

正 誤 表 (数字で見る鉄道2009)

以下の数値について訂正をお願い致します。

P80～P81 JRおよび大手民鉄の概要(平成19年度)

項目	事業者名	誤	正	単位
車両走行キロ	J R 東日本	2,249,212	2,271,707	千km
	J R 四 国	127,268	65,493	
	J R 九 州	524,891	282,768	
輸送人員(1日平均)	東京地下鉄	7,915	6,221	千人
	京 阪	7,909	791	
	阪 急	16,895	1,690	
輸送人員(定期占有率)	東京地下鉄	57	56	%

P100～P101〔19年度の細目〕

項目	分類	誤	正	単位
運輸収入	大手民鉄	1,477,732	1,497,668	百万円
	地方交通	295,841	296,800	
職員一人当たり運輸収入	大手民鉄	30,760.50	30,752.94	千円
	地方交通	18,274.70	18,320.99	

用語解説

[ア行]

運転管理システム ... 292
 運賃 286
 運賃計算キロ程 286
 営業キロ 285

[カ行]

貨車走行キロ 285
 客車走行キロ 285
 共通運賃制度 286
 均一制 286
 区間制 286
 空港アクセス鉄道等
 整備事業費補助 .. 287
 建設キロ 285
 混雑率 285

[サ行]

自動列車運転装置
 (ATO) 292
 自動列車制御装置
 (ATC) 292
 自動列車停止装置
 (ATS) 292
 車両キロ 285
 集中率 285
 乗車効率(客車走行
 定員利用効率) ... 285
 線路の構造 293

索 引

[タ行]

第1種鉄道事業 285
 対キロ区間制 286
 対キロ制 286
 第3種鉄道事業 286
 第2種鉄道事業 286
 地下高速鉄道整備
 事業費補助 286
 地下鉄の工法 288
 電力管理システム 291

[ナ行]

乗継運賃制度 286

[ハ行]

1人平均乗車キロ 285
 表定速度 292
 踏切道 287
 踏切保安設備整備費
 補助金(踏切補助)
 287
 平均速度 292

[ヤ行]

輸送人員 285
 輸送人キロ 285
 輸送トンキロ 285
 輸送トン数 285
 輸送密度 285

[ラ行]

LRT (Light Rail Transit)
 287
 列車キロ 285
 列車集中制御装置
 (CTC) 292
 連続立体交差化 287
 ロングレール 291