

「数字でみる鉄道 2013」正誤表

<P8～P9> 鉄軌道事業者一覧

「普通鉄道」-「中小民鉄」-「事業者名」 (誤) 関西国際空港 (正) 新関西国際空港

「合計(未開業線をのぞく鉄道の小合計)」 (誤) 198 (正) 199

「合計(未開業線をのぞく鉄道と軌道の小合計)」 (誤) 204 (正) 205

<P10～P11> 旅客の輸送機関別輸送量の推移

「輸送人員」-「鉄道」-「21年度」 (誤) 22,797,242 (正) 22,746,575

「輸送人キロ」-「鉄道」-「21年度」 (誤) 405,462 (正) 405,502

<P13> 旅客輸送量の推移

「輸送人員」-「合計」-「21年度」 (誤) 22,797 (正) 22,747

<P14～P15> 貨物の輸送機関別輸送量の推移

「輸送トン数」-「うちJR」-「23年度」 (誤) 29,838 (21.6) (正) 29,649 (21.5)

「輸送トンキロ」-「うちJR」-「23年度」 (誤) 19,879 (42.9) (正) 19,852 (42.8)

<P17> 車扱・コンテナ別輸送量の推移

「表1 輸送トン数」-「23年度」

JR貨物	車扱	コンテナ	計
(誤)	10,220	19,618	29,838
(正)	<u>10,060</u>	<u>19,589</u>	<u>29,649</u>

民鉄	車扱	コンテナ	計
(誤)	7,803	2,245	10,048
(正)	<u>7,963</u>	<u>2,274</u>	<u>10,237</u>

「表2 輸送トンキロ」-「23年度」

JR貨物	車扱	コンテナ	計
(誤)	1,845	18,034	19,879
(正)	<u>1,838</u>	<u>18,014</u>	<u>19,852</u>

民鉄	計
(誤)	119
(正)	<u>146</u>

<P22> 新幹線のあらまし 「東海道新幹線」

(誤) 岐阜羽鳥 (正) 岐阜羽鳥

<P26> 都市鉄道の現況 「整備状況」-「首都圏」

(誤) 相鉄・JR 直通線 横浜羽沢駅付近～日吉 (正) 相鉄・東急直通線 横浜羽沢駅付近～日吉

<P77> 事業者数と営業キロの推移

「事業者数」-「地方交通」-「22年度および23年度」 (誤) 111 (正) 116

「旅客営業キロ」-「地方交通」-「22年度および23年度」 (誤) 3,340.2 (正) 3,646.4

「(注)」-「3および4」

(正) 3. 昭和60年度までのJR(国鉄)の旅客営業キロは新幹線を含まないため、昭和60年度以降の数値との間に連続性はない。

(正) 4. 地方交通の事業者数は、P8の区分を参考に中小民鉄から地方公共団体を除いたもの、営業キロは、鋼索鉄道を除いたものである。

(追加) 5. 地方交通は、平成22年度より統計手法が異なっているため、数値に連続性はない。

正誤を発生させてしまい申し訳ございません。

平成26年2月(一財)運輸政策研究機構