

LEUNG Abraham (リョウ アブラ ハム)

研究員

【専門分野】

地域と都市交通、観光、持続可能なモビリティ、イノベーション

クイーンズランド大学（オーストラリア）で地域と都市計画を修めた後、香港政庁都市計画署に入署。グリフィス大学都市研究所（オーストラリア）で上席研究フェローを務め、ユヴァスキュラ大学（フィンランド）訪問研究員、サンシャイン・コースト大学（オーストラリア）でのプロジェクト担当などを歴任。2026年2月より一般財団法人運輸総合研究所に入所。公共地域交通および観光分野の研究に従事。

【在籍期間】

2026年2月～

経歴

【学歴】

2008年12月 クイーンズランド大学（University of Queensland）地域・都市計画科 卒業

2013年 7月 クイーンズランド工科大学（QUT） 都市デザイン修士課程 修了

2017年10月 グリフィス大学（Griffith University）（環境、交通分野）博士

【職歴】

2009年11月 香港政庁 都市計画署（規劃署） 入署（屯門元朗西、荃湾西九龍地区計画處）

2017年 7月 グリフィス大学（Griffith University）都市研究所 研究フェロー

2022年 9月 ユヴァスキュラ大学（Jyväskylä University）経営経済学部 訪問研究員

2023年 1月 グリフィス大学（Griffith University）都市研究所 上席研究フェロー

2025年 4月 サンシャイン・コースト大学（University of Sunshine Coast）工学部 プロジェクト担当

2025年10月 グリフィス大学（Griffith University）観光研究所 客員研究フェロー

2026年 2月 一般財団法人運輸総合研究所 入所

留学経験

2016年7月～2017年1月 台湾 NCTU 交通大学（オーストラリア政府助成：エンデバー奨学金）

2012年9月～2013年1月 フランス ENSA École nationale supérieure d'architecture de Toulouse 交換留学（EU・オーストラリア政府共同助成モビリティ奨学金「気候変動に対応する建築デザイン（DARC）」）

学会

アジア交通学会（EASTS）

世界交通学会（WCTRS）

オーストラリア都市計画学会

オーストラリア交通プロフェッショナル協会 (TPA、旧 AITPM)

受賞歴

2017 年 マーティン・オPPERマン記念賞・Martin Oppermann Memorial Award・Journal of Travel & Tourism Marketing「編集委員会選定年間最優秀論文賞」

2009 年 クイーンズランド大学地域・都市計画科「最優秀卒業論文賞」

学位・資格

博士 (環境、交通分野)

修士 (都市デザイン)

學士 (地域・都市計画科)

講演・発表

研究テーマ	掲載書籍
Leung, A., Baumeister, S., & Ryley, T. (2025 年 7 月 1 日). Planes, Trains, and Automobiles: Can Electrification Transform Local and Intercity Travel Carbon and Time Budgets in Finland? (航空・鉄道・自動車: 電動化はフィンランドの域内・都市間移動の炭素/時間予算を変えられるか)	<i>28th Air Transport Research Society (ATRS) World Conference.</i> 香港
Leung, A. (2023 年 11 月 29 日). Exploring Regional Queensland MaaS Stakeholder Perspectives through Structural Topic Modelling.	<i>Australasian Transport Research Forum (ATRF).</i> パース

<p>(構造的トピック・モデリングによるクイーンズランド地方部における MaaS 関係者の視点分析)</p>	<p>(オーストラリア)</p>
<p>Leung, A., Pavanini, T., Burke, M., Zhu, X., Trembath, H., & Gadaloff, S. (2023 年 7 月 20 日). Which Businesses Are for and against “Pop-up” Cycleways: The Case of Brisbane’s CityLink Cycleway. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.12.201</p> <p>(「ポップアップ自転車道」に賛成・反対する企業はどこか：ブリスベン CityLink Cycleway を事例に)</p>	<p><i>16th World Conference on Transport Research (WCTR 2023)</i>. モントリオール</p>
<p>Leung, A. (2023 年 7 月 18 日). The Prospects of Tourism MaaS with a Focus on Regional Cities. モントリオール G3-S14_SS 特別セッション：How “integration” in MaaS will contribute to urban policies?</p> <p>(地方都市に着目した観光 MaaS の展望)</p>	<p><i>16th World Conference on Transport Research (WCTR 2023)</i>.</p>
<p>Leung, A., & Burke, M. (2022 年 12 月 12 日). Understanding Private Ownership and Use of Personal Mobility Devices (PMDs) in South East Queensland. <p>(南東クイーンズランドにおけるパーソナル・モビリティ・デバイス (PMD) の私有と利用実態の理解)</p> </p>	<p><i>26th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies</i>. 香港</p>
<p>Leung, A., Baumeister, S., Pavanini, T., Matsumoto, Y., Le, T. P. L., & Scott, P. (2022 年 11 月 29 日). “The Best of Both Worlds?” Linking Tourism and Transport Functions in MaaS – A Review of Selected European and Asian-Pacific Exemplars.”</p> <p>(「いいとこ取り」は可能か？ MaaS における観光機能と交通機能の連携：欧州・アジア太平洋の事例レビュー)</p>	<p><i>3rd International Conference on Mobility as a Service (ICoMaaS 2022)</i>. タンペレ (フィンランド)</p>

<p>Leung, A., Zhu, X., Burke, M., Yang, E., & Kaufman, B. (2022 年 9 月 8 日). Do City Visitors Who Use E-Scooters More Often, Spend More? A Spatiotemporal Analysis of Tourism Dispersal in Townsville, Australia.</p> <p>(電動キックボード利用頻度が高い都市訪問者ほど消費額は増えるのか：豪州タウンズビルにおける観光分散の時空間分析)</p>	<p><i>Thredbo 17 Conference.</i> シドニー (オーストラリア)</p>
<p>Leung, A., & Burke, M. (2021 年). The Prospects and Challenges of New Electric Micromobility (e-Mobility) Modes and Their Strategic Municipal Management in Asian Pacific Cities. http://hdl.handle.net/10072/413691</p> <p>(新たな電動マイクロモビリティ (e モビリティ) の可能性と課題：アジア太平洋都市における自治体の戦略的マネジメント)</p>	<p><i>Eastern Asia Society for Transportation Studies.</i> 広島</p>
<p>Leung, A., & Burke, M. (2021 年). The Prospects for Tourism-focused MaaS in Queensland. http://hdl.handle.net/10072/416152</p> <p>(クイーンズランドにおける観光特化型 MaaS の可能性)</p>	<p><i>Australasian Transport Research Forum (ATRF) 2021.</i> ブリスベン (オーストラリア)</p>
<p>Leung, A. (2019 年 12 月 5 日). How Much Transport Is Shared? Current and New Ways to Measure Shared Mobility for Australian Cities – the Case of South East Queensland. https://apo.org.au/node/306008</p>	<p><i>State of Australian Cities National Conference (SOAC) 2019.</i> パース (オーストラリア)</p>

<p>(交通はどれだけ「共有」されているのか：豪州都市におけるシェアード・モビリティ測定の現状と新手法：南東クイーンズランドを事例に)</p>	
<p>Leung, A., & Le, T. P. L. (2019年5月26日-31日). The Perception of Air Pollution Exposure from Commuting in Ho Chi Minh City, Vietnam. http://hdl.handle.net/10072/388945</p> <p>(ベトナム・ホーチミン市における通勤時の大気汚染曝露認知)</p>	<p><i>World Conference on Transport Research (WCTR) 2019</i>. ムンバイ (インド)</p>
<p>Leung, A., Perl, A., & Burke, M. (2019年1月13日-17日). Considering Vancouver's Mobility Pricing Independent Commission as a Policy Learning Venue.</p> <p>(バンクーバーのモビリティ・プライシング独立委員会を政策学習の場として捉える)</p>	<p><i>Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting</i>. ワシントン (米国)</p>
<p>Leung, A. (2018年10月30日-11月1日). Alternative Ways to Pay? A Review of Non-Government Sources to Fund Bikeways. https://atrf.info/papers/2018/files/ATRF2018_paper_77.pdf</p> <p>(自転車道整備のための非政府系資金源レビュー：代替的な資金調達手法はあるか)</p>	<p><i>Australasian Transport Research Forum (ATRF) 2018</i>. ダーウィン (オーストラリア)</p>
<p>Leung, A., Burke, M., & Perl, A. (2017年11月30日). Where Are the Electric Cars and Solar Panels? The Socio-Spatial Mismatch of Mobility and Energy Transition in Australian Capitals. https://doi.org/10.4225/50/5b302994342f5</p>	<p><i>State of Australian Cities National Conference (SOAC) 2017</i>. アデレード (オーストラリア)</p>

<p>(電気自動車と太陽光パネルはどこにあるのか：豪州主要都市における移動とエネルギー転換の社会・空間的不一致)</p>	
<p>Leung, A., Burke, M., Yen, B. T. H., & Chiou, Y.-C. (2017 年 9 月 21 日). Benchmarking Urban Transport Oil Vulnerability in 11 Asia-Pacific Cities. http://hdl.handle.net/10072/372036</p> <p>(アジア太平洋 11 都市における都市交通の石油依頼脆弱性ベンチマーキング)</p>	<p><i>12th Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS) Conference.</i> ホーチミン市 (ベトナム)</p>
<p>Leung, A., Burke, M., Eccarius, T., Yen, B. T. H., & Chiou, Y.-C. (2017 年 7 月 6 日). Effects of Contemporary Light Rail on Vehicle Use: An Exploratory Analysis of Gold Coast, Australia.</p> <p>(近年の LRT は自動車利用にどう影響するか：豪州ゴールドコーストの探索的分析)</p>	<p><i>World Symposium on Transport and Land Use Research (WSTLUR) 2017.</i> ブリスベン (オーストラリア)</p>
<p>Leung, A., Chiou, Y.-C., Yen, B. T. H., & Burke, M. (2016 年 12 月 9 日). Comparative Data Envelopment Analysis of Oil Vulnerability of Urban Transport in Taiwan and Australia.</p> <p>(台湾とオーストラリアにおける都市交通の石油依頼脆弱性：DEA による比較分析)</p>	<p><i>2016 International Conference and Annual Meeting of the Chinese (Taiwan) Institute of Transportation.</i> 花蓮</p>
<p>Leung, A., Burke, M., Yen, B. T. H., & Cui, J. (2016 年 11 月 16 日-18 日). Oil Vulnerability of Australian Capital Cities: A Pilot Study Using Data Envelopment Analysis (DEA) for Vulnerability Benchmarking.</p>	<p><i>Australasian Transport Research Forum (ATRF) 2016.</i> メル</p>

<p>(オーストラリア主要都市の石油依頼脆弱性：DEAによる脆弱性ベンチマークのパイロット研究)</p>	<p>ボルン (オーストラリア)</p>
<p>Leung, A., Burke, M., & Cui, J. (2016年7月10日-15日). The Tale of Two (Very Different) Cities - Mapping Urban Transport Oil Vulnerability of Brisbane and Hong Kong.</p> <p>(対照的な2都市の物語：ブリスベンと香港の都市交通における石油依頼脆弱性のマッピング)</p>	<p><i>14th World Conference on Transport Research 2016.</i> 上海</p>
<p>Leung, A., Burke, M., Cui, J., & Perl, A. (2015年12月11日). New Approaches to Oil Vulnerability Mapping for Australian Cities: The Case of South-East Queensland, the 200km City.</p> <p>(オーストラリア都市の石油依頼脆弱性マッピングの手法：南東クイーンズランド「200km都市」を事例に)</p>	<p><i>State of Australian Cities National Conference (SOAC) 2015.</i> ゴールドコースト (オーストラリア)</p>

レポート・論文・出版等

〈査読付論文〉

研究テーマ	掲載書籍
<p>Eccarius, T., Leung, A., & Chen, C.-F. (2026). Love at first sight? Segmenting tourists' attitudes toward autonomous boats in Kaohsiung's Love River.</p> <p>https://doi.org/10.1016/j.tra.2025.104794</p> <p>(高雄・愛河の自動運転船に対する観光客意識のセグメント分析)</p>	<p><i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i>, 204, 104794.</p>

<p>Kaufman, B., Leung, A., & Willcox, J. (2025). The tale of two networks: Leveraging digital twin inspired simulations to enhance on-demand transit services.</p> <p>https://doi.org/10.1080/03081060.2025.2465558</p> <p>(デジタルツイン型シミュレーションでオンデマンド交通を改善するネットワーク比較)</p>	<p><i>Transportation Planning and Technology</i>, 48(7), 1530–1556.</p>
<p>Leung, A., Burlando, C., & Pavanini, T. (2025). Market segmentation and willingness to pay for public transport annual passes among older adults: Insights from Genoa, Italy. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2024.101243</p> <p>(ジェノヴァの高齢者における公共交通年間パスの支払意思と市場セグメント)</p>	<p><i>Research in Transportation Business & Management</i>, 58, 101243.</p>
<p>Yan, Y., Leung, A., Burke, M., & McBroom, J. (2024). Understanding and including ‘pinkcollar’ workers in employment-based travel demand models.</p> <p>https://doi.org/10.1371/journal.pone.0301001</p> <p>(通勤需要モデルにおける「ピンクカラー」労働者の把握と反映)</p>	<p><i>PLOS ONE</i>, 19(4), e0301001.</p>
<p>Leung, A. (2024). Examining the use patterns and preferences of privately-owned personal mobility devices: Implications for municipal strategic management.</p> <p>https://doi.org/10.11175/easts.15.3475</p> <p>(個人所有 PMD (電動キックボード等) の利用実態と自治体マネジメントへの示唆)</p>	<p><i>Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies</i>, 15, 3475–3494.</p>
<p>Zhu, X., Lohmann, G., Leung, A., & Santos, G. E. D. O. (2023). Using Gini decomposition to explore the multidimensionality</p>	<p><i>Asia Pacific Journal of Tourism</i></p>

<p>of spatial dispersal for tourism promotion – The case of outgoing passengers in Queensland, Australia. https://doi.org/10.1080/10941665.2023.2217953 (ジニ分解で観光の空間分散を多面的に評価：クイーンズランド発旅客の事例)</p>	<p><i>Research</i>, 28(3), 157–176.</p>
<p>Leung, A., Burke, M., & Scott, P. (2023). Tourism MaaS – The case for regional cities. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2023.101017 (地域都市における観光 MaaS の有効性と導入可能性)</p>	<p><i>Research in Transportation Business & Management</i>, 49, 101017.</p>
<p>Leung, A., Lachapelle, U., & Burke, M. (2023). Spatio-temporal analysis of Australia Post parcel locker use during the initial system growth phase in Queensland (2013–2017). https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2023.103634 (豪州郵便荷物受取のロッカー利用の時空間分析 (2013-2017))</p>	<p><i>Journal of Transport Geography</i>, 110, 103634.</p>
<p>Yan, Y., Burke, M., Leung, A., & McBroom, J. (2022). Is private-schooling problematic for transportation? Evidence from Southeast Queensland, Australia. https://doi.org/10.5198/jtlu.2022.1874 (私立学校選択が交通に与える影響：豪州南東クイーンズランドの実証分析)</p>	<p><i>Journal of Transport and Land Use</i>, 15(1).</p>
<p>Kaufman, B., Leung, A., & Burke, M. (2021). Evaluating demand responsive transit services using a density-based trip rate metric. https://doi.org/10.5198/jtlu.2021.1796 (密度ベース指標によるデマンド交通 (DRT) の評価手法)</p>	<p><i>Journal of Transport and Land Use</i>, 14(1), 499–519.</p>

<p>Eccarius, T., Leung, A., Shen, C.-W., Burke, M., & Lu, C.-C. (2021). Prospects for shared electric velomobility: Profiling potential adopters at a multi-campus university. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103190</p> <p>(共有型電動ベロモビリティの普及可能性：大学キャンパスでの導入層分析)</p>	<p><i>Journal of Transport Geography</i>, 96, 103190.</p>
<p>Le, T. P. L., Leung, A., Kavalchuk, I., & Nguyen, H. N. (2021). Age-proofing a traffic saturated metropolis – Evaluating the influences on walking behaviour in older adults in Ho Chi Minh City. https://doi.org/10.1016/j.tbs.2020.10.008</p> <p>(交通飽和都市ホーチミンにおける高齢者の歩行行動要因の評価)</p>	<p><i>Travel Behaviour and Society</i>, 23, 1–12.</p>
<p>Baumeister, S., & Leung, A. (2021). The emissions reduction potential of substituting shorthaul flights with non-high-speed rail (NHSR): The case of Finland. https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.07.001</p> <p>(短距離航空を非高速鉄道に代替した場合の炭素排出削減：フィンランド事例)</p>	<p><i>Case Studies on Transport Policy</i>, 9(1), 40–50.</p>
<p>Burke, M. I., Dai, L., & Leung, A. (2020). Comparison of system characteristics of the Guangzhou Water Transit System with its international peers. https://doi.org/10.1177/0361198120925272</p> <p>(広州水上交通システムの特徴を国際比較)</p>	<p><i>Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board</i>, 2674(8), 90–99.</p>
<p>Baumeister, S., Leung, A., & Ryley, T. (2020). The emission reduction potentials of First Generation Electric Aircraft (FGEA) in Finland.</p>	<p><i>Journal of Transport</i></p>

<p>https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2020.102730 (第一世代電動航空機の脱炭素ポテンシャル：フィンランド)</p>	<p><i>Geography</i>, 85, 102730.</p>
<p>Leung, A., Burke, M., Cui, J., & Perl, A. (2019). Fuel price changes and their impacts on urban transport – A literature review using bibliometric and content analysis techniques, 1972–2017. https://doi.org/10.1080/01441647.2018.1523252 (燃料価格変動が都市交通に与える影響の体系レビュー (1972-2017))</p>	<p><i>Transport Reviews</i>, 39(4), 463–484.</p>
<p>Leung, A., & Le, T. P. L. (2019). Factors associated with adolescent active travel: A perceptive and mobility culture approach – Insights from Ho Chi Minh City, Vietnam. https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.09.004 (ホーチミン市の若者のアクティブ移動を規定する要因：文化・認識アプローチ)</p>	<p><i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i>, 123, 54–67.</p>
<p>Leung, A., Burke, M., Perl, A., & Cui, J. (2018). The peak oil and oil vulnerability discourse in urban transport policy: A comparative discourse analysis of Hong Kong and Brisbane. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.03.023 (都市交通政策におけるピークオイル・脆弱性言説の比較：香港とブリスベン)</p>	<p><i>Transport Policy</i>, 65, 5–18.</p>
<p>Leung, A., Burke, M., & Cui, J. (2018). The tale of two (very different) cities – Mapping urban transport oil vulnerability of Brisbane and Hong Kong. https://doi.org/10.1016/j.trd.2017.10.011 (ブリスベンと香港の都市交通石油依頼脆弱性マッピング比較)</p>	<p><i>Transportation Research Part D: Transport and Environment</i>, 65, 796–816.</p>

<p>Lachapelle, U., Burke, M., Brotherton, A., & Leung, A. (2018). Parcel locker systems in a car dominant city: Location, characterisation and potential impacts on city planning and consumer travel access. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2018.06.022 (自動車依存都市における宅配ロッカー配置特性と都市計画・移動への影響)</p>	<p><i>Journal of Transport Geography</i>, 71, 1–14.</p>
<p>Leung, A., Yen, B. T. H., & Lohmann, G. (2017). Why passengers' geo-demographic characteristics matter to airport marketing. https://doi.org/10.1080/10548408.2016.1250698 (空港マーケティングに効く旅客のジオデモグラフィクス属性) * マーティン・オPPERマン記念賞</p>	<p><i>Journal of Travel & Tourism Marketing</i>, 34(6), 833–850.</p>
<p>Leung, A., Tanko, M., Burke, M., & Shui, C. S. (2017). Bridges, tunnels, and ferries: Connectivity, transport, and the future of Hong Kong's outlying islands. https://doi.org/10.24043/isj.24 (香港離島コミュニティを交通接続性で類型化し、発展状況分析)</p>	<p><i>Island Studies Journal</i>, 12(2), 61–82.</p>
<p>Leung, A., Burke, M., Yen, B. T. H., & Chiou, Y.-C. (2017). Benchmarking urban transport oil vulnerability in 11 Asia-Pacific cities. https://doi.org/10.11175/easts.12.1005 (アジア太平洋 11 都市の交通石油依頼脆弱性ベンチマーク)</p>	<p><i>Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies</i>, 12, 1005–1022.</p>
<p>Runting, R., Corcoran, J., Leung, A., & Pullar, D. (2011). Oil vulnerability: The effect of non-metropolitan areas and</p>	<p><i>Australian Planner</i>, 48(3), 117–130.</p>

<p>master planned estates in South East Queensland 2001–2006. https://doi.org/10.1080/07293682.2011.592501</p> <p>(郊外計画住宅地が石油依頼脆弱性に与える影響：南東クイーンズランド)</p>	
---	--

〈学位論文〉

研究テーマ	掲載書籍
<p>Leung, A. (2017). Evaluating Urban Transport Oil Vulnerability of Asia Pacific Cities. https://doi.org/10.25904/1912/3505</p> <p>(アジア太平洋都市における交通の石油依頼脆弱性研究)</p>	Griffith University

〈参加した研究調査の主な報告書又は著作〉

研究テーマ	掲載書籍
<p>Leung, A., Burke, M., Akbar, D., & Kaufman, B. (2021). Mobility as a Service—Regional Research. https://research-repository.griffith.edu.au/server/api/core/bitstreams/9df9d9aa-b2d0-45a6-b9c2-ed030fee534/content</p> <p>(地域における MaaS の実践と課題に関する研究報告)</p>	グリフィス大学都市研究所・クイーンズランド州交通道路省 共同研究
<p>Leung, A., Burke, M., James, B., & Brotherton, A. (2019). Innovative Cycling Infrastructure Funding Models and their potential in Queensland—Final Report. Griffith University. https://research-repository.griffith.edu.au/items/12f467e3-</p>	グリフィス大学都市研究所・クイーンズランド州交通道路省 共同研究

[8ba3-41a2-9cdc-7cf3178443a4](#)

(自転車インフラ整備の革新的財源を検討した報告)

〈寄稿〉

研究テーマ	掲載書籍
<p>Leung, A. (2024, October 10). Rebates for buying e-bikes and e-scooters are good but unlikely to greatly boost sustainable transport on their own. https://theconversation.com/rebates-for-buying-e-bikes-and-e-scooters-are-good-but-unlikely-to-greatly-boost-sustainable-transport-on-their-own-239939</p> <p>(電動自転車と電動キックボード補助金は有効だが単独では効果に限界)</p>	<p><i>The Conversation</i></p>
<p>Leung, A., & Burke, M. (2024, May 28). Catching public transport in Queensland will soon cost just 50 cents. Are cheap fares good policy? https://theconversation.com/catching-public-transport-in-queensland-will-soon-cost-just-50-cents-are-cheap-fares-good-policy-230979</p> <p>(クイーンズランド州の極低運賃は良い政策か?)</p>	<p><i>The Conversation</i></p>
<p>Leung, A., & Bland, M. (2022, March 24). Thinking of swerving high fuel prices with an e-scooter or e-bike? 5 crucial questions answered. https://theconversation.com/thinking-of-swerving-high-fuel-prices-with-an-e-scooter-or-e-bike-5-crucial-questions-answered-179563</p>	<p><i>The Conversation</i></p>

<p>(燃料高騰時に電動自転車と電動キックボードを選ぶ前に確認すべき 5 点)</p>	
<p>Leung, A., Kaufman, B., Yang, E. C. L., & Burke, M. (2021, June 22). Wallets on wheels: city visitors who use e-scooters more spend more. https://theconversation.com/wallets-on-wheels-city-visitors-who-use-e-scooters-more-spend-more-161886</p> <p>(電動キックボード利用観光客は消費額が増える可能性)</p>	<p><i>The Conversation</i></p>
<p>Kaufman, B., & Leung, A. (2019, July 4). We subscribe to movies and music, why not transport? https://theconversation.com/we-subscribe-to-movies-and-music-why-not-transport-119538</p> <p>(交通もサブスク化できるのでは?)</p>	<p><i>The Conversation</i></p>