

数字でみる鉄道2010 修正等箇所一覧

○貨物の輸送機別輸送量の推移

・ P.14 航空（平成20年度） 誤）996(532.6) 正）1,074(574.3)

○貨物の輸送機別輸送量（平成20年度）

・ P.16 右の円グラフ（輸送トンキロのうち「鉄道」） 誤）233 正）223

○地方交通の概況（平成20年度）

・ P.63 いすみ鉄道・・・全事業経常損益 誤） 3,301,034 正）△127,816
 ・ P.64 名古屋臨海高速鉄道・・・営業収益 誤） 1,103,670 正）1,875,900
 ・ P.65 名古屋臨海高速鉄道・・・営業費用 誤） 1,209,839 正）4,161,547
 ・ P.67 関西高速鉄道・・・全事業経常損益 誤） 2,972,363 正）2,972,363
 ・ P.67 水間鉄道・・・営業費用 誤） 326,220 正）294,249
 ・ P.68 札幌市・・・営業収益 誤） 40,029,003 正）1,032,198
 ・ P.69 札幌市・・・営業費用 誤） 33,633,862 正）1,255,713
 ・ P.68 東京都・・・営業収益 誤） 139,910,416 正）2,496,560
 ・ P.69 東京都・・・営業費用 誤） 119,547,985 正）2,557,763
 ・ P.68 阪堺電気軌道・・・輸送人員 誤） 3,472 正）7,571
 ・ P.68 岡山電気軌道・・・輸送人員 誤） 5,454 正）3,472
 ・ P.68 土佐電気軌道・・・輸送人員 誤） 19,045 正）5,454
 ・ P.68 長崎電気軌道・・・輸送人員 誤） 7,571 正）19,045

○路面電車事業の概況（平成21年度）

・ P.70 富山地方鉄道（市内軌道線）（低床式車両の導入状況） 誤）未記入空白箇所 正）○2連接式・3連接式
 ・ P.70 脚注
 誤）※伊予鉄道の財務数値は鉄道事業分を含む。
 正）※伊予鉄道、福井鉄道の財務数値は鉄道事業分を含む。

・ P.71 表

輸送人員 (千人)	輸送密度 (人/日・キロ)	財 務				
		営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	全事業経常 損益(千円)	資本金 (百万円)
7,334	5,976	988,974	1,246,642	▲ 257,668	▲80,236	2,029
5,861	4,419	1,045,683	1,170,932	▲ 125,249	▲2,434	1,818
3,742	4,392	576,387	426,790	149,596	▲ 222,178	1,557
1,150	2,269	189,416	244,491	▲ 55,075	▲ 52,102	499
1,844	3,151	302,390	356,107	▲ 53,716	▲ 100,026	498
20,320	26,716	1,975,771	2,251,217	▲ 275,445	36,495,467	121,724
18,610	11,307	2,445,319	2,548,032	▲102,713	▲ 92,963	3,872
2,830	4,180	374,903	445,297	▲ 70,394	49,638	200
1,640	2,166	348,897	555,758	▲ 206,861	▲ 273,713	100
15,920	8,972	2,194,569	3,503,608	▲1,309,039	6,857,155	51,466
7,221	4,236	1,204,638	1,543,789	▲ 339,150	▲ 252,862	90
6,759	7,563	1,203,222	1,180,331	22,890	80,922	1,000
3,372	3,414	376,480	385,041	▲8,560	69,731	200
37,808	14,590	4,342,407	4,312,610	29,796	351,115	2,335
5,818	2,493	1,020,487	1,019,546	941	▲ 39,536	495
6,788	3,885	3,066,683	2,981,818	84,865	791,606	1,500
18,590	13,973	1,806,243	1,900,746	▲94,503	▲117,479	210
9,241	7,005	1,188,550	2,000,764	▲ 812,214	▲ 85,106	3,043
10,397	7,827	1,495,734	1,479,304	16,429	222,900	2,592

○大手民鉄 16 社鉄軌道部門営業収支実績（平成 21 年度）

・ P. 92 京王

法人税等調整額	誤) 1,848	正) 333
税引後損益	誤) 10,624	正) 1,935
配当所要額	誤) 2,903	正) 2,075
差引収入過不足	誤) 7,721	正) -140

・ P. 93 相鉄・・・営業収入（定期外） 誤) 16,032 正) 16,032

○新幹線鉄道一覧

・ P. 128 キ口程（km）・・・（区間；長野～金沢） 誤) 229（km） 正) 228（km）

○独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構について

・ P. 167 ④職員数 誤) 593 名 正) 1,593 名

○新造鉄道車両（電車）生産台数及び生産金額の推移

・ P. 179 国内 車両数、金額

仕向 項目 年度	国内		輸出		合計	
	車両数（両）	金額（百万円）	車両数（両）	金額（百万円）	車両数（両）	金額（百万円）
平 13（誤）	1,319 [984]	113,518 [92,369]			1,458	131,603
13（正）	1,331 [984]	113,553 [92,369]			1,470	131,638
15（誤）						140,223
15（正）						140,222
19（誤）	1,684 [1,107]	144,073 [106,399]	210	28,433	1,894	172,506
19（正）	1,909 [1,156]	155,034 [108,311]	228	30,503	2,137	185,536
20（誤）	1,499 [799]	136,637 [89,659]	519	59,878	2,018	196,514
20（正）	1,487 [792]	135,948 [89,509]	497	56,598	1,984	192,546

○鉄道事業者の自転車等駐車場用地の提供状況等

・ P. 187（欄外）ページ右上の年月表示
誤) 平成 22 年度末 正) 平成 21 年度末

○地方運輸局別索道分布図（平成 22 年 3 月末現在）

・ P. 211 特殊索道（基）

合計	誤) 2,322	正) 2,329
近畿運輸局	誤) 159	正) 166

○索道営業基数の推移

・ P. 212 平成 21 年度
誤) 特殊索道 2,322 計 2,496
正) 特殊索道 2,329 計 2,503