#### 国土交通経済(平成28年8月分~平成28年9月分)の概況

#### 【公共工事受注(8月)】

#### <u>~3 か月連続の減少。</u>

←公共機関からの受注工事額(1 件 500 万円以上の工事)は、平成 27 年 7-9 月期前年同期比 5.2%減少、10-12 月期同 4.1%減少、平成 28 年 1-3 月期同 7.1%<u>増加、平成 28 年 4-6 月期同 1.5%減少</u>の後、7 月期前年同月比 11.3% 減少、8 月期同 0.6%減少となった。

#### 【住宅着工(9月)】

#### ~3か月連続の増加。

←新設住宅着工戸数は、総計 85,622 戸で前年同月比 10.0% <u>増加</u>。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成 27 年 10-12 月期 868 千戸、平成 28 年 1-3 月期 947 千戸、4-6 月期 1,005 千戸の後、7 月期 1,005 千戸、8 月期 956 千戸、9 月期 984 千戸となり、7-9 月期 982 千戸となった。

#### 【民間非居住建築物着工(9月)】

#### <u>~2 か月連続の増加。</u>

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成 27 年 10·12 月期前年同期比 8.1%減少、平成 28 年 1·3 月期同 2.9%減少、4·6 月期同 0.4%減少の後、7 月期前年同月比 20.6%減少、8 月期同 21.3%<u>増加</u>、9 月期同 10.1%<u>増加</u>となり、7·9 月期前年同期比 2.5%増加となった。

#### 【貨物輸送 (8・9月)】

## (1) 国内輸送

## <u>~トラック(特積み)は2か月ぶりに増加した。鉄道は、車扱は2か月ぶりに減少、コンテナは5か月ぶりに増加した。航空は8か月連続で減少した。</u>

- ←トラックは、特別積合せが8月前年同月比6.3%<u>増加</u>(2か月ぶり)、宅配貨物取扱個数が8月同3.8%<u>増加</u>(17か月連続)、一般が8月同0.5%減少(6か月連続)となった。
- ←鉄道は、9 月前年同月比 0.4%<u>増加</u> (3 か月ぶり)、車扱が 9 月同 0.8%減少 (2 か月ぶり)、コンテナが 9 月同 0.4%<u>増</u>加 (5 か月ぶり) となった。
- ←航空(主要2社)は、9月前年同月比 4.4%減少 (8か月連続)となった。(※対前年同月比は、速報値ベース)

#### (2) 国際輸送

# <u>〜海運は、輸出は13か月連続で減少した。輸入は23か月連続で減少した。航空は、輸出は11か月連続で減少した。輸入は7か月連続で減少した。</u>

- ←外航海運(海上貨物)(金額ベース)は、輸出が9月前年同月比8.4%減少(13か月連続)、輸入は9月同20.9%減少 (23か月連続)となった。
- ←航空貨物(金額ベース)は、輸出が9月前年同月比3.3%減少(11か月連続)、輸入が9月同3.3%減少(7か月連続)となった。

#### 【旅客輸送(8・9月)】

#### (1) 国内輸送

#### <u>~鉄道は、JRは17か月ぶりに減少した。民鉄は17か月連続で増加した。航空は、4か月ぶりに減少した。</u>

- ←鉄道は、JRが8月前年同月比 0.6%減少(17 か月ぶり)、民鉄は8月同 1.3%増加(17 か月連続)となった。
- ←航空 (12 社) は、9 月前年同月比 0.7%減少 (4 か月ぶり)、幹線が 9 月同 0.6%減少 (4 か月ぶり)、ローカル線が 9 月 同 0.7%減少 (4 か月ぶり) となった。(※対前年同月比は、速報値ベース)

#### (2)国際輸送(航空邦社2社)

#### ~増加傾向が続いている。

<u>──9 月前年同月比 3.0%増加 (39 か月連続)となった。(※対前年同月比は、速報値ベース)</u>

#### 【観光 (8・9月)】

#### <u>~出国日本人数は、4か月連続で増加した。訪日外客数は、増加傾向が続いている。</u>

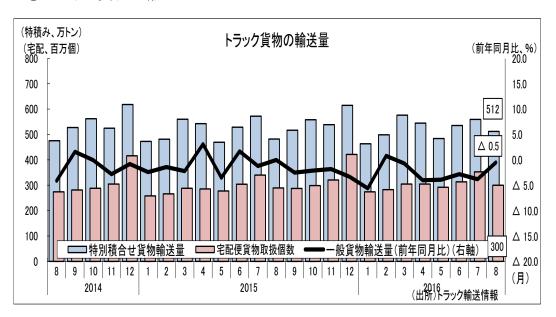
←出国日本人数は、9 月前年同月比 1.3% <u>増加</u> (4 か月連続)、訪日外客数は、9 月同 19.0% <u>増加</u> (44 か月連続)となった。

#### ~旅行取扱額は、国内は4か月連続で減少した。海外は23か月ぶりに増加した。

←主要 50 社の取扱額は、国内旅行が 8 月前年同月比 1.9%減少 (4 か月連続)、海外旅行が 8 月同 1.8%<u>増加</u> (23 か月ぶり) となった。

# (3)交通産業 1)貨物輸送

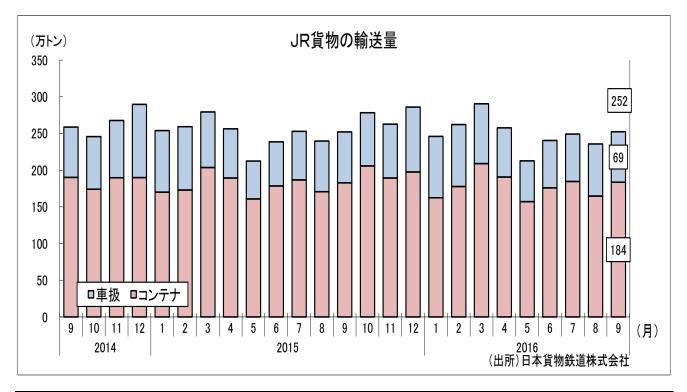
- ① トラック貨物の輸送量



			特別積合せ	トラック	一般トラック	宅配貨物取	:扱個数	
			(トン)	前年同月比(%)	前年同月比(%)	(千個)	前年同月比(%)	
	2012年		66,860,459	1.2	_	3,468,839	4.7	
暦			64,586,299	$\triangle 3.4$	-	3,525,523	1.6	
年			64,292,985	$\triangle 0.5$	-	3,563,701	1.1	
	2015年		63,384,432	$\triangle 1.4$	_	3,636,872	2.1	
	2012年度		66,026,822	$\triangle 0.3$	_	3,475,184	3.3	
年	2013年度		65,628,872	$\triangle 0.6$	_	3,572,540	2.8	
度	2014年度		63,273,043	$\triangle 3.6$	_	3,549,618	$\triangle 0.6$	
	2015年度		63,627,124		_	3,686,299	3.9	
兀	2015年Ⅲ其		15,713,004	$\triangle 0.1$	_	917,052	3.6	
半	2015年Ⅳ其	-	17,118,497	0.4	_	1,041,243	3.2	
期	2016年 I 其		15,384,883	1.6	_	861,416	6.1	
791	2016年Ⅱ期		15,642,897		_	910,230	5.0	
	2015年 7.	-	5,724,606	=	$\triangle 1.2$	340,242	3.3	
	8.		4,820,532		0.0	289,224	5.5	
	9,		5,167,866			287,586	2.2	
	10.	-	5,582,381	$\triangle 0.7$	$\triangle 2.1$	298,916	3.7	
	11,	-	5,389,483	2.7	$\triangle 1.8$	320,873	5.3	
	. 12.		6,146,633	=	$\triangle$ 3.3	421,454	1.3	
月	2016年 1.	-	4,635,633	$\triangle 2.0$	$\triangle$ 5.6	274,211	6.2	
次			4,988,019		0.8	282,622	6.3	
	3.		5,761,231	2.9	$\triangle 0.7$	304,583	5.8	
	4.		5,448,772	0.4	$\triangle 4.0$	304,646	6.8	
	5,	-	4,839,946	3.1	$\triangle 3.9$	292,068	5.3	
	6.		5,354,179		$\triangle 2.8$	313,516	3.1	
	7.		5,594,962			352,803	3.7	
	8,	月	5,123,330		$\triangle 0.5$	300,197	3.8	
	View to La La esta		トラック輸送情報(特別積合せトラック大手24社、一般(特別積合せを除く)トラック調査対象事業者数約1,000社及び宅配貨物取扱大					
	資料出所			間盆对冢事	<b>美</b> 者 数 約 1,00	00仕及び宅配貨	[物取扱大	
			手14社)					

(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五 入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

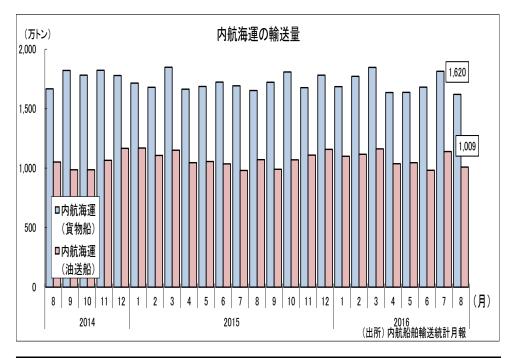
## ② JR(貨物)の輸送量



	_						
		JR貨物会	社(合計)	車	<b>近扱</b>	コン	テナ
		(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)
	2012年	30,503,238	4.8	9,970,134		20,533,104	7.2
暦	2013年	30,447,760	$\triangle 0.2$	9,460,512		20,987,248	2.2
年	2014年	30,720,800	0.9	9,104,569	$\triangle 3.8$	21,616,231	3.0
	2015年	30,705,832		8,620,553	$\triangle$ 5.3	22,094,279	2.2
	2012年度	29,990,514	0.5	9,471,305	$\triangle$ 7.3	20,519,209	4.6
年	2013年度	31,008,743		9,490,025			4.9
度	2014年度	30,311,756	$\triangle 2.2$	8,769,751	$\triangle$ 7.6		0.1
	2015年度	30,768,193		8,660,999			2.7
匹	2015年IV期	8,270,191	2.9	2,338,848	$\triangle$ 6.3	5,931,343	7.1
半	2016年 I 期	7,986,610	0.8	2,495,113	1.6	5,491,497	0.4
期	2016年Ⅱ期	7,108,532	0.5	1,869,156	4.9	5,239,376	$\triangle 1.0$
2.21	2016年Ⅲ期	_	_	_	_	_	_
	2015年 8月	2,397,023		689,312			4.3
	9月	2,512,188		693,243		1,827,945	$\triangle 3.9$
	10月	2,783,433		723,796		2,059,637	18.4
	11月	2,627,287		732,166	$\triangle$ 6.1	1,895,121	$\triangle 0.1$
	12月	2,859,471		882,886		1,976,585	4.1
	2016年 1月	2,460,688	$\triangle 3.1$	835,777	$\triangle 0.3$	1,624,911	$\triangle 4.5$
月	2月	2,621,205		844,079		1,777,126	2.7
次	3月	2,904,717		815,257		2,089,460	2.6
	4月	2,577,841	0.6	670,457		1,907,384	0.7
	5月	2,126,703		553,711		1,572,992	$\triangle 2.3$
	6月	2,403,988		644,988		1,759,000	$\triangle 1.5$
	7月	2,492,741	$\triangle 1.4$	644,650		1,848,091	$\triangle 1.0$
	8月						$\triangle 3.5$
	9月	p 2,523,007	0.4			p 1,835,513	0.4
	資料出所			日本貨物銀	<del>、</del>		

(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2) 暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と 致しないことがある。

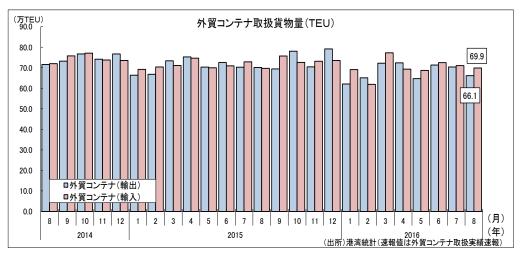
## ③ 内航海運の輸送実績

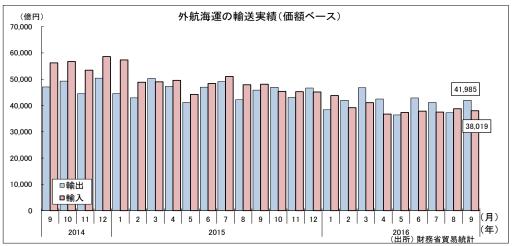


		内航海運(	貨物船)	内航海運(	油送船)
		(千トン)	前年同月比(%)	(千トン)	前年同月比(%)
	2012年	201,055	0.7	137,384	2.4
暦	2013年	213,113	6.0	134,646	$\triangle 2.0$
年	2014年	212,106	$\triangle 0.5$	129,157	$\triangle$ 4.1
	2015年	206,497	$\triangle 2.6$	129,451	0.2
	2012年度	202,469	2.0	136,200	0.8
年	2013年度	216,030	6.7	134,693	$\triangle 1.1$
度	2014年度	210,657	$\triangle 2.5$	128,373	$\triangle 4.7$
	2015年度	207,096	$\triangle 1.7$	128,983	0.5
匹	2015年Ⅲ期	50,669	$\triangle 3.6$	30,435	$\triangle 1.0$
半	2015年IV期	52,668	$\triangle 2.2$	33,381	3.7
期	2016年 I 期	53,022	1.1	33,791	$\triangle 1.4$
劝	2016年Ⅱ期	49,535	$\triangle 2.4$	30,656	$\triangle 2.3$
	2015年 7月	16,921	$\triangle 4.2$	9,810	
	8月	16,527	$\triangle 0.8$	10,715	1.8
	9月	17,221	$\triangle$ 5.5	9,910	0.5
	10月	18,081	1.5	10,702	8.4
	11月	16,770	$\triangle$ 8.0	11,101	4.2
	12月	17,817	0.2	11,578	$\triangle 0.7$
月	2016年 1月	16,847	$\triangle 1.8$	11,001	$\triangle 5.9$
次	2月	17,711	5.5	11,171	1.0
	3月	18,464	$\triangle 0.1$	11,619	1.0
	4月	16,359	$\triangle 1.7$	10,380	$\triangle 0.7$
	5月	16,374	$\triangle 2.9$	10,453	$\triangle 1.0$
	6月	16,802	$\triangle 2.5$	9,823	$\triangle$ 5.2
	7月		4.3	r 10,927	11.4
	8月	p 16,201	$\triangle 2.0$	p 10,086	$\triangle$ 5.9
	資料出所		亢船舶輸送約		
	具件山川	ただし、速報値は	は内航船舶輸	i送統計速報によ	:る。
()))	. ( . ) [ // ]				

(注)(1)内航海運の数値に自家用は含まない。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

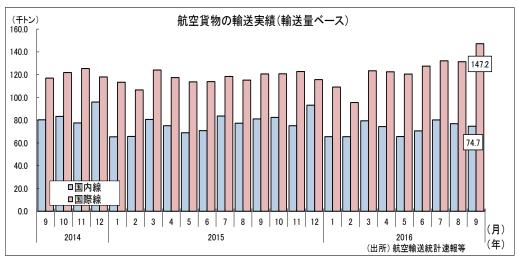
#### ④ 外航海運の輸送実績

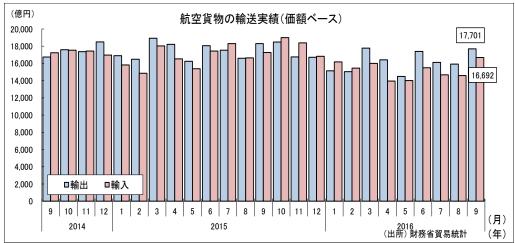




		外貿コンテ	ナ(輸出)	外貿コンテフ	ナ(輸入)	海上貨物(	輸出)	海上貨物(	輸入)
		(万TEU)	前年同月比(%)	(万TEU)		(百万円)	前年同月比(%)	(百万円)	前年同月比(%)
	2012年	871.1	0.2	876.6	$\triangle 0.1$	47,761,484	$\triangle 0.4$	55,558,475	3.5
暦	2013年	880.2	1.0	890.2	1.6	52,434,093	9.8	63,845,535	14.9
年	2014年	891.3	1.3	895.3	0.6	54,119,719	3.2	67,245,886	5.3
	2015年	887.6		863.8		54,692,651	1.1	57,940,489	△ 13.8
1.	2012年度	868.9		875.0	$\triangle 0.4$	48,032,958	0.1	56,639,856	2.7
年	2013年度	891.7	2.6	898.2	2.6	53,102,765	10.6	66,449,724	17.3
度	2014年度	883.0	△ 1.0	888.5	$\triangle$ 1.1	54,814,342	3.2	65,000,928	$\triangle 2.2$
	2015年度	-	-	-	-	53,630,136	$\triangle 2.2$	54,852,567	$\triangle$ 15.6
四	2015年IV期	227.6	0.0	219.3	$\triangle 2.3$	13,663,841	$\triangle$ 5.2	13,579,187	$\triangle$ 19.5
半	2016年 I 期	-	-	-	-	12,714,243	$\triangle 7.7$	12,405,468	△ 19.9
期	2016年Ⅱ期	-	-	-	-	12,176,059	$\triangle$ 10.1	11,192,805	$\triangle$ 21.1
炒	2016年Ⅲ期	=	-	=	=	=	-	=	-
	2015年 8月	70.1		69.7		4,220,095	1.2	4,780,888	△ 10.0
	9月	69.4		75.7		4,582,760	$\triangle 2.6$	4,807,777	$\triangle$ 14.5
	10月	78.0		72.6		4,692,193	$\triangle 4.8$	4,537,667	$\triangle$ 20.1
	11月	70.4		73.2		4,304,788	$\triangle 3.3$	4,526,005	△ 15.3
	12月	79.1		73.5		4,666,860	$\triangle 7.4$	4,515,515	$\triangle$ 23.0
		p 62.1				3,836,495	△ 13.8	4,380,597	$\triangle$ 23.4
月		р 65.1				4,199,252	$\triangle 2.1$	3,917,631	△ 19.7
次		p 72.2				4,678,496	$\triangle$ 7.1	4,107,240	$\triangle$ 16.1
		p 72.4	:			4,247,156	$\triangle$ 10.2	3,673,478	$\triangle$ 25.8
		p 64.7				3,643,138	$\triangle$ 11.4	3,733,734	$\triangle$ 15.4
		p 71.4				4,285,765	$\triangle$ 8.8	3,785,593	$\triangle$ 21.5
		p 70.4				4,117,007	$\triangle$ 16.1	3,751,557	$\triangle$ 26.3
		p 66.1	$\triangle 1.3$	p 69.9	3.3	3,724,117	△ 11.8		△ 18.9
	9月		<u> </u>			4,198,541	$\triangle$ 8.4	p 3,801,869	$\triangle$ 20.9
			港湾統計						
	資料出所			ては外貿コン	テナ取扱		財務省貿	貿易統計	
		実績速報の	数値である	) <sub>o</sub>					

| 実限医報の数値とめる。
(注)(1)外質コンテナの連報値は、港湾運送事業法が適用される指定港湾93港に係る港湾運送事業報告によるものである。このため、2011年に外質コンテナ貨物の取扱実績があった66港のうち、非指定港湾である志布志港、石狩湾新港、三島川之江港、御前崎港、茨城港(常陸那珂港区)、川内港、熊本港、浜田港、大竹港は含まれない。(2) TEU型への換算に際しては、20フィート型は1TEU、40フィート型は2TEU、それ以外の型は1TEUとして換算している。(3)「外質コンテナ取扱実績連報」は、国土交通省総合政策局が発表する「港湾調査」や、各港湾管理者の発表等の統計情報とは異なる。(4)貿易統計の数値は輸出入とも総額から航空貨物の金額を差し引いた数値を、海上貨物として算出しており、航空郵便貨物の数値も含まれている。(5) p可は速報値を、可印は修正値を示す。(6) 暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。(6) 外質コンテナ(輸出) 及び外質コンテナ(輸入) については、2013年3月号より港湾統計(月報)の数値を使用することとし、未公表月についてのみ外質コンテナ取扱実績連報の数値を示すこととした。

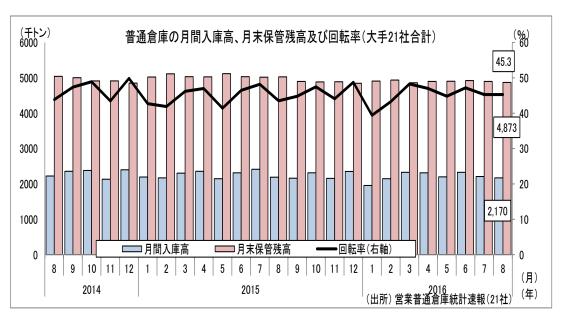




		航空(国内線)	航空(国際線)	航空貨物(輸出)	航空貨物(輸入)
		(トン) 前年同月比(%)	(トン) 前年同月比(%)	(百万円) 前年同月比(%)	(百万円) 前年同月比(%)
	2012年	905,794 1.1	1,139,807 7.8		
暦	2013年	924,204 2.0	1,203,615 5.6	17,340,100 8.5	17,397,011 15.0
年	2014年	936,626 1.3	1,389,219 15.4	18,973,310 9.4	18,663,227 7.3
	2015年	919,355 $\triangle$ 1.8	1,402,157 0.9	20,921,278 10.3	20,465,047 9.7
	2012年度	905,751 1.1	1,145,862 6.8	$15,907,023 \triangle 8.0$	15,457,908 6.3
年	2013年度	934,561 3.2	1,238,564 8.1		
度	2014年度	928,757 $\triangle$ 0.6	1,421,980 14.8		
	2015年度	918,033 $\triangle$ 1.2	$1,386,119 \triangle 2.5$	20,487,314 3.2	20,352,238 8.3
兀	2015年IV期	250,644 $\triangle$ 2.4	$359,108 \triangle 1.7$		5,422,427 4.4
四半	2016年 I 期	210,382 $\triangle$ 0.6	$327,887 \triangle 4.7$		
期	2016年Ⅱ期	210,448 $\triangle$ 2.1	370,440 7.4	$4,830,654 \triangle 8.0$	$4,345,494 \triangle 12.0$
797	2016年Ⅲ期				
	2015年 8月	77,298 $\triangle$ 4.7	115,178 $\triangle$ 3.6		1,666,837 23.8
	9月	81,122 1.0	120,653 3.2	1,830,543 9.3	
	10月	82,376 $\triangle$ 1.1	$120,777 \triangle 0.9$		1,898,837 8.3
	11月	75,147 $\triangle$ 3.0			
	12月	93,121 $\triangle$ 2.9	115,627 $\triangle$ 2.0		$1,683,383 \triangle 0.8$
_	2016年 1月	65,479 0.2	109,103 $\triangle$ 3.7		1,618,538 2.2
月	2月	65,506 $\triangle$ 0.3	$95,446 \triangle 10.4$		
次	3月	79,396 $\triangle$ 1.5	123,338 $\triangle$ 0.6	$1,778,295 \triangle 6.0$	$1,600,485 \triangle 11.4$
	4月	74,323 $\triangle$ 1.1	122,446 4.3		$1,394,993 \triangle 15.6$
	5月	65,553 $\triangle$ 4.9	120,556 6.1	$1,448,615 \triangle 10.8$	
	6月	$70,572 \triangle 0.4$	127,438 11.9		
	7月	$80,217 \triangle 4.1$	132,165 11.6		
		r 76,899 △ 0.5	r 131,327 14.0	$1,592,520 \triangle 4.1$	r 1,460,077 △ 12.4
	9月			$1,770,107 \triangle 3.3$	p 1,669,179 $\triangle$ 3.3
		航空輸送統計選			
		ただし、国内線速報値は日本航空及び全			
	資料出所	日本空輸の合計値であ	あり、国際線速報値は	財務省貿	貿易統計
		日本航空、全日本空軸	輸及び日本貨物航空		
		の合計値である。	•		

(注)(1)航空(国際線)は、邦社の輸送量を集計したもので、三国間の貨物輸送量を含む。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (3)速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

## ⑥ 普通倉庫の月間入庫高・月末保管残高・回転率

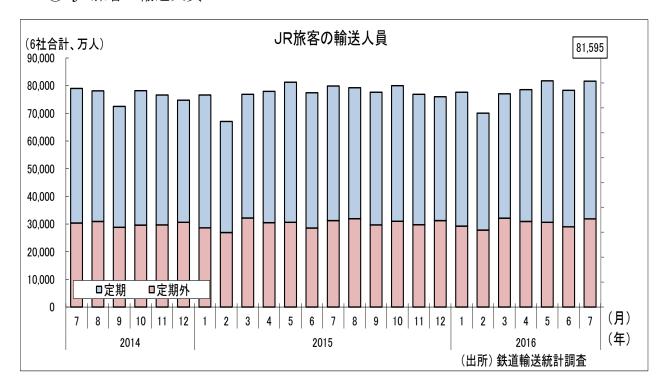


		普通倉庫(月間	]入庫高)	普通倉庫(月末係	呆管残高)	普通倉庫回	可転率
		(千トン)	前年同月比(%)	(千トン)	前年同月比(%)	(0/)	前年同月増減
	2012年	2,266	$\triangle$ 0.8	4,681	2.0	47.9	$\triangle 2.4$
暦	2013年	2,306	1.8	4,698	0.4	49.0	1.1
年	2014年	2,370	2.8	4,863	3.5	47.9	$\triangle 1.1$
	2015年	2,258	$\triangle 4.7$	4,994	2.7	44.5	$\triangle$ 3.4
	2012年度	2,248		4,678		47.8	$\triangle 2.0$
年	2013年度	2,380		4,710	0.7	50.4	2.6
度	2014年度	2,327		4,951	5.1	45.7	$\triangle 4.7$
	2015年度	2,238		4,956	0.1	45.2	$\triangle 0.5$
匹	2015年Ⅲ期	2,256		4,983		45.5	$\triangle 0.7$
半	2015年IV期	2,276		4,876	$\triangle 0.4$	46.8	$\triangle 1.0$
期	2016年 I 期	2,144		4,905	$\triangle 3.0$	43.7	0.7
791	2016年Ⅱ期	2,281		4,909	$\triangle 3.0$	46.3	1.4
	2015年 7月	2,417		5,019	0.5	48.2	$\triangle 1.6$
	8月	2,191		5,027	$\triangle 0.3$	43.5	$\triangle 0.3$
	9月	2,162	$\triangle$ 8.4	4,902	$\triangle 2.0$	44.8	$\triangle 2.6$
	10月	2,316		4,887	$\triangle 0.6$	47.5	$\triangle 1.4$
	11月	2,159		4,893		44.1	0.6
_	. 12月	2,353		4,847	$\triangle 0.1$	48.8	$\triangle 1.1$
月	2016年 1月	l '	$\triangle$ 10.9	4,912	$\triangle 2.2$	39.4	$\triangle 3.3$
次	2月	2,147		4,939	$\triangle 3.4$	43.3	1.4
	3月	2,328		4,863		48.3	2.1
	4月	2,313		4,899	$\triangle 2.6$	47.0	0.0
	5月	2,201		4,905	$\triangle 4.2$	44.8	3.4
	6月	2,330		4,923	$\triangle 2.2$	47.2	0.7
	7月	2,213		4,899	$\triangle 2.4$	45.3	$\triangle 2.9$
	8月	2,170		4,873	$\triangle 3.1$	44.7	1.2
	資料出所		宮茉	普通倉庫統訂	<del> </del>	1社)	

(注)(1)普通倉庫の入庫高・保管残高の暦年、年度、四半期の数値は月平均である。(2)回転率は、(入庫高+出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100で算出した。(3)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

## 2)旅客輸送

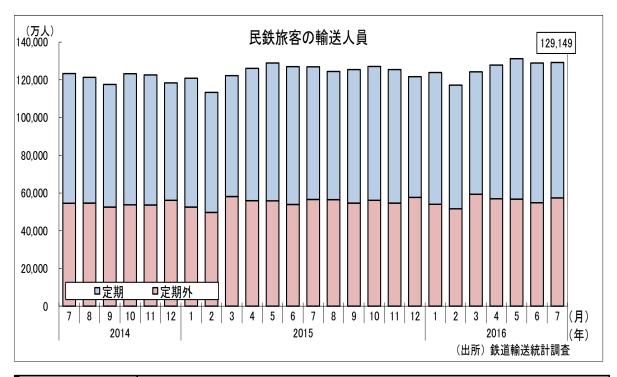
## ① JR旅客の輸送人員



		IR旅客会社(	(6社計)		L(定期)	R旅客会社	(定期外)	新幹絲	排客
		(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)
1	2012年	8,956,799		5,517,873		3,438,926	4.5	320,125	
暦	2013年	9,018,514		5,526,419		3,492,095		328,614	
年	2014年	9,164,793		5,629,511		3,535,282		339,040	
	2015年	9,265,983		5,645,882		3,620,101		363,207	
1.	2012年度	8,962,809		5,511,664		3,451,145	2.8	321,619	
年	2013年度	9,146,991		5,632,421		3,514,570		334,337	
度	2014年度	9,088,121		5,551,080		3,537,041	0.6	339,928	
	2015年度	9,308,375		5,673,788		3,634,587		365,705	
匹	2015年Ⅲ期	2,367,136		1,439,231		927,905		97,073	
半	2015年IV期	2,328,373		1,409,123					
期	2016年 I 期	2,247,224	1.9	1,355,699		891,525	1.7	86,545	
791	2016年Ⅱ期	2,386,010		1,480,880		905,130		91,080	
	2015年 7月	798,757		486,719		312,038		36,273	
	8月	792,261		472,909	=	319,352		32,360	
	9月	776,118		479,603		296,515		28,440	
	10月	799,656		490,145	-		4.6	35,615	
	11月	768,716		471,528		297,188		30,711	
1	12月	760,001	1.7	447,450	=	312,551	2.1	27,134	
	2016年 1月	776,156		483,583		292,573		30,673	
次	2月	700,632		422,863		277,769	3.1	27,733	
	3月	770,436	0.3	449,253	0.5	321,183	$\triangle 0.1$	28,139	$\triangle 3.5$
	4月	785,634	0.8	476,211	0.4	309,423	1.4	33,084	$\triangle 1.0$
	5月	817,563		511,328	0.9	306,235	0.2	28,946	$\triangle 0.1$
	6月	782,813	1.2	493,341	0.9	289,472	1.5	29,050	10.7
		r 815,952	2.2	497,696	2.3	318,256	2.0	35,749	$\triangle 1.4$
	8月	p 787,685	$\triangle$ 0.6						
	資料出所		+ 攸工品			売計調査 主産及び皿			

(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

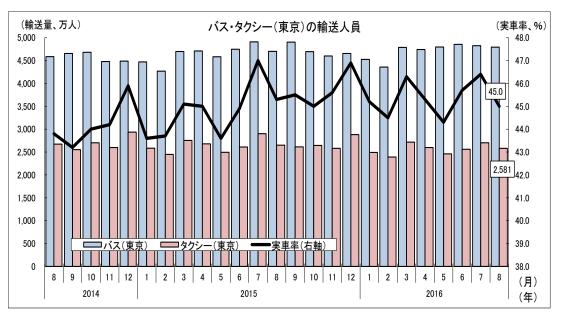
## ② 民鉄旅客の輸送人員



			_				
		民鉄(合計	<del>-</del> )	民鉄(定期	月)	民鉄(定期	]外)
		(千人) 🛊	前年同月比(%)		前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)
1	2012年	14,033,674	2.4	7,732,205	1.5	6,301,465	3.5
暦	2013年	14,262,021	1.6	7,861,015	1.7	6,400,988	1.6
年	2014年	14,569,139	2.2	8,120,770	3.3	6,448,357	0.7
	2015年	14,891,927	2.2	8,268,714	1.8	6,623,198	2.7
1.	2012年度	14,079,047	2.1	7,759,324	1.6	6,319,724	2.6
年	2013年度	14,459,419	2.7	8,017,133	3.3	6,442,266	1.9
度	2014年度	14,511,730	0.4	8,065,929	0.6	6,445,789	0.1
	2015年度	14,981,282	3.2	8,311,936	3.0	6,669,332	3.5
匹	2015年Ⅲ期	3,766,847	4.0	2,089,486	4.3	1,677,355	3.7
半	2015年Ⅳ期	3,742,174	2.7	2,057,288	2.4	1,684,883	3.1
期	2016年 I 期	3,653,050	2.5	2,003,080	2.2	1,649,970	2.9
<del>79</del> 1	2016年Ⅱ期	3,879,331	1.6	2,194,055	1.5	1,685,281	1.7
	2015年 7月	1,268,605	2.9	702,448	2.2	566,153	3.8
	8月	1,243,962	2.5	679,050	1.9	564,912	3.3
	9月	1,254,280	6.7	707,988	8.9	546,290	3.9
	10月	1,270,534	3.1	709,761	2.1	560,770	4.3
	11月	1,254,406	2.3	707,477	2.5	546,926	2.0
	12月	1,217,234	2.8	640,050	2.8	577,187	2.9
月	2016年 1月	1,238,490	2.5	697,944	2.2	540,543	2.9
次	2月	1,172,068	3.4	655,765	3.1	516,303	3.8
	3月	1,242,492	1.7	649,371	1.3	593,124	2.0
	4月	1,278,100	1.4	708,653	1.1	569,446	1.7
	5月	1,311,938	1.8	744,456	1.9	567,482	1.6
	6月	1,289,293	1.5	740,946	1.4	548,353	1.7
	7月	r 1,291,493	1.8	717,557	2.2	573,936	1.4
	8月	p 1,260,361	1.3				
	資料出所			鉄道輸送統計	†調査		

(注)(1)民鉄とはJR以外の鉄軌道事業者をいう。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

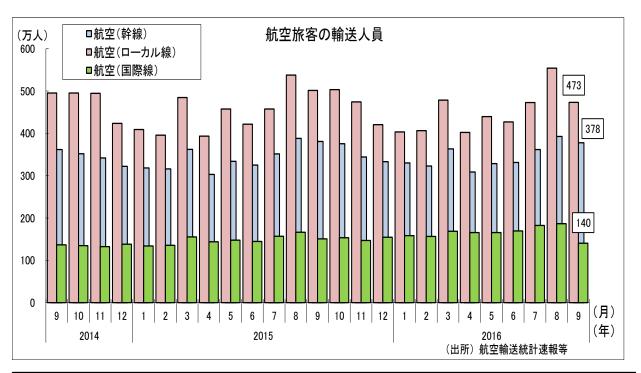
## ③ バス・タクシー(東京)の輸送人員



		バス(東	京)	タクシー( <u>]</u>	東京)	実車	率
			前年同月比(%)		前年同月比(%)		前年同月増減
_	2012年	535,776	3.4	=	2.5	42.3	1.7
暦	2013年	541,226	1.0	324,468	$\triangle 1.6$	43.2	0.8
年	2014年	548,572	1.4	321,071	$\triangle 1.0$	43.9	0.8
	2015年	559,529	2.0	318,431	$\triangle 0.8$	45.1	1.2
	2012年度	536,795	2.4	326,393	$\triangle 0.3$	42.5	1.3
年	2013年度	544,687	1.5	326,046	$\triangle 0.1$	43.5	1.0
度	2014年度	548,199	0.6	319,028	$\triangle 2.2$	44.0	0.5
	2015年度	561,882	0.0	316,576	$\triangle 0.8$	45.4	1.4
四	2015年Ⅲ期	145,141	4.2		1.7	46.0	2.2
半	2015年IV期	139,559	2.3	81,068	$\triangle 1.6$	45.8	1.1
期	2016年 I 期	136,754	1.8	· · · · · ·	$\triangle 2.4$	45.4	1.2
791	2016年Ⅱ期	143,937	2.5	76,184	$\triangle 2.1$	45.1	0.6
	2015年 7月	49,088	4.6	29,014	3.5	47.0	2.7
	8月	47,007	2.5	26,513	$\triangle 0.9$	45.3	1.5
	9月	49,046	5.4	26,132	2.4	45.5	2.3
	10月	46,969	0.4	26,453	$\triangle 2.1$	45.0	1.0
	11月	46,023	2.7	25,806	$\triangle 0.7$	45.6	1.4
	12月	46,567	3.8	28,810	$\triangle 1.8$	46.9	1.0
月	2016年 1月	45,267	1.2	24,911	$\triangle$ 3.6	45.2	1.6
次	2月	43,597	2.1	23,915	$\triangle$ 2.3	44.5	0.8
	3月	47,890	1.9	27,176	$\triangle 1.3$	46.3	1.2
	4月	47,418	0.7	25,989	$\triangle$ 3.0	45.3	0.3
	5月	47,973	4.6	24,588	$\triangle 1.5$	44.3	0.7
	6月	48,546	2.3	25,607	$\triangle 1.9$	45.7	0.8
	7月	48,254	$\triangle 1.7$	27,021	$\triangle 6.9$	46.4	$\triangle 0.6$
	8月	47,929	2.0	25,805	$\triangle 2.7$	45.0	$\triangle$ 0.3
	資料出所	東京均一制内		東京都(島しょを	:除く)の全	社の輸送人	員及び実
	24 T FH//T	員(乗合11事業	<b>頁者)</b>	車率			

(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

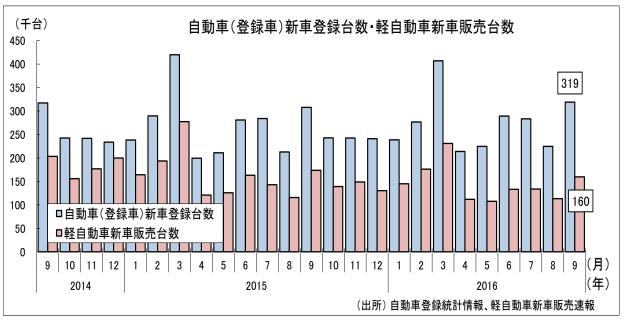
## ④ 航空旅客の輸送人員



		航空(国内	線合計	航空(草	幹線)	航空(ロー	·カル線)	航空(国	際線)
		/ \	前年同月比(%)		前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)
	2012年	84,939	9.5	36,263	10.2	48,676	8.9	13,997	15.1
暦	2013年	90,942	7.1	38,877	7.2	52,065	7.0	14,858	6.2
年	2014年	94,505	3.9	39,863	2.5	54,642	4.9	16,040	8.0
	2015年	95,874		41,309			$\triangle 0.1$	18,254	13.8
	2012年度	85,996	8.8	36,898	9.8	49,099	8.0	14,209	12.8
年	2013年度	92,488	7.5	39,353		53,134	8.2	15,085	6.2
度	2014年度	95,198	2.9	40,165		55,032	3.6	16,532	9.6
	2015年度	96,063	0.9	41,509			$\triangle$ 0.9	18,852	14.0
匹	2015年Ⅲ期	24,506		10,526			$\triangle 1.1$	4,648	14.9
半	2015年IV期	23,043		10,161		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	$\triangle 0.1$	4,922	13.8
期	2016年 I 期	22,371	0.1	9,681	0.6	12,689	$\triangle 0.3$	5,004	12.4
231	2016年Ⅱ期	_	_	_	_	_	_	_	_
	2015年 8月	9,255		3,880			$\triangle 2.8$	1,693	10.8
	9月	8,821		3,807			1.2	1,532	12.1
	10月	8,786		3,753		· /	1.6	1,564	16.3
	11月	8,185		3,443		4,742	$\triangle 4.1$	1,500	13.5
	. 12月	7,534		3,330		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	$\triangle 0.7$	1,583	14.8
	2016年 1月	7,337		3,302		4,035	$\triangle 1.4$	1,617	18.5
月	2月	7,292		3,228		,	2.7	1,590	15.4
次	3月	8,414		3,630			$\triangle 1.3$	1,715	8.5
	4月	7,109		3,086			2.2	1,656	12.9
	5月	7,678		3,283		,	$\triangle 3.9$	1,654	9.8
	6月	7,583		3,312		,	1.3	1,694	14.5
	7月	8,345		3,615		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3.3	1,824	13.7
	8月	r 9,467					3.1	· ·	10.3
	9月	p 8,507	$\triangle 0.7$	р 3,776		p 4,731	$\triangle 0.7$		3.0
	次料山市	ただ) 戸	比伯油	担体はお		送統計速報			はははロー
	資料出所							国際線速幸	図追は日
<u> </u>			シギ 日本	アイド朝のご辞	11大人目	の合計値で	$\mathcal{L}(\mathcal{O})$		

(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。(3)速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。

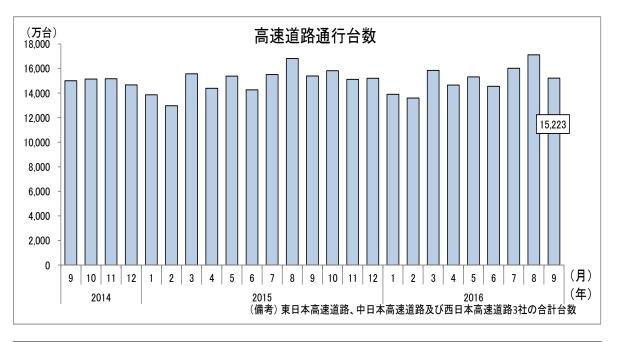
## ① 自動車新車登録台数、軽自動車新車販売台数



$\overline{}$								I	
		自動車新車登録	台数(合計)	(貨物	車)	(旅客車	丰)	軽自動車新車	販売台数
		(台)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)
	2012年	3,408,881	26.0	319,895	23.5	3,018,374	26.3	1,979,446	30.1
暦	2013年	3,282,472	$\triangle 3.7$	333,462	4.2	2,875,430	$\triangle 4.7$	2,112,991	6.7
年	2014年	3,310,898	0.9	369,372		2,864,946	$\triangle 0.4$		7.6
	2015年	3,170,114	$\triangle 4.3$	381,361	3.2	2,710,383	$\triangle$ 5.4		$\triangle$ 16.6
	2012年度	3,256,329	5.7	314,937		2,871,393	5.0		16.8
年	2013年度	3,451,531	6.0	354,865	12.7	3,020,008	5.2		14.7
度	2014年度	3,143,662	$\triangle$ 8.9	370,653	4.4	2,697,530	$\triangle$ 10.7	2,173,131	$\triangle 3.9$
	2015年度	3,144,569	0.0	372,125		2,693,837	$\triangle 0.1$	1,813,329	$\triangle$ 16.6
四	2015年IV期	726,073	1.1	89,779		614,264	0.8	,	$\triangle$ 21.5
半	2016年 I 期	922,371	$\triangle 2.7$	100,851	$\triangle$ 8.4	799,523	$\triangle 2.0$		△ 13.0
期	2016年Ⅱ期	728,310	5.3	83,747	$\triangle$ 0.8	628,307	6.1	353,009	$\triangle$ 13.9
791	2016年Ⅲ期	827,297	2.8	99,757	2.8	707,439	2.8		$\triangle$ 5.8
	2015年 8月	212,703	2.3	26,076		181,411	1.7	115,745	△ 8.8
	9月	307,742	$\triangle 3.0$	39,432		260,577	$\triangle 3.1$	173,571	$\triangle 14.7$
	10月	242,718	0.1	29,268		206,848	$\triangle 0.0$		$\triangle$ 10.8
	11月	242,396	0.2	31,397		202,795	$\triangle 0.6$		$\triangle$ 15.8
	12月	240,959	3.0	29,114		204,621	3.1	130,375	$\triangle$ 34.8
	2016年 1月	238,823	0.2	23,150		210,282	1.1	145,214	$\triangle$ 11.6
月	2月	276,584	$\triangle 4.5$	29,822	$\triangle$ 8.6	240,315	$\triangle 3.9$		$\triangle$ 9.1
次	3月	406,964	$\triangle 3.1$	47,879		348,926	$\triangle 2.6$		$\triangle$ 16.7
	4月	213,964	7.2	23,886		185,227	8.3		
	5月	224,864	6.5	25,854		194,176	7.3		△ 14.3
	6月	289,482	3.0	34,007	$\triangle 1.6$	248,904	3.7	133,141	$\triangle$ 18.4
	7月	283,445	$\triangle 0.2$	32,232		245,050	$\triangle 0.4$	133,852	$\triangle$ 6.3
	8月	224,861	5.7	27,560	5.7	191,510	5.6	113,388	$\triangle 2.0$
	9月	318,991	3.7	39,965		270,879	4.0	159,721	△ 8.0
	Verilal III		to at the tree	自動車登録		自動車登録紛	·計情報	軽自動車新車	販売凍報
	資料出所	自動車登録総	充計情報	<特種(殊	)車を除く	<乗用車とバスの		<軽二輪を	
				>		.,,,,,,		, 1 <del>1</del> — Hin 6	- 1/4 . 💉

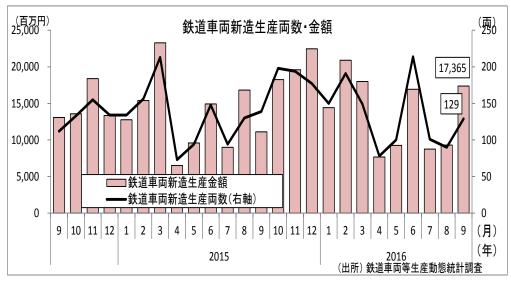
(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

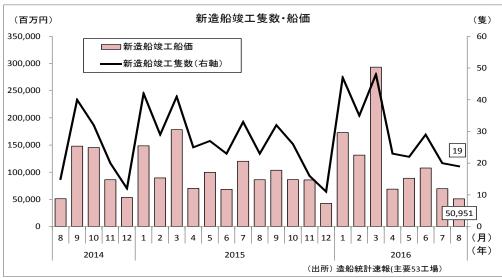
## ② 自動車保有車両数、高速道路通行台数



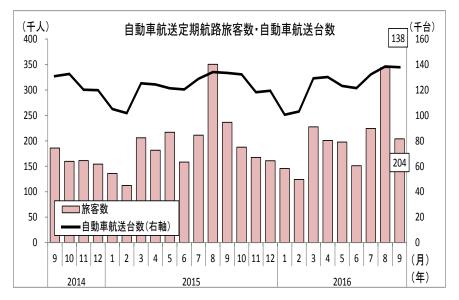
`		自動車保有	車両数	高速道路通行	台数(合計)	東名高速道路	各通行台数
			前年同月比(%)	(万台)	前年同月比(%)		前年同月比(%)
	2012年	79,965,203	0.9	181,076	0.2	15,579	
暦	2013年	80,411,439	0.6	184,585	1.9	15,536	
年	2014年	81,009,554	0.7	179,515	$\triangle 2.7$	15,040	$\triangle 3.2$
	2015年	81,246,351	0.3	180,345	0.5	14,882	$\triangle 1.1$
	2012年度	79,625,203	0.6	180,205	$\triangle 1.1$	15,431	$\triangle 1.7$
年	2013年度	80,272,571	0.8	185,559	3.0	15,535	0.7
度	2014年度	80,670,393	0.5	177,966	$\triangle$ 4.1	14,935	$\triangle 3.9$
	2015年度	80,736,346	0.1	177,983	0.0	14,915	$\triangle 0.1$
兀	2015年 <b>IV</b> 期	81,246,351	0.3	46,148	2.6	3,760	0.8
半	2016年 I 期	80,900,730	0.3	43,359	2.2	3,630	$\triangle 0.2$
期	2016年Ⅱ期	81,161,419	0.3	44,536	1.1	3,635	$\triangle 0.1$
别	2016年Ⅲ期	_	_	48,366		3,815	$\triangle$ 0.8
	2015年 8月	81,027,326	0.4	16,813	2.3	1,323	$\triangle 0.3$
	9月	81,171,563	0.4	15,397	2.6	1,235	$\triangle 0.9$
	10月	81,177,010	0.4	15,821	4.4	1,279	5.1
	11月	81,221,957	0.4	15,123	$\triangle$ 0.3	1,218	$\triangle 2.9$
	12月	81,246,351	0.3	15,205	3.7	1,263	0.3
	2016年 1月	81,318,048	0.3	13,907	0.3	1,178	$\triangle 1.7$
月	2月	81,327,642	0.3	13,601	4.8	1,146	2.2
次	3月	80,900,730	0.3	15,850	1.7	1,305	$\triangle 0.9$
	4月	81,013,803	0.3	14,658	1.8	1,199	0.2
	5月	81,052,114	0.3	15,325	$\triangle 0.4$	1,231	$\triangle 1.2$
	6月	81,161,419	0.3	14,552	2.0	1,204	0.7
	7月	81,284,606	0.4	16,031	3.4	1,296	0.8
	8月			17,112	1.8	1,319	$\triangle 0.3$
	9月			15,223		1,200	$\triangle 2.8$
		<b>双</b> 提白新宙.小	刑一於白			†)は、東日本	
	資料出所			路、中日本高速道路及び西日本高速道路3社の			
	貝1711171	計月末台数	サインロ		東名高速道	[路通行台数]	は、中日本
				高速道路。			
(注)	)(1)自動車保有:	台数の暦年、年度、	四半期の傷	R有台数は各期	の期末月の	数値である。(2	) n 印 は 凍

(注)(1)自動車保有台数の暦年、年度、四半期の保有台数は各期の期末月の数値である。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。





		鉄道車両新	告生帝而粉	鉄道車両新造生	新造船竣	工生数	新造船竣	广量	新造船竣工船価			
			前年同月比(%)	( III)	前年同月比(%)			(G/T)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)	
	2012年	1,683	$\triangle 4.2$	169,054,719	△ 6.6	373	$\triangle$ 5.3	15,943,931		1,665,533,865		
暦	2013年	1,611	$\triangle 4.3$	188,622,072	11.6	332	△ 11.0	13,659,361	△ 14.3	1,458,518,903		
年	2014年	1,620	0.6	169,989,510	$\triangle$ 9.9	333	0.3	12,592,995	$\triangle$ 7.8	1,300,882,156	$\triangle$ 10.8	
	2015年	1,750	8.0	179,731,223	5.7	328	$\triangle$ 1.5	11,776,831	$\triangle$ 6.5	1,179,535,149	$\triangle$ 9.3	
	2012年度	1,585	$\triangle$ 12.3	168,364,154	$\triangle$ 5.3	375	$\triangle$ 5.5	15,768,963	△ 11.0	1,636,380,637	△ 11.5	
年	2013年度	1,694	6.9	193,077,373	14.7	318	$\triangle$ 15.2	13,042,971	$\triangle$ 17.3	1,381,035,013	$\triangle$ 15.6	
度	2014年度	1,645	$\triangle 2.9$	168,377,691	△ 12.8	341	7.2	12,585,609	$\triangle$ 3.5	1,287,923,675	$\triangle$ 6.7	
	2015年度	1,737		181,575,944	7.8	346	1.5	12,392,972		1,361,143,657	5.7	
四	2015年Ⅲ期	363		36,912,628	$\triangle$ 7.3	88	2.3	3,150,497		310,128,707		
半	2015年IV期	569	34.8	60,334,944	33.2	53	$\triangle$ 17.2	1,916,358	$\triangle$ 28.2	214,743,094	$\triangle$ 24.7	
期	2016年 I 期	490	$\triangle 2.6$	53,311,607	3.6	130	16.1	4,876,763	14.5	597,827,384		
朔	2016年Ⅱ期	392		33,854,104	9.1	74	$\triangle$ 1.3	2,898,860	18.4	265,546,912		
	2015年 8月	130	$\triangle 0.8$	16,815,441	8.7	23	53.3	937,671		86,251,340	68.4	
	9月	139		11,115,425		32	$\triangle$ 20.0	992,907		103,616,387		
	10月	198	48.9	18,264,131	34.5	26	$\triangle$ 18.8	851,916	$\triangle$ 43.0	86,349,478		
	11月	194	25.2	19,607,491	6.6	16	$\triangle$ 20.0	682,488	$\triangle$ 12.6	85,742,607	$\triangle 0.6$	
	12月	177	32.1	22,463,322	68.5	11	$\triangle$ 8.3	381,954	$\triangle 2.9$	42,651,009		
_	2016年 1月	150	11.9	14,414,562	12.9	47	11.9	1,804,073	$\triangle 2.1$	173,073,365	16.5	
月	2月	191	22.4	20,905,867	35.8	35	20.7	1,290,705	67.7	131,470,075	46.9	
次	3月	149		17,991,178	$\triangle$ 22.8	48	17.1	1,781,985		293,283,944	64.6	
	4月	78	6.8	7,660,931	17.9	23	$\triangle$ 8.0	784,013	$\triangle 0.3$	68,822,220	$\triangle 2.1$	
	5月	100	6.4	9,260,189	$\triangle 3.4$	22	$\triangle$ 18.5	996,756	7.4	88,927,680		
	6月	214	44.6	16,932,984	13.4	29	26.1	1,118,091	52.2	107,797,012	57.4	
	7月	101	7.4	8,744,253	$\triangle 2.6$	20	$\triangle$ 39.4	654,723		69,656,671	$\triangle$ 42.1	
	8月	90		9,306,268	$\triangle$ 44.7	19	$\triangle$ 17.4	503,344	$\triangle$ 46.3	50,951,043	$\triangle$ 40.9	
	9月	129	$\triangle 7.2$	17,364,555	56.2	i		i		i		
	資料出所	鉄	道車両等	生産動態統計調査	<u>F</u>	造船統計速報(主要53工場)						
(注)	(1)p印は速報値を	、r印は修正化	値を示す。(	2)暦年、年度及び四章	半期の原数	直は、四捨五	人の関係で	で各月の積上げ値と	一致しない、	ことがある。		

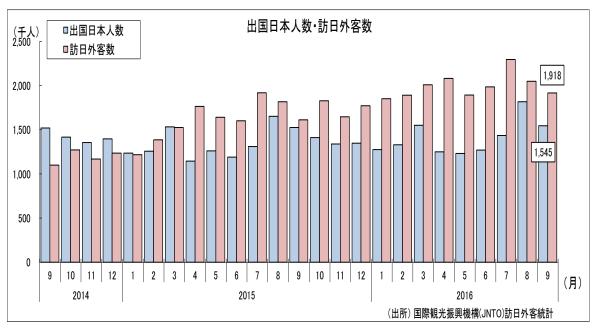


		自動車航送定期	航路旅客数	自動車航送定期航路				
		(人)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)			
	2012年	2,193,443	$\triangle 0.2$	1,457,742	1.4			
暦	2013年	2,252,247	2.7	1,504,331	3.2			
年	2014年	2,160,240	$\triangle 4.1$	1,488,596	$\triangle 1.0$			
	2015年	2,324,329	7.6	1,464,206	$\triangle 1.6$			
	2012年度	2,186,752	$\triangle 1.1$	1,461,470	0.9			
年	2013年度	2,263,764	3.5	1,530,431	4.7			
度	2014年度	2,149,793	$\triangle$ 5.0	1,460,067	$\triangle 4.6$			
	2015年度	2,367,170	10.1	1,464,956	0.3			
匹	2015年IV期	515,671	8.6	369,807	$\triangle$ 0.8			
半	2016年 I 期	497,005	9.4	332,696	0.2			
期	2016年Ⅱ期	549,547	$\triangle 1.3$	374,837	2.4			
刔	2016年Ⅲ期	772,138	$\triangle$ 3.2	408,556	3.1			
	2015年 8月	350,325	6.8	134,089	0.8			
	9月	236,414	27.2	133,414	1.9			
	10月	187,471	17.4	132,219	$\triangle 0.3$			
	11月	167,501	4.0	118,203	$\triangle 1.7$			
	12月	160,699	4.3	119,385				
	2016年 1月	145,640	7.2	100,542				
月	2月	123,928	10.3	103,066				
次	3月	227,437	10.4	129,088	3.1			
	4月	200,822	10.6	130,163	4.7			
	5月	197,525	$\triangle$ 8.9	123,179	1.5			
	6月	151,200	$\triangle 4.4$	121,495	0.9			
	7月	224,271	6.2	132,272	2.7			
	8月	343,858	$\triangle 1.8$	138,433	3.2			
	9月	204,009	$\triangle$ 13.7	137,851	3.3			
	資料出所	長距離フェリー数		長距離フェリー換算航送台数				

(注)(1)2015年4月1日現在、長距離フェリー航路は、11航路(35隻、航路距離8,337km)。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

## (4)観光産業

① 出国日本人数・訪日外客数・宿泊施設の外国人割合



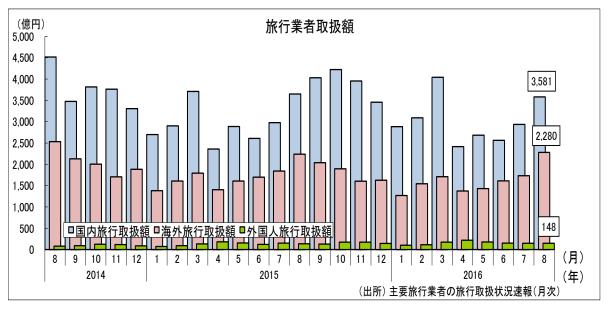
		出国日本	人数	訪日外名	字数	宿泊施設の外国人割合				
						延べ 宿泊者数	7.7	国人		
		(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(万人泊)	外国人数 ン	ンエア (%)		
	2012年	18,490,657	8.8	8,358,105		43,950	2,631	6.0		
曆	2013年	17,472,748	$\triangle$ 5.5	10,363,904	24.0	46,589	3,350	7.2		
年	2014年	16,903,388	$\triangle$ 3.3	13,413,467	29.4	47,350	4,482	9.5		
	2015年	16,213,789	$\triangle$ 4.1	19,737,409	47.1	50,408	6,561	13.0		
	2012年度	18,293,582	4.3	8,708,300	36.5	44,482	2,731	6.1		
年	2013年度	17,284,087	$\triangle$ 5.5	10,983,398	26.1	46,889	3,599	7.7		
度	2014年度	16,675,152	$\triangle$ 3.5	14,670,133	33.6	48,060	4,948	10.3		
	2015年度	16,344,903	$\triangle 2.0$	21,358,974	45.6	50,456	6,948	13.8		
四	2015年 <b>IV</b> 期	4,099,899	$\triangle 1.7$	5,249,945	42.8	12,638	1,705	13.5		
半	2016年 I 期	4,157,906	3.3	5,752,819	39.3	11,467	1,770	15.4		
井期	2016年Ⅱ期	3,753,902	4.3	5,960,993	19.0	11,692	1,860	15.9		
奶	2016年Ⅲ期	_	_	_	_	_	_	_		
	2015年 8月	1,653,622	$\triangle 7.3$	1,817,023	63.8	5,643	604	10.7		
	9月	1,525,777	0.3	1,612,208	46.7	4,403	499	11.3		
	10月	1,412,468	$\triangle 0.4$	1,829,265	43.8	4,490	608	13.5		
	11月	1,339,248	$\triangle 1.2$	1,647,550	41.0	4,149	533	12.9		
	12月	1,348,183	$\triangle$ 3.5	1,773,130	43.4	4,000	563	14.1		
	2016年 1月	1,276,297	3.3	1,851,895	52.0	3,581	574	16.0		
月	2月	1,330,972	5.9	1,891,375	36.4	3,680	610	16.6		
次	3月	1,550,637	1.1	2,009,549	31.7	4,207	585	13.9		
	4月	1,249,586	9.2	2,081,697	18.0	3,952	705	17.8		
	5月	1,233,170	$\triangle 2.3$	1,893,574	15.3	4,040	572	14.1		
	6月	1,271,146	6.7	1,985,722		3,700	583	15.8		
	7月	1,435,759		r 2,296,451	19.7	r 4,461	r 698	15.7		
	8月	r 1,818,331	10.0	p 2,049,200	12.8	5,513	582	10.6		
	9月	p 1,545,000			19.0	p 4,184	р 524	12.5		
	資料出所	国際観光振	<b>F統計</b>	宿泊旅	行統計調査					

(注)(1)出国日本人数及び訪日外客数は国際観光振興機構の推計による。(2)延べ宿泊数は宿泊者の延べ人数であり、子供や乳幼児も含んでいる。(3)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

② (参考)訪日外客数主要方面別

$\vdash$	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	アジフ	· [	+4-17	1	/、2歳		中国		JI 52 11	. h.	7	
		4		韓国		台湾 (人)		/ . \' I		北アメリ (人)	//	ヨーロッ (人)	
-	0010/5		7年同月比(%)	(人) 前年同月比%)		(/ •/	前年同月比(%)	(人) 前年同月比(%)					前年同月比(%)
19695	2012年	6,387,977	35.2	2,042,775	23.2	1,465,753	47.5	1,425,100	36.6	876,401	27.9	775,840	36.3
暦	2013年	8,115,789	27.0	2,456,165	20.2	2,210,821	50.8	1,314,437	$\triangle$ 7.8	981,981	12.0	904,132	16.5
年	2014年	10,819,211	33.3	2,755,313	12.2	2,829,821	28.0	2,409,158	83.3	1,112,317	13.3	1,048,731	16.0
	2015年	16,645,843	53.9	4,002,095	45.3	3,677,075	29.9	4,993,689	107.3	1,310,606	17.8	1,244,970	18.7
_	2012年度	6,676,135	38.1	2,226,251	42.6	1,571,095	47.5	1,332,636	18.5	894,514	25.7	800,342	35.3
年	2013年度	8,680,729	30.0	2,459,470	10.5	2,398,533	52.7	1,536,873	15.3	1,007,697	12.7	920,246	15.0
度	2014年度	11,968,781	37.9	3,024,041	23.0	3,005,648	25.3	2,854,668	85.7	1,150,452	14.2	1,089,856	18.4
	2015年度	18,126,717	51.4	4,434,061	46.6	3,902,814	29.8	5,542,347	94.2	1,365,404	18.7	1,300,339	19.3
加	2015年IV期	4,418,892	48.0	1,146,343	50.9	905,911	27.8	1,155,546	86.2	351,508	20.9	322,283	14.9
半	2016年 I 期	4,943,168	42.8	1,379,791	45.6	998,334	29.2	1,472,073	59.4	332,680	19.7	306,320	22.1
抽	2016年Ⅱ期	5,017,532	19.1	1,003,113	15.1	1,157,480	13.5	1,604,414	27.8	431,057	19.4	369,511	17.0
793	2016年Ⅲ期	-	-	-	-	-	-	-	_		_	-	_
	2015年 8月	1,570,066	71.8	390,971	55.5	313,929	36.6	591,510	133.1	98,376	21.7	118,791	28.5
	9月	1,362,193	55.5	301,645	38.6	302,897	37.2	491,201	99.6	97,967	11.8	102,847	11.9
	10月	1,527,602	51.1	370,842	48.6	343,601	32.0	445,562	99.6	122,333	17.5	135,290	14.1
	11月	1,390,779	45.6	359,845	50.5	296,499	25.4	362,950	74.9	113,534	22.4	101,704	15.9
	12月	1,500,511	47.2	415,656	53.4	265,811	25.4	347,034	82.7	115,641	23.1	85,289	15.1
l	2016年 1月	1,609,529	58.1	514,889	43.8	320,963	47.9	475,116	110.0	96,753	23.0	76,718	22.1
月	2月	1,675,599	39.6	490,845	52.6	348,971	25.7	498,903	38.9	87,710	13.0	81,686	17.2
次	3月	1,658,040	33.4	374,057	39.5	328,400	18.2	498,054	47.3	148,217	21.9	147,916	24.9
	4月	1,734,776	18.5	353,660	16.1	384,164	14.6	514,867	26.9	141,491	16.5	149,786	14.8
	5月	1,588,217	14.7	302,088	$\triangle 4.2$	375,476	10.5	507,094	31.0	140,358	20.1	121,147	18.0
	6月	1,694,539	24.3	347,365	38.1	397,840	15.2	582,453	26.0	149,208	21.5	98,578	19.1
	7月	1,969,077	21.5		30.0 r		9.8		26.8	146,146	18.1	136,859	2.0
	8月		1	p 458,900	17.4 g	333,200	6.1	677,000	14.5				
	9月		1	p 430,600	42.8 g		14.7		6.3	<u> </u>			
	資料出所		·			国際	170/02/17	(DXIII)			·		
(注	)(1)p印は速報値	直を、r印は修正値を	:示す。(2)	暦年、年度及び	四半期の原	数値は、四捨五刀	人の関係で行	各月の積上げ値と	:一致しない	ことがある。			

## ③ 主要旅行業者の取扱額



			主要旅行業者の取扱額										
				国内旅行取	及額		海外旅行取	及額	外国人旅行取扱額				
				(千円)	前年同月比(%)		(千円)	前年同月比(%)		(千円)	前年同月比(%)		
l	2012年			3,900,304,317			2,306,476,725	6.0		62,809,290			
暦	2013年			3,988,059,137			2,237,703,853			79,223,367			
年	2014년			4,067,186,340			2,243,267,450			110,368,737			
	2015年		r	3,946,278,477		r	2,074,816,084	$\triangle 7.5$	r	166,160,922			
	2012年			3,896,505,281	3.4		2,294,395,240			66,016,699			
年	2013年			4,020,086,688			2,240,143,436			83,204,009			
度	2014年			4,103,455,161	2.1		2,203,781,104			120,922,201	45.3		
	2015年		r	4,016,793,013			2,048,572,632			175,620,226			
匹	2015年I		r	1,065,885,881			612,306,295			41,844,533			
半	2015年IV期			1,163,550,228			512,700,626			48,959,803			
期	2010年1期			1,001,746,755			452,403,949			38,852,119			
291	2016年1			766,557,534			441,893,639			55,366,209			
	2015年	7月		297,725,069			184,435,745			15,246,485			
		- / •	r	365,103,878		r	223,954,725		r	13,828,252			
		9月		403,056,934			203,915,825			12,769,796			
		10月		422,220,725			189,571,501	$\triangle$ 5.5		17,350,572			
		11月		395,668,045			160,415,277			17,294,864			
		12月		345,661,458			162,713,848			14,314,367			
月	2016年	1月		288,410,836			127,049,239			10,120,267			
次		2月		309,022,271	6.5		154,438,696			11,465,192			
		3月		404,313,648			170,916,014			17,266,660			
		4月		241,714,053			137,410,841	$\triangle 2.1$		22,081,354			
		5月		268,490,667			143,218,855			17,999,117			
		6月		256,352,814			161,263,943			15,285,738			
		7月		293,858,437			173,313,704			14,807,369			
		8月		358,079,220	$\triangle 1.9$		228,001,974	1.8		14,829,804	7.2		
資料出所					主要旅行	了美	<b>巻者の旅行取扱</b>	伏況速報	(月	]次)			

(注)(1)これまでJTBグループ等のグループ企業については個別企業ごとに取扱額を集計していたが、2016年4月分の見直しに伴い、グループ企業を1社としてグループ企業内取引を相殺した取扱額での集計に変更している。(2)主要旅行業者2016年4月現在、50社(グループ企業を1社とみなす)である(2015年4月~2016年3月は49社、2014年4月~2015年3月は50社)。(3)直近公表の前年同月値を修正しており、これに伴い、暦年、年度及び四半期の数値も修正している。(4)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(5)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

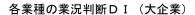
④ (参考)ブランド(企画商品)取扱人数・取扱額

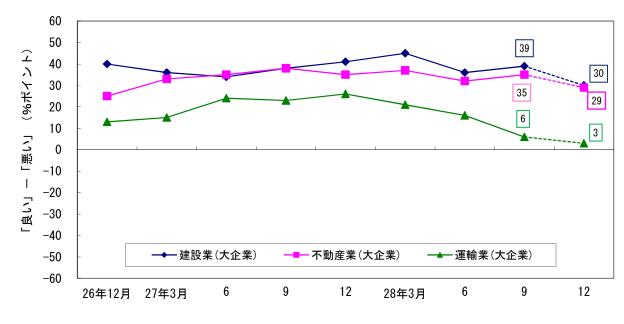
(4)	(参考)ソフ	フント	*(企画商品)取扱人数・取扱額 ブランド(企画商品)														
		L						ブランド (イ	巨国								
						内旅行					海夕	<u> </u>					
				取扱人	数	取扱額 (千円) 前年同月比(%)				取扱人	.数	取扱額					
					前年同月比(%)		前年同月比(%)		(人)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)					
	2012年			36,313,649		S	13,655,724			4,476,286	8.2	766,928,443	9.8				
暦				36,957,465	1.8	S	63,884,439	5.5		4,147,019	$\triangle$ 7.4	767,640,369	0.1				
年				36,022,489	$\triangle 2.5$		983,310,774	2.0		3,863,578	$\triangle$ 6.8	779,524,686	1.5				
	2015年		r	36,101,773	0.2	r 1,0	040,292,026	5.8	r	3,215,685	$\triangle$ 16.8	r 658,395,283	$\triangle$ 15.5				
	2012年度			36,313,846	5.4	ç	18,232,748	7.0		4,373,835	1.3	767,021,259	6.5				
年	2013年度	Ę		37,091,931	2.1	S	74,364,692	6.1		4,205,374	$\triangle 3.9$	796,435,981					
度	2014年度	-		35,773,999	$\triangle$ 3.6	ç	990,009,579			3,566,022	$\triangle$ 15.2	730,924,643					
	2015年度		r	35,751,449	$\triangle$ 0.1		044,668,700	5.5	r	3,179,787	△ 10.8						
四	2015年Ⅲ		r	10,617,129	1.6	r 3	31,931,857	6.8	r	889,915	△ 16.1	r 207,883,916					
半	2015年IV			8,680,255	$\triangle 1.6$	2	254,016,339	4.3		777,176	△ 11.8	162,844,688	$\triangle$ 13.4				
期	2016年 I			8,390,799	$\triangle 4.0$	2	233,092,144	1.9		862,038	$\triangle 4.0$	140,364,070	$\triangle$ 6.6				
朔	2016年Ⅱ	期		7,367,086	$\triangle$ 8.6	2	211,645,137	$\triangle$ 6.2		635,542	$\triangle 2.3$	126,626,504	△ 7.8				
		7月		3,277,471	-		97,911,739			240,563	-	56,656,305					
		3月 ]	r	4,451,378	_	r 1	38,193,482	-	r	329,126	-	r 80,199,557					
	9	9月		3,130,572	5.9		98,526,404	17.1		322,216	$\triangle$ 8.2	71,264,407	0.2				
		)月		3,034,338	6.4		92,287,413	13.0		282,387	$\triangle$ 11.2	61,069,178					
	11	.月		3,067,449	$\triangle$ 5.3		88,947,177	0.7		237,688	$\triangle$ 11.2	45,355,253	$\triangle$ 13.5				
		2月		2,578,468	$\triangle$ 5.6		72,781,749			257,101	$\triangle$ 12.9	56,420,257	$\triangle$ 16.2				
月		.月		2,322,620	$\triangle 1.3$		65,139,875			237,113	$\triangle$ 5.2	40,595,384					
次		2月		2,672,604	$\triangle 1.4$		71,909,160			283,116	$\triangle 3.0$	46,559,124					
		3月		3,395,575	$\triangle 7.7$		96,043,109			341,809	$\triangle 4.0$	53,209,562	$\triangle$ 5.9				
		ŀ月		2,548,396	$\triangle$ 5.3		71,519,000			203,371	$\triangle 2.6$	39,124,505					
		月		2,492,607	$\triangle$ 13.4		72,873,817	$\triangle$ 13.3		210,402	$\triangle$ 8.2	42,624,018					
		月		2,326,083	$\triangle 6.7$		67,252,320			221,769	4.3	44,877,981					
		7月		3,081,892	$\triangle$ 6.0		95,095,501			253,477	5.4	53,323,047					
		3月		4,171,923	$\triangle$ 6.3	1	32,725,740	$\triangle$ 4.0		357,019	8.5	79,165,384	△ 1.3				
	資料出所 主要旅行業者の旅行取扱状況速報(月次)																

<sup>(</sup>注) (1) ブランド(企画商品)とは、企画旅行(パッケージ・ツアー)商品のうち、各旅行業者の持つブランド名がつけられたものをいう。(2)直近公表の前年同月値を修正しているため、前年同月値・前々年同月値より以前の増減率(暦年、年度、四半期)は参考値である。また、月の増減率は月例では不掲載としている。(3) p印は速報値を、r印は修正値を示す。(4) 暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

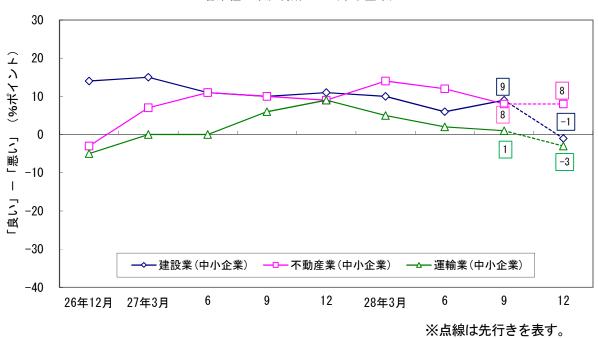
## 4. 関連経済指標の概況

## (1)業況判断(平成28年9月)





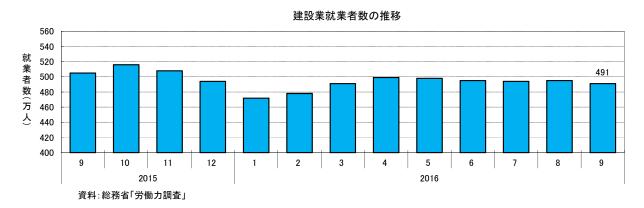
各業種の業況判断 D I (中小企業)

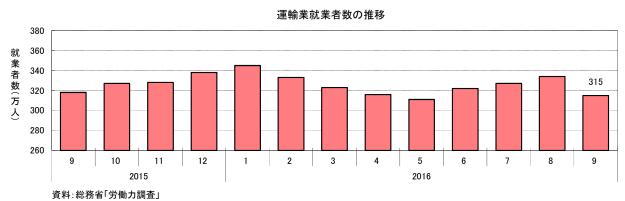


(出典) 日本銀行「全国企業短期経済観測調査」

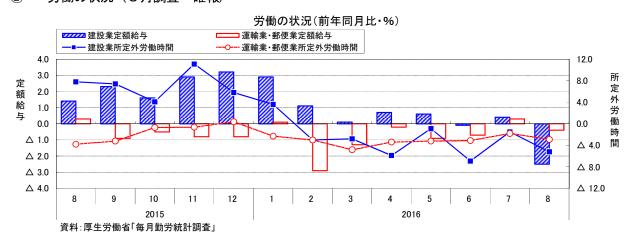
## (2) 雇用情勢

#### ① 就業者数等(9月調査・速報)





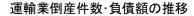
## ② 労働の状況(8月調査・確報)

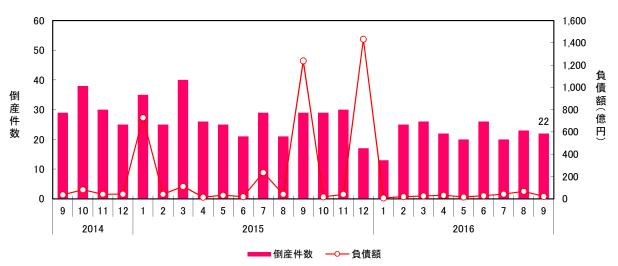


## (3) 倒産



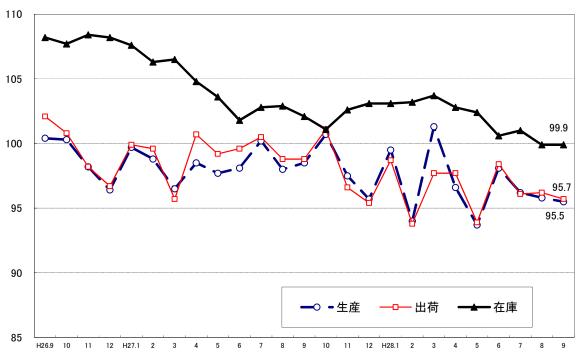






## (4) 建設資材の市場動向

建設財の生産・出荷・在庫指数 (季節調整済・2010年=100)



資料:経済産業省「生産・出荷・在庫率指数」

## (5) 一般経済指標の概況

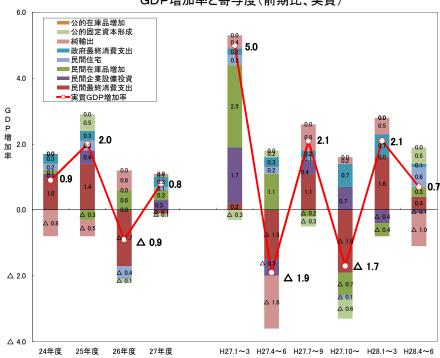
#### 関連経済指標

	実	~ 大	鉱	(金	企	(金	企	完	有	△ 金	金	新長	へ 賃	<b>(</b> 賃
	質	型 既 <sub>小</sub>	工	不業	業建	工業 運	業	全	効	大機企関	中機小	発期 債 国	現 金 金	きまっ
	消	売	業	動倒	倒	倒	倒		求	業貨	企 の <sub>業</sub> 貸	回債	- 金 給	て を 支
		存工	生		設	輸		失		・し	業 貸 し	η <u> </u>		給
	費	店	産	産産	産	産	産		人	全出し	・出 全し	○ 1 月 .	与 指 総	す指る
	支	店 <sup>販</sup> 売	指	業件	業 件	業件	件	業	倍	産態 業 D	産業 産業	末値年	額	給
	出	○額	数	<b>ン</b> 数	<b>ン</b> 数	○ 数	数	率	率	~ I	I	Ü	ン 数	ジ数
	(季) 前期比	前 年 同期比	(季) 前期比	前 年 同期比	前 年 同期比	前 年 同期比	前 年 同期比	(季·%)	(季・倍)	%ポイント	%ポイント	月末値	-	_
2015年 9月	▲ 1.3	1. 7	0. 3	▲ 51.5	▲ 32.7	0.0	<b>▲</b> 22.4	3. 4	1. 2	27	16	0. 35	99. 2	98. 6
10月	▲ 0.7	2. 9	1. 2	▲ 39.5	<b>▲</b> 9.8	<b>▲</b> 23.7	<b>▲</b> 7.4	3. 1	1. 2	_	_	0. 30	99. 2	98. 7
11月	▲ 2.2	<b>▲</b> 1.6	▲ 1.1	4. 2	0.0	0.0	2. 7	3. 3	1. 3		_	0. 30	98. 8	98. 5
12月	1. 0	0.0	▲ 1.2	30. 4	<b>▲</b> 5. 1	<b>▲</b> 32.0	7. 3	3. 3	1. 3	26	17	0. 27	99. 2	98. 7
2016年 1月	▲ 0.6	0. 9	2. 5	25. 0	8. 5	<b>▲</b> 62.9	<b>▲</b> 4.2	3. 2	1. 3	_	_	0. 10	99. 1	98. 6
2月	1. 7	0. 9	▲ 5.2	33. 3	16. 9	0. 0	4. 6	3. 3	1. 3		_	▲ 0.07	99. 4	98. 9
3月	0. 5	13. 4	3. 8	<b>▲</b> 31.0	<b>▲</b> 7.7	<b>▲</b> 35. 0	<b>▲</b> 12.8	3. 2	1. 3	28	20	▲ 0.05	100. 5	99. 1
4月	0. 3	▲ 8.6	0. 5	3. 6	<b>▲</b> 9.8	<b>▲</b> 15. 4	<b>▲</b> 12. 1	3. 2	1. 3	_	_	▲ 0.09	99. 6	98. 8
5月	▲ 1.4	<b>▲</b> 7.1	<b>▲</b> 2.6	▲ 38.5	7. 3	<b>▲</b> 20.0	▲ 8.0	3. 2	1.4		_	▲ 0.12	99. 4	98. 4
6月	▲ 1.3	<b>▲</b> 1.3	2. 3	22. 2	<b>▲</b> 2.0	23. 8	<b>▲</b> 4.1	3. 1	1.4	29	19	▲ 0.24	98. 2	98. 7
7月	2. 5	<b>▲</b> 1.5	▲ 0.4	▲ 8.0	<b>▲</b> 14. 2	▲ 31.0	<b>▲</b> 7.5	3. 0	1.4	_	_	▲ 0.18	101.4	98. 9
8月	▲ 3.7	▲ 5.3	1.3	33. 3	14. 9	9. 5	10. 1	3. 1	1.4		_	▲ 0.07	99. 2	98. 7
9月	_	_		37. 5	11.7	<b>▲</b> 24. 1	2. 1	3. 0	1.4	28	21	▲ 0.09	_	_

注) 実質消費支出・長期国債利回りの年度欄は、公表値の年単位を表示。

帝国データバンク「全国企業倒産集計」、厚生労働省「職業安定業務統計」「毎月勤労統計調査」、日本銀行「企業物価指数」

## GDP増加率と寄与度(前期比、実質)



責料: 内閣府「四半期別GDP連報」 12 注)項目別の寄与度には、民間企業設備投資、民間住宅、公的固定資本形成のほかに、民間最終消費支出、民間在庫品増加、設府最終消費支出、公的程度は知、統轄出があり、これら全ての項目の合計が、GDPの増加率となる。 注)四半期別のデータは年率検算値

資料:総務省「家計調査」「労働力調査」「消費者物価指数」、経済産業省「商業販売統計」「生産・出荷・在庫指数」