

学研都市線における鉄道沿線まちづくり

西日本旅客鉄道株式会社

交通まちづくり戦略部 沿線まちづくり

谷 貴文

JR西日本 営業エリア

エリア

2府16県

うち近畿圏

2府4県

お客様

約**500**万人/日

うち近畿圏

約**400**万人/日

路線延長

約**4,900**km

うち近畿圏

約**948**km

駅

1,150駅

うち近畿圏

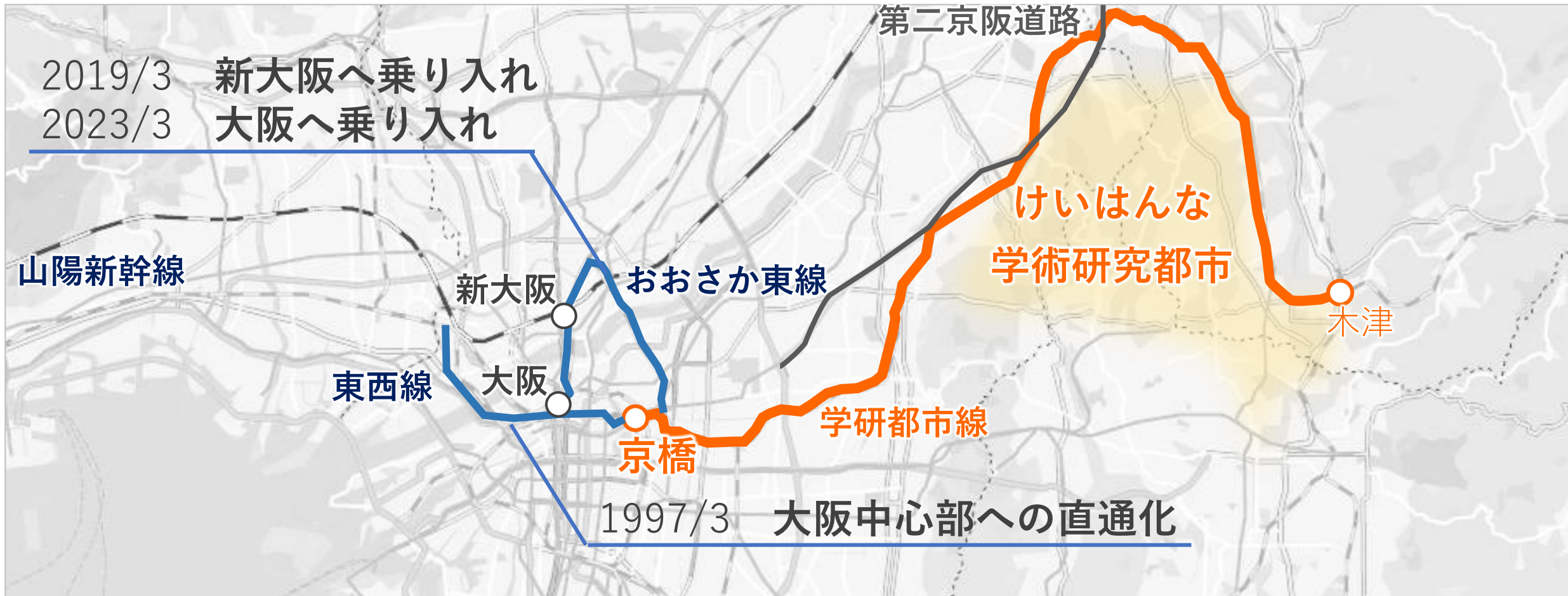
342駅



学研都市線沿線の特徴

「京橋」という拠点と「けいはんな学術研究都市」をつなぐ路線

交通ネットワーク拡充による大阪中心部への利便性向上

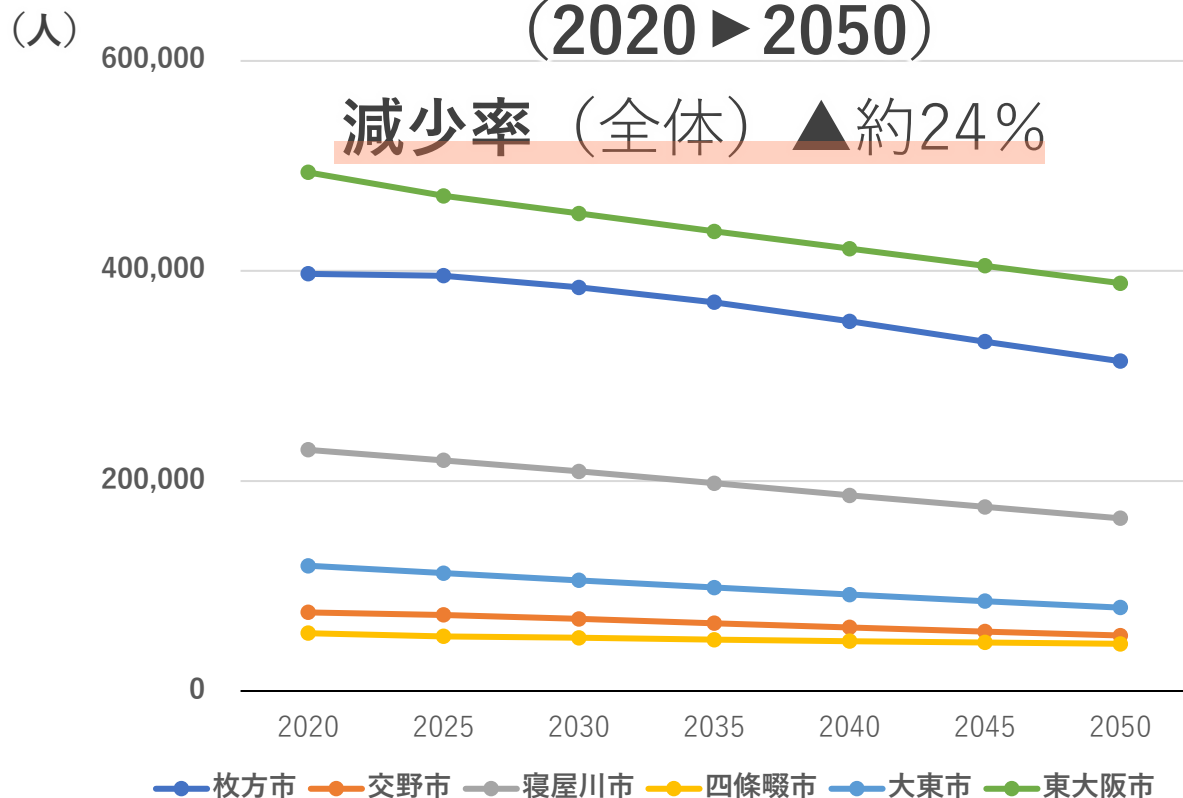


学研都市線沿線の課題

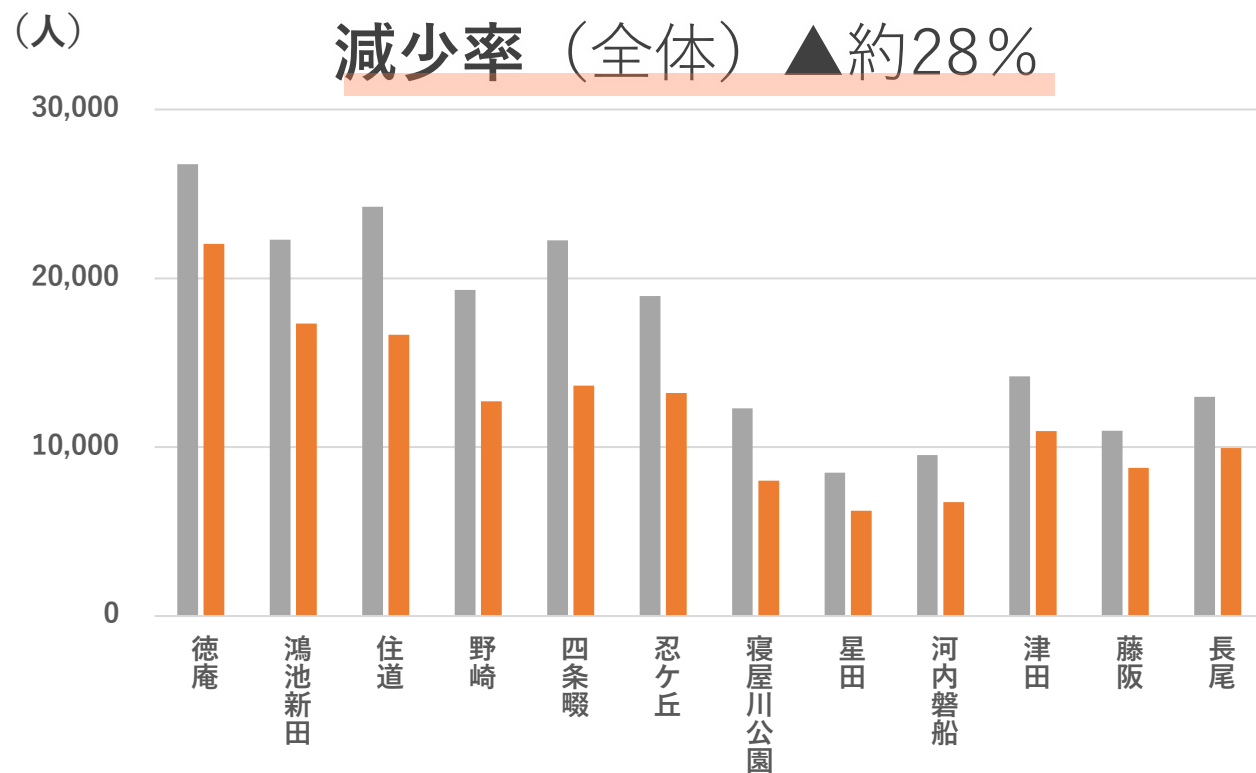
沿線市ならびに駅勢圏において、人口は減少トレンド

人口減少は避けられない中、減少幅を最小限に留めるべく施策へ取り組む

沿線各市における将来人口推計 (2020▶2050)



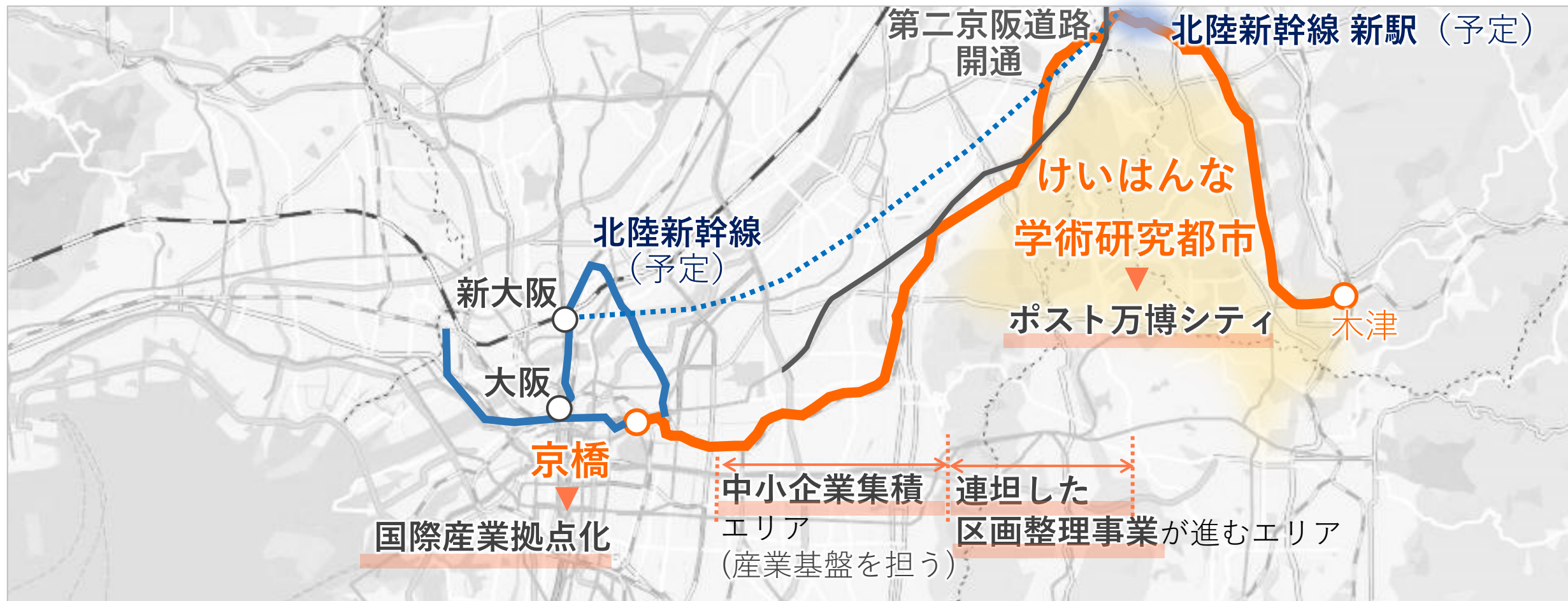
各駅勢圏における将来人口推計 (2020▶2050)



学研都市線沿線のポテンシャル

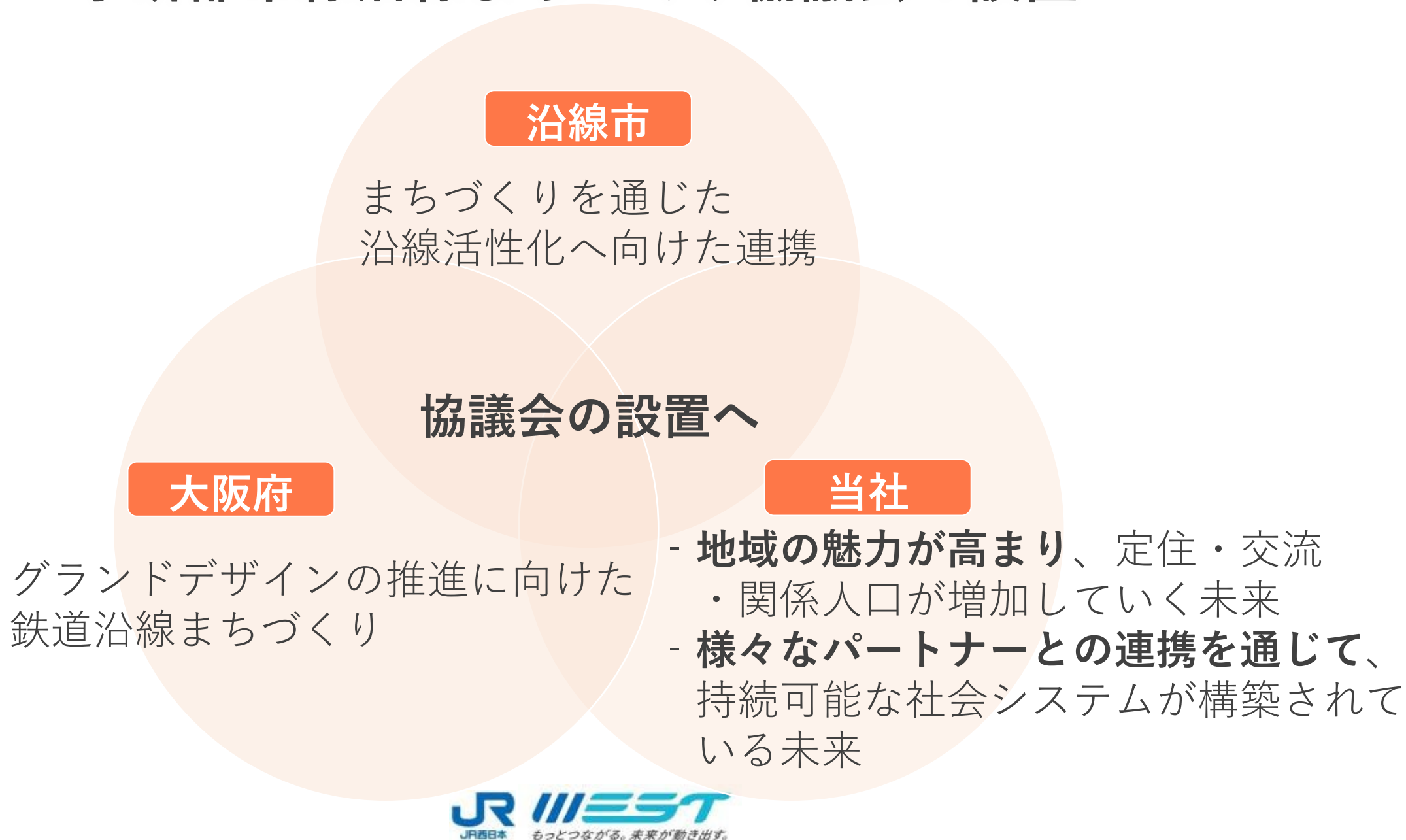
「京橋」・「けいはんな学術研究都市」における将来的な拠点性向上

交通ネットワークのさらなる拡充



学研都市線沿線まちづくり協議会の設置

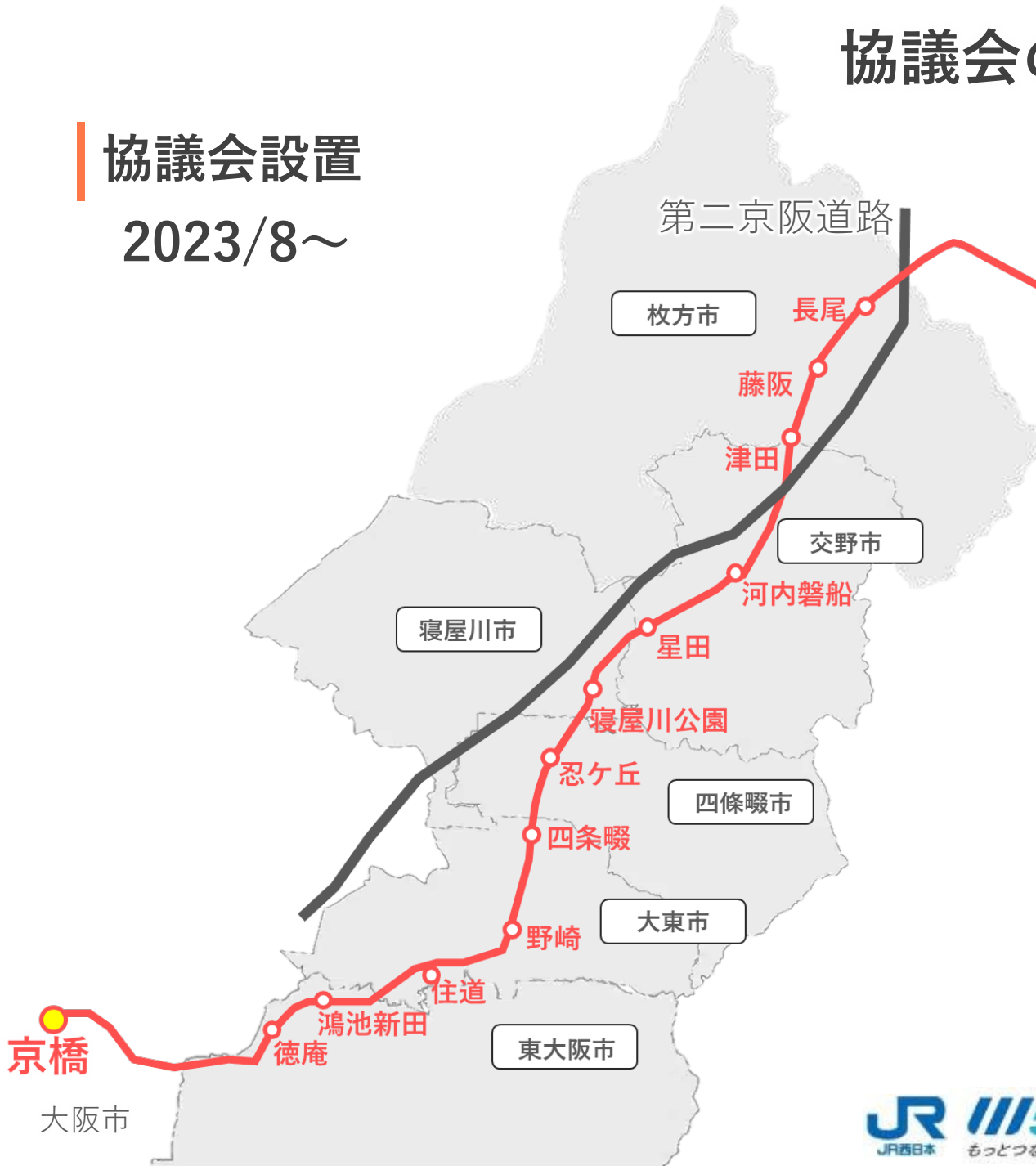
背景



協議会の体制

協議会設置

2023/8～



目的

沿線まちづくりビジョンのとりまとめ
各種施策・事業の検討・調整

沿線市

枚方市

交野市

寝屋川市

四條畷市

大東市

東大阪市

大阪府

大阪都市計画局 (事務局)

商工労働部

都市整備部

当社

交通まちづくり戦略部

阪奈支社

協議会の取り組み

ビジョン策定（検討中、2024年度中に公表予定）

学研都市線沿線まちづくりビジョン

- 多様な主体の参画による持続的なまちづくりの実現
- 沿線地域のブランドイメージ向上

住みたい
まちづくり



働きたい
まちづくり



訪れたい
まちづくり

