沿線のまちづくりの推進と関連する交通部門の企画立案に携わっている。



講師：間嶋 宏 トヨタファイナンシャルサービス株式会社モビリティサービスG 兼 トヨタ自動車株式会社未来プロジェクト室主幹

2008年東京大学大学院学際情報学府を修了後、同年トヨタ自動車（株）に入社。アイドリングストップや充電制御等の省燃費制御システムなどの開発を担当。2017年に社外との新規事業共創プロジェクトに参画したことをきっかけとして、2018年に未来プロジェクト室へ異動。同年11月より福岡で実証実験を開始したマルチモーダルモビリティサービス「my route」のプロジェクトリーダーを担当。未来プロジェクト室はトヨタ直轄の組織として東京・表参道にオフィスを構え、ヒトの移動を豊かにし、生活をもっと便利にするための様々な企画・実証を進めている。2017年グロービス経営大学院修了。2021年よりトヨタファイナンシャルサービス（株）を兼務。



講師：木下 貴友 九州旅客鉄道株式会社総合企画本部経営企画部 モビリティサービス推進室長

2000年九州旅客鉄道株式会社入社後、駅・車掌、総務部人事課、鉄道事業本部営業部（観光担当、熊本支社、ICカードSUGOCAシステム・ポイントサービス導入、駅設備計画）を歴任。その後、国土交通省勤務（人事交流）を経てJR九州に復職。再度営業部で鉄道運輸収入計画・管理、デジタルマーケティング、データ分析・活用、ポイントサービス統合などの業務を担当。2017年～総合企画本部IT推進部。社内のIT・デジタル戦略の策定や実施を担当、その一環としてMaaSの導入・活用に関する計画を立案。2020年～現職



コメンテータ：長谷 知治 東京大学公共政策大学院特任教授

1994年東京大学法学部卒業、同年運輸省（現国土交通省）入省。自動車交通局（現自動車局）、大蔵省国際金融局（現財務省国際局）、海事局、英国運輸省海事局、環境省水・大気環境局、東京大学公共政策大学院特任准教授、国土交通政策研究所、総合政策局、（独）鉄道・運輸機構等において、交通政策・国際金融政策・環境政策の企画立案の他、教育・研究に従事。2016年9月より現職。

