

鉄道関係研究調査の主題の例

< 研究員(客員研究員を含む)による研究調査 >

主題		年度
○韓国の新交通制度-交通財源及び交通影響評価制度を中心として	道明 昇	1995-96
○フランスの都市公共交通制度-地方分権の観点を中心として	長谷川 豊	1995-97
○鉄道事業の生産性分析と運賃規制への示唆	井口典夫	1995-99
○運輸交通情報のデータベース化とその高度利用	巖 網林	1995-97
○交通運輸統計の新たな整備方向	小林良邦	1995-02
○物流におけるEDIの現状と展望	水流正英	1996-97
○都市鉄道の整備水準及び整備のあり方	平石和昭	1996-98
○日本と欧州における交通政策の比較分析	Andrea Obermauer	1996-01
○国鉄の通勤輸送力増強投資の事後評価	蓼沼慶正	1996-98
○大都市圏の鉄道整備における公設民営による上下分離	蓼沼慶正	1996-98
○英国の地域交通行政と今後における地域交通アプローチのあり方	中野宏幸	1997-98
○利用者の意識調査による鉄道輸送サービス改善プロジェクトの評価	北村公大	1997-99
○高速幹線物流システムの提案	西田 雅・北村公大	1997-99
○これからの総合交通政策のあり方	醍醐昌英	1998-00
○代替ルート構築によるリンク途絶時の社会的損失緩和	浅見 均	1998-00
○EU政策が主にインフラ整備を通じて域内後進地域及び中東欧の経済発展に果たしている役割の評価	河野健一	1999-00
○インターモーダル貨物輸送のための鉄道整備	厲 国権	1999-05
○国際海上コンテナ貨物の陸上輸送インターモーダル輸送システムの構築	厲 国権	1999-05
○鉄道駅における視覚アメニティ	Mary L.Grossmann	1999-01
○東京近郊圏鉄道輸送サービスの地域別評価	依田育也	1999-01
○高速道路と新幹線のライフサイクル炭素排出量の比較	稲村 肇	1999-01
○有料道路の経営 -鉄道との比較考察-	竹田 聡	2000-01
○大都市における駅前広場の現状と今後の方向	紀伊雅敦	2000-03
○第3セクター鉄道の現況と将来の方向性	末原 純	2001-02
○大都市圏の鉄道運賃制度の問題と改善方法	金子雄一郎	2001-03

<研究員(客員研究員を含む)による研究調査>(つづき)

主題	年度
○鉄道と道路の立体交差化事業における事業評価の課題と改善方策	山本隆昭 2001-03
○運輸部門における上下分離	仁賀木康之 2001-03
○アジアの大都市における都市交通政策/アジア諸国における都市間交通システム	
	Surya Raj Acharya 2001-13
○インターモーダルロジスティックスの発展可能性	Burkhard Horn 2003-04
○日本における鉄道景観	木戸工バ 2003-04
○都市鉄道におけるシームレス化施策の可能性	内田雅洋 2003-05
○交通社会資本が与える企業行動への影響と地域経済への波及	田邊勝巳 2003-05
○駅前広場における管理の現状と今後の方向性	石坂久志 2003-05
○都市における交通環境対策の現状と課題	岡田 啓 2003-06
○都市鉄道の混雑緩和と速達性向上のための三線運行手法の提案	江口 弘 2004-06
○公社・公団改革を巡る政策論の論理性-国鉄改革、道路関係四公団改革を中心として	杉山雅洋 2004-06
○総合的交通施策としてのモビリティマネジメントの実務的検討	藤井 聡 2004-06
○公共交通利用促進に向けたフランスの都市交通戦略	野口健幸 2005-06
○新幹線旅客の需要推移	佐藤貴史 2005-07
○首都震災時の鉄道による帰宅行動がおよぼす危険性	大野恭司 2005-07
○フランスの地方分権-交通分野を対象として-	伊東 誠 2005-07
○フランスの地方分権と日本への教訓	松野由希 2006-08
○東アジアにおける交通インフラ投資のための交通税と料金の配分	Michelle G. Parumog 2006-09
○循環型社会の形成のための静脈物流システムの構築	尹 鐘進 2006-08
○首都圏鉄道長期途絶時のバスによる代替輸送	佐々木洋平 2007
○公共交通における規制緩和政策と公共セクターの役割の再評価	大井尚司 2007-08
○都市交通システムの環境効率性の評価	藤原章正 2008-09
○都市鉄道の列車遅延の拡大メカニズム	仮屋崎圭司 2008-10
○首都圏震災時における公共交通の運行	室井寿明 2008-10
○ガソリン価格の変動が交通行動に与える影響の実証分析	藤崎耕一 2008-11
○公共交通機関としての分担と競争に着目した幹線ネットワーク	鈴木美緒 2009-10

<研究員(客員研究員を含む)による研究調査>(つづき)

主題	年度
○LRTの特性に関する分析-バスとの比較を通じて	末吉徹也 2009-10
○整備新幹線の整備が地方自治体にもたらした地方税の増収効果等開発効果の推計	野澤和行 2009-11
○国際物流の構造変動に対応した港湾長期戦略	大山洋志 2009-12
○駅前広場におけるバス乗降場の利用	佐々木慧 2009-12
○東京圏における多世代ミックスマックス居住型沿線まちづくり	梶谷俊夫 2010-11
○都市鉄道の整備手法の再構築	横田 茂 2010-11
○経済発展及び社会統合における交通の意義に関する思想史的研究	中野剛志 2010-12
○都市開発と駅整備の整合性	森田泰智 2011-12
○路面電車の観光利用増進	林 泰三 2011-13
○都市鉄道の輸送トラブル発生時の対応	最首博之 2012-13
○人口減少地域の鉄道を取巻く地域の課題	坂本成良 2013-15
○東京圏の鉄道における利用者にとって望ましい運賃システム	北野喜正 2013-15
○旅客運送事業の安全確保に係る利用者の行動	北河 渉 2013-17
○鉄道事業における風水害リスク・ファイナンスの実証分析	大堀勝正 2014-17
○北海道の鉄道貨物の行方	越智秀信 2014-18
○長距離貨物輸送における複合一貫輸送の実態と労働生産性-長距離フェリー等の コモンキャリアを利用した複合一貫輸送に着目して	加藤博敏 2015-17
○我が国の鉄道と高速バスとの連携によるシームレスな乗継ぎの実態と改善効果の分析	野城良祐 2015-17
○鉄道バリアフリー施設整備の効果と費用負担のあり方	五十嵐達哉 2016-18
○新幹線及び国内航空旅客輸送量の推移	林田拓人 2017-20
○運輸分野における海外インフラシステム輸出の取組み-鉄道、とりわけ高速鉄道を中心	山下幸男 2018
○多様な働き方の時代における都市鉄道の混雑遅延対策	山田敏之 2018-20
○鉄道と沿線開発	武藤雅威 2019-
○リモートワークが交通行動と居住地選択に与える影響	安部遼祐 2020-21
○新型コロナウイルス感染症が出張需要に及ぼす影響	安達弘展 2020-22
○通勤費の実費精算化が通勤等の移動・活動に及ぼす影響	小林 渉 2020-22
○公共交通利用がソーシャルキャピタル醸成に与える影響	覃 子懿 2021-
○地域鉄道のあり方に関する考察	大井尚司 2022-

主題	年
○都市交通と環境プロジェクト (CUTE) (世界交通学会との共同研究)	2001-03
○大規模社会資本整備効果－九州新幹線、中部国際空港を例に－	2005-07
○少子高齢化社会における交通のあり方	2005-07
○アジア大都市の持続可能な交通プロジェクト (STREAM) (アジア交通学会との共同研究)	2005-08
○ITを活用した乗継連携施策	2007-09
○交通施設の災害復旧に対するリスクマネジメントと公的負担制度	2008-10
○気候変動と都市間交通戦略	2008-12
○日本の新幹線の駅勢圏開発事例分析 (韓国交通研究院からの受託)	2010
○チリ地震及び東北地方太平洋沖地震の経験を踏まえた鉄道の津波対策 (東大地震研との共同研究)	2010-11
○アジア諸国における都市間交通システム (ITAC) (アジア10国の研究機関と連携)	2010-13
○三陸地域の公共交通復興に向けた基礎資料作成	2011
○交通企業が海外展開する一つの事例－ソウル市における地下鉄PFI事業	2011
○モスクワ地下鉄の高頻度運行管理－我が国首都圏鉄道における列車遅延対策への示唆－	2011
○運輸・交通事業におけるPFI・PPPの活用可能性	2012-13
○都市鉄道の整備手法	2016-20
○運輸部門におけるAI等の活用可能性	2018-19
○観光と地域交通	2018-20
○鉄道整備と沿線開発	2019-22
○新しいモビリティサービス	2020-21
○2050年の日本を支える公共交通のあり方	2021-22
○交通運輸及び観光における安全・安心の向上 (東南・南アジア地域)	2021-22
○地域交通産業の基盤強化と事業革新	2022-23
○デジタル技術の活用等による持続可能な物流システムの構築	2022-23
○ASEANにおけるニーズや課題を踏まえた持続可能な物流の確保	2022-23
○欧州等の公共交通改善方策 (ユニバーサル・サービス、運輸連合等)	2022-23
○欧州等における交通運輸分野のカーボンニュートラル	2022-23
○欧州等における自律的かつ安定的な物流・サプライチェーンの構築	2022-23
○東欧鉄道のインフラ展開	2022

<日本財団助成事業>

主題	年度
○全国幹線道路・鉄道交通体系のあり方	1968-69
○総合交通モデル	1969/70-71/73
○大都市貨物流動実態	1969
○運賃料金に関する諸問題	1969
○交通投資計画と費用便益計算/総合交通と費用便益計算	1969/71/73/75
○東京交通圏交通モデルの開発	1969
○交通圏の設定	1970-71
○総合交通体系	1971
○運輸に関する労働力の基本調査	1971/76
○大都市交通センサス（準備調査等を含む）	1971-72/76/86/89-92/94/96/99-01/04-06
○欧米の新交通システム	1972
○欧州における都市交通—運賃制度を中心として	1972
○地方中核都市の交通体系	1972
○筑波研究学園都市の交通体系	1972
○運賃調整	1972
○新交通システムの技術評価・開発方策	1973-74
○交通の質	1973-74
○東京湾地域における交通問題	1973
○研究学園都市交通施設整備計画	1973
○運賃制度と費用負担	1973
○新しい運賃システム	1974-76
○長崎都市圏の交通体系	1974
○高価格エネルギー下における交通料金に関する内外国民の動向	1974-75
○欧米主要国における運賃補助制度	1974
○運輸統計の整備	1974-75
○神戸新交通システム	1974-75

<日本財団助成事業> (つづき)

主題	年度
○北摂・北神及びその周辺地域の交通体系	1975
○千葉市交通体系/千葉県交通体系	1975/76
○福岡市交通体系/福岡都市圏交通体系	1975/76
○大阪圏高速鉄道網整備関連需要予測	1976
○交通モデル都市整備	1976
○外国都市交通事業	1976
○交通の需要予測	1977-81
○仙台都市圏交通計画策定	1977
○大都市圏における交通機関選択分析	1977
○旅客運賃制度	1977
○東京圏高速鉄道網整備関連需要予測	1977-78
○開発途上国における運輸関係インフラストラクチュア整備計画策定のためのマニュアル作成 (鉄道編)	1977
○エネルギーの視点からの交通投資費用便益	1977
○名古屋都市圏交通体系	1978
○スムーズに乗継げる公共交通-交通機関の乗継ぎ施設・方式の改善	1978
○運輸分野における省エネルギーの技術的方策とその評価	1978
○大阪市交通計画策定	1978
○交通機関選択要因としての運賃	1978
○都市交通情報システム	1979/81-82
○望ましい駅施設とパーク・アンド・ライドの導入可能性	1979
○名古屋圏高速鉄道網整備関連需要予測	1979
○幹線高速交通体系の整備方式	1979
○機関選択モデルによる運賃弾力性分析	1979
○札幌都市圏交通計画策定	1980

<日本財団助成事業> (つづき)

主題	年度
○地域交通計画策定（三重・山形・福島・滋賀・香川・鹿児島/道南・群馬・富山・熊本・島根・奈良/和歌山・長崎・島根・長野・新潟・栃木・宮城・石川・岩手・愛媛/青森・静岡・京都・岡山・高知・佐賀/交通現況概要）[注：府県表記略]	1980/81/82/83/84-86
○交通機関分担基準策定のためのデータ整備	1980
○省エネルギー型交通体系策定のための交通機関選択要因	1980
○地域交通政策	1980-81
○旅客純流動の調査方法	1981-82
○地方交通線経営改善	1981
○国鉄の経営改善	1981-84
○大規模災害等の緊急時運輸交通対策	1981-85
○乗継運賃システム導入/制度導入	1981-82/83
○大都市圏における公共交通機関の利用改善方策	1982
○交通需要予測プログラム	1982
○幹線高速交通機関の整備に伴う旅客需要動向	1983
○大都市交通網の整備	1983-84
○低コスト軌道系輸送システムの開発改良	1984-86
○都市鉄道建設に伴う地価上昇等の開発利益	1984
○共通乗車カードシステム	1985/89
○環境保全に資するモーダルシフト施策等のあり方	1985-86
○鉄道駅を拠点とした新しい街づくり（ステーションタウン）	1985
○都市間旅客交通体系の整備指針の策定	1985
○震災時における代替交通確保システム	1986-87
○鉄道政策研究の変遷	1986-87
○運輸業におけるカードシステムの導入可能性	1986
○鉄道新線建設における鉄道建設基金の構築	1986
○新幹線駅・空港へのアクセス交通の実態とサービス改善策	1986
○地域交通維持改善事例	1986-88/92

<日本財団助成事業> (つづき)

主題	年度
○新幹線と在来線との直通運転ー山形～東京間についてのケーススタディ	1987
○大深度地下鉄道の整備	1987
○鉄道新線整備のための新たな方策	1987
○大深度地下鉄道の防災	1988
○磁気浮上式鉄道の实用可能性	1988-90
○新幹線鉄道騒音に関する意識調査等環境対策	1988-89
○鉄道施設空間の高度利用	1988
○名古屋圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備	1988-89
○在来幹線鉄道の活性化	1988
○時差通勤に関する意識調査	1988
○高度化・多様化した利用者ニーズに対応した運賃・料金	1989
○幹線交通機関の長期輸送需要の予測手法	1989
○大都市圏における鉄道貨物輸送の可能性	1990
○21世紀の我が国の交通需要	1990
○全国貨物純流動調査 (準備調査を含む)	1990-91/95/96/00-01/04/06
○踏切の危険度評価と対策	1991
○在来鉄道の高速化	1991-92
○総合交通体系形成における幹線交通プロジェクト評価	1991
○公共交通ターミナルにおける身体障害者用施設整備ガイドライン策定/見直し	1992/93
○地方中核都市におけるターミナルの再開発による交通円滑化	1992
○環境にやさしい交通体系の形成のための調査	1992
○長期人口動態が交通に与える影響の分析とその対応	1992
○鉄道整備による開発利益の発生状況及びその還元	1992
○都市高速鉄道の適正なサービスレベル	1992
○運輸関連社会資本整備	1992
○第三セクターによる都市鉄道整備のあり方	1993

<日本財団助成事業> (つづき)

主題	年度
○鉄道駅を核としたまちづくり	1993
○交通需要の変動要因	1993-94
○幹線旅客純流動/全国幹線旅客純流動	1996-97
○交通プロジェクトの総合的な評価	1996
○コミュニティ駅の施設機能の方向性と整備手法	1996/97
○新たな国土幹線網形成のための交通施設整備のあり方	1996-97
○特定地域における在来線活性化	1996
○長期的展望に立った貨物鉄道のあり方	1996
○旅客運賃設定方式のあり方の基本方向	1997
○オフピーク通勤推進のためのマーケティング	1997
○旅客運賃事業における運賃・料金制度	1998
○汎用電子乗車券の開発検討	1998
○通勤・通学混雑緩和のためのオフピーク通勤推進	1998
○地方都市圏/地方都市における公共交通機関の利用促進	1999
○分割民営化に至る国鉄の経営問題	1999
○21世紀に向けての東京圏の新交通	1999-00
○鉄道運送事業の運賃・料金制度と鉄道整備	1999-00
○運賃変化に伴う需要構造への影響	2000
○公共交通施設利用情報提供	2003
○共通乗車カードへのICカード活用	1993/96/00-01/05
○交通モード間の横断的な交通需要誘導策	1993
○成田空港ー羽田空港間のアクセス	1994
○ICカードの導入促進	1994-95
○交通モード間の連携を中心とした総合的な交通体系の整備のあり方	1994
○障害者・高齢者向けモデル車両デザイン	1994-95
○長期輸送需要予測	1994

<日本財団助成事業> (つづき)

主題	年度
○総合交通情報ネットワーク構築	1995
○拠点駅における利便性・快適性向上	1995
○都市交通統計における新手法	2003
○鉄道におけるセキュリティ確保のためのガイドライン	2004
○低炭素社会における交通体系	2008*-10
○地域交通活性化のための情報収集・WEB情報提供	2009-10
○鉄道による低炭素社会の実現	2010-12
○経済発展等に対応した鉄道の改善、整備等に係る支援	2013
○東南アジアにおける鉄道整備・近代化支援	2014
○東京オリンピック・パラリンピックに向けた交通機関へのサイバーテロ対策	2015-16
○アジア地域における効果的な鉄道整備・近代化の推進支援	2015
○サイバー攻撃に対するセキュリティ情報共有組織（交通ISAC）	2017
の構築、人材育成	
○交通分野へのサイバー攻撃に対するセキュリティ人材育成	2018-19
○2050年の日本を支える公共交通のあり方	2021-22

<受託調査等>

主題	年度
○航空機と新幹線の輸送配分	1969
○埼玉県軌道交通網体系	1969
○大規模ニュータウンの建設計画（鉄道整備事業）	1970
○北九州の交通計画	1970
○神奈川県内新交通輸送体系確立	1971-72
○仙台市高速鉄道の計画・自動化及び安全等/南北線延伸（泉中央以北）/仙台地方陸上交通体系/仙台圏東西交通軸整備 等	1972-94
○鹿児島市と空港を結ぶモノレール計画 等	1972-73
○大量輸送機関構想策定	1972
○総合交通体系/総合交通モデルの整備/総合交通体系整備	1973/75-86
○東毛地域交通網総合	1973
○四国・九州海底トンネルの建設に伴う経済	1973
○東京を対象とした都市交通シミュレーション	1974
○新東京国際空港内交通システム	1974
○北関東大規模都市内総合交通体系策定	1974-75
○紀勢新幹線の建設	1974
○大都市交通センサス 等	1975-76/80-81/85-87/90-92/95-97/00-07/10/15
○臨海性都市形成条件/臨海交通施設	1976-78
○交通モデル都市整備	1976-77
○大阪圏高速鉄道網整備関連需要予測	1976
○定期券割引制度/定期券割引率	1976/95
○鉄道事業の設備投資の効率化	1976
○鉄道に関する地域別指標作成	1976
○研究学園都市新交通システム交通需要 等	1977-78
○東京圏高速鉄道網整備関連需要予測 等	1977-82/83
○大都市圏交通機関選択分析	1977
○新交通システムの需要/交通体系における適正	1977-78

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○都市高速鉄道の経営	1977-80
○横浜市高速鉄道輸送需要予測 等	1978-85
○ピーク時における運賃制度に関するアンケート	1978
○地域交通の改善実態	1978
○名古屋圏高速鉄道整備関連需要予測	1979
○整備新幹線	1979
○磁気浮上式鉄道技術開発/指針	1980-81
○鉄道路線の需要動向	1980
○第三セクター等国鉄以外による経営方式 /第三セクター化に特に必要とする事項に関する中小民鉄実態	1980-81
○長崎本線（長与経由）等需要予測等/運営方式	1980-81
○ニュータウン鉄道の経営改善	1980-81
○幹線交通問題	1981
○近畿、四国交通幹線	1981
○全国貨物純流動、鉄道輸送貨物の輸送構造 等	1981/86/90-91/95-96/99-01/04-06/10
○身体障害者・高齢者等のための公共交通機関の車両構造、施設整備/利用ガイドブック/障害者のための公共交通機関利用促進のためのガイドマップ 等	1981-93/96
○大規模プロジェクト関連アクセス鉄道の経営	1981
○川崎市の鉄道通勤通学交通	1982
○乗継運賃制度導入/共通乗車制度導入	1982-83
○全国幹線高速旅客交通体系/幹線高速交通機関の整備に伴う旅客需要動向/都市間旅客交通体系の整備指針の策定/幹線交通機関の長期需要の予測手法	1982-85/89
○地下高速鉄道の経営改善	1982
○青函トンネル多目的利用	1982-83
○荒川区における交通問題/荒川地下鉄新線需要予測	1982-83

主題	年度
○カートレイン	1983-84
○乗継運賃制度導入/共通乗車制度導入	1983-84
○横浜港延伸線整備方策	1983-84
○東京臨海部の新交通システム計画/交通ネットワーク整備計画	1983-84/87-88
○都市開発事業と鉄道経営の整合性に関する諸問題	1984
○福岡市高速鉄道整備計画/輸送需要予測/地下鉄利用状況	1984-86/02/07
○交通施設整備の総合的評価基準の確立	1984
○大都市交通網の整備	1984
○業務地等における新線整備方策/民間活力による業務地新線整備方策	1985
○交通ターミナル情報化推進	1985
○交通結節点施設計画	1985
○東京圏北東部地域整備計画	1985-86
○渋谷駅メディアターミナル実験画面作成	1985
○運輸関係プロジェクトに係る国際協力の推進方策	1986
○高速鉄道1号線戸塚～湘南台間における鉄道等整備方策検討/需要予測/事後評価	1986-90/04
○交通機関の効率的組合せによる高速交通網の充実	1986
○札幌市における地下鉄計画路線の需要予測	1987/91-92
○新交通機関導入	1987-88
○新世紀型高速交通システム 等	1987-88
○常磐新線沿線特定開発区域事業化・茨城県常磐新線沿線地域整備構想	1987-88
○新横浜・川崎羽田空港線	1988-90
○高速交通機関整備により発生する経済効果/開発効果の計測手法	1988-12
○松戸市総合交通体系/都市高速鉄道新線（東京11号線）の導入 等	1988-90
○通勤・通学交通	1988/93
○京葉地域交通体系整備計画	1988
○京葉線旅客延伸/京葉貨物線旅客化延伸	1988-90
○名古屋圏の輸送需要予測	1988

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○新需要予測プログラム開発のための基礎/旅客需要予測（非集計行動モデル）システムの開発	1988/90
○新幹線直行特急導入可能性	1988
○土地利用計画に伴う新駅設置等	1989
○常総ニュータウンにおける公共交通運営	1989-90
○駅付近の空間利用	1989-90
○都市高速鉄道を中心とした新しい街づくり	1989
○常電動磁気浮上式鉄道に関する技術評価方式等	1989-92
○成田アクセス鉄道のチェックインサービス機能導入方策	1989
○新交通システム導入可能性	1990
○北関東・南東北県際地域交流圏整備推進	1990
○在来鉄道を対象とする騒音対策のあり方に関する技術	1990-91
○幹線旅客流動の総合的把握/全国幹線旅客純流動/幹線旅客流動の把握に関する高度化等	1990-91/94/96/99-01/04-22
○都市内交通型磁気浮上式リニアモーターカー実用化	1990-92
○縦貫高速鉄道計画基礎	1990-92
○東葉高速鉄道の佐倉延伸計画	1990
○相模原市路面公共交通	1990
○山形新幹線の広域的活用	1991
○神奈川県東部方面線 等	1991-94/99
○公共交通のあり方	1991-92
○新幹線を基本とした鉄道的高速化	1991-93
○臨海副都心線概略設備計画/事業化推進	1991-93
○都市鉄道整備に伴う経済効果等に関する基礎/都市鉄道の整備効果	1991-96/98-05
○鉄道網の整備方策	1991
○町田市総合交通システム	1991
○京浜臨海部交通基盤 等	1991-92/96
○九州新幹線（鹿児島）・北陸新幹線・北海道新幹線 需要予測	1992

<受託調査等> (つづき)

主題	
○時差通勤促進方策/快適通勤方策/オフピーク通勤推進	1992-97
○高速鉄道4号線輸送需要予測	1992/94-95/02
○大阪国際空港へのアクセス整備	1992-93
○海外都市の鉄道輸送/海外都市鉄道のサービス水準	1992-93
○都市高速鉄道の適正なサービスレベル	1992-94
○都市高速鉄道3号線導入計画	1992-93
○紀伊半島における高速交通体系整備構想	1992
○中核都市におけるターミナルの再開発による交通円滑化	1992
○区部外周地域の交通需要等	1992-95
○高速鉄道7号線北部沿線地域整備計画	1992-93
○踏切構造改良	1992
○鉄道ストック有効利用	1992-94
○千葉ニュータウン イメージ形成に資する交通環境整備方針策定/鉄道整備のあり方と効果 等	1992-93/95-96
○通勤通学調査	1993
○尼崎西宮芦屋港における臨海部交通システム	1993
○総合交通計画	1993
○京浜鉄道整備具体化	1993-94
○山形新幹線の山形以北延伸の事業化/在来線高速化・新庄延伸の需要予測・地域活性化 等	1993-95
○北千葉線事業化/実現化の可能性/事業効果	1993-96/98
○空港アクセス/空港アクセス鉄道の事業成立性及び支援措置拡充の必要性	1993/94
○葛飾区南北交通のあり方 (JR金町線旅客化)	1993-94
○大手民営鉄道の鉄道事業部門の経営問題	1993
○交通プロジェクトの総合的評価	1993
○新広島空港軌道系アクセス整備条件	1993
○空港整備に伴う鉄道アクセスのあり方/空港軌道系アクセス事業化構想/事業主体	1993/96-98/00
○鉄道アクセスの整備が空港及び周辺地域に及ぼす影響	1993-96

主題	年度
○北陸新幹線富山駅・福井駅・小松駅部構想・九州新幹線熊本駅部構想・長崎駅部・長崎駅周辺整備構想	1994-95/99
○整備新幹線の需要予測システム（4段階推定モデル）の開発	1994-01
○横浜都市圏総合交通計画	1994-95
○環境から見た高速交通機関の整備効果/環境面を考慮した高速交通機関のあり方	1994-99
○埼玉高速鉄道線駅等デザイン	1994
○コミュニティ駅構想策定	1994
○地下鉄整備に伴う輸送	1994
○地下鉄8号線誘致関係基礎/高速鉄道東京8号線北部延伸構想基礎/8号線事業化	1994-96/00-02/10
○旅客運送サービス/運輸関連サービスに係る内外価格差	1994/97
○新たな国土幹線交通網形成のための交通施設整備のあり方	1994-95
○広域交通（関東）体系/広域交通（中部）ネットワーク 等	1994-97
○地下鉄業務自動化計画	1994
○福岡高速鉄道3号線輸送需要予測/将来人口/延伸による効果分析	1994/98-99/03
○ヨーロッパの鉄道の現状と将来動向/諸外国における鉄道整備方策/欧州の鉄道、道路等交通インフラの整備・運営の実情	1994/96/97
○臨海部公共交通整備計画	1995
○川崎市公共交通計画/運政審-川崎市公共交通	1995-96
○東海道貨物線延伸（京浜臨海部鉄道整備）/（地下鉄）/貨物支線貨客併用化/貨物支線旅客化	1995-96/97/98-04/04
○運行ダイヤの計画策定及び乗継ぎ・OD	1995
○新幹線と在来線の直通運転が和歌山県に及ぼす影響	1995-96
○鉄道高速化に伴う効果 等	1995/98-99
○大阪湾臨海地域等交通基盤施設整備計画	1995-96
○鉄道新線整備に対する補助適用状況	1995
○大規模プロジェクトにおけるコスト管理及び開発利益の還元	1996
○公共交通料金のあるあり方	1996-97

主題	年度
○横浜4号線輸送需要予測/高速鉄道4号線日吉～中山間需要予測/建設事業再評価/横浜環状鉄道日吉～中山間整備に係るバス交通影響度基礎/高速鉄道4号線日吉～中山間整備に伴うバス影響	1996/01/06/08
○高山本線高度化	1996-97
○洞海湾横断鉄道基礎/事業化可能性	1996/03
○福島空港アクセス基礎	1996
○区東部地域の鉄道網整備に関する基礎	1996
○千葉県における都市鉄道網のあり方	1996
○長期鉄道整備基礎	1996
○汎用電子乗車券の実用化/普及促進	1996-99
○首都機能移転に伴う交通基盤整備 等	1996-99
○鉄道整備の費用効果分析手法の開発	1996
○新線建設に関わる建設効果	1997
○羽田アクセス	1997
○アイランドシティ新線計画/鉄軌道系交通機関導入	1997-02
○新しい都市交通システム基礎	1997
○新たな全国総合開発計画の策定を受けた運輸関係社会資本のあり方	1997-98
○北九州空港アクセス鉄道/新北九州空港アクセス鉄道基本 等	1997-05,09
○高速鉄道1号線戸塚～湘南台間整備に伴う神奈中バス再編計画及び影響/バス影響度/高速鉄道1号線(戸塚～湘南台)事後評価	1997/99-00/04
○第三セクターによる都市鉄道整備の現状	1997-98
○公共交通整備計画	1997-99
○成田空港～都心間アクセス交通	1997-98
○茨城県における公共交通機関の維持整備に関する計画改定のための関連	1997
○鉄道アクセス整備が静岡空港及び周辺地域に及ぼす影響	1997

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○21世紀に向けての千葉県の新たな交通のあり方	1997
○千葉県における都市交通網のあり方	1997
○運輸関係公共事業の総合的・体系的事業評価	1997-98
○四国新幹線のルート選定に関連する土地利用計画等	1997-03
○新幹線と在来線の直通運転実現/新幹線及び在来線を主体とする高速鉄道ネットワークの整備 新幹線直通運転化事業/そのイメージアップ効果の評価手法/新幹線と在来線直通化に係る観光利用 等/新在直通運転化に係る社会経済効果等	1997-04/07-08
○広島市における大量公共交通機関のあり方	1998
○東西線機種検討	1998-99
○公共交通計画推進	1998-99
○相模線複線化	1998-00
○運輸関係公共事業の総合的・体系的事業評価	1998
○長期輸送需要予測	1998-00
○鉄道高速化	1998-99
○北陸新幹線（高崎・長野間）/整備新幹線の開業効果	1998-00/02-22
○都市間輸送における高速鉄道ネットワークの現状	1998
○都市鉄道整備に関する基礎	1998
○東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画策定	1998-99
○鉄道整備円滑化方策	1998
○横浜市高速鉄道計画策定	1998
○万葉線経営改善計画	1999-00
○ヴェトナム国運輸交通開発戦略	1999
○在来線を主体とする高速鉄道ネットワークの整備	1999
○環境から見た都市鉄道の整備効果/環境から見た鉄道整備効果	1999/00-02
○広島県交通プロジェクト評価システム策定	1999
○白市～東広島間事業化構想策定	1999
○大深度地下の適正かつ計画的利用に関する事業連携/鉄道整備効果等	1999-00/07-08

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○都営浅草線東京駅乗入れ構想における施設配置 等	1999-00
○都市鉄道（一般及び個別プロジェクト）	1999-00
○高度情報通信技術を活用した次世代総合交通情報提供システムの構築 等	2000
○成田新高速鉄道事業化推進 等	2000-01
○中央リニア調査に係る経済波及効果/中央リニアの大深度地下利用に係る施設計画等/中央新幹線の概略設備計画基礎・需要予測/影響 等	2000-02/03-05/09-11
○高速交通空白地帯交通基盤整備事業	2000
○東海道新幹線静岡空港新駅候補地選定	2000
○車両制御コンピュータ設計における安全評価	2000
○IMTS（無軌条磁気誘導式中量輸送システム）の安全性評価/実用化 等	2000-02
○障害者・高齢者向け交通機関モデルデザイン	2000
○在来線需要予測・採算	2000
○鉄道のバリアフリー化施策/整備新幹線のバリアフリー化推進	2000
○羽田空港アクセスに関する基礎	2000
○日本の鉄道整備とその助成制度	2001
○女性の視点から見た交通サービス	2001
○臨海部鉄軌道計画	2001-03
○新交通システム導入基本計画策定補完	2001-02
○鉄道貨物輸送の活用と連携策	2001-02
○街と一体となっただれもが利用しやすい利便性の高い駅等の交通ターミナルの整備方策	2001
○羽越本線高速化	2001-02
○川崎縦貫高速鉄道線事業費縮減等	2001-02
○鉄道運行情報リアルタイム提供実証	2001
○首都圏における空港アクセス/空港アクセス流動に関する総合	2001/03-04
○ローカル鉄道を活用した都市と地域の交流による地域活性化推進	2001
○空港アクセス鉄道事業基本計画	2001

主題	年
○交通計画支援システム（大阪圏）基本システムの構築 ○整備新幹線等における環境改善便益の計測手法 ○駅と道路・都市との連携方策 ○鉄道整備等基礎調査（都市鉄道整備（例 新たな整備方式）・幹線鉄道高速化・貨物鉄道活性化・地方鉄道問題 等）/データベース及び検索システムの構築	2001 2001-05 2001-02 2001-06/07
○JR横川駅への路面電車の乗り入れに伴う都心部への輸送体系の見直し ○公共交通機関の利用者利便向上のための情報通信技術の活用に係るモデル実験 ○宮地岳線直通運転需要予測 ○各地方ブロックに対応した交通需要推計 ○都市鉄道政策における混雑率指標に関する外的要因分析 ○整備新幹線における便益評価手法 等 ○首都圏における鉄道駅相互の乗継実態 ○地下鉄8・11号線の建設 ○門司港レトロ観光列車の実現化 ○広島空港アクセス鉄道事業運営体制 ○地方鉄道に係る評価指標 ○富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり都市交通施設整備計画 ○新軽便都市交通システム実用化 ○広島電鉄路面電車網の系統再編計画 ○富山港線路面電車化基本計画策定 等 ○区部周辺部環状公共交通 ○信越本線高速化 ○駅（海老名駅・自由が丘駅・石橋駅/東武線太田駅・京王井の頭線永福町駅・阪急線長岡天神駅・京阪線中書島駅・箱根登山鉄道箱根湯本駅）を拠点とした沿線再生方策 ○沖縄本島公共交通利用促進方策	2002 2002 2002 2002 2002 2002-12 2002 2002-12/14 2002 2002 2003 2003 2003 2003 2003 2003-04 2003-04 2003/04 2004

<受託調査等>(つづき)

主題	
○都市間幹線交通のサービス水準に着目した総合交通体系の評価に関する基礎	2004-05
○大阪港鉄道貨物輸送現況	2004
○軌間の異なる路線間の相互直通運転化方策	2004-05
○地方鉄道の活性化 等	2005/07-08
○JR京葉線との相互直通運転	2005
○堺市東西鉄軌道事業主体設立	2005
○貨物鉄道の輸送力増強に向けた基礎	2005
○羽田空港再拡張に伴う空港アクセスの改善強化に向けた整備方策（運輸政策審議会答申路線に関する分科会）	2005
○交通運輸統計の高度利用のあり方	2005
○横浜市営地下鉄需要開拓	2005
○事後評価（都営地下鉄12号線環状部及び都営地下鉄6号線延伸部/南北線公共事業/半蔵門線（水天宮前・押上間）公共事業）	2005/05/07-08
○ドイツにおける地方鉄道の運営と支援の現状と動向	2006
○LRT整備による都市並びに交通ネットワークへの影響/LRT事業運営	2006-07/08
○復旧に長時間を要する事故のもたらす社会経済的損失	2007
○都市鉄道ネットワークの高質化に向けた整備方策(新大阪連絡路線関係 等)	2007-08
○多様化する利用者ニーズへの対応	2007
○鉄道施設の防災対策	2007
○幹線鉄道の利便性向上施策	2007-08
○弾力的な鉄道貨物輸送システムのあり方	2007
○地方鉄道の活性化支援・経営改善方策	2007-08
○地交審答申第8号における計画路線等による既設地下施設への影響	2007
○東京における交通システムのあり方	2007
○江東区地下鉄8号線事業化	2007-09
○公共交通機関における訪日外国人旅客に対する案内情報提供 等	2004-05
○東部地域における鉄道需要予測、鉄道事業効果/鉄道計画	2004/08-14/18-20
○関東圏のICカード乗車券の導入及び相互利用における経済効果	2004

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○鉄道構想路線に関する基礎	2007
○JR呉線 活性化/交通需要	2007/08
○並行在来線に関する旅客流動、経営計画 県境通過旅客、収支分析、旅客流動及び将来需要予測 等	2007-12
○渋谷駅における路線間乗換旅客流動量予測	2007
○西武線のバリューアップに向けた方策	2007
○中央線方面将来構想基礎 等	2007-08/11
○ターミナル駅における混雑解消を実現するための施策	2008
○新たな鉄道運賃政策/今後の鉄道サービスと運賃政策	2008/09
○鉄道輸送トラブルによる影響	2008
○鉄道サービス向上のためのニーズ把握及び利用者負担の可能性	2008
○地域公共交通に関する新技術・システム導入促進	2008
○地下鉄3号線 需要予測/事後評価・都心部区間の整備効果	2008/09
○三鷹・立川間複々線化	2008/13
○フリーゲージトレインの導入に向けた深度化	2008
○ICT技術等の活用による都市交通調査のあり方/公共交通実態調査手法	2009/13
○成田・羽田両空港間及び都心と両空港間の鉄道アクセス改善	2009-10
○関西圏における高速交通ネットワークへの鉄道アクセス改善方策	2009-11
○都市鉄道の広域的なネットワーク機能を活用した混雑緩和対策	2009
○貨物鉄道のインフラ整備に係るグランドデザイン/貨物鉄道輸送の将来ビジョン	2009/12
○鉄道利用者等の理解促進による安全性向上	2009
○米国 高速鉄道計画における我が国鉄道システムの展開の推進方策・高速鉄道整備計画の事業化、将来構想基礎 等	2009-11
○米国等の海外先進国における高速鉄道に係る安全・環境基準の制定・運用	2009
○広域交通ネットワーク形成等	2009-22
○大江戸勝どき駅 改良効果・事業評価/改良事業再評価	2009/14
○しなの鉄道総合連携計画	2009

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○筑豊電気鉄道の経営改善・活性化	2009-10
○鉄道車両の解体・リサイクル	2009
○横浜駅 構内店舗開発に伴う歩行者流動/横浜駅将来旅客流動	2009/14
○標準車両導入に対する総合的な効果	2009-10
○東京都心部における都市再生推進のための公共交通サービス水準	2010-11
○我孫子市地域公共交通総合連携計画策定	2010
○日本の新幹線駅勢力圏開発事例分析	2010
○鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル改訂	2011/21-22
○都市鉄道整備における事業性向上方策	2011
○東京圏 鉄軌道整備の現状把握と今後の方向性/都市鉄道の将来旅客需要	2011/12
○節電対策のための企業等の勤務形態変更が鉄道輸送に与えた影響	2011
○都営地下鉄大江戸線延伸の事業化	2011-19
○東京8号線（豊洲～住吉間） 事業化、延伸、整備、整備計画策定	2011-14/16
○横浜市 高速鉄道の輸送需要予測、高速鉄道4号線事後評価/鉄道計画/鉄道を軸とした交通体系 等	2011-16
○鉄道計画検討	2011-12/16-17/20-21
○大規模災害時のモード横断的対策を含む旅客輸送確保方策	2012
○北海道新幹線の共用走行区間における新幹線と貨物列車の走行方式	2012
○次期答申に向けた東京圏における望ましい都市鉄道のあり方/都市鉄道ネットワーク等の今後の方向性/都市鉄道ネットワーク評価手法/混雑状況 等	2012-16/18
○幹線鉄道 ネットワークの現状分析/高速化・利便性向上、その効果等/整備効果の検証及び整備効果を高める取組/効果的・効率的な整備・運行手法	2012/13-16/18-21
○特定都市再生緊急整備地域「東京都心・臨海地域」における鉄道駅等の改善方策	2012
○需要予測モデルプログラム構築	2012

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○東京直結鉄道茨城県/茨城県西南部延伸	2012/15
○北海道新幹線（新青森・新函館北斗間/新函館・札幌間）開業時における需要予測	2012-15/17-20
○海外の高速鉄道整備計画	2012
○新幹線開業による長期的な経済波及効果	2012
○都市交通データ分析	2012
○四国における鉄道の抜本的高速化に関する基礎/四国における新幹線整備	2012-13/18
○お台場地区における交通の現状とあり方	2012
○民間活力を活用した鉄道整備等における新たな整備方策	2013
○整備新幹線における収支採算性の計測・算出手法	2013-15/18-22
○千葉県における今後の都市鉄道のあり方/鉄道アクセス向上	2013/15
○地下鉄8号線整備/高速鉄道東京8号線（八潮～野田市間）事業化/都市高速鉄道東京8号線整備	2013-16/2014/17-22
○高速鉄道輸送需要予測	2013
○東南アジア諸国/アジア諸国/新興国における都市鉄道の整備等/アジア各国における鉄道事業	2013-15
○今後の東京圏を支える鉄道のあり方	2013-17/19-22
○環状2号線新橋～虎ノ門周辺エリアにおける交通結節点機能強化方策	2014
○東京都臨海部における交通インフラのあり方/臨海部の将来鉄道需要予測/将来需要を踏まえた収支分析等/将来鉄道ネットワーク	2014/16/18-19
○なにわ筋線事業化検討	2014-17
○地下鉄 計画検討/整備効果	2014-15/19
○JR南武線機能強化等	2014
○東京地下鉄株式会社における輸送改善プロジェクト事業評価	2014
○新駅整備可能性等	2014
○魅力ある成田空港駅への変身	2014/16-19

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○浅草線泉岳寺改良事業に係る新規事業採択評価/再評価	2015-16/22
○奥羽・羽越新幹線 推進に向けたワーキングチーム運営支援/早期実現に向けた費用対効果算出等	2015-16/18-19
○ブルーライン快速運転効果検証等	2015-16
○みなとみらい21線 列車遅延対策による効果分析/留置場整備効果	2015/21
○福岡市地下鉄七隈線(天神南～博多) 需要予測及び再評価	2016
○田園都市線混雑緩和策	2017
○近畿圏における空港アクセス鉄道ネットワーク	2017
○新幹線のフル規格整備に係る費用削減方式等/新たな整備方式等抜本的なコスト削減策	2017-18
○ミニ新幹線方式による高速化/既存インフラを活用した新幹線整備に係る工法・工程等/既存の幹線鉄道との接続に関する課題及び対応等	2017-18
○線形改良、一線スルー化、短絡線の整備等による高速化/単線による新幹線整備	2017-18
○都市鉄道の利用者ニーズの高度化等に対応した施設整備	2017-18
○新駅設置費用便益分析	2017
○交通環境検討	2017
○鉄道の輸送力増強施策	2017
○駅改良検討	2017-18
○高速鉄道3号線延伸 計画基礎(需要予測) 等	2017-19
○横浜市高速鉄道4号線列車編成	2017

<受託調査等> (つづき)

主題	年度
○日光地区における交通渋滞や観光客のい周遊行動等	2017-18
○地下鉄構造物の大規模改良に伴う検討設計	2018
○四国新幹線整備に伴う岡山県への波及効果	2018
○空港への鉄道アクセス強化	2018
○公共交通アクセス強化にかかる事業効果	2018
○大江戸線等状況等基礎	2019-22
○地下鉄新線	2019-21
○秋田新幹線トンネル整備に伴う経済波及効果分析等	2019
○駅ホームにおける更なる安全性向上	2019
○東京圏の地下鉄ネットワークを取巻く状況及び将来的あり方等	2019
○成田空港鉄道アクセス改善	2020-22
○都営交通の将来利用動向の概略	2020
○高速鉄道3号線（あざみ野～新百合ヶ丘）需要予測	2020-22
○社会情勢の変化等による鉄道ネットワークの将来的なあり方/鉄道利用状況と利用意向	2020-21
○東京圏の鉄道におけるピーク時需要分散に向けた分析等	2020
○新金貨物線旅客化	2021/22
○将来の社会動向を踏まえた鉄道需要推計において考慮すべき特殊要因の分析等	2021
○つくばエクスプレス県内延伸	2022
○鉄道利用における混雑回避のあり方	2022