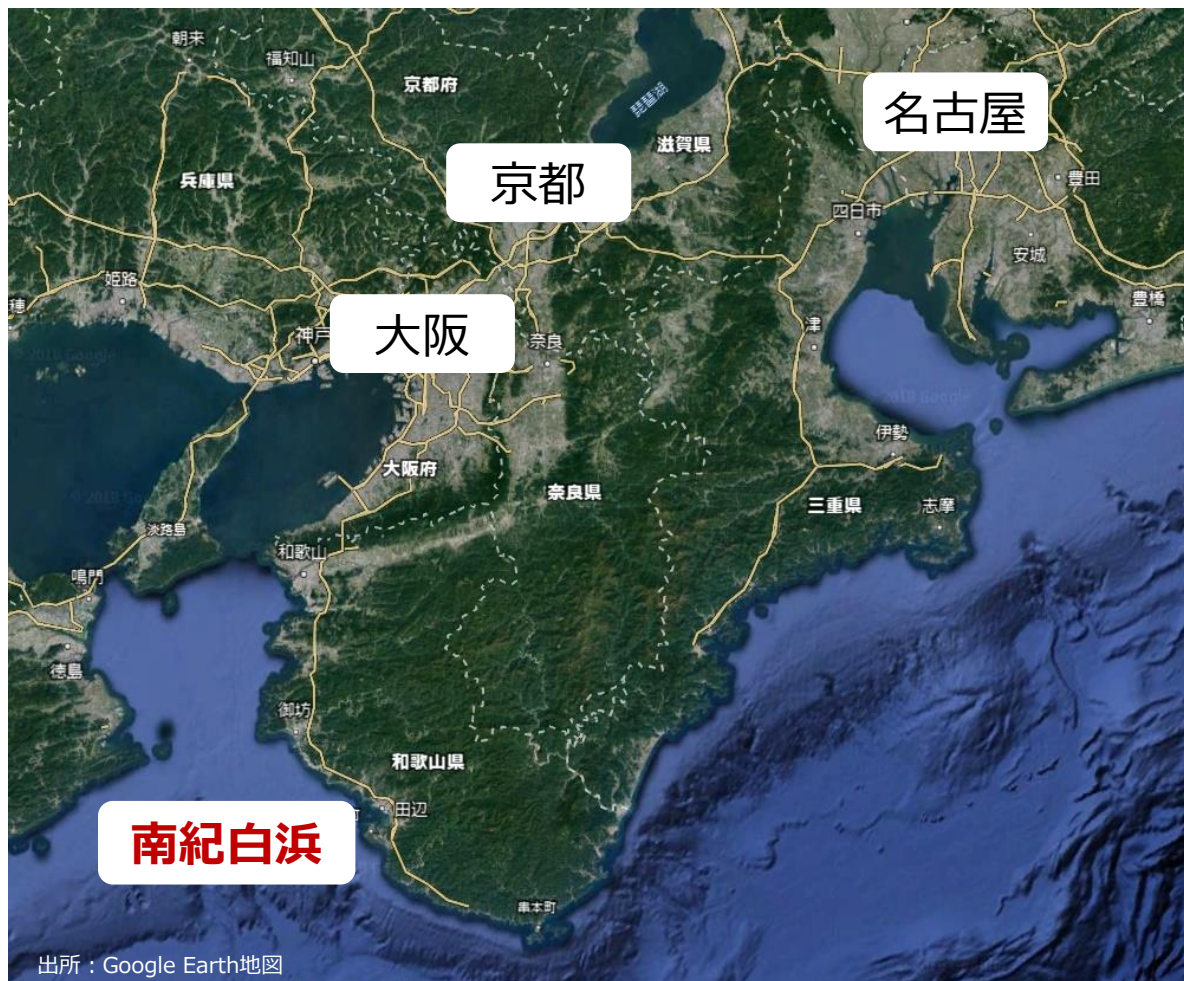


ワーケーションで地域活性化 ～「空港型地方創生」の取り組み～

白良浜にて撮影

南紀白浜エアポート
岡田 信一郎

✈ 南紀白浜ってどこ？



✓ **紀伊半島**南西部

✓ 大阪から車・電車で
約3時間
でも、東京からは
フライトで1時間

✓ 日本三古湯である
温泉・ビーチリゾート
(空港から車で**5分**)

✓ 背後には世界遺産
熊野の山々

- ✓ 民営化（2018年4月）した南紀白浜空港の空港運営会社
- ✓ 「**空港型地方創生**」をコンセプトに地域活性化に取り組む



- ✓ 旅行会社「**紀伊トラベル**」として地域への受け入れも担う
- ✓ 和歌山県「総合コンシェルジュ」登録／「地域連携DMO」登録



南紀白浜エアポート
（第2種旅行業登録）が
紀南12市町村及び3DMOと
連携し、紀南広域での
地域マネジメントに取り組む
（エリアもさらに拡大方針）

「地域連携DMO」としての
連携エリア
（人口20万人／観光客
年間1500万人）

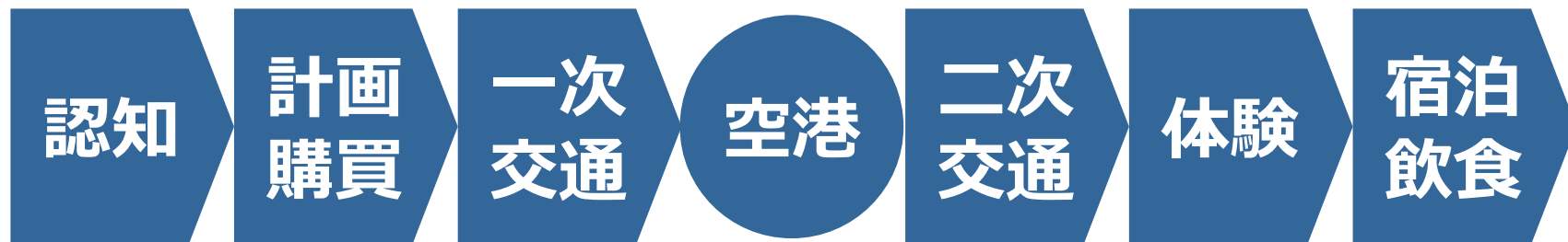
✈ 地域の課題：「空港型地方創生」の原点

白浜町：年間観光客数340万人を誇る観光地ながら、、、

- ✓ 人口減少（現在約2万人）
 - ✓ 和歌山県▲0.96%（47都道府県中**41位**の増加率*1）
- ✓ 低い平均所得：約243万円（1741市区町村中**1535位***1）
- ✓ 偏り気味の観光客*2
 - ✓ **74%が関西**から（関東5%、海外5%）→「関西の奥座敷」
 - ✓ **夏季**に集中（8月は1月の1.7倍）
 - ✓ **4割が日帰り**（和歌山県全体だと85%が日帰り）

✈ 空港にとっての課題：航空路線拡充と言えど、、、

旅行者にとっての旅行プロセス全体



認知度の課題

- ✓ 優れた観光資源や白浜空港の存在が知られていない

計画・購買の課題

- ✓ 移動が困難なため、モデルコース作りが難しい
- ✓ 飛行機プランが売られていない

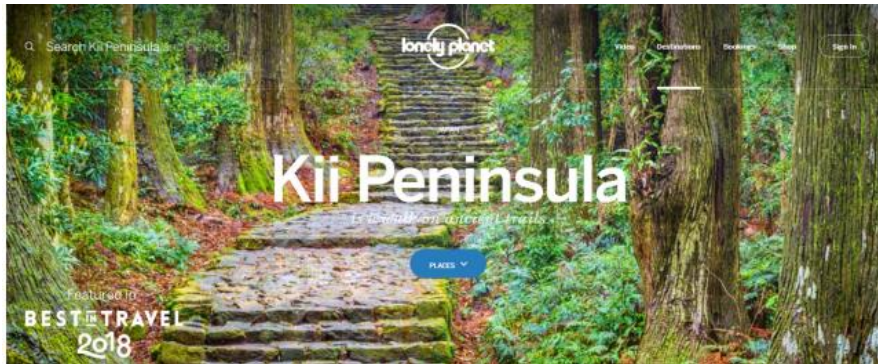
現地受入体制の課題

- ✓ 顎足枕（食・移動・宿泊）の質が十分でない
 - ✓ 個人旅行・出張ビジネスマン対応が不十分（シングル利用、食事なし、長期滞在対応が望まれる）
- ✓ 言語対応、キャッシュレス対応、食事対応などインバウンド対応が不足気味

✈でも、実は和歌山すごいです

- ✓ 旅行誌ロンリープラネット「訪れるべき世界の地域2018」
- ✓ 紀伊半島(Kii Peninsula)が**世界5位**に選出

- ✓ 宿泊施設予約サイトAirbnb「2019年に訪れるべき19の観光地」
- ✓ 和歌山県が**日本で唯一**選出



出所：和歌山県記者発表(平成29年10月26日)「ロンリープラネットBest in Travel 2018において誇れるべき世界の10地域のベスト5に紀伊半島が選ばれました！」
 和歌山県記者発表(平成30年12月18日)「Airbnb「2019年に訪れるべき19の観光地」の1つとして和歌山県が日本で唯一選ばれました」

✈ 紀南の恵まれた観光資源

世界遺産・ミシュラン3つ星でパワースポットの熊野古道をはじめ、歴史・文化・自然・食・体験を楽しめる



✈ 強み: 東京からたった1時間のリゾート

- ✓ 伊豆や軽井沢より
圧倒的に近い
- ✓ 飛行機移動による
非日常感・リセット感
- ✓ 世界**5位**の素晴らしい
観光資源

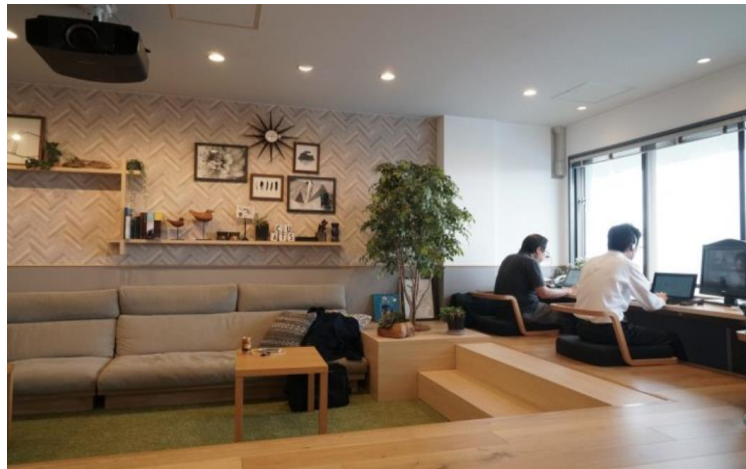
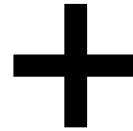


「関西の奥座敷から、日本の白浜、世界のKiiへ」

WORK



VACATION



✈ 空港が県・地域とワーケーションを推進

地域に根差した旅行会社であり、県「総合コンシェルジュ」登録の空港が、目的に合わせたプログラムを企画・運営

●目的

- 働き方改革・生産性向上
- エンゲージメント強化
- 人材育成
- CSR・SDGs

●実施プログラムの例

- リゾートシェアオフィス利用（通常業務）
- プロジェクト合宿 / オフサイト会議
- 親子ワーケーション（自然体験。IT・語学へも拡充予定）
- リーダーシップ人材開発（地域課題解決）



歴史文化や地域産業、海山川の自然を生かしたプログラム

リゾートオフィス



人材育成プログラム

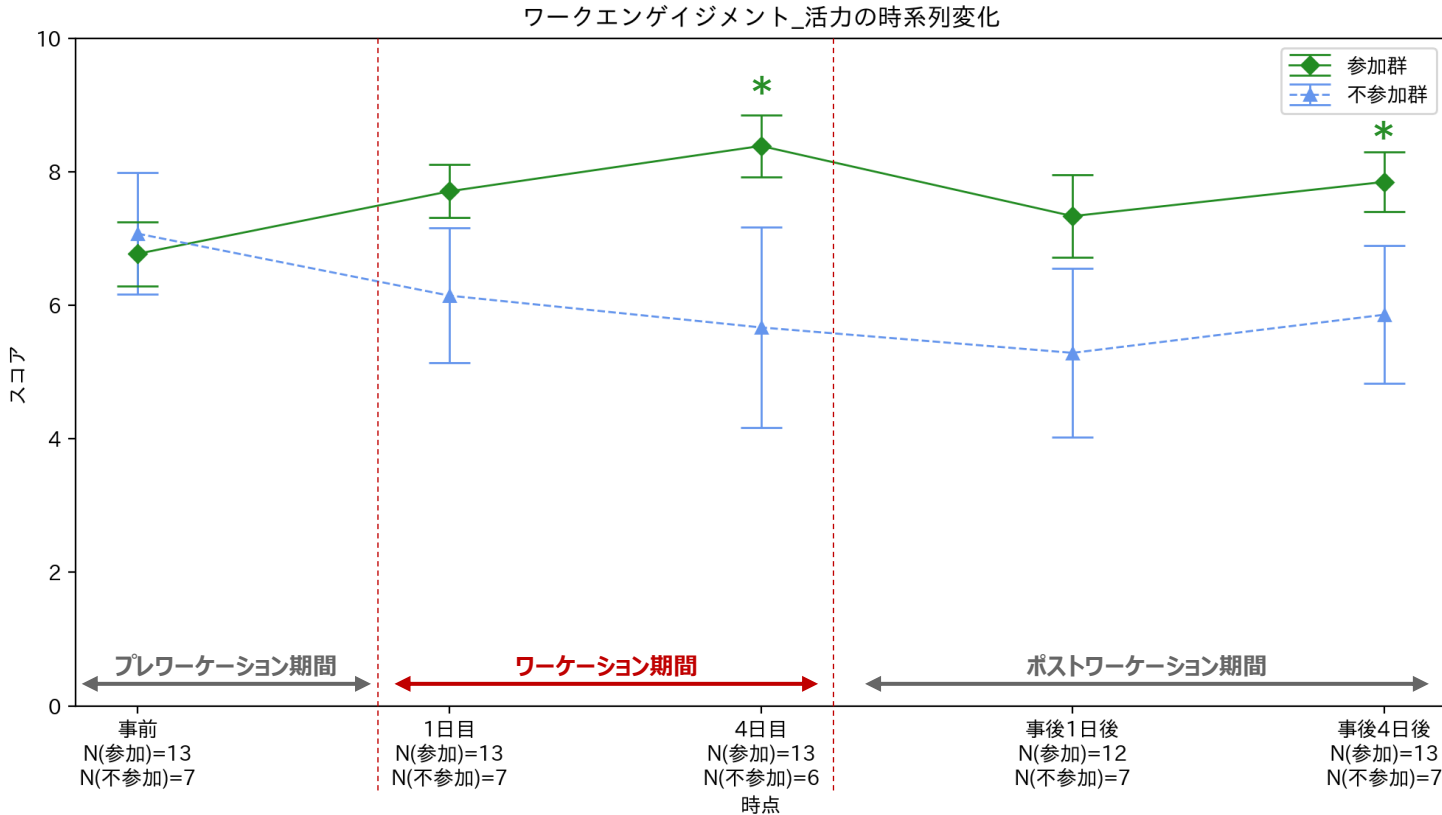


親子ワーケーション



ワークেশョンの定量的効果の検証

株式会社南紀白浜エアポート、TIS株式会社、株式会社NTT データ経営研究所で、新しい仕事のスタイルである「ワークেশョン」と在宅リモートワーク(東京)の比較検証の実証実験を実施



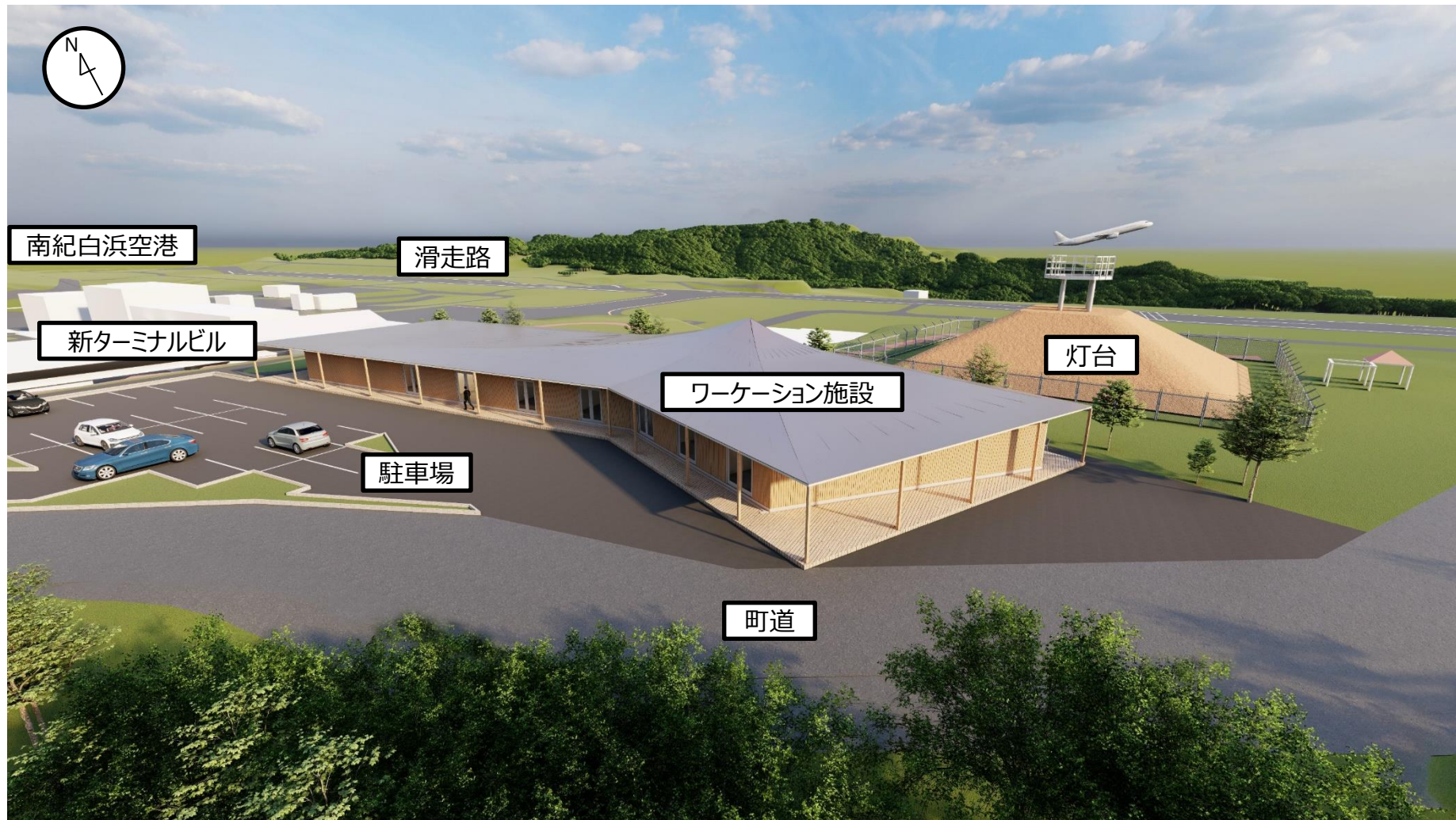
分散分析におけるサンプルサイズ

N(参加)=12

N(不参加)=6

ワークেশョン参加群において、ワークエンゲイジメントの「**活力**」（**仕事をしている際に活力がみなぎるように感じる程度**）がワークেশョン前と比べてワークেশョン4日目に**23.9%程度**向上し、ワークেশョン終了4日後にも**15.9%ほど**向上していました。この結果は、ワークেশョンへの参加によって**ワークেশョンが終わるころには仕事への活力が充填されていること**、ワークেশョン終了**後少し時間を置いてからも改めて活力を感じる**ようになることを示唆しています。

南紀白浜空港敷地内に、白浜で「第4」となるビジネス拠点が開業予定

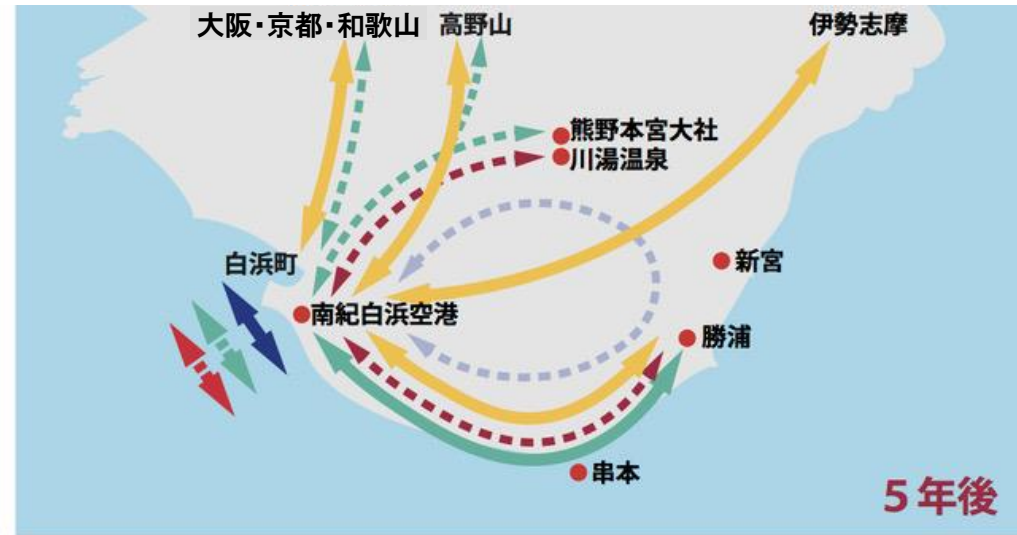
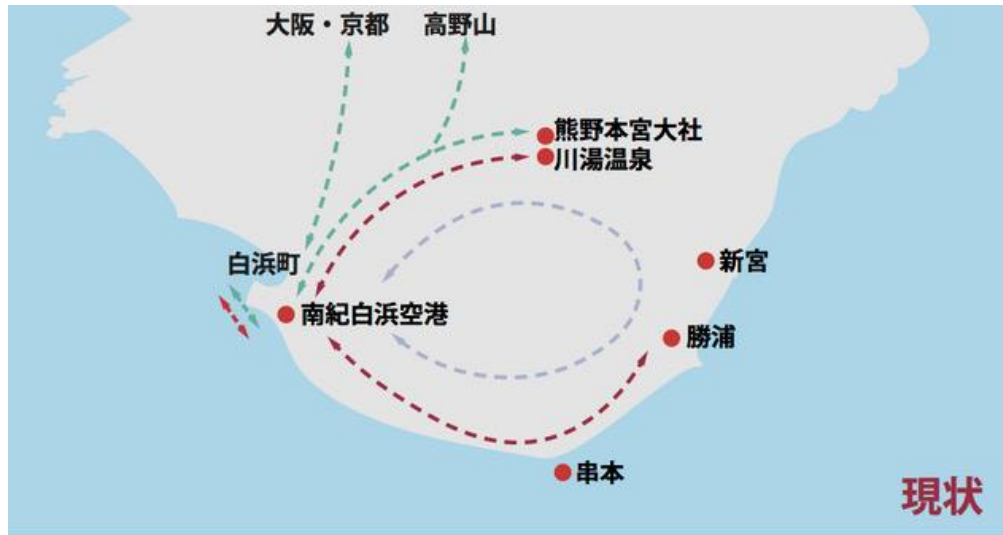


※本パースはイメージを示したものであり、今後、変更となる可能性があります。

出所：オリエンタルコンサルタンツ発表資料

副業支援のみらいワークスとの提携。都市部の人材を和歌山へ呼び込み、関係人口を創出と地域企業の生産性や活性化を目論む





■ 自転車 ■ バス ■ タクシー ■ レンタカー ■ ヘリコプター

- ✓ 自転車：新規設置
- ✓ バス：ダイヤ改正、パーク&バスライド
特急バス・直通バスの新規設置
- ✓ タクシー：相乗りサービスの開始
- ✓ レンタカー：複数社に拡充
- ✓ ヘリ：関西圏広域移動の新規設置

✈ 白浜空港がバスターミナルに？！

お父さん! 南紀白浜空港がバスターミナルになったよ!

2019年春、南紀白浜空港が高速バスのターミナルになります!

新たに那智勝浦・串本方面と、東京・京都・大阪方面への高速バスが運行。
無料駐車場に車を停め、バスに乗り継げる「パーク&バスライド」が可能に。
お食事、休憩、お土産探しなど、空港だから待ち時間も快適で、女性も安心!

東京
京都
大阪
東京・京都・大阪へ
無料P
南紀白浜空港
新宮・那智勝浦・串本方面へ
本宮(熊野古道)
新宮
那智勝浦
串本

羽田から白浜へ!
飛行機で約60分

お問合せ (株)南紀白浜エアポート 0739-43-0095 詳しくは 白浜空港 検索

パーク&バスライド

- ✓ 空港に車を止めて（駐車場無料）各地へお出かけ

往復計30便

- 白浜⇔東京
- 白浜⇔大阪
- 白浜⇔京都
- 白浜⇔串本・勝浦・新宮
（新規路線）
- 白浜⇔本宮

すさみ町・上富田町・古座川町と 南紀白浜エアポートが連携協定



白浜町も追加参加し、
連携エリア拡大

Key Base
「関西の奥座敷から、日本の白浜、世界のKiiへ」



ご清聴ありがとうございました