国土交通経済(平成27年11月~平成28年1月分)の概況

【公共工事受注(12月)】

~11 か月連続の減少。

←公共機関からの受注工事額(1件500万円以上の工事)は、平成27年1-3月期前年同期比5.9%減少、4-6月期同24.1%減少、7-9月期同5.2%減少の後、10月期同7.7%減少、11月期同2.0%減少、12月期同5.4%減少となった。

【住宅着工(1月)】

~2か月ぶりの増加。

←新設住宅着工戸数は、総計 67,815 戸で前年同月比 0.2%<u>増加</u>。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成 27 年 1-3 月期 896 千戸、4-6 月期 956 千戸、7-9 月期 917 千戸、10-12 月期 868 千戸の後、1 月期 873 千戸となった。

【民間非居住建築物着工(1月)】

~2か月ぶりの減少。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成 26 年 10-12 月期前年同期比 3.0%減少、平成 27 年 1-3 月期同 6.1% 減少、4-6 月期同 2.8%<u>増加</u>、7-9 月期同 1.5%<u>増加</u>、10-12 月期同 8.1%減少の後、1 月期同 11.9%減少となった。

【貨物輸送(12・1月)】

(1) 国内輸送

<u>~トラック (特積み) は2か月ぶりに減少した。鉄道は、車扱は3か月連続で減少、コンテナは2か月ぶりに減少した。航空は4か月ぶりに増加した。</u>

- ←トラックは、特別積合せが12月前年同月比0.5%減少(2か月ぶり)、宅配貨物取扱個数が12月同1.3%<u>増加</u>(9か月連続)、一般が12月同3.3%減少(4か月連続)となった。
- ←鉄道は、1 月前年同月比 3.1%減少(3 か月連続)、車扱が 1 月同 0.2%減少(3 か月連続)、コンテナが 1 月同 4.1%減少(2 か月ぶり) となった。
- ←航空(主要2社)は、1月前年同月比0.3%<u>増加</u>(4か月ぶり)となった。(※対前年同月比は、速報値ベース)

(2) 国際輸送

<u>〜海運は、輸出は5か月連続で減少した。輸入は15か月連続で減少した。航空は、輸出は3か月連続で減少した。輸入は2か月ぶりに増加した。</u>

- ←外航海運 (海上貨物) (金額ベース) は、輸出が 1 月前年同月比 13. 8%減少 (5 か月連続)、輸入は 1 月同 23. 6% 減少 (15 か月連続) となった。
- ←航空貨物(金額ベース)は、輸出が 1 月前年同月比 10.4%減少 (3 か月連続)、輸入が 1 月同 2.2%<u>増加</u> (2 か 月ぶり) となった。

【旅客輸送(11~1月)】

(1) 国内輸送

<u>〜鉄道は、JRは8か月連続で増加した。民鉄は8か月連続で増加した。航空は、2ヶ月連続で増加した。</u>

- ←鉄道は、JRが11月前年同月比0.4%<u>増加</u>(8か月連続)、民鉄は11月同2.3%<u>増加</u>(8か月連続)となった。
- ←航空(12社)は、1月前年同月比1.0%<u>増加</u>(2か月連続)、幹線が1月同3.5%<u>増加</u>(5か月連続)、ローカル線は1月同1.0%減少(3か月連続)となった。(※対前年同月比は、速報値ベース)

(2) 国際輸送(航空邦社2社)

~増加傾向が続いている。

←1 月前年同月比 11.9%増加 (31 か月連続) となった。(※対前年同月比は、速報値ベース)

【観光 (12・1月)】

<u>~出国日本人数は、4か月ぶりに増加した。訪日外客数は、増加傾向が続いている。</u>

←出国日本人数は、1 月前年同月比 3.3%<u>増加</u>(4 か月ぶり)、訪日外客数は、1 月同 52.0%<u>増加</u>(36 か月連続) となった。

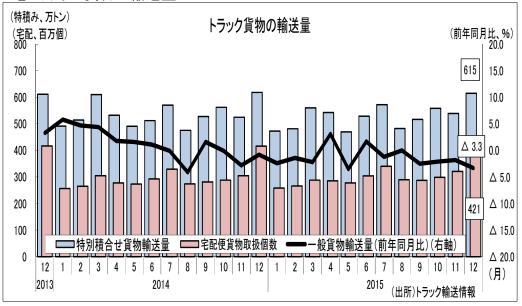
~旅行取扱額は、国内は 16 か月連続で増加した。海外は 15 か月連続で減少した。

←主要 49 社の取扱額は、国内旅行が 12 月前年同月比 4. 5%<u>増加</u> (16 か月連続)、海外旅行が 12 月同 13. 6% 減少 (15 か月連続) となった。

交通産業

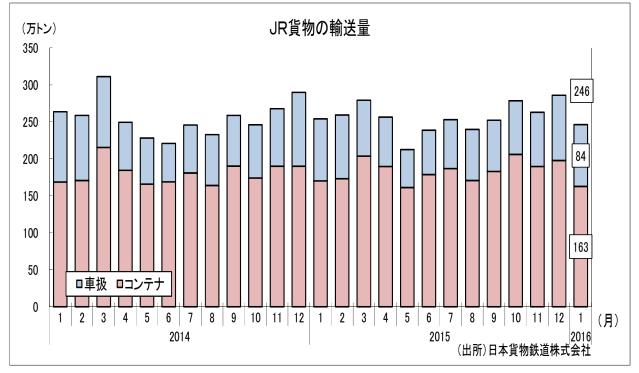
1)貨物輸送

① トラック貨物の輸送量



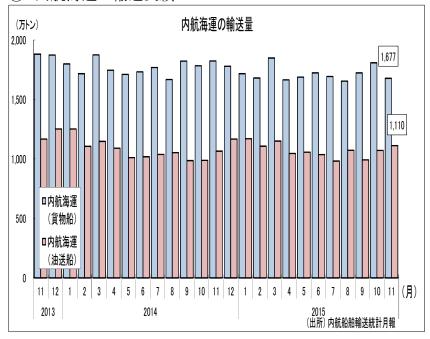
			特別積合せ	トラック	一般トラック	宅配貨物取	:扱個数
			(トン)	前年同月比(%)	前年同月比(%)	(千個)	前年同月比(%)
	2012	年	66,860,459	1.2	_	3,468,839	4.7
暦	2013	•	64,586,299	$\triangle 3.4$	_	3,525,523	1.6
年	2014	年	64,292,985	$\triangle 0.5$	_	3,563,701	1.1
	2015	•	63,384,432	$\triangle 1.4$	_	3,636,872	2.1
	2011年		66,245,024	$\triangle 1.5$	_	3,364,941	5.2
年	2012年		66,026,822	\triangle 0.3	_	3,475,184	3.3
度	2013年		65,628,872	$\triangle 0.6$	_	3,572,540	2.8
	2014年		63,273,043		_	3,549,618	$\triangle 0.6$
兀	2015年		15,142,191	\triangle 6.3	_	811,989	$\triangle 1.7$
半	2015年		15,410,740		_	866,588	2.7
期	2015年	, , .	15,713,004	$\triangle 0.1$	_	917,052	3.6
791	2015年		17,118,497		_	1,041,243	3.2
	2014年	11月	5,248,881	\triangle 8.1	$\triangle 2.8$	304,774	\triangle 3.1
		12月	6,180,231	1.0	\triangle 0.8	415,938	$\triangle 0.2$
	2015年	1月	4,728,675		$\triangle 2.4$	258,318	0.6
		2月	4,812,178		$\triangle 1.4$	265,789	0.3
		3月	5,601,338	\triangle 8.2	$\triangle 2.2$	287,882	\triangle 5.4
_		4月	5,427,968	2.0	3.1	285,248	2.7
月		5月	4,692,879	$\triangle 4.4$	$\triangle 3.5$	277,385	1.5
次		6月	5,289,893	3.3	1.7	303,955	3.9
		7月	5,724,606	!	$\triangle 1.2$	340,242	3.3
		8月	4,820,532		0.0	289,224	5.5
		9月	5,167,866			287,586	2.2
		10月	5,582,381	$\triangle 0.7$	$\triangle 2.1$	298,916	3.7
		11月	5,389,483	!	$\triangle 1.8$	320,873	5.3
		12月	6,146,633			421,454	1.3
	V o ndal III -	-,-				手24社、一般(特	
	資料出	竹			桌有数約1,10	0社及び宅配貨	物取扱大
			手14社)				

② JR(貨物)の輸送量



		JR貨物会	:社(合計)	車	扨	コン	テナ
		(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)	(トン)	前年同月比(%)
	2012年	30,503,238	4.8	9,970,134	0.1	20,533,104	7.2
曆	2013年	30,447,760	$\triangle 0.2$	9,460,512	\triangle 5.1	20,987,248	2.2
年	2014年	30,720,800	0.9	9,104,569	\triangle 3.8	21,616,231	3.0
	2015年	r 30,705,832	\triangle 0.0	r 8,620,553	\triangle 5.3	r 22,094,279	2.2
	2011年度	29,838,600	$\triangle 3.7$	10,220,583	$\triangle 2.8$	19,618,017	$\triangle 4.2$
年	2012年度	29,990,514		9,471,305	\triangle 7.3	20,519,209	4.6
度	2013年度	31,008,743	3.4	9,490,025	0.2	21,518,718	4.9
	2014年度	30,311,756	\triangle 2.2	8,769,751	\triangle 7.6	21,542,005	0.1
ш	2015年 I 期	7,924,249	\triangle 4.9	2,454,667	\triangle 12.0	5,469,582	$\triangle 1.3$
四半	2015年Ⅱ期	7,073,154	1.3	1,782,366	$\triangle 0.6$	5,290,788	2.0
期	2015年Ⅲ期	7,438,238	0.9	2,044,672	1.0	5,402,566	1.1
231	2015年IV期	r 8,270,191		r 2,338,848		r 5,931,343	7.1
	2014年 12月	2,898,032		998,869		1,899,163	$\triangle 1.3$
	2015年 1月	2,540,359	$\triangle 3.6$	838,261		1,702,098	1.0
	2月	2,591,628		860,961	$\triangle 2.3$	1,730,667	1.5
	3月	2,792,262		755,445		2,036,817	$\triangle 5.4$
	4月	2,563,074		668,278		1,894,796	2.8
	5月	2,124,081		514,013	\triangle 17.6	1,610,068	$\triangle 2.8$
月	6月	2,385,999		600,075	15.7	1,785,924	5.7
次	7月	2,529,027		662,117		1,866,910	3.3
	8月	2,397,023		689,312	$\triangle 0.0$	1,707,711	4.3
	9月	2,512,188		693,243		1,827,945	$\triangle 3.9$
	10月	2,783,433		723,796		2,059,637	18.4
	11月	2,627,287		732,166		1,895,121	$\triangle 0.1$
	12月						4.1
	2016年 1月	p 2,461,559	\triangle 3.1	p 836,533	$\triangle 0.2$	p 1,625,026	$\triangle 4.5$
	資料出所			日本貨物鈞	送道株式会社		

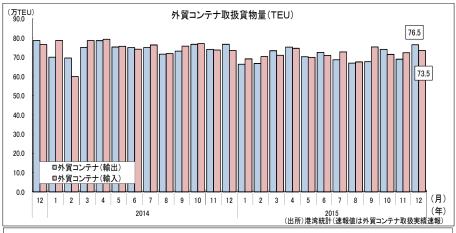
③ 内航海運の輸送実績

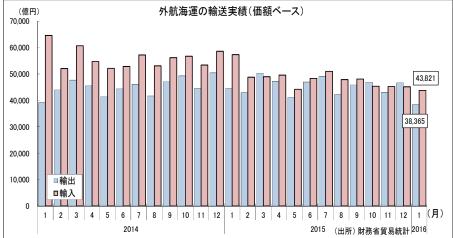


		内航海運(1	貨物船)	内航海運(由送船)			
		(千トン)	前年同月比(%)	(千トン)	前年同月比(%)			
	2012年	201,055	0.7	137,384				
暦	2013年	213,113	6.0	134,646	$\triangle 2.0$			
年	2014年	212,106		129,157				
	2015年	p 207,223		p 129,169				
	2011年度	198,506	$\triangle 2.5$	135,060	1.3			
年	2012年度	202,469	2.0	136,200	0.8			
度	2013年度	216,030		134,693	△ 1.1			
	2014年度	210,657	$\triangle 2.5$	128,373	$\triangle 4.7$			
四	2015年 I 期	52,423	$\triangle 2.7$	34,259	\triangle 2.2			
半	2015年Ⅱ期	50,737		31,376	0.6			
井期	2015年Ⅲ期	50,669	\triangle 3.6	30,435	$\triangle 1.0$			
劝	2015年 IV 期	p 53,394	△ 0.8	p 33,099	2.9			
	2014年 11月	18,222	\triangle 3.1	10,650	\triangle 8.7			
	12月	17,784	\triangle 5.1	11,661	\triangle 6.8			
	2015年 1月	17,152	$\triangle 4.6$	11,694	$\triangle 6.5$			
	2月	16,794	$\triangle 2.1$	11,063	0.0			
	3月	18,477	$\triangle 1.4$	11,502	0.2			
	4月	16,639	$\triangle 4.6$	10,458	\triangle 4.1			
月	5月	16,866	$\triangle 1.4$	10,559	4.5			
次	6月	17,232	$\triangle 0.5$	10,359	1.9			
	7月	16,921	\triangle 4.2	9,810				
	8月	16,527	\triangle 0.8	10,715	1.8			
	9月	17,221	\triangle 5.5	9,910	0.5			
	10月	18,081	1.5	10,702	8.4			
	11月	r 16,770	\triangle 8.0	r 11,101	4.2			
	12月	p 18,543	4.3	p 11,296	△ 3.1			
	次料 山市	内航船舶輸送統計月報						
	資料出所	ただし、速報値	直は内航船	舶輸送統計速	報による。			
()())		ter tree to the term of	A 3 3 /					

(注)(1)内航海運の数値に自家用は含まない。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

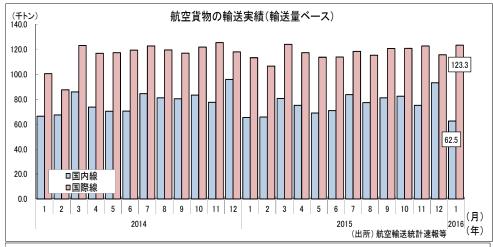
④ 外航海運の輸送実績

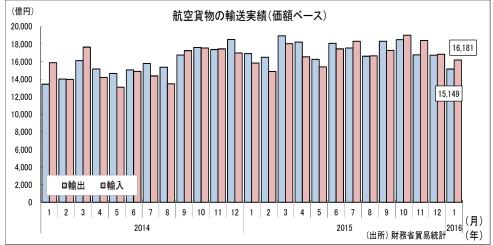




		外貿コンテー (万TEU)	ナ(輸出)	外貿コンテフ	ナ(輸入)	海上貨物(車	俞出)	海上貨物(車	俞入)	
		(万TEU)	前年同月比(%)	(万TEU)	前年同月比(%)		前年同月比%)	(百万円)	前年同月比(%)	
	2012年	871.1	0.2	876.6	\triangle 0.1	47,761,484	$\triangle 0.4$	55,558,475	3.5	
暦	2013年	880.2	1.0	890.2	1.6	52,434,093	9.8	63,845,535	14.9	
年	2014年	891.3	1.3	895.4	0.6	54,119,719	3.2	67,245,886	5.3	
	2015年	-	-	-	-	54,706,898	1.1	58,014,795	\triangle 13.7	
	2011年度	874.6		878.6		48,004,717	△ 1.9	55,166,169		
年	2012年度	868.9	$\triangle 0.6$	875.0	$\triangle 0.4$	48,032,958	0.1	56,639,856	2.7	
度	2013年度	891.7		898.2		53,102,765	10.6	66,449,724	17.3	
	2014年度	883.0		888.5		54,816,709	3.2	65,026,023		
四	2015年 I 期	206.6		210.6		13,779,124	5.3	15,518,485		
半	2015年Ⅱ期	218.1	$\triangle 4.7$	215.6	\triangle 5.9	13,543,517	3.2	14,213,807	\triangle 11.0	
期	2015年Ⅲ期	-	-	-	-	13,718,348	1.7	14,701,977	\triangle 11.7	
291	2015年Ⅳ期	-	-	-	-	13,665,908	\triangle 5.2	13,580,527		
	2014年 12月	76.7		73.5		5,041,716	10.7	5,860,774		
	2015年 1月	66.4			\triangle 12.2	4,452,917	13.9	5,734,375		
	2月	66.8		70.4		4,291,847	$\triangle 2.4$	4,883,396	\triangle 6.2	
	3月	73.4		71.1		5,034,361	5.5	4,900,714		
	4月	75.3		74.7		4,728,903	3.9	4,956,350		
_	5月					4,115,659	$\triangle 0.6$	4,421,755		
月		r 72.5				4,698,956	5.9	4,835,703		
次		р 68.7				4,910,123	6.4	5,103,513	\triangle 10.8	
		р 67.0				4,221,593	1.3	4,788,016	\triangle 9.9	
		р 67.7				4,586,633	$\triangle 2.6$	4,810,447		
		р 74.1				4,693,098	$\triangle 4.8$	4,538,447	\triangle 20.0	
		р 69.0				4,305,628	\triangle 3.3	4,526,651		
		р 76.5	1.8	p 73.5	3.5	4,667,183	\triangle 7.4	4,515,429	\triangle 23.0	
	2016年 1月					3,836,495	\triangle 13.8	4,382,115	\triangle 23.6	
			港湾統訂							
	資料出所			ヽては外貿コ	ンテナ		財務省貿	貿易統計		
		取扱実績速	報の数値	[である。						

(注)(1)外貿コンテナの速報値は、港湾運送事業法が適用される指定港湾93港に係る港湾運送事業報告によるものである。このため、2011年に外貿コンテナ貨物の取扱実績があった66港のうち、非指定港湾である志布志港、石狩湾新港、三島川之江港、御前崎港、茨城港(常陸那珂港区)、川内港、熊本港、浜田港、大竹港は含まれない。(2) TEU型への換算に際しては、20フィート型は1 TEU、40フィート型は2TEU、それ以外の型は1TEUとして換算している。(3)「外貿コンテナ取扱実績速報」は、国土交通省総合政策局が発表する「港湾調査」や、各港湾管理者の発表等の統計情報とは異なる。(4)貿易統計の数値は輸出入とも総額から航空貨物の金額を差し引いた数値を、兼上貨物として算出しており、航空郵便貨物の数値も含まれている。(5) p印は速報値を、r印は修正値を示す。(6) 暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ位と一致しないことがある。(6) 外貿コンテナ(輸出)及び外貿コンテナ(輸入)については、2013年3月号より港湾統計(月報)の数値を使用することとし、未公表月についてのみ外貿コンテナ取扱実績速報の数値を示すこととした。

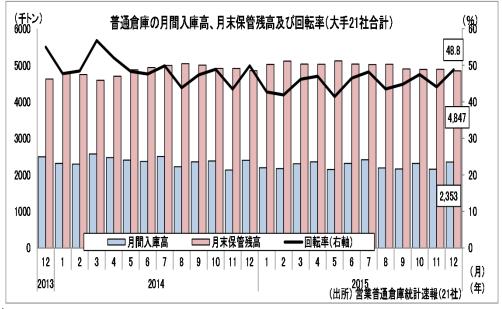




		航空(国区	勺線)	航空(国際	袋線)	航空貨物(車	俞出)	航空貨物(輔	〕入)
			前年同月比(%)		前年同月比(%)		前年同月比(%)		前年同月比(%)
	2012年	905,794		1,139,807		15,986,088		15,130,157	4.9
暦	2013年	924,204		1,203,615	5.6	17,340,100	8.5	17,397,011	15.0
年	2014年	936,626	1.3	1,389,219	15.4	18,973,310	9.4	18,663,227	7.3
	2015年	r 919,355	\triangle 1.8	r 1,402,157	0.9	20,925,340		20,452,768	9.6
	2011年度	895,762	\triangle 4.8	1,072,517	\triangle 14.5	17,283,770	\triangle 8.5	14,544,405	0.0
年	2012年度	905,751		1,145,862	6.8	15,907,023		15,457,908	6.3
度	2013年度	934,561	3.2	1,238,564	8.1	17,753,699	11.6	18,163,132	17.5
	2014年度	928,757		1,421,980	14.8	19,853,611		18,788,599	3.4
四	2015年 I 期	211,704	\triangle 3.6	343,925	10.5	5,232,530	20.2	4,872,766	2.6
半	2015年Ⅱ期	214,940		344,892		5,252,715		4,936,662	17.1
期	2015年Ⅲ期	242,068		354,231		5,244,050		5,222,449	15.9
797		r 250,644	\triangle 2.4	r 359,108		5,196,045		5,420,891	4.4
	2014年 12月	95,924		117,939		1,850,088		1,696,611	11.0
	2015年 1月	65,367		113,303		1,690,478	26.0	1,582,806	\triangle 0.2
	2月	65,720		106,582		1,649,585		1,486,502	6.4
	3月	80,617		124,040	0.7	1,892,467		1,803,459	2.3
	4月	75,143		117,378		1,821,327		1,653,139	16.5
	5月	68,950		113,637	\triangle 3.2	1,624,671		1,539,131	17.7
月	6月	70,847		113,877	\triangle 4.6	1,806,717	20.1	1,744,392	17.2
次	7月	83,648		118,400		1,753,528		1,830,632	27.4
	8月	77,298		115,178		1,660,174		1,665,275	23.7
	9月	81,122	1.0	120,653	3.2	1,830,348	9.3	1,726,542	0.1
	10月	82,376	\triangle 1.1	120,777	\triangle 0.9	1,849,413	5.1	1,899,276	8.3
	11月	75,147	\triangle 3.0	122,704	\triangle 2.2	1,675,578	\triangle 3.5	1,839,109	5.4
	12月	r 93,121			$\triangle 2.0$	1,671,054	\triangle 9.7	1,682,506	\triangle 0.8
	2016年 1月			p 123,307		1,514,914	\triangle 10.4	1,618,064	2.2
		航空輔	尚送統計選	基報(邦社全社	t)				
		ただし、国内	線速報値	[は日本航空]	及び全				
	資料出所	日本空輸の合	合計値では	あり、国際線退	段報値		財務省貿	3易統計	
	2 1 1 1 1/21	は日本航空、	全日本等	空輸及び日本	貨物航	於 4方 日 貝 勿 ML DI			
		空の合計値で							
(22)	\ / - \		· 0			+A > \ H	rn +-+r		

(注)(1)航空(国際線)は、邦社の輸送量を集計したもので、三国間の貨物輸送量を含む。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)速報値の対前年同月比は速報値ペースでの比較である。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

⑥ 普通倉庫の月間入庫高・月末保管残高・回転率

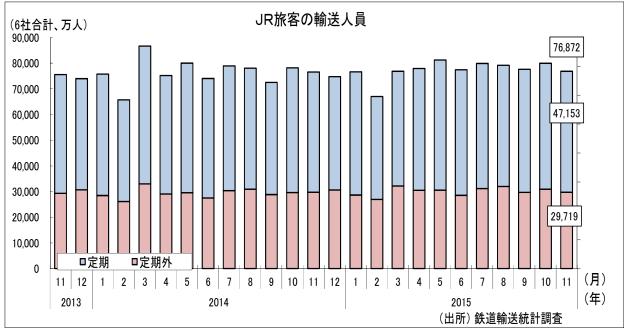


		普通倉庫(月間	間入庫高)	普通倉庫(月末	保管残高)	普通倉庫	1回転率
		(千トン)	前年同月比(%)	(千トン)	前年同月比(%)	(%)	前年同月増減
	2012年	2,266	\triangle 0.8	4,681	2.0	47.9	$\triangle 2.4$
暦	2013年	2,306	1.8	4,698	0.4	49.0	1.1
年	2014年	2,370	2.8	4,863	3.5	47.9	\triangle 1.1
	2015年	2,258	$\triangle 4.7$	4,994	2.7	44.5	\triangle 3.4
	2011年度	2,294	\triangle 0.8	4,627	$\triangle 0.9$	49.8	0.4
年	2012年度	2,248	$\triangle 2.0$	4,678	1.1	47.8	$\triangle 2.0$
度	2013年度	2,380	5.9	4,710	0.7	50.4	2.6
	2014年度	2,327	\triangle 2.2	4,951	5.1	45.7	\triangle 4.7
兀	2015年 I 期	2,224	\triangle 7.1	5,058	7.5	43.0	\triangle 8.0
半	2015年Ⅱ期	2,274	\triangle 5.8	5,060	4.6	45.0	\triangle 4.2
期	2015年Ⅲ期	2,256	$\triangle 4.5$	4,983	$\triangle 0.6$	45.5	$\triangle 0.7$
刔	2015年IV期	2,276	\triangle 1.3	4,876	\triangle 0.4	46.8	\triangle 1.0
	2014年 11月	2,135		4,913	2.0	43.5	\triangle 8.9
	12月	2,403	\triangle 3.8	4,851	4.9	49.9	\triangle 5.1
	2015年 1月	2,196	\triangle 5.3	5,023	5.2	42.7	\triangle 5.0
	2月	2,170	\triangle 5.4	5,114	7.7	41.9	$\triangle 6.5$
	3月	2,305	\triangle 10.3	5,036	9.8	46.2	\triangle 10.6
	4月	2,361	$\triangle 4.5$	5,028	7.0	47.0	\triangle 5.1
月	5月	2,147		5,120	5.0	41.4	\triangle 6.9
次	6月	2,315		5,032	1.9	46.5	$\triangle 1.1$
	7月	2,417	$\triangle 3.5$	5,019	0.5	48.2	$\triangle 1.6$
	8月	2,191	$\triangle 1.5$	5,027	\triangle 0.3	43.5	\triangle 0.3
	9月	2,162		4,902		44.8	$\triangle 2.6$
	10月	2,316	$\triangle 2.7$	4,887	$\triangle 0.6$	47.5	$\triangle 1.4$
	11月	2,159		4,893	$\triangle 0.4$	44.1	0.6
	12月	2,353		4,847		48.8	$\triangle 1.1$
	資料出所		営業普	通倉庫統計	·速報(21	.社)	

(注)(1)普通倉庫の入庫高・保管残高の暦年、年度、四半期の数値は月平均である。(2)回転率は、(入庫高+出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100で算出した。(3)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

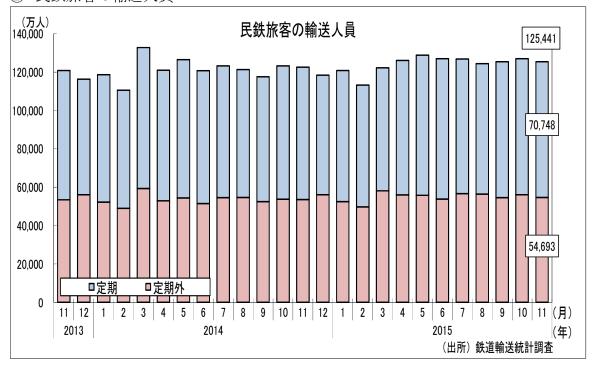
2)旅客輸送

① JR旅客の輸送人員



		JR旅客会社	(6計計)	JR旅客会社	(空間)	JR旅客会社(定期外)	新幹線加	左 安	
			(〇	/ \	前年同月比(%)	/ \	ルニ ジ リフトノ 前年同月比(%)	/ ! \	前年同月比(%)	
	2012年	8,956,799		5,517,873		3,438,926		320,125		
暦	2013年	9,018,514		5,526,419		3,492,095		328,614		
年	2014年	9,164,793		5,629,511		3,535,282		339,040	3.2	
	2015年	p 9,270,714		-,,		-,,		,		
	2011年度	8,837,406		5,481,744	\triangle 0.2	3,355,662	0.9	307,046	5.1	
年	2012年度	8,962,809		5,511,664		3,451,145		321,619		
度	2013年度	9,146,991	2.1	5,632,421	2.2	3,514,570		334,337		
	2014年度	9,088,121	$\triangle 0.6$	5,551,080	$\triangle 1.4$	3,537,041	0.6	339,928	1.7	
匹	2015年 I 期	2,204,832	\triangle 3.4	1,327,793		877,039	0.2	84,047	1.1	
半	2015年Ⅱ期	2,365,642	3.2	1,469,735	2.6	895,907	4.2	88,627	11.5	
期	2015年Ⅲ期	2,367,136		1,439,231	3.2	927,905	3.0	97,073	9.7	
刔	2015年IV期	p 2,333,104	1.7							
	2014年 11月	765,729	1.4	468,788	1.3	296,941	1.5	29,094	1.7	
	12月	747,364		441,300	1.9	306,064		25,609	2.0	
	2015年 1月	766,255		480,074				29,233		
	2月	670,196		400,888		269,308		25,665	3.8	
	3月	768,381		446,831		321,550		29,149		
	4月	779,171		474,104				33,418		
月	5月	812,579		506,815		305,764		28,973		
次	6月	773,892		488,816		285,076		26,236		
	7月	798,757		486,719		312,038		36,273		
	8月	792,261	1.5	472,909				32,360		
	9月	776,118		479,603				28,440		
	10月	799,656		490,145		·		35,615		
	= = / 4	r 768,716		471,528	0.6	297,188	0.1	30,711	5.6	
L	12月	p 764,732	2.3							
	資料出所	鉄道輸送統計調査								
	貝竹山川		•	ただし、速報値	直は鉄道	輸送統計速報	による。			
(20.	\ /a\	ヒナ. ドロスタブを	4.2 - 1. /		~18 HH 117 HH		~ · ~ ~ ==	なべを口のほし) 19 / 1	

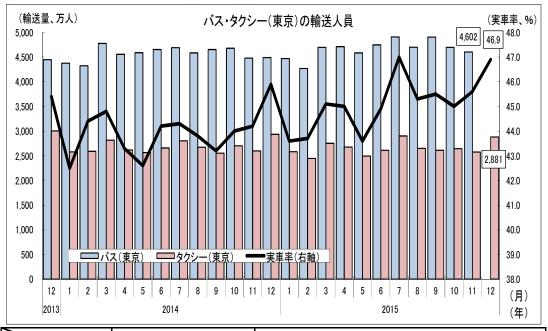
② 民鉄旅客の輸送人員



			民鉄(合	計)	民鉄(定	期)	民鉄(定基	期外)
			(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)
	2012年		14,033,674	2.4	7,732,205	1.5	6,301,465	3.5
暦	2013年		14,262,021	1.6	7,861,015	1.7	6,400,988	1.6
年	2014年		14,569,139	2.2	8,120,770	3.3	6,448,357	0.7
	2015年	р	14,891,669	2.2				
	2011年度		13,794,956	$\triangle 0.4$	7,633,976	$\triangle 0.2$	6,160,967	$\triangle 0.6$
年	2012年度		14,079,047	2.1	7,759,324	1.6	6,319,724	2.6
度	2013年度		14,459,419	2.7	8,017,133	3.3	6,442,266	1.9
	2014年度		14,511,730	0.4	8,065,929	0.6	6,445,789	0.1
兀	2015年 I 期		3,563,695	$\triangle 1.6$	1,959,858	$\triangle 2.7$	1,603,836	$\triangle 0.2$
不同	2015年Ⅱ期		3,819,212	3.7	2,162,083	3.3	1,657,124	4.3
半期	2015年Ⅲ期		3,766,842	4.0	2,089,483	4.3	1,677,353	3.7
别	2015年IV期	р	3,741,920	2.7				
	2014年 11月		1,226,295	1.5	690,088	2.4	536,205	0.3
	12月		1,183,756	1.7	622,903	3.3	560,852	0.0
	2015年 1月		1,208,297	1.8	683,196	2.9	525,101	0.4
	2月		1,133,127	2.4	635,821	3.2	497,302	1.5
	3月		1,222,271	\triangle 8.0	640,841	\triangle 12.8	581,433	$\triangle 2.1$
	4月		1,260,487	4.2	700,745	2.9	559,743	5.7
月	5月		1,288,820	1.8	730,397	1.2	558,420	2.6
次	6月		1,269,905	5.2	730,941	5.7	538,961	4.5
	7月		1,268,600	2.9	702,445	2.2	566,151	3.7
	8月		1,243,962	2.5	679,050	1.9	564,912	3.3
	9月		1,254,280	6.7	707,988	8.9	546,290	3.9
	10月		1,270,534	3.1	709,760	2.1	560,771	4.3
	11月	r	1,254,406	2.3	707,477	2.5	546,926	2.0
	12月	р	1,216,980	2.8				
	V - 101 11				鉄道輸送統	 計調查		
	資料出所		た	だし、速転	報値は鉄道輸		報による。	
(30	. \ / a \	\	1 ~ M 41 XX + XIV	₩. 7. × × /o	\ FB\1\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	FB > 1/4-	- (a) E	:

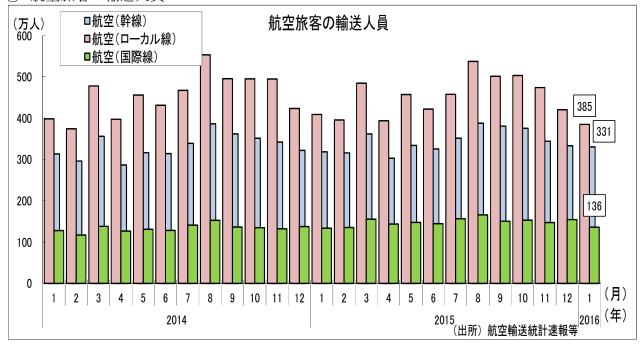
(注)(1)民鉄とはJR以外の鉄軌道事業者をいう。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

③ バス・タクシー(東京)の輸送人員



		バス(東	京)	タクシー(東京)	実車	率
		(千人) 🛚	前年同月比(%)	(千人)	前年同月比(%)		前年同月増減
	2012年	535,776	3.4	329,775	2.5	42.3	1.7
暦	2013年	541,226	1.0	324,468	$\triangle 1.6$	43.2	0.8
年	2014年	548,572	1.4	321,071	$\triangle 1.0$	43.9	0.8
	2015年			318,406	\triangle 0.8	45.1	1.2
	2011年度	524,267	0.6	327,289	$\triangle 1.8$	41.2	0.9
年	2012年度	536,795	2.4	326,393	$\triangle 0.3$	42.5	1.3
度	2013年度	544,687	1.5	326,046	$\triangle 0.1$	43.5	1.0
	2014年度	548,199	0.6	319,028	\triangle 2.2	44.0	0.5
匹	2015年 I 期	134,401	\triangle 0.3	77,856	$\triangle 2.6$	44.2	0.3
半	2015年Ⅱ期	140,428	1.8	77,847	$\triangle 0.8$	44.5	1.2
期	2015年Ⅲ期	145,141	4.2	81,660	1.7	46.0	2.2
791	2015年IV期			81,043		45.8	1.1
	2014年 11月	44,798	0.9	25,994		44.2	0.6
	12月	44,876	0.9	29,350	$\triangle 2.4$	45.9	0.5
	2015年 1月	44,724	2.2	25,834	0.1	43.6	1.1
	2月	42,697	$\triangle 1.2$	24,486	\triangle 5.5	43.7	$\triangle 0.7$
	3月	46,980	$\triangle 1.7$	27,536	$\triangle 2.3$	45.1	0.3
	4月	47,111	3.4	26,780	2.2	45.0	1.7
月	5月	45,847	\triangle 0.1	24,952	$\triangle 2.9$	43.6	1.0
次	6月	47,470	2.0	26,115	$\triangle 1.8$	44.9	0.7
	7月	49,088	4.6	29,014	3.5	47.0	2.7
	8月	47,007	2.5	26,513	$\triangle 0.9$	45.3	1.5
	9月	49,046	5.4	26,132	2.4	45.5	2.3
	10月	46,969	0.4	26,453	$\triangle 2.1$	45.0	1.0
	11月	46,023	2.7	25,781	$\triangle 0.8$	45.6	1.4
	12月			28,810	$\triangle 1.8$	46.9	1.0
	資料出所	東京均一制内		東京都(島しよ	を除く)の全	社の輸送人員	及び実車
		員(乗合11事	業者)	率			

④ 航空旅客の輸送人員



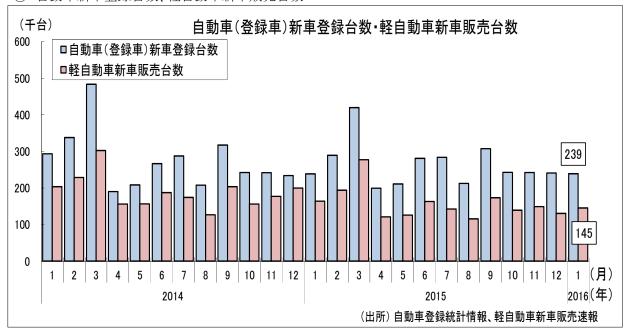
		航空(国内	(線合計)	航空(幹	:線)	航空(ロー	カル線)	航空(国	際線)
			前年同月比(%)		が年同月比(%)		前年同月比(%)	/ \	前年同月比(%)
	2012年	84,939		36,263	10.2	48,676	8.9	13,997	
暦	2013年	90,942		38,877	7.2	52,065	7.0	14,858	6.2
年	2014年	94,505	3.9	39,863	2.5		4.9	16,040	8.0
	2015年	r 95,874		r 41,309	3.6	r 54,565	△ 0.1 r	17,888	11.5
	2011年度	79,052	\triangle 3.8	33,596	\triangle 3.1	45,455	\triangle 4.4	12,594	△ 8.1
年	2012年度	85,996	8.8	36,898	9.8	49,099	8.0	14,209	12.8
度	2013年度	92,488	7.5	39,353	6.7	53,134	8.2	15,085	6.2
	2014年度	95,198		40,165	2.1	55,032	3.6	16,452	9.1
匹	2015年 I 期	22,855		9,961	3.1	12,894	3.1	4,244	10.8
半	2015年Ⅱ期	22,345		9,621	4.9	12,725	$\triangle 1.0$	4,361	13.1
期	2015年Ⅲ期	26,169		11,202	3.0		$\triangle 1.3$	4,734	9.9
79]	2015年IV期	r 24,506			3.6	r 13,980	△ 1.1 r	4,549	12.5
	2014年 12月	7,455		3,221	\triangle 0.1	4,234	0.9	1,379	11.1
	2015年 1月	7,274		3,184	1.6		2.7	1,337	4.6
	2月	7,114		3,158	6.6		5.7	1,353	15.6
	3月	8,466		3,619	1.6		1.4	1,554	12.4
	4月	6,966		3,031	5.6	3,935	$\triangle 1.0$	1,439	13.8
	5月	7,912		3,337	5.6	4,574	0.3	1,477	12.8
月	6月	7,468		3,252	3.5	·	$\triangle 2.3$	1,445	12.7
次	7月	8,092		3,515	3.7	4,577	$\triangle 2.1$	1,567	11.0
	8月	9,255			0.4		$\triangle 2.8$	1,662	8.7
	9月	8,821		3,807	5.2	5,015	1.2	1,505	10.2
	10月	8,786		3,753	6.7	5,033	1.6	1,533	14.0
	11月	8,185		3,443	0.7	4,742	$\triangle 4.1$	1,470	11.2
	12月				3.4		△ 0.7 r	,	12.1
	2016年 1月	p 7,156	1.0	p 3,305	3.5	p 3,851	△ 1.0 p	1,361	11.9
						计速報(邦社			
資料出所 ただし、国内線速報値は邦社主要12社の合計値であり、国際線速報値は日本						本航空			

(注)(1)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(2)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。(3)速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。

及び全日本空輸の輸送人員の合計値である。

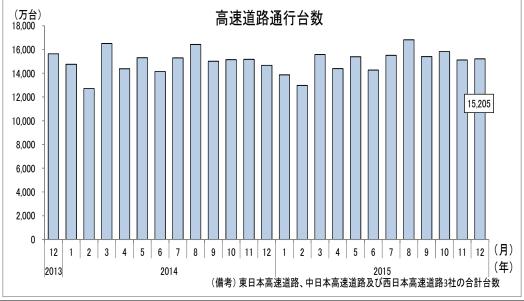
3) その他

① 自動車新車登録台数、軽自動車新車販売台数



		自動車新車登録:	台数(合計)	(貨物)	車)	(旅客車	丰)	軽自動車新車	販売台数
			前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)	(1.)	前年同月比(%)
	2012年	3,408,881	26.0	319,895	23.5	3,018,374	26.3	1,979,446	30.1
暦	2013年	3,282,472	$\triangle 3.7$	333,462	4.2	2,875,430	$\triangle 4.7$	2,112,991	
年	2014年	3,310,898	0.9	369,372	10.8	2,864,946	$\triangle 0.4$	2,272,790	7.6
	2015年	3,170,114	\triangle 4.3	381,361	3.2	2,710,383	\triangle 5.4		\triangle 16.6
	2011年度	3,080,910	3.2			2,735,473	2.2		3.7
年	2012年度	3,256,329	5.7	314,937	10.8	2,871,393	5.0	1,972,600	16.8
度	2013年度	3,451,531	6.0	354,865	12.7	3,020,008	5.2	2,261,834	14.7
	2014年度	3,143,662	\triangle 8.9	370,653	4.4	2,697,530	\triangle 10.7	2,173,131	$\triangle 3.9$
四	2015年 I 期	947,916	\triangle 15.0	110,087	1.2	816,069	△ 17.0	635,337	△ 13.6
半	2015年Ⅱ期	691,711	4.1	84,415	9.9	591,941	3.1	410,120	\triangle 18.0
中期	2015年Ⅲ期	804,414	$\triangle 1.0$	97,080	1.5	688,109	$\triangle 1.5$	432,170	\triangle 14.4
刔	2015年IV期	726,073	1.1	89,779	1.9	614,264		418,574	\triangle 21.5
	2014年 12月	233,889	△ 8.7	28,319	8.0	198,394		199,960	18.5
	2015年 1月	238,368	\triangle 18.8	25,550	4.2	207,910	\triangle 21.4		\triangle 19.4
	2月	289,582	\triangle 14.2	32,614	6.0	250,044	\triangle 16.7	193,754	\triangle 15.4
	3月	419,966	\triangle 13.2	51,923	$\triangle 3.0$	358,115	\triangle 14.5	277,387	\triangle 8.3
	4月	199,563	5.1	24,245	18.3	170,971	3.0	121,109	\triangle 22.5
	5月	211,084	1.4	25,607	2.4	180,942	1.2		\triangle 19.6
月	6月	281,064	5.4	34,563	10.4	240,028	4.7	163,256	\triangle 12.9
次	7月	283,969	$\triangle 1.2$	31,572	4.0	246,121	△ 1.9	142,854	\triangle 18.1
	8月	212,703	2.3	26,076	5.7	181,411	1.7	115,745	\triangle 8.8
	9月	307,742	\triangle 3.0	39,432	$\triangle 2.9$	260,577	△ 3.1	173,571	\triangle 14.7
	10月	242,718	0.1	29,268	$\triangle 0.1$	206,848	\triangle 0.0		\triangle 10.8
	11月	242,396	0.2	31,397	3.0	202,795	\triangle 0.6	149,001	\triangle 15.8
	12月	240,959	3.0	29,114	2.8	204,621	3.1	130,375	\triangle 34.8
	2016年 1月	238,823	0.2	23,150	\triangle 9.4	210,282	1.1	145,214	\triangle 11.6
	資料出所	自動車登録紛	於計情報	自動車登録 <特種(殊)車		自動車登録粉 <乗用車とバスの		軽自動車新車 <軽二輪を	

② 自動車保有車両数、高速道路通行台数

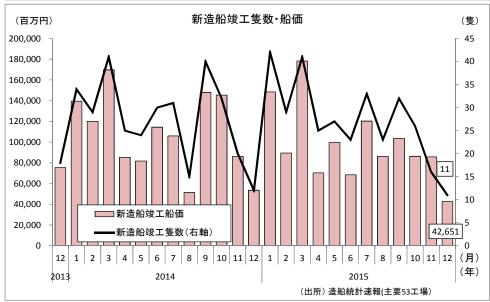


$\overline{}$		4 4 + 10 4 -	+	l			
		自動車保有車	丰 両数	高速道路通行		東名高速道	
			前年同月比(%)		前年同月比(%)		前年同月比(%)
_	2012年	79,965,203		,		15,579	0.5
暦	2013年	80,411,439				,	
年	2014年	81,009,554	0.7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		15,040	=
	2015年			180,345		14,882	$\triangle 1.1$
١.	2011年度	79,112,584		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		15,704	0.4
年	2012年度	79,625,203				15,431	$\triangle 1.7$
度	2013年度	80,272,571	0.8	185,559	3.0	15,535	0.7
	2014年度	80,670,393		177,966		14,935	\triangle 3.9
兀	2015年 I 期	80,670,393	0.5	42,423	$\triangle 3.5$	3,638	$\triangle 2.8$
半	2015年Ⅱ期	80,898,803	0.5	44,053	0.5	3,639	\triangle 1.6
中期	2015年Ⅲ期	81,171,563	0.4	47,721	2.1	3,844	$\triangle 0.6$
旁	2015年IV期			46,148	2.6	3,760	0.8
	2014年 11月	80,933,962	0.7	15,169	$\triangle 4.9$	1,255	$\triangle 5.9$
	12月	81,009,554	0.7	14,669	\triangle 6.2	1,259	\triangle 5.7
	2015年 1月	81,047,944	0.7	13,869	\triangle 6.0	1,199	\triangle 5.5
	2月	81,093,798	0.6	12,975	2.1	1,122	3.7
	3月	80,670,393	0.5	15,578	\triangle 5.6	1,317	\triangle 5.4
	4月	80,736,346	0.5	14,393	0.1	1,197	$\triangle 1.7$
月	5月	80,800,843	0.5	15,390	0.5	1,246	$\triangle 2.1$
次	6月	80,898,803	0.5	14,270	0.9	1,196	$\triangle 0.9$
	7月	80,991,852	0.4	15,511	1.4	1,286	$\triangle 0.7$
	8月	81,027,326	0.4	16,813	2.3	1,323	\triangle 0.3
	9月	81,171,563	0.4	15,397	2.6	1,235	$\triangle 0.9$
	10月	81,177,010	0.4	15,821	4.4	1,279	5.1
	11月	81,221,957	0.4	15,123		1,218	$\triangle 2.9$
	12月	, ,		15,205		1,263	0.3
	資料出所	登録自動車・小型 動車及び軽自動 月末台数		高速道路通路、中日本高社の合計台は、中日本高	行台数(合 高速道路及 数。 東名	計)は、東日	本高速道 速道路3
	ATH//I					号速道路道 ²	丁台

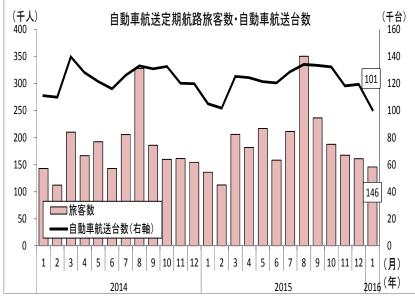
(注)(1)自動車保有台数の暦年、年度、四半期の保有台数は各期の期末月の数値である。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

③ 鉄道車両新造生産・造船





		鉄道車両新造	生産両数	鉄道車両新造生	上産金額	新造船竣	工隻数	新造船竣	工量	新造船竣工船	}価
		(両) 🛊	f年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)	(隻)	前年同月比(%)	(G/T)	前年同月比(%)		前年同月比(%)
	2012年	1,683	\triangle 4.2	169,054,719	\triangle 6.6	373	\triangle 5.3	15,943,931	\triangle 10.2	1,665,533,865	\triangle 10.0
曆	2013年	1,611	\triangle 4.3	188,622,072	11.6	332	△ 11.0	13,659,361	\triangle 14.3	1,458,518,903	\triangle 12.4
年	2014年	1,620	0.6	169,989,510	\triangle 9.9	333	0.3	12,592,995	\triangle 7.8	1,300,882,156	△ 10.8
	2015年	1,750	8.0	179,731,223	5.7	328	$\triangle 1.5$	11,776,831	\triangle 6.5	1,179,535,149	\triangle 9.3
	2011年度	1,807	\triangle 7.6	177,817,730		397	0.8	17,716,691	$\triangle 1.1$	1,848,477,101	\triangle 5.1
年	2012年度	1,585	\triangle 12.3	168,364,154		375	\triangle 5.5	15,768,963	\triangle 11.0	1,636,380,637	\triangle 11.5
度	2013年度	1,694	6.9	193,077,373	14.7	318	\triangle 15.2	13,042,971	\triangle 17.3	1,381,035,013	\triangle 15.6
	2014年度	1,645	$\triangle 2.9$	168,377,691	\triangle 12.8	341	7.2	12,585,609	$\triangle 3.5$	1,287,923,675	\triangle 6.7
四	2015年 I 期	503	5.2	51,466,886		112	7.7	4,260,622	$\triangle 0.2$	416,218,876	\triangle 3.0
半	2015年Ⅱ期	315	\triangle 12.7	31,016,765	$\triangle 2.4$	75	\triangle 5.1	2,449,354	\triangle 11.7	238,444,472	\triangle 15.3
期	2015年Ⅲ期	363	1.1	36,912,628	$\triangle 7.3$	88	2.3	3,150,497	9.3	310,128,707	1.7
291	2015年IV期	569	34.8	60,334,944		53	\triangle 17.2	1,916,358	\triangle 28.2	214,743,094	\triangle 24.7
	2014年 12月	134	\triangle 23.9	13,334,048		12	\triangle 33.3	393,512	\triangle 49.2	53,518,930	\triangle 29.1
	2015年 1月	134	\triangle 28.7	12,771,683		42	23.5	1,842,059	37.9	148,526,250	6.5
	2月	156	25.8	15,399,717	23.8	29	0.0	769,600	\triangle 40.0	89,474,269	\triangle 25.5
	3月	213	28.3	23,295,486	24.4	41	0.0	1,648,963	$\triangle 0.0$	178,218,357	5.0
	4月	73	$\triangle 1.4$	6,497,558		25	0.0	786,546	$\triangle 3.5$	70,286,286	\triangle 17.6
l _	5月	94	\triangle 8.7	9,589,474		27	12.5	928,367	17.2	99,681,761	21.9
月	6月	148	\triangle 19.6	14,929,733	\triangle 6.8	23	\triangle 23.3	734,441	\triangle 37.1	68,476,425	\triangle 40.2
次	7月	94	\triangle 19.0	8,981,762		33	6.5	1,219,919	13.6	120,260,980	13.5
	8月	130	$\triangle 0.8$	16,815,441	8.7	23	53.3	937,671	101.2	86,251,340	68.4
	9月	139	24.1	11,115,425		32	\triangle 20.0	992,907	\triangle 26.0	103,616,387	\triangle 29.9
	10月	198	48.9	18,264,131	34.5	26	\triangle 18.8	851,916	\triangle 43.0	86,349,478	\triangle 40.6
	11月	194	25.2	19,607,491	6.6	16	\triangle 20.0	682,488	\triangle 12.6	85,742,607	$\triangle 0.6$
	12月	177	32.1	22,463,322	68.5	11	\triangle 8.3	381,954	$\triangle 2.9$	42,651,009	\triangle 20.3
	2016年 1月	154	14.9	14,676,462	14.9						
	資料出所	鉄道	直車両等生	産動態統計調査				造船統計速韓	段(主要53工	[場]	
(注))(1)p印は速報値	を、r印は修正値	を示す。(2)」	暦年、年度及び四半	期の原数値に	は、四捨五入の)関係で各月	の積上げ値と一致し	<i>、</i> ないことがあ	る。	

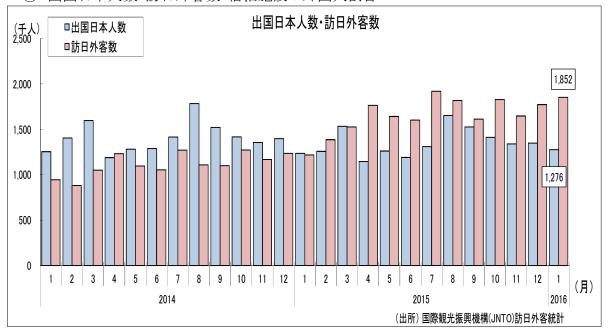


		自動車航送定期船	路旅客数	自動車航送定期航路 自動車航送台数			
		(人)	前年同月比(%)	(台)	前年同月比(%)		
	2012年	2,193,443	$\triangle 0.2$	1,457,742	1.4		
暦	2013年	2,252,247	2.7	1,504,331	3.2		
年	2014年	2,160,240	\triangle 4.1	1,488,596	$\triangle 1.0$		
	2015年	2,324,329	7.6	1,464,206			
	2011年度	2,211,443	\triangle 0.8	1,447,942	2.3		
年	2012年度	2,186,752	$\triangle 1.1$	1,461,470	0.9		
度	2013年度	2,263,764	3.5	1,530,431	4.7		
	2014年度	2,149,793	\triangle 5.0	1,460,067			
四	2015年 I 期	454,164	$\triangle 2.2$	331,946	$\triangle 7.9$		
半	2015年Ⅱ期	556,540	11.0	366,155	0.2		
期	2015年Ⅲ期	797,954	10.9	396,298	1.6		
79]	2015年IV期	515,671	8.6	369,807			
	2014年 12月	154,142	$\triangle 4.0$	119,832	\triangle 5.8		
	2015年 1月	135,805	$\triangle 4.8$	104,957	\triangle 5.4		
	2月	112,314	0.3	101,790			
	3月	206,045	$\triangle 1.9$	125,199	\triangle 10.4		
	4月	181,528	9.0	124,343			
	5月	216,844	12.8	121,378			
月	6月	158,168	10.8	120,434			
次	7月	211,215	2.7	128,795	2.2		
	8月	350,325	6.8	134,089	0.8		
	9月	236,414	27.2	133,414			
	10月	187,471	17.4	,	-		
	11月	167,501	4.0	118,203			
	12月	160,699	4.3	119,385			
	2016年 1月	145,640	7.2	100,542	$\triangle 4.2$		
	資料出所	長距離フェリー <i>6</i> 数	り全旅客	長距離フェリーのトラック 換算航送台数			

(注)(1)2015年4月1日現在、長距離フェリー航路は、11航路(35隻、航路距離8,337km)。(2)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(3)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

観光産業

① 出国日本人数・訪日外客数・宿泊施設の外国人割合



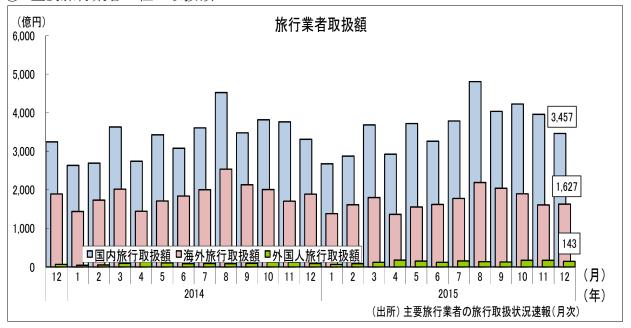
			出国日本。	人数	訪日外名	子数	宿泊施設		割合
							延べ 宿泊者数	外国人 数	外国人 シェア
			(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(万人泊)	(万人	(%)
	2012年		18,490,657		8,358,105		43,950	2,631	6.0
暦	2013年		17,472,748		10,363,904		46,589		7.2
年	2014年		16,903,388	\triangle 3.3	13,413,467		47,350	4,482	9.5
	2015年	r	16,213,763		19,737,379	47.1	r 50,545	r 6,637	13.1
	2011年度		17,540,839	5.6	6,377,483	\triangle 23.6	42,364	1,871	4.4
年	2012年度		18,293,582	4.3	8,708,300	36.5	44,482	2,731	6.1
度	2013年度		17,284,087	\triangle 5.5	10,983,398	26.1	46,889	3,599	7.7
	2014年度		16,675,152	$\triangle 3.5$	14,670,133	33.6	48,047	4,936	10.3
兀	2015年 I 期		4,026,792	\triangle 5.4	4,131,254	43.7	11,406	1,372	12.0
不同	2015年Ⅱ期	r	3,597,742	$\triangle 4.3$	5,008,623	48.0	11,964	1,766	14.8
半期	2015年Ⅲ期	r	4,489,356	$\triangle 4.9$	5,347,587	53.7	r 14,566	1,778	12.2
旁	2015年IV期	r	4,099,873	△ 1.7 r	5,249,915	42.8	r 12,609	r 1,721	13.6
	2014年 12月		1,397,520		1,236,073		3,804	412	10.8
	2015年 1月		1,235,612	$\triangle 1.4$	1,218,393	29.1	3,535	393	11.1
	2月		1,257,154	\triangle 10.5	1,386,982	57.6	3,593	482	13.4
	3月		1,534,026	$\triangle 3.9$	1,525,879	45.2	4,279	497	11.6
	4月		1,144,833	$\triangle 3.7$	1,764,691	43.3	3,809	649	17.0
	5月	r	1,262,103	$\triangle 1.5$	1,641,734	49.6	4,341	567	13.1
月		r	1,190,806	\triangle 7.6	1,602,198	51.8	3,813	549	14.4
次	7月	r	1,309,957	\triangle 7.4	1,918,356	51.0	4,632	682	14.7
	8月	r	1,653,622	\triangle 7.3	1,817,023	63.8	5,583	603	10.8
	9月	r	1,525,777	0.3	1,612,208	46.7	r 4,351	493	11.3
	10月		1,412,466	$\triangle 0.4$	1,829,265	43.8	4,477	614	13.7
	11月		1,339,246				4,148	543	13.1
	12月	r	1,348,161	$\triangle 3.5$ p		43.4	r 3,983	r 564	14.2
		р	1,276,000	3.3			3,651	587	16.1
	資料出所		国際観光振			統計	宿泊於		

(注)(1)出国日本人数及び訪日外客数は国際観光振興機構の推計による。(2)延べ宿泊数は宿泊者の延べ人数であり、子供や乳幼児も含んでいる。(3)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

② (参考)訪日外客数主要方面別

(4)													
`		アジ	ア	韓国		台湾		中国		北アメリ	カ	ヨーロッ	パ
		(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)	(人)	前年同月比(%)
	2012年	6,387,977	35.2	2,042,775	23.2	1,465,753	47.5	1,425,100	36.6	876,401	27.9	775,840	36.3
暦年	2013年	8,115,789	27.0	2,456,165	20.2	2,210,821	50.8	1,314,437	\triangle 7.8	981,981	12.0	904,132	16.5
年	2014年	10,819,211	33.3	2,755,313	12.2	2,829,821	28.0	2,409,158		1,112,317	13.3	1,048,731	16.0
	2015年			r 4,002,139	45.3	r 3,677,064	29.9	r 4,993,755	107.3				
	2011年度	4,835,161	\triangle 23.8	1,561,260	△ 35.7	1,065,032	\triangle 12.4	1,124,236		711,898	\triangle 18.0	591,667	\triangle 27.0
年	2012年度	6,676,135		2,226,251	42.6	1,571,095	47.5	1,332,636		894,514	25.7	800,342	35.3
度	2013年度	8,680,729		2,459,470	10.5	2,398,533	52.7	1,536,873		1,007,697	12.7	920,246	15.0
	2014年度	11,968,781	37.9	3,024,041	23.0	3,005,648	25.3	2,854,668		1,150,452	14.2	1,089,856	18.4
πп	2015年 I 期	3,462,294		947,825	39.6	772,595		923,415		277,882		250,951	19.6
平	2015年Ⅱ期	4,212,064	56.3	871,512	46.0	1,020,060	28.4	1,255,149		361,108	16.3	315,881	15.2
#8	2015年Ⅲ期	4,552,593	61.1	1,036,415	44.0	978,509	34.0	1,659,579		320,108	18.0	355,855	25.2
797	2015年IV期			r 1,146,387	50.9		27.8						
	2014年 12月	1,019,455		270,903	48.2	211,986	41.9	189,973		93,950		74,130	16.2
	2015年 1月	1,018,348		358,093	40.1	217,035	10.2	226,214		78,654		62,847	10.6
	2月	1,200,651		321,576	38.9	277,626	45.2	359,080		77,636		69,706	18.8
	3月	1,243,295		268,156	39.6	277,934	33.2	338,121		121,592		118,398	25.5
	4月	1,463,927		304,619	57.0	335,140	30.0	405,731		121,420		130,460	8.3
1_	5月	1,384,930		315,389	61.5	339,677	20.5	387,170		116,842	17.5	102,667	23.5
月	6月	1,363,207		251,504	21.2	345,243	35.8	462,248		122,846		82,754	17.1
次	7月	1,620,334		343,799	37.1	361,683	29.5	576,868		123,765		134,217	34.4
	8月	1,570,066		390,971	55.5	313,929	36.6	591,510		98,376		118,791	28.5
	9月	1,362,193		301,645	38.6	302,897	37.2	491,201		97,967		102,847	11.9
	10月	1,527,602	51.1	370,842	48.6	343,601	32.0	445,562		122,333	17.5	135,290	14.1
	11月	1,390,779	45.6		50.5		25.4			113,534	22.4	101,704	15.9
	12月			р 415,700	53.4		25.4						
<u> </u>	2016年 1月			p 514,900	43.8		47.9		110.0				
L.	資料出所					国際		(1)2(11)(1.11)					
(注	:)(1)p却は速報(直を、r印は修正値	を示す。(2)	暦年、年度及び	四半期の原	数値は、四捨五	入の関係で	各月の積上げ値。	と一致しない	いことがある。			

③ 主要旅行業者49社の取扱額



					È	三要旅行業者の〕	取扱額		
			国内旅行取	及額		海外旅行取扣	及額	外国人旅行耳	攻扱額
			(千円)	前年同月比(%)			前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)
	2012年		3,900,304,317			2,306,476,725		62,809,290	
暦			3,988,059,137			2,237,703,853	$\triangle 3.0$	79,223,367	
年	2014年	r	4,067,186,340	2.0	r	2,243,267,450	0.2	110,368,737	39.3
	2015年		4,338,311,774			2,045,170,440	\triangle 8.8	161,799,465	
	2011年度		3,768,843,749			2,222,945,961	1.4	45,837,682	
年	2012年度		3,896,505,281	3.4		2,294,395,240		66,016,699	
度			4,020,086,688			2,240,143,436	$\triangle 2.4$	83,204,009	
	2014年度	r	4,095,124,797		r	2,204,078,763		118,360,528	42.3
兀	2015年 I 期		922,901,855			478,945,060		26,831,142	
半	2015年Ⅱ期		989,922,825	7.1		453,291,692	\triangle 9.1	44,480,256	38.4
期	2015年Ⅲ期		1,261,936,866	8.8		600,233,062	\triangle 10.0	41,528,264	58.4
79 1	2015年IV期		1,163,550,228	6.9		512,700,626	\triangle 8.4	48,959,803	47.6
	2014年 11月		376,183,096	-		170,585,486	-	11,949,278	-
	12月	r	330,673,299		r	188,403,690		8,766,295	_
	2015年 1月		267,405,223	1.6		138,136,344	$\triangle 3.9$	6,508,045	45.9
	2月		287,336,914	6.9		161,133,241	\triangle 6.9	8,391,190	
	3月		368,159,718	1.5		179,675,475	\triangle 10.7	11,931,907	
	4月		292,297,681	6.7		136,013,650		17,766,738	
月	5月		371,758,885			155,265,923		15,072,210	
次	6月		325,866,259			162,012,119		11,641,308	38.6
	7月		378,215,112	4.9		177,399,771		15,188,351	70.5
	8月		480,664,820	6.4		218,917,466	\triangle 13.6	13,570,117	68.4
	9月		403,056,934			203,915,825		12,769,796	
	10月		422,220,725			189,571,501		17,350,572	
	11月		395,668,045	0		160,415,277		17,294,864	
	12月		345,661,458			162,713,848		14,314,367	63.3
	資料出所			主要旅行	業	美者の旅行取扱:	<u> </u>	月次)	

(注)(1)主要旅行業者は、2015年4月現在49社である。(2)直近公表の前年同月値を修正しているため、前年同月値÷前々年同月値より以前の増減率(暦年、年度、四半期)は参考値である。また、月の増減率は月例では不掲載としている。(3)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

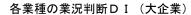
④ (参考)ブランド(企画商品)取扱人数・取扱額

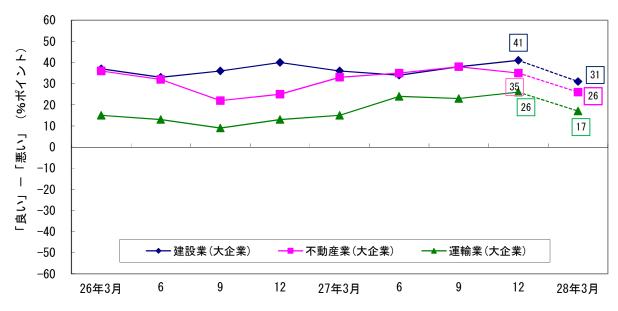
(4)	(参与)ノフノ	· (:	企画商品)取	<u> </u>		S=- 31/A		·						
_	_					ランド(企	:迪	[商品)						
					旅行		海外旅行							
			取扱人数		取扱額			取扱人	数	取扱額				
			(人)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)		(人)	前年同月比(%)	(千円)	前年同月比(%)			
	2012年		36,313,649		913,655,724	10.2		4,476,286	8.2	766,928,443	9.8			
暦	2013年		36,957,465	1.8	963,884,439	5.5		4,147,019	$\triangle 7.4$	767,640,369	0.1			
年	2014年	r	36,022,489	\triangle 2.5 r	983,310,774	2.0	r	3,863,578	\triangle 6.8	r 779,524,686	1.5			
	2015年		35,520,086	$\triangle 1.4$	1,033,670,441	5.1		3,390,446	\triangle 12.2	687,558,991	\triangle 11.8			
	2011年度		34,446,287	\triangle 5.3	858,046,942	\triangle 3.2		4,316,517	1.2	720,387,974	5.4			
年	2012年度		36,313,846		918,232,748	7.0		4,373,835	1.3	767,021,259	6.5			
度	2013年度		37,091,931	2.1	974,364,692	6.1		4,205,374	$\triangle 3.9$	796,435,981	3.8			
	2014年度	r	35,806,338		990,583,512	1.7	r	3,749,148	\triangle 10.8	r 760,250,260	$\triangle 4.5$			
四	2015年 I 期		8,773,462	$\triangle 2.4$	229,289,403	3.3		1,081,062	\triangle 9.6	179,636,340	\triangle 9.7			
半	2015年Ⅱ期		7,641,986	$\triangle 1.6$	220,623,052	6.6		643,804	\triangle 11.4	137,216,076	\triangle 12.1			
期	2015年Ⅲ期		10,424,383	$\triangle 0.2$	329,741,647	6.1		888,404	\triangle 16.2	207,861,887	\triangle 12.1			
朔	2015年Ⅳ期		8,680,255	$\triangle 1.6$	254,016,339	4.3		777,176	△ 11.8	162,844,688	\triangle 13.4			
	2014年 11月		3,237,777	-	88,315,654	-		267,618	-	52,434,903	-			
	12月	r	2,732,842	- r	73,613,582	-	r	295,307	-	r 67,313,317	-			
	2015年 1月		2,364,816	\triangle 6.7	63,703,700	$\triangle 0.4$		250,424	\triangle 9.0	45,855,398	\triangle 6.9			
	2月		2,710,565		68,996,209	7.9		291,785	\triangle 12.5	47,923,788	\triangle 8.7			
	3月		3,698,081	$\triangle 3.2$	96,589,494	2.7		538,853	\triangle 8.2	85,857,154	\triangle 11.7			
	4月		2,556,820	$\triangle 2.9$	70,244,173	6.9		207,109	\triangle 8.6	41,056,798	\triangle 10.2			
月	5月		2,755,092		82,497,592	9.1		225,871	\triangle 9.6	49,144,146	\triangle 9.3			
次	6月		2,330,074	$\triangle 3.1$	67,881,287	3.5		210,824	\triangle 15.7	47,015,132	\triangle 16.3			
	7月		3,084,725	$\triangle 1.9$	95,721,529	3.0		239,052	\triangle 19.3	56,634,276	\triangle 14.5			
	8月		4,209,086	\triangle 3.2	135,493,714	1.4		327,136	\triangle 20.8	79,963,204	△ 19.3			
	9月		3,130,572	5.9	98,526,404	17.1		322,216	\triangle 8.2	71,264,407	0.2			
	10月		3,034,338	6.4	92,287,413	13.0		282,387	\triangle 11.2	61,069,178	\triangle 10.6			
	11月		3,067,449	\triangle 5.3	88,947,177	0.7		237,688	\triangle 11.2	45,355,253	\triangle 13.5			
	12月		2,578,468	\triangle 5.6	72,781,749	\triangle 1.1		257,101	△ 12.9	56,420,257	\triangle 16.2			
	資料出所				主要旅行業者	音の旅行!	权技	及状況速報()	月次)					

⁽注)(1)ブランド(企画商品)とは、企画旅行(パッケージ・ツアー)商品のうち、各旅行業者の持つブランド(名がつけられたものをいう。(2)直近公表の前年同月値を修正しているため、前年同月値÷前々年同月値より以前の増減率(暦年、年度、四半期)は参考値である。また、月の増減率は月例では不掲載としている。(3)p印は速報値を、r印は修正値を示す。(4)暦年、年度及び四半期の原数値は、四捨五入の関係で各月の積上げ値と一致しないことがある。

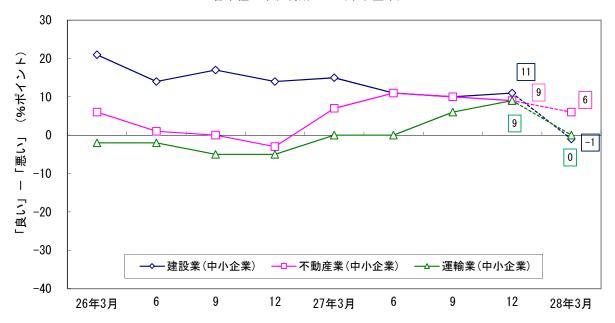
4. 関連経済指標の概況

(1) 業況判断 (平成 27 年 12 月)





各業種の業況判断 D I (中小企業)

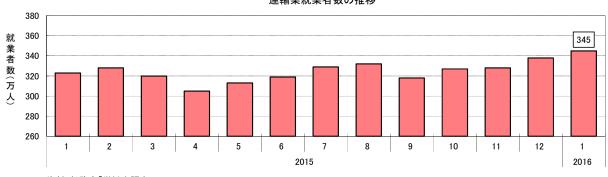


(2) 雇用情勢

① 就業者数等(1月調査・速報)



運輸業就業者数の推移



資料:総務省「労働力調査」

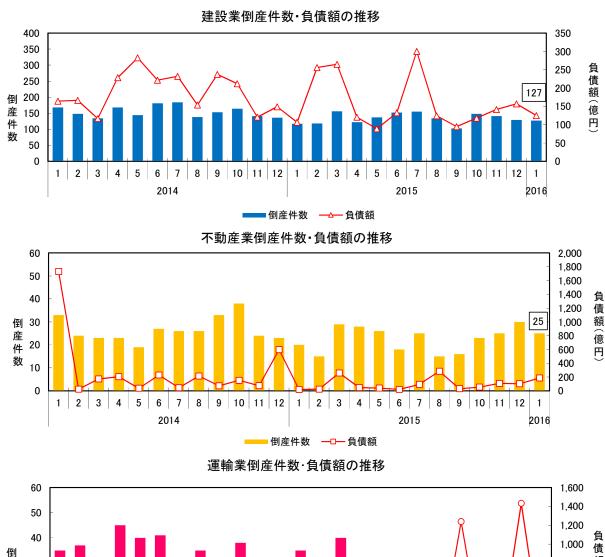
② 労働の状況(12月調査・確報)

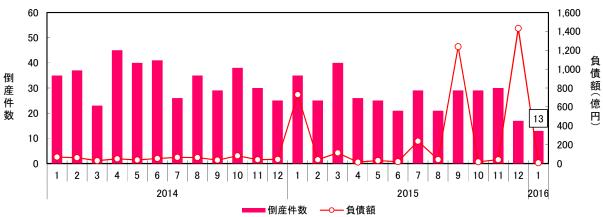
労働の状況(前年同月比・%)



資料:厚生労働省「毎月勤労統計調査」

(3)倒産

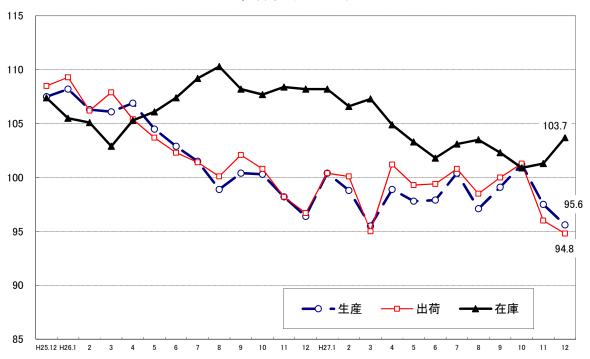




資料:帝国データバンク

(4) 建設資材の市場動向

建設財の生産・出荷・在庫指数 (季節調整済・2010年=100)



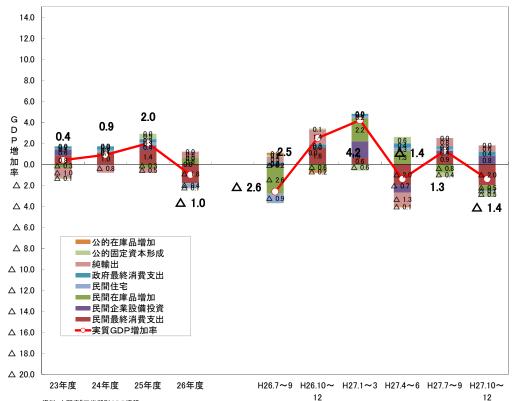
資料:経済産業省「生産·出荷·在庫率指数」

(5) 一般経済指標の概況

関	連	経	済	指	標
1751	-	max.	<i>,</i> ,,,,,	38	725

					7	Œ 11ª	<i>(</i> /)	JAK						
	実	△大	鉱	~企	企	~ 企	企	完	有	△ 金	△ 金	新長	〜 賃	~ 賃
	質	型 既 _小	Ι	不業	業 建	業 運	業	全	効	大 機 企関	中機	発期 債 利	現 金 金	きまっ
	消	売	業	動倒	倒	倒	倒		求	業貨	企の貸し	回債	一 金 給	て 金 支
		存止	生		設	輸		失		· L	^ L	Ŋ ~	_	給
	費	店	産	産産	産	産	産		人	全出し	・ _出 全し	<u>1</u>	与 	す る
	支	店販	指	業件	業 件	業件	件	業	倍	産 態	主産 業 D	月 末 ⁰	総指	る ¹⁶ 給
		売	18							業度 業D	業力	値 年	額	給 与
	出	○ 額	数	数	⁾ 数) 数	数	率	率	~ I	∪ I	\sim	^ン 数	ジ数
	(季) 前期比	前 年 同期比	(季) 前期比	前 年 同期比	前 年 同期比	前 年 同期比	前 年 同期比	(季·%)	(季·倍)	%ポイント	%ポイント	月末値	_	_
2015年 1月	▲ 0.3	0.0	4. 1	▲ 39.4	▲ 30.4	0. 0	▲ 12.5	3. 6	1.1	_	_	0. 28	99. 0	98. 7
2月	0.8	1. 3	▲ 3.1	▲ 37.5	▲ 20.3	▲ 32.4	▲ 18.0	3. 5	1. 2		_	0. 34	98. 4	98. 1
3月	2. 4	▲ 13.0	▲ 0.8	26. 1	16.4	73. 9	13.8	3. 4	1. 2	27	15	0. 40	99. 0	98. 4
4月	▲ 5.5	8. 6	1. 2	21. 7	▲ 27.4	▲ 42. 2	▲ 14.9	3. 3	1. 2	_	_	0. 33	99. 9	99. 1
5月	2. 4	5. 3	▲ 2. 1	36. 8	▲ 4.9	▲ 37.5	▲ 3.3	3. 3	1. 2		_	0. 39	99. 7	98. 6
6月	▲ 3.0	▲ 0.3	1. 1	▲ 33.3	▲ 16.0	▲ 48.8	▲ 8.0	3. 4	1. 2	27	16	0. 45	97. 0	98.8
7月	0. 6	2. 1	▲ 0.8	▲ 3.8	▲ 15.8	11.5	▲ 9.4	3. 3	1. 2	_	_	0. 41	100. 8	98. 9
8月	2. 5	1.8	▲ 1.2	▲ 42. 3	▲ 2.9	▲ 40.0	▲ 8.5	3. 4	1. 2		_	0. 38	99. 1	98. 6
9月	▲ 1.3	1. 7	1.1	▲ 51.5	▲ 32.7	0. 0	▲ 22.4	3. 4	1. 2	27	16	0. 35	99. 1	98. 6
10月	▲ 0.7	2. 9	1.4	▲ 39.5	▲ 9.8	▲ 23. 7	▲ 7.4	3. 1	1. 2	_		0. 30	99. 1	98. 7
11月	▲ 2.2	▲ 1.6	▲ 0.9	4. 2	0.0	0. 0	2. 7	3. 3	1. 3			0. 30	98. 5	98. 5
12月	1. 0	0.0	▲ 1.7	30. 4	▲ 5. 1	▲ 32.0	7.3	3. 3	1. 3	26	17	0. 27	98. 9	98. 6
2016年 1月	▲ 0.6	_	_	25. 0	8. 5	▲ 62.9	▲ 4.2	3. 2	1. 3	_	_	0. 10	_	

GDP増加率と寄与度(前期比、実質)



12 注)項目別の寄与度には、民間企業設備投資、民間住宅、公的固定資本形成のほかに、民間最終消費支出、民間在庫品増加、政府最終消費支出、公的在庫品増加、越府最終消費支出、公的在庫品増加、越際出があり、これら全ての項目の合計が、GDPの増加率となる。 注)四半期別のデータは年率換算値