

交通サイバーセキュリティ ～サイバーセキュリティに関する国・企業の取組と最新の サイバー脅威への対応策～

～総括ディスカッション～

情報セキュリティ大学院大学

後藤 厚宏

池光 崇様

- ・ 経済安全保障推進法に基づく制度とサイバーセキュリティに関する国土交通省の取組

村山 厚様

- ・ 日立グループにおけるサイバーレジリエンス強化の取組

名和 利男様

- ・ 2023年に大きく変化したサイバー脅威とそれらに適応するための努力方法

名古屋港へのサイバー攻撃対応

経済安全保障

交通ISAC・連携・協創

重要インフラ事業者の サイバーセキュリティ強化

サイバーレジリエンス強化

企業グループとしてのサイバーセキュリティ戦略 従業員ひとり一人の意識作り

脅威ランドスケープ (企業・国家・技術者)

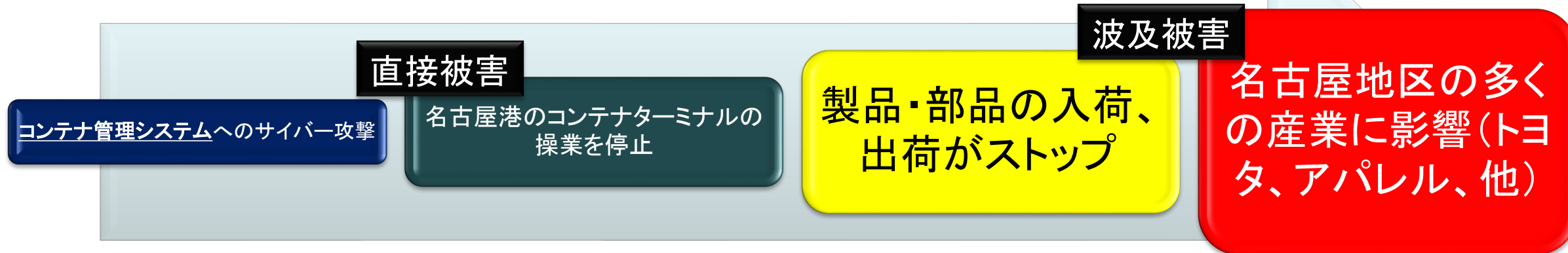
生成AI・地政学・経済規模と洗練化

事業継続リスク、被害の連鎖の視点

■ 事案1：自動車のサプライチェーン全体の停止に波及



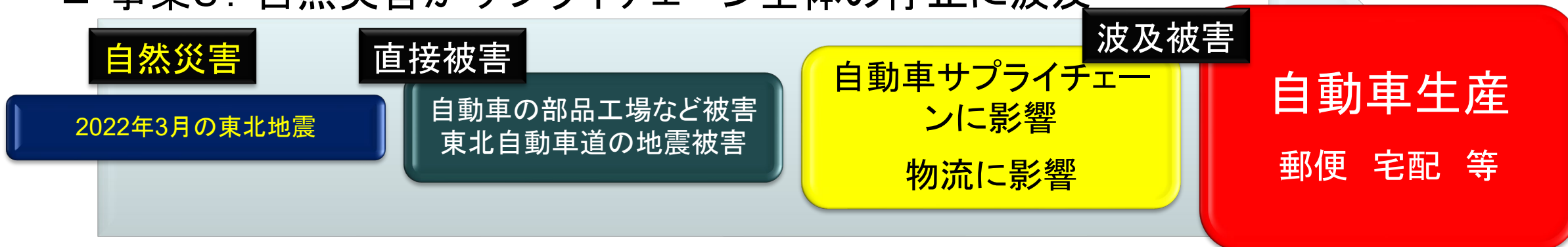
■ 事案2：コンテナ物流の停止が経済活動に影響

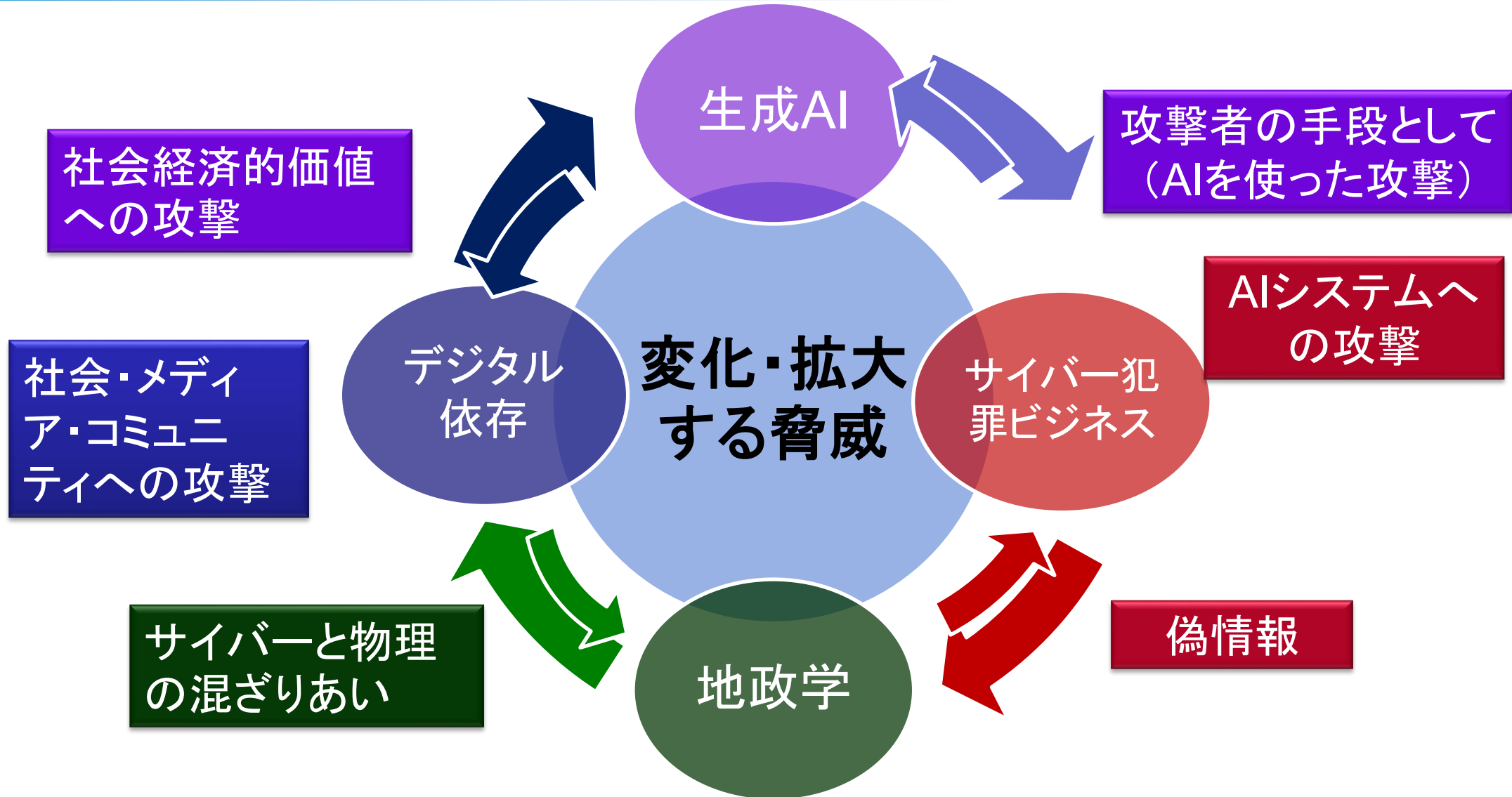


■ 事案1：一か所へのサイバー攻撃がサプライチェーン全体の停止に波及



■ 事案3：自然災害がサプライチェーン全体の停止に波及





■〈テーマ1〉

大きく変化したサイバー脅威に対応するためのサイバーレジリエンスのあり方について

■〈テーマ2〉

安全保障環境変化等を踏まえたサプライチェーン対策のあり方について

ご質問・
コメント・
アドバイスを
お願いいたします