

数字でみる鉄道 2010 修正等箇所一覧

○貨物の輸送機関別輸送量の推移

・ P. 14 航空（平成 20 年度） 誤) 996(532.6) 正) 1,074(574.3)

○貨物の輸送機関別輸送量（平成 20 年度）

・ P. 16 右の円グラフ（輸送トンキロのうち「鉄道」） 誤) 233 正) 223

○地方交通の概況（平成 20 年度）

・ P. 63 いすみ鉄道・・・全事業経常損益	誤) 3,301,034	正) △127,816		
・ P. 64 名古屋臨海高速鉄道・・・営業収益	誤) 1,103,670	正) 1,875,900		
・ P. 65 名古屋臨海高速鉄道・・・営業費用	誤) 1,209,839	正) 4,161,547		
・ P. 67 関西高速鉄道・・・全事業経常損益	誤) 2,972,3636	正) 2,972,363		
・ P. 67 水間鉄道・・・営業費用	誤) 326,22	正) 294,249		
・ P. 68 札幌市・・・営業収益	誤) 40,029,003	正) 1,032,198		
・ P. 69 札幌市・・・営業費用	誤) 33,633,862	正) 1,032,198		
・ P. 68 東京都・・・営業収益	誤) 139,910,416	正) 2,496,560		
・ P. 69 東京都・・・営業費用	誤) 119,547,985	正) 2,557,763		
・ P. 68 輸送人員				
阪堺電気軌道	誤) 3,472	正) 7,571	岡山電気軌道	誤) 5,454 正) 3,472
土佐電気軌道	誤) 19,045	正) 5,454	長崎電気鉄道	誤) 7,571 正) 19,045

○路面電車事業の概況（平成 21 年度）

・ P. 70 富山県（低床式車両の導入状況） 誤) 未記入空白箇所 正) ○ 2 連接式・3 連接式

・ P. 70 脚注

誤) ※伊予鉄道の財務数値は鉄道事業分を含む。

正) ※伊予鉄道、福井鉄道の財務数値は鉄道事業分を含む。

・P.71 表

輸送人員 (千人)	輸送密度 (人/日・キロ)	財 務				
		営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	全事業経常 損益(千円)	資本金 (百万円)
7,334	5,976	988,974	1,246,642	▲ 257,668	▲ 80,236	2,029
5,861	4,419	1,045,683	1,170,932	▲ 125,249	▲ 2,434	1,818
3,742	4,392	576,387	426,790	149,596	▲ 222,178	1,557
1,150	2,269	189,416	244,491	▲ 55,075	▲ 52,102	499
1,844	3,151	302,390	356,107	▲ 53,716	▲ 100,026	498
20,320	26,716	1,975,771	2,251,217	▲ 275,445	36,495,467	121,724
18,610	11,307	2,445,319	2,548,032	▲ 102,713	▲ 92,963	3,872
2,830	4,180	374,903	445,297	▲ 70,394	49,638	200
1,640	2,166	348,897	555,758	▲ 206,861	▲ 273,713	100
15,920	8,972	2,194,569	3,503,608	▲ 1,309,039	6,857,155	51,466
7,221	4,236	1,204,638	1,543,789	▲ 339,150	▲ 252,862	90
6,759	7,563	1,203,222	1,180,331	22,890	80,922	1,000
3,372	3,414	376,480	385,041	▲ 8,560	69,731	200
37,808	14,590	4,342,407	4,312,610	29,796	351,115	2,335
5,818	2,493	1,020,487	1,019,546	941	▲ 39,536	495
6,788	3,885	3,066,683	2,981,818	84,865	791,606	1,500
18,590	13,973	1,806,243	1,900,746	▲ 94,503	▲ 117,479	210
9,241	7,005	1,188,550	2,000,764	▲ 812,214	▲ 85,106	3,043
10,397	7,827	1,495,734	1,479,304	16,429	222,900	2,592

○大手民鉄 16 社鉄軌道部門営業収支実績（平成 21 年度）

・ P. 92 京王

法人税等調整額 誤) 1,848 正) 333  
 税引後損益 誤) 10,624 正) 1,935  
 配当所要額 誤) 2,903 正) 2,075  
 差引収入過不足 誤) 7,721 正) -140

・ P. 93 相鉄・・・営業収入（定期外） 誤) 16,0332 正) 16,032

○新幹線鉄道一覧

・ P. 128 キ口程 (km)・・・(区間；長野～金沢) 誤) 229 (km) 正) 228 (km)

○独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構について

・ P. 167 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構について・・・職員数  
 誤) 593 名 正) 1,593 名

○新造鉄道車両（電車）生産台数及び生産金額の推移

・ P. 179 国内 車両数、金額

仕向 項目 年度	国 内		輸 出		合 計	
	車両数 (両)	金額 (百万円)	車両数 (両)	金額 (百万円)	車両数 (両)	金額 (百万円)
平 13(誤)	1,319 [ 984]	113,518 [92,369]			1,458	131,603
13 (正)	1,331 [ 984]	113,553 [92,369]			1,470	131,638
15(誤)						140,223
15 (正)						140,222
19(誤)	1,684 [1,107]	144,073 [106,399]	210	28,433	1,894	172,506
19 (正)	1,909 [1,156]	155,034 [108,311]	228	30,503	2,137	185,536
20(誤)	1,499 [799]	136,637 [89,659]	519	59,878	2,018	196,514
20 (正)	1,487 [792]	135,948 [89,509]	497	56,598	1,984	192,546

○P187 鉄道事業者の自転車等駐車場用地の提供状況等

(欄外) ページ右上の年月表示

誤) 平成 22 年度末 正) 平成 21 年度末

○地方運輸局別索道分布図（平成 22 年 3 月末）

・ P. 211 ……特殊索道（基）

合計 誤) 2,322 正) 2,329  
 近畿運輸局 誤) 159 正) 166

○索道営業基数の推移

・ P. 211

誤) 特殊策動 174 普通索道 2,322 計 2,496  
 正) 特殊策動 174 普通索道 2,329 計 2,503

・ P. 212 ……平成 21 年 基数

合計 特殊索道  
 誤) 2,496 誤) 2,322  
 正) 2,503 正) 2,329