

# HIGH SPEED RAIL AND THE CITY

## における研究報告

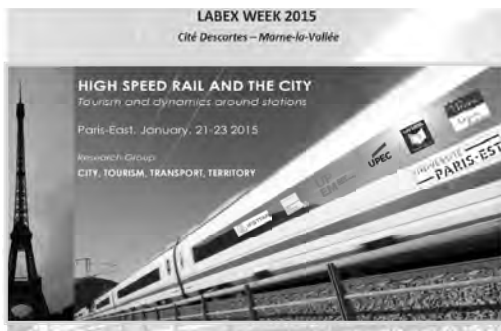
日時：平成27年1月22日（木）

場所：パリ東大学マルヌ・ラ・ヴァレ校（フランス）

平成26年5月に開催した第35回研究報告会で講演をいただいたLaurent Guihery氏（リヨン第2大学）の紹介をうけ、パリ東大学マルヌ・ラ・ヴァレ校の研究グループCITY, TOURISM, TRANSPORT, TERRITORYが主催する国際会議「HIGH SPEED RAIL AND THE CITY」にて研究報告を行った。

同会議には、欧州の交通経済学者を中心に約70名が参加し、Kenneth Button氏（George Mason University）とRoger Vickerman氏（University of Kent）による特別講演をはじめ、HSRと関連する土地利用や観光等9つの研究セッションが開かれた。

当研究所からは、今橋隆主席研究員がLaurent Guihery氏らの研究グループに日本からの知見を提供する立場で参加したほか、呉玲玲研究員および栗原剛研究員が「The impact of high speed rail on tourism development: a case study of Japan」と題して研究報告を行った。



Thursday 22<sup>nd</sup> January 2015

AFTERNOON

SESSION 5	<p><b>HSR and Tourism: What can we learn from the past ?</b>  <i>Chair : Alain Bonnafous, University of Lyon, LET</i></p>
2:00 pm - 3:30 pm	<p>HSR and tourism: evaluation, challenges, opportunities and limits. What can California learn from France and Japan?  <i>Cécile Chèze, University of Lyon 2, Laboratory of Transport Economics (LET), Eric Eidlin, Urban and Regional Policy Fellow, German Marshall Fund of the U.S., Laurent Guihery, University of Lyon 2 (LET), Imahashi Ryu, Institute for Transport Policy Studies, Tokyo</i></p>
	<p>HSR and Tourism implications: first empirical evidences from the Spanish experience  <i>Begoña Guirao, Juan Luis Campa, Universidad Politécnica de Madrid</i></p>
	<p>The impact of high speed rail on tourism development: a case study of Japan  <i>Takeshi Kurihara, Lingling Wu, Institute for Transport Policy Studies, Tokyo</i></p>
3 :30 pm - 4:00 pm	COFFEE BREAK