(一財)運輸総合研究所 第67回運輸政策セミナー 2020年11月30日 観光と地域交通〜ポストコロナ時代を見据えて

パネルディスカッション

コーディネータ 東京都立大学都市環境学部観光科学科 清水 哲夫

「観光と地域交通に関する研究会」座長代理

パネリスト(敬称略,50音順)

- **大井 尚司** 大分大学経済学部経営システム学科教授
- ・小林 昭治 (一社)八ヶ岳ツーリズムマネジメント代表理事
- 古竹 孝一 いすみ鉄道(株)代表取締役社長
- 松本 順 (株)みちのりHD代表取締役グループCEO
- 吉田 晶子 (独法)国際観光推進機構(JNTO)理事長代理

パネルディスカッションの目的

- 1. 「提言」内容に既に取り組んでいる交通事業者や(地域)観 光振興組織の事例報告から、実施の際の困難や、成功のポ イントを探る。
- 2. 交通事業者や(地域)観光振興組織の立場から、改めて「提言」内容の課題を整理する。特に、ポストコロナ時代を考慮し、計画・政策・制度面で早急に取り組むべき事項を共有する。

4つのラウンドの内容

- 1. 観光地における交通サービス提供の課題〜供給側の視点から(25分)
 - バス事業における観光対応~その課題と解決のための基本戦略(松本:7分)
 - いすみ**鉄道**と地域観光振興〜経験から見えてくる課題 (古竹:**7**分)
- 2. 観光地における二次交通の課題〜需要側・観光地の視点から(20分)
 - インバウンド観光客を地域に誘導する立場から見た課題 (吉田:5分)
 - **観光地づくり**を実践する立場から見た課題~八ヶ岳観光 圏での経験から(小林:5分)
- 3. 観光地における交通の計画・政策・制度面の課題(20分)
 - 観光地を抱える自治体の**交通計画**のあり方〜法制度・人 材・技術の観点から(大井:**7**分)
- 4. まとめ(5分)

各ラウンドの論点例

- 1. 観光地における交通サービス提供の課題〜供給側の視点から
 - 交通事業者はポストコロナ時代の観光需要を経営上どのよう に位置づけるか?
 - 地域公共交通利用を巡る観光客と住民の共生・コンフリクト をどのように管理するか?
 - 観光事業者との調整・協働には何が必要か?
- 2. 観光地における二次交通の課題~需要側・観光地の視点から
 - 交通事業者と観光事業者の調整・合意形成プロセスをどのように設計するか?
 - 観光事業者はポストコロナ時代の公共交通経営や交通サービ スに何を期待するか?
- 3. 観光地における交通の計画・政策・制度面の課題
 - 観光事業者は地域公共交通計画にどう関与するか?
 - 観光MaaSを有効に機能させるために必要なことはなにか?
 - 地域観光地の交通マネジメントに必要な人材をどのように育成・供給していくか?

進め方

- 時間管理の都合上、セッション中の**発言はパネリストと コーディネータのみ**とさせて頂きます。
- 質問や論点提示はチャット機能を活用ください。コーディネータが確認し、セッション中および質疑応答中に状況に応じて披露させて頂き、パネリストおよびコーディネータから回答させて頂きます。

まとめ

1. 提言」内容に既に取り組んでいる交通事業者や(地域)観光 振興組織の事例報告から、実施の際の困難や、成功のポイントを探る.

2. 交通事業者や(地域)観光振興組織の立場から、改めて「提言」内容の課題を整理する。特に、計画・政策・制度面で早急に取り組むべき事項を共有する。