

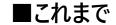
「クレジットカードのタッチ機能」「QRコード」を 活用した乗車サービスの実証実験

2023年11月17日 東急電鉄株式会社

1. ベースとなる事業戦略 ~環境変化の潮流を踏まえて~



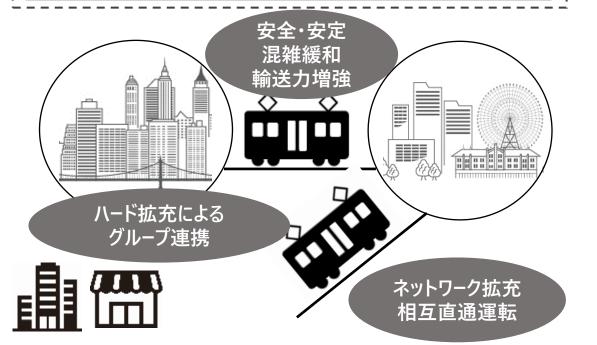
あらゆる人が移動しやすい鉄道サービスの提供や他のサービス・地域との多様な連携を通じて 時代に即した公共交通としての役割を将来に渡り果たしていきます



通勤を中心としたライフスタイルを支える

増加する通勤・通学需要にあわせた輸送力・設備増強

ハードによる連携を主としたサービス

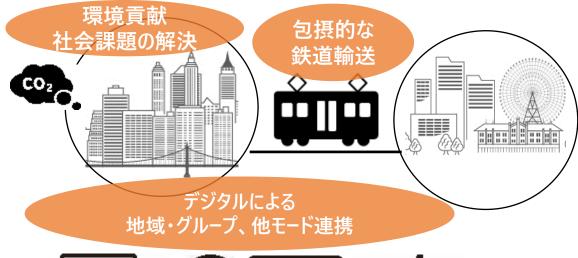


■これから

多様なライフスタイルにつながる

あらゆる人、目的に応える鉄道サービス

ソフトによる連携を活用したサービス





2. 本施策・サービスで目指すこと



いつでも どこでも おトクに 」の実現



思い立ったときに いつでも購入できる



ご自宅や外出先など どこでも購入できる



おトクな商品のご提供

デジタルチケットサービスの強みである

- ✓ 迅速な商品造成が可能
- ✓ 街(沿線各所)と連携した商品造成が可能 を活かし、

お客さまニーズの変化に対応した、多様なライフスタイルにお応えするサービスを提供

お客さまに魅力を感じていただける商品造成により、更なる 移動創出・沿線活性化を図る

3. 全線整備ステップ(予定)







- 2023年8月30日
- 2023年冬
- 2024年春
- 2024年度下期



4. サービス手順概要



販売サイト「Q SKIP」

1. 購入

カード決済でいつでも・どこでも



2. 使用開始

「使用開始ボタン」を押す



専用改札機

Qskip

Q R

て乗車

ク

力

タッ

チ

て乗車

く チケット詳細

9:41:55

2023.8.23 当日限り有効

田園都市線・世田谷線ワンデーパス
田園都市線と世田谷線の各駅が1日乗り降り自由

のおトクなきっぷです。

おとな 1枚 680円

田園都市線(渋谷~中央林間)と世田谷線(三軒

茶屋~下高井戸)の各駅と、東急バス全線(空港 連絡バス、高速バス、溝の口駅~新横浜駅直行バ

*世田谷線・東急バスをご利用の際は、乗務員または駅係員に画面上の券面を見せてご乗車くださ

田園都市線・世田谷線ワンデーパス

田園都市線と世田谷線の各駅が1日乗り降り自由

のおトクなきっぷです。

おとな 1枚 680円

「クレカタッチで使う」とは

TOKYU CARD

スを除く)が1日乗り降り自由のきっぷです。

田 田 三





不正防止対策(QRリフレッシュ,時計等)



何れの方法でも乗車可能(QR提示可能なデバイス携帯が条件)

5. 事前購入型のサービススキームと各社の役割





東急㈱/販売サイト構築

日本信号(株)/ QR認証システム構築・デジタルチケット管理

QUADRAC(株)/クレカタッチ認証クラウド提供

三井住友カード(株)・(株) J C B / プロジェクト全体支援、決済手段の提供

各社の共創・システム連携により沿線における移動需要の創出サービスを実現

6. 商品&サービス展開計画



■「Q SKIP」で販売を開始する商品

販売開始時期	内容	金額
2023年8月30日(水)~	田園都市線・世田谷線 ワンデーパス :田園都市線と世田谷線が1日乗り放題の乗車券	680円
	田園都市線・世田谷線・東急バス ワンデーパス (先月末販売終了) :田園都市線と世田谷線・東急バスが1日乗り放題の乗車券	1,000円
	世田谷線散策きっぷ : 世田谷線が1日乗り放題の乗車券	380円

■「Q SKIP」で今後取扱いを予定している商品

販売開始時期	内容
2023年度冬	「東急線ワンデーパス」をはじめとする企画乗車券
	東急線沿線のおでかけ施設や東急グループの各施設と乗車券のセット商品

■その他、導入を検討している乗車サービス

展開想定時期	内容
2024年春以降	後払い型の乗車サービス



東急線のデジタルチケットサービス SKIP

8.30 まずは田園都市線・世田谷線からデビュー!



