国際海事機関 (IMO) 第16回GHG中間作業部会への参加

2024年3月11日~15日

2024年3月11日 (月) ~15日 (金) に、第16回GHG中間会合 (Intersessional Working Group on Reduction of Greenhouse Gas Emissions from Sips: ISWG-GHG) が国際海事機関 (IMO) 本部 (ロンドン) にて開催され、当研究所から谷口研究員が日本代表団の一員として参加しました。

ISWG-GHGは、IMOの5つの主要な委員会の1つである海洋環境保護委員会(Marine Environment Protection Committee: MEPC)が扱う各課題のうち、船舶からの温室効果ガス(GHG)排出削減に向けた対応策に特化した作業部会です。定期的に開催されるMEPCの間に不定期で開催され、各国政府代表のほか、海事関係の国際機関がオブザーバーとして参加しています。また、一般的な作業部会と異なり多数の参加者が出席するため、MEPCなどの大きな会議でしか使用されない会議場が使用されるなど注目度の高い作業部会です。

今会合では、昨年7月に策定された2023 IMO GHG削減 戦略において定められた2050年国際海運からのGHG排出ゼロの達成に向けた中長期的な措置の策定に向けた検討、船舶 用燃料のライフサイクルGHG原単位に関するガイドライン (LCAガイドライン)の改訂、船上でのCO2回収に関する検討が行われ、議論の結果が翌週開催されたMEPC81に報告されました。

当研究所で実施してきた「海運CO2排出削減のための燃料転換に関する調査検討」の成果が日本政府を通じて情報提供文書としてMEPC81に提出され、ISWG-GHG16における中長期的な措置の策定に向けた議論のベースとすべき関連文書の1つとして紹介され、議論の一助となりました。また、会議に参加している世界各地域の研究者とのネットワーキングに努めました。



E

MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE 81st session Agenda item 7

MEPC 81/INF.26 12 January 2024 ENGLISH ONLY Pre-session public release: ⊠

REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS

Study on the impact of mid-term GHG reduction measures towards the 2023 IMO GHG Strategy goals

Submitted by Japan

SUMMARY

Executive summary: This document contains research studies on the GHG Fuel Intensity (GFI) reduction pathways and requirements in light of the adoption of the 2023 IMO GHG Strategy. The studies were implemented by the Japan Transport and Tourism Research Institute (JTTRI) The intent of this information is to support the discussion on mid-term

the Japan Transport and Tourism research institute (JTTK). The intent of this information is to support the discussion on mid-ten measures. The study emphasizes the importance of usin appropriate regulatory and incentive measures such a market-based measures (MBMs).

Strategic direction, 3 if applicable:

Output: 3.2

Action to be taken: Paragraph 10

Related documents: Resolution MEPC.377(80) and ISWG-GHG 15/3/1

Introduction/Background

The GHG Fuel Standard (GFS) regulation is being considered as one of the mid-term measures to achieve the ambitious targets of the 2023 IMO GHG Strategy. The GFS regulation is intended to transform maritime fuel, which will require significant efforts not only on the maritime side but also on shore. However, the specific details and schedule of the efforts required by the regulation are not clear. This document provides information on a study that quantitatively examined the GHG Fuel Intensity (GFI) lines required to achieve the 2023 IMO GHG Strategy and the efforts that would be required if these lines were implemented using scenario simulation.

2 This study is implemented by the Japan Transport and Tourism Research Institute (JTTRI). JTTRI is an independent, non-profit organization founded in 1968 which has contributed to the development of the administration, business, and industries of transport and tourism and the progress of academic research in these fields.

I:\MEPC\81\MEPC 81-INF.26.docx



MEPC81に提出された情報提供文書の表紙 (JTTRIの研究成果であることが示されている)



会談の様子