

「数字でみる鉄道2012」正誤表

(一財) 運輸政策研究機構

以下の掲載データに誤りがございました。正誤を発生させてしまい、誠に申し訳ございません。

(H25.1.22 付の正誤表に、「地方交通の概況」にて\*印の3か所の訂正を追加しました。)

<P23> 新幹線旅客輸送量の推移

	年度	輸送人員 (千人)	輸送人キロ (百万人キロ)	一日平均輸送人員 (人)
(全体)	平成21年	<b>288,837</b>	76,040	<b>791,133</b>
	平成22年	<b>292,038</b>	<b>77,427</b>	<b>800,093</b>
内訳/九州	平成22年	4,402	<b>489</b>	12,060

<P60~68> 地方交通の概況(平成22年度)

項目	輸送密度 (人/1日)	項目	輸送密度 (人/1日)	項目	輸送密度 (人/1日)	項目	輸送密度 (人/1日)	項目	輸送密度 (人/1日)
事業者名		事業者名		事業者名		事業者名		事業者名	
津軽鉄道(*)	<b>455.4</b>	富山地方鉄道	<b>1,808.7</b>	東京臨海高速鉄道	<b>91,215.8</b>	信楽高原鐵道	<b>1,076.9</b>	阿佐海岸鐵道	<b>88.6</b>
弘南鉄道(*)	<b>1,767.9</b>	富山ライトレール	<b>3,151.4</b>	江ノ島電鉄	<b>15,567.4</b>	北近畿タンゴ鐵道	<b>898.5</b>	筑豊電氣鐵道	<b>5,003.4</b>
青森県	—	黒部峡谷鐵道	<b>2,914.7</b>	箱根登山鐵道	<b>10,472.2</b>	嵯峨野觀光鐵道	<b>2,435.6</b>	甘木鐵道	<b>1,781.4</b>
青い森鐵道	<b>672.3</b>	のと鐵道	<b>822.5</b>	伊豆箱根鐵道	<b>12,592.2</b>	叡山電鉄	<b>6,012.9</b>	平成筑豊鐵道	<b>873.6</b>
十和田觀光電鉄	<b>983.5</b>	北陸鐵道	<b>2,167.6</b>	横浜高速鐵道	<b>109,609.8</b>	大阪港トランスポートシステム	—	松浦鐵道	<b>883.8</b>
IGRいわて銀河鐵道	<b>2,966.8</b>	関東鐵道	<b>3,433.8</b>	富士急行	<b>3,586.4</b>	関西高速鐵道	—	島原鐵道	<b>1,308.6</b>
三陸鐵道	<b>403.0</b>	鹿島臨海鐵道	<b>1,918.6</b>	伊豆急行	<b>6,598.2</b>	関西国際空港	—	肥薩おれんじ鐵道	<b>833.8</b>
由利高原鐵道	<b>492.4</b>	ひたちなか海浜鐵道	<b>1,244.0</b>	岳南鐵道	<b>876.7</b>	水間鐵道	<b>3,314.1</b>	熊本電氣鐵道	<b>1,703.6</b>
秋田内陸縦貫鐵道	<b>340.2</b>	真岡鐵道	<b>1,284.1</b>	静岡鐵道	<b>13,365.4</b>	大阪外環状鐵道	—	南阿蘇鐵道	<b>515.4</b>
山形鐵道	<b>670.8</b>	野岩鐵道	<b>723.3</b>	大井川鐵道	<b>716.9</b>	中之島高速鐵道	—	くま川鐵道	<b>1,180.7</b>
仙台空港鐵道	<b>4,534.1</b>	上毛電氣鐵道	<b>1,867.0</b>	遠州鐵道	<b>10,752.8</b>	西大阪高速鐵道	—	京福電氣鐵道	<b>6,667.8</b>
阿武隈急行	<b>1,685.0</b>	上信電鉄	<b>2,452.2</b>	天竜浜名湖鐵道	<b>778.7</b>	奈良生駒鐵道	—	阪堺電氣軌道	<b>4,264.9</b>
福島交通	<b>3,885.9</b>	わたらせ渓谷鐵道	<b>492.3</b>	豊橋鐵道	<b>6,325.3</b>	和歌山県	—	岡山電氣軌道	<b>3,407.8</b>
会津鐵道	<b>756.0</b>	秩父鐵道	<b>4,800.9</b>	名古屋臨海高速鐵道	<b>8,385.2</b>	紀州鐵道	<b>242.5</b>	土佐電氣軌道	<b>3,001.0</b>
北越急行	<b>8,029.4</b>	埼玉高速鐵道	<b>40,770.7</b>	中部国際空港連絡鐵道	—	和歌山電鐵	<b>3,264.3</b>	長崎電氣軌道	<b>13,497.1</b>
長野電鉄	<b>3,614.6</b>	銚子電氣鐵道	<b>1,028.7</b>	上飯田連絡線	—	能勢電鉄	<b>26,701.7</b>	(公営路面)	
しなの鐵道	<b>6,732.3</b>	小湊鐵道	<b>1,211.3</b>	愛知環状鐵道	<b>9,601.1</b>	北神急行電鉄(*)	<b>25,431.7</b>	札幌市	<b>5,972.9</b>
上田電鉄	<b>1,540.6</b>	いすみ鐵道	<b>516.5</b>	東海交通事業	<b>490.2</b>	神戸電鉄	<b>17,984.4</b>	函館市	<b>4,400.4</b>
松本電氣鐵道	<b>2,061.1</b>	流鉄	<b>4,863.3</b>	三岐鐵道	<b>2,772.0</b>	北条鐵道	<b>684.7</b>	東京都	<b>20,673.9</b>
万葉線	<b>3,927.9</b>	北総鐵道	<b>44,446.9</b>	伊勢鐵道	<b>3,387.1</b>	水島臨海鐵道	<b>2,724.2</b>	熊本市	<b>7,234.0</b>
		千葉ニュータウン鐵道	—	伊賀鐵道	<b>3,101.2</b>	井原鐵道	<b>833.2</b>	鹿児島市	<b>7,933.3</b>
		東葉高速鐵道	<b>77,063.3</b>	養老鐵道	<b>3,275.7</b>	広島電鉄	<b>16,461.7</b>		
		芝山鐵道	<b>2,046.1</b>	樽見鐵道	<b>584.3</b>	錦川鐵道	<b>399.2</b>		
		成田空港高速鐵道	—	明知鐵道	<b>594.9</b>	智頭急行	<b>2,474.3</b>		
		首都圏新都市鐵道	<b>102,825.4</b>	長良川鐵道	<b>385.7</b>	若桜鐵道	<b>547.7</b>		
				福井鐵道	<b>2,288.8</b>	一畑電車	<b>1,490.6</b>		
				えちぜん鐵道	<b>1,748.2</b>	高松琴平電鉄	<b>4,937.6</b>		
				近江鐵道	<b>1,880.4</b>	伊予鐵道	<b>5,764.6</b>		
						土佐くろしお鐵道	<b>1,005.3</b>		

(2013年7月9日 追加修正)

- ・津軽鐵道
- ・弘南鐵道
- ・北神急行電鉄

<P80~81> JR及び大手民鉄の概要(平成22年度)

項目 事業者名	資本金 (百万円)	旅客営業キロ (km)	車両走行キロ (千km)	輸送人員		運賃収入		輸送人キロ (百万人キロ)	輸送密度 (千人/日)	職員数 (人)
				1日平均 (千人)	定期占有率 (%)	1日平均 (千円)	定期占有率 (%)			
J R 北海道	9,000	2,500.0	134,545	372	58	185,577	16	4,249	5	6,877
J R 東日本	200,000	7,512.6	2,197,531	16,591	63	4,408,857	31	125,534	46	51,089
J R 東海	112,000	1,970.8	902,807	1,411	52	3,009,112	5	52,742	73	19,783
J R 西日本	100,000	5,012.7	1,049,119	4,872	64	1,994,559	21	52,614	29	28,902
J R 四国	3,500	855.2	57,491	124	63	62,446	20	1,379	4	2,266
J R 九州	16,000	2,273.0	281,725	816	66	320,157	25	8,075	10	6,646
東武	102,136	463.3	221,495	2,365	66	381,400	47	12,278	73	4,465
西武	21,665	176.6	156,535	1,693	62	256,802	45	8,575	133	3,580
京成	36,804	152.3	81,139	709	59	143,368	37	3,627	65	1,941
京王	59,023	84.7	107,978	1,714	58	212,726	43	7,343	238	2,180
東京急行	121,724	104.9	86,588	2,856	59	350,342	45	10,112	277	3,355
小田急	60,359	120.5	155,201	1,946	62	301,970	40	11,066	252	3,405
京浜急行	43,738	87.0	96,242	1,198	56	203,030	40	6,175	194	1,401
東京地下鉄	58,100	195.1	188,434	6,307	57	802,828	43	18,535	260	8,474
相鉄	100	35.9	45,937	623	65	85,277	50	2,576	197	1,102
名鉄	84,185	444.2	187,588	933	65	212,972	44	6,388	39	4,485
近鉄	92,741	508.1	282,918	1,571	61	403,407	34	11,009	59	8,303
南海	63,739	154.8	90,693	619	62	143,370	44	3,686	65	2,487
京阪	51,466	91.1	92,210	768	48	136,665	32	4,108	120	1,648
阪急	100	143.6	161,135	1,653	49	245,166	33	8,679	161	2,275
阪神	29,384	48.9	28,790	562	49	79,522	35	2,021	113	1,124
西鉄	26,157	106.1	40,681	271	53	54,999	36	1,574	41	679

(注) 鉄道統計年報による。

準大手の概況(平成22年度)

項目 事業者名	営業キロ (km)	輸送人員 (千人)	輸送密度 (人/1日)	財務			職員数 (人)	都道府県	資本金 (百万円)
				営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	全事業経常損益			
新京成電鉄	26.5	100,921	75,718	11,197,266	10,436,519	2,222,646	483	千葉	5,935
大阪府都市開発	14.3	49,368	86,355	8,020,328	7,087,324	3,316,953	303	大阪	4,000
北大阪急行電鉄	5.9	54,754	114,698	4,643,435	4,116,224	705,809	123	大阪	1,500
神戸高速鉄道	7.6	51,021	29,492	3,489,819	3,251,372	-247,734	3	兵庫	2,000
山陽電気鉄道	70.4	62,892	31,380	13,467,158	11,159,022	3,268,975	708	兵庫	10,090

(注) 鉄道統計年報による。

<P92~93> 大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績(平成23年度)

(単位: 百万円)

会社名	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計
旅客運賃	132,242	89,826	48,681	76,847	104,056	128,117	72,929	289,272	30,658	76,489	125,716	49,509	49,555	90,191	30,045	19,892	1,414,025
営業定期外	68,597	48,255	29,426	44,056	60,005	70,990	43,475	162,773	15,477	41,892	77,327	26,976	33,757	60,269	19,422	12,621	815,318
営業定期	63,645	41,571	19,255	32,791	44,051	57,127	29,454	126,499	15,181	34,597	48,389	22,533	15,798	29,922	10,623	7,271	598,707
その他運賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	54	1	1	0	0	0	130
収入運輸雑収	20,731	9,753	7,012	3,292	9,766	22,300	4,539	33,520	1,944	6,836	27,190	4,700	3,372	8,997	2,656	2,275	168,883
計	152,973	99,579	55,693	80,139	113,822	150,417	77,468	322,792	32,602	83,399	152,960	54,210	52,928	99,188	32,701	22,167	1,583,038
人件費	38,942	29,292	16,822	21,430	33,002	37,656	14,908	84,563	10,225	31,614	63,650	16,792	14,738	27,757	9,329	5,009	455,729
営業修繕費	15,489	6,450	2,897	6,969	6,741	7,971	9,797	21,753	1,805	4,840	7,797	4,197	3,143	9,692	2,697	2,694	114,932
営業その他経費	36,556	20,963	15,996	17,699	16,145	49,116	20,415	67,983	5,768	16,447	27,300	11,803	17,499	19,088	9,373	5,082	357,233
費諸税	6,673	4,596	2,794	4,415	6,612	6,673	3,531	8,586	1,236	3,355	5,495	2,103	2,218	3,474	1,414	1,637	64,812
費用減価償却費	34,674	18,152	11,672	20,427	28,259	31,984	19,959	73,434	6,643	17,065	22,731	10,285	9,109	15,650	5,597	4,959	330,600
計	132,334	79,453	50,181	70,940	90,759	133,400	68,610	256,319	25,677	73,321	126,973	45,180	46,707	75,661	28,410	19,381	1,323,306
営業損益	20,639	20,126	5,512	9,199	23,063	17,017	8,858	66,473	6,925	10,078	25,987	9,030	6,221	23,527	4,291	2,786	259,732
営業外収	101	1,264	135	83	290	1,588	381	1,335	216	396	848	126	224	459	127	56	7,629
営業外費	6,986	6,038	2,806	3,561	6,066	7,026	4,181	17,147	1,355	4,208	9,882	3,810	2,252	6,869	1,086	687	83,960
(うち支払利息)	(6,770)	(5,378)	(2,578)	(3,480)	(5,499)	(6,124)	(4,108)	(18,888)	(1,355)	(4,013)	(9,068)	(3,616)	(1,827)	(6,645)	(1,011)	(674)	(78,992)
経常損益	13,754	15,352	2,841	5,721	17,287	11,579	5,058	50,661	5,786	6,266	16,953	5,346	4,193	17,117	3,332	2,155	183,401
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1	3,617	2,843	0	0	4,700	1,893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,053
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1	0	0	0	0	0	2,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,525
法人税等 ※2	5,673	1,716	950	3,900	6,416	3	1,095	19,363	2,340	38	2,549	△ 288	1,292	△ 3,046	1,729	856	44,586
法人税等調整額 ※2	△ 554	△ 240	610	1,002	345	3,509	1,833	5,482	412	△ 604	1,600	△ 2,275	351	2,214	△ 408	△ 101	13,176
税引後損益	12,252	16,719	1,281	819	15,226	7,435	2,130	25,816	3,034	6,832	12,804	7,909	2,550	17,949	2,011	1,400	136,167
配当所要額 ※2	2,902	1,120	965	2,126	2,972	3,739	1,761	9,940	2,450	1,102	4,699	1,174	1,176	2,993	781	588	40,488
差引収入過不足	9,349	15,599	316	1,307	12,254	3,696	369	15,876	584	5,730	8,105	6,735	1,374	14,956	1,230	812	95,678

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。