

平成20年版地域交通年報 修正表を掲載します。

修正箇所は、グレー色で表示。

都道府県別鉄道乗車人員の推移 (P 6、P 8、P 9のJR宮城県・山形県・福島県)

県庁所在都市別鉄道乗車人員の推移 (P 24、P 25仙台市、福島市)

## (2) 鉄道乗車人員の状況

全国の鉄道乗車人員の推移

(単位：千人、指数：昭和50年度=100、地方運輸局調べ)

全 国	昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	定期外
J R (国鉄)	6,862,910 100	6,884,542 100	8,323,009 121	8,416,472 123	8,667,943 126	5,347,131 61.7%	3,320,812 38.3%
民 鉄	7,613,195 100	8,091,804 106	8,415,157 111	8,528,782 112	8,697,415 114	4,982,019 57.3%	3,715,396 42.7%
鉄 道	7,130,113 100	7,724,379 108	7,900,092 111	8,009,661 112	8,164,157 115	4,786,792 58.6%	3,377,366 41.4%
路 面 電 車	482,395 100	278,578 58	185,938 39	187,930 39	191,538 40	55,853 29.2%	135,685 70.8%
モ ノ レ ー ル ・ 新 交 通 シ ス テ ム	687 100	88,847 129	331,667 483	327,679 477	341,719 497	139,374 40.8%	202,345 59.2%
地 下 鉄	2,837,400 100	3,880,593 137	4,878,550 172	4,977,318 175	5,177,203 182	2,699,739 52.1%	2,477,464 47.9%
合 計	17,313,505 100	18,856,939 109	21,616,716 125	21,922,572 127	22,542,561 130	13,028,889 57.8%	9,513,672 42.2%
新 幹 線	156,136 100	174,075 111	278,332 178	279,498 179	291,155 186	110,448 37.9%	180,707 62.1%

(注) 本表及び次ページ以下の都道府県別・県庁所在都市別乗車人員表の数値は、次の基準により、地方運輸局別に調査したものである。

1. 乗車人員は都道府県及び県庁所在地それぞれの行政区域内に存する駅の乗車人員(発人員)の積算値である。
2. JR(国鉄)及び合計には、新幹線を含まない。なお、新幹線の乗車人員は、JR(国鉄)の外数として表中最下段に計上している。
3. 全国の値は、都道府県の計である。
4. 表中空欄は該当数字がないもの、不明なもの、あるいは集計不可能なものをそれぞれ表す。

都道府県別鉄道乗車人員の推移

(単位：千人、指数：昭和50年度=100、地方運輸局調べ)

宮城県		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	82,270 100	74,695 91	87,789 107	87,323 106	89,347 109	60,851 68.1%	28,496 31.9%
民	鉄	13,678 100	527 4	1,146 8	1,434 10	2,755 20	1,225 44.5%	1,530 55.5%
鉄	道	957 100	527 55	1,146 120	1,434 150	2,755 288	1,225 44.5%	1,530 55.5%
路	面 電 車	12,721 100						
	モノレール・ 新交通システム							
地	下 鉄			55,064	54,507	53,418	22,600 42.3%	30,818 57.7%
合	計	95,948 100	75,222 78	143,999 150	143,264 149	145,520 152	84,676 58.2%	60,844 41.8%
新	幹 線		6,280	10,082	10,165	10,668	2,247 21.1%	8,421 78.9%

秋田県		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	41,009 100	26,613 65	16,467 40	16,207 40	15,977 39	10,872 68.0%	5,105 32.0%
民	鉄	1,238 100	535 43	890 72	850 69	771 62	445 57.7%	326 42.3%
鉄	道	1,238 100	535 43	890 72	850 69	771 62	445 57.7%	326 42.3%
路	面 電 車							
	モノレール・ 新交通システム							
地	下 鉄							
合	計	42,247 100	27,148 64	17,357 41	17,057 40	16,748 40	11,317 67.6%	5,431 32.4%
新	幹 線							

山形県		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	35,364 100	19,686 56	16,350 46	16,010 45	15,793 45	10,623 67.3%	5,170 32.7%
民	鉄	281 100		813 289	772 275	759 270	594 78.3%	165 21.7%
鉄	道	281 100		813 289	772 275	759 270	594 78.3%	165 21.7%
路	面 電 車							
	モノレール・ 新交通システム							
地	下 鉄							
合	計	35,645 100	19,686 55	17,163 48	16,782 47	16,552 46	11,217 67.8%	5,335 32.2%
新	幹 線							

(単位：千人、指数：昭和50年度=100、地方運輸局調べ)

福島県		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	定期外
J	R (国鉄)	60,580 100	42,462 70	30,632 51	30,355 50	29,526 49	21,765 73.7%	7,761 26.3%
民	鉄	6,306 100	4,753 75	5,474 87	5,239 83	5,178 82	2,622 50.6%	2,556 49.4%
鉄	道	6,306 100	4,753 75	5,474 87	5,239 83	5,178 82	2,622 50.6%	2,556 49.4%
路	面 電 車							
モ	ノ レール・							
新	交 通 システム							
地	下 鉄							
合	計	66,886 100	47,215 71	36,106 54	35,594 53	34,704 52	24,387 70.3%	10,317 29.7%
新	幹 線		4,867	7,757	7,816	7,954	1,872 23.5%	6,082 76.5%

茨城県		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	定期外
J	R (国鉄)	94,910 100	110,482 116	99,262 105	96,161 101	95,718 101	69,053 72.1%	26,665 27.9%
民	鉄	23,910 100	20,670 86	22,376 94	26,698 112	28,377 119	16,842 59.4%	11,535 40.6%
鉄	道	23,910 100	20,670 86	22,376 94	26,698 112	28,377 119	16,842 59.4%	11,535 40.6%
路	面 電 車							
モ	ノ レール・							
新	交 通 システム							
地	下 鉄							
合	計	118,820 100	131,152 110	121,638 102	122,859 103	124,095 104	85,895 69.2%	38,200 30.8%
新	幹 線							

栃木県		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	定期外
J	R (国鉄)	47,080 100	41,170 87	40,244 85	40,043 85	48,433 103	30,911 63.8%	17,522 36.2%
民	鉄	28,380 100	26,396 93	17,655 62	17,226 61	16,808 59	9,809 58.4%	6,999 41.6%
鉄	道	28,380 100	26,396 93	17,655 62	17,226 61	16,808 59	9,809 58.4%	6,999 41.6%
路	面 電 車							
モ	ノ レール・							
新	交 通 システム							
地	下 鉄							
合	計	75,460 100	67,566 90	57,899 77	57,269 76	65,241 86	40,720 62.4%	24,521 37.6%
新	幹 線		2,513	8,041	8,103	8,237	5,122 62.2%	3,115 37.8%

県庁所在都市別鉄道乗車人員の推移

(単位：千人、指数：昭和50年度=100、地方運輸局調べ)

仙 台 市		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	36,148 100	37,618 104	53,756 149	53,797 149	56,316 156	37,301 66.2%	19,015 33.8%
民	鉄 道	12,721 100						
	路面電車 モノレール・ 新交通システム	12,721 100						
地	下 鉄			55,064	54,507	53,418	22,600 42.3%	30,818 57.7%
合	計	48,869 100	37,618 77	108,820 223	108,304 222	109,734 225	59,901 54.6%	49,833 45.4%

秋 田 市		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	11,195 100	8,483 76	7,517 67	7,435 66	7,377 66	4,598 62.3%	2,779 37.7%
民	鉄 道							
	路面電車 モノレール・ 新交通システム							
地	下 鉄							
合	計	11,195 100	8,483 76	7,517 67	7,435 66	7,377 66	4,598 62.3%	2,779 37.7%

山 形 市		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	10,203 100	6,633 65	5,650 55	5,576 55	5,597 55	3,409 60.9%	2,188 39.1%
民	鉄 道							
	路面電車 モノレール・ 新交通システム							
地	下 鉄							
合	計	10,203 100	6,633 65	5,650 55	5,576 55	5,597 55	3,409 60.9%	2,188 39.1%

(単位：千人、指数：昭和50年度=100、地方運輸局調べ)

福 島 市		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	6,765 100	6,746 100	4,141 61	4,039 60	3,976 59	3,810 95.8%	166 4.2%
民	鉄	6,305 100	4,753 75	4,030 64	3,821 61	3,772 60	1,899 50.3%	1,873 49.7%
鉄	道	6,305 100	4,753 75	4,030 64	3,821 61	3,772 60	1,899 50.3%	1,873 49.7%
	路面電車							
	モノレール・ 新交通システム							
	地下鉄							
合	計	13,070 100	11,499 88	8,171 63	7,860 60	7,748 59	5,709 73.7%	2,039 26.3%

水 戸 市		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	14,358 100	13,510 94	13,281 92	13,298 93	13,311 93	8,694 65.3%	4,617 34.7%
民	鉄		643	1,099	1,070	1,056	623 59.0%	433 41.0%
鉄	道		643	1,099	1,070	1,056	623 59.0%	433 41.0%
	路面電車							
	モノレール・ 新交通システム							
	地下鉄							
合	計	14,358 100	14,153 99	14,380 100	14,368 100	14,367 100	9,317 64.9%	5,050 35.1%

宇 都 宮 市		昭和50年度	昭和60年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	定 期	
							定 期	定期外
J	R (国鉄)	11,255 100	11,849 105	9,977 89	10,662 95	15,560 138	8,743 56.2%	6,817 43.8%
民	鉄		5,162	3,346	3,265	3,223	1,669 51.8%	1,554 48.2%
鉄	道		5,162	3,346	3,265	3,223	1,669 51.8%	1,554 48.2%
	路面電車							
	モノレール・ 新交通システム							
	地下鉄							
合	計	11,255 100	17,011 151	13,323 118	13,927 124	18,783 167	10,412 55.4%	8,371 44.6%