

2024.05.28

運輸総合研究所

数字でみる鉄道 2023 地方交通の概況（箱根登山鉄道輸送密度）の修正について

数字でみる鉄道 2023 の地方交通の概況に誤りがあったことを 2 月 14 日・20 日付けの正誤表でお知らせさせていただいたところですが、地方交通の概況の 74 ページの箱根登山鉄道の輸送密度に誤りがありましたので、該当ページの修正を併せてお願いいたします。正誤を発生させてしまい誠に申し訳ございません。

○2024.02.14 修正 P24 新幹線輸送量の推移 令和 2 年度の 輸送人員、輸送人キロ、一日平均輸送人員の修正

○2024.02.20 修正 P72～79 地方交通の概況（令和 3 年度）

・全事業者の営業キロ、輸送人員、輸送密度、職員数 の全面差し替え

○2024.05.28 修正 P74 地方交通の概況（令和 3 年度）

・上記全面差し替え表の「箱根登山鉄道の輸送密度」

箱根登山鉄道 輸送密度（人/1 日） 誤：54,625 → 正：5,463

（正しいデータは次ページからとなります。）

地方交通の概況(令和3年度)

項 目	営業キロ (k m)	輸送人員 (千人)	輸送密度 (人/1日)
事業者名			
道南いさりび鉄道	37.8	527	421
津軽鉄道	20.7	187	280
弘南鉄道	30.7	1,329	1,219
青い森鉄道	121.9	3,563	1,692
青森県	—	—	—
IGRいわて銀河鉄道	82.0	4,331	2,247
三陸鉄道	163.0	607	232
由利高原鉄道	23.0	169	282
秋田内陸縦貫鉄道	94.2	177	166
山形鉄道	30.5	421	385
仙台空港鉄道	7.1	3,210	5,051
阿武隈急行	54.9	1,699	1,076
福島交通	9.2	1,778	2,511
会津鉄道	57.4	339	451
北越急行	59.5	810	824
えちごトキめき鉄道	97.0	3,136	1,227
長野電鉄	33.2	6,311	4,774
しなの鉄道	102.4	11,419	4,312
上田電鉄	11.6	879	1,117
アルピコ交通	14.4	1,195	1,588
富山地方鉄道	※ 108.4	11,045	1,675
あいの風とやま鉄道	100.1	12,553	6,343
黒部峡谷鉄道	20.1	506	1,274
のと鉄道	33.1	461	539
北陸鉄道	20.6	2,264	1,876
I R いしかわ鉄道	17.8	7,174	11,389
関東鉄道	55.6	8,942	2,988
鹿島臨海鉄道	53.0	1,571	1,385
ひたちなか海浜鉄道	14.3	1,086	1,778
真岡鐵道	41.9	790	939
野岩鉄道	30.7	176	262

財務			職員数 (人)	都道府県	資本金 (百万円)
営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	全事業経常 損益(千円)			
1,707,839	1,958,220	△ 257,308	104	北海道	466
90,476	148,760	△ 47,416	30	青森	73
279,941	476,528	△ 198,368	39	青森	175
1,888,815	1,856,619	30,277	332	青森	2,900
3,510,064	4,173,350	△ 630,540	5	青森	-
4,049,655	4,571,223	△ 340,576	195	岩手	1,850
325,328	1,065,499	△ 690,147	84	岩手	306
44,684	163,510	△ 100,353	29	秋田	100
101,967	474,250	△ 198,233	43	秋田	300
119,059	263,890	△ 137,583	32	山形	478
659,639	1,004,084	△ 347,526	52	宮城	7,129
431,025	1,055,343	△ 614,365	88	福島・宮城	1,500
366,522	439,653	△ 1,957,173	49	福島	100
258,826	776,159	△ 434,789	68	福島	1,500
349,226	1,286,294	△ 758,063	66	新潟	4,568
3,524,275	4,186,392	△ 467,583	239	新潟	6,677
1,445,331	1,745,783	△ 63,508	99	長野	495
3,472,259	4,014,774	△ 543,076	263	長野	2,392
201,654	285,925	△ 19,422	27	長野	10
278,423	363,424	△ 564,847	28	長野	50
2,043,130	2,599,665	△ 961,906	237	富山	1,558
5,015,351	5,527,263	△ 487,028	397	富山	4,000
1,193,948	1,935,320	△ 609,986	186	富山	100
114,564	449,809	△ 54,556	47	石川	450
443,487	644,852	△ 787,810	39	石川	1,815
2,057,580	2,095,087	△ 2,256	117	石川	2,006
1,967,757	2,115,592	△ 195,520	165	茨城	100
832,614	964,436	△ 74,375	84	茨城	1,226
214,620	322,137	△ 106,667	26	茨城	178
224,126	510,482	△ 126,140	49	栃木・茨城	100
182,195	511,730	△ 308,466	45	栃木・福島	1,000

項 目 事業者名	営業キロ (k m)	輸送人員 (千人)	輸送密度 (人/1日)
上毛電気鉄道	25.4	1,278	1,550
上信電鉄	33.7	1,737	1,902
わたらせ渓谷鐵道	44.1	266	238
秩父鉄道	71.7	6,062	2,872
埼玉高速鉄道	14.6	35,377	46,809
銚子電気鉄道	6.4	295	558
小湊鉄道	39.1	842	739
いすみ鉄道	26.8	252	294
流鉄	5.7	2,444	4,051
北総鉄道	32.3	30,944	32,475
千葉ニュータウン鉄道	—	—	—
東葉高速鉄道	16.2	44,418	66,800
芝山鉄道	2.2	418	1,144
成田空港高速鉄道	—	—	—
首都圏新都市鉄道	58.3	110,610	95,494
東京臨海高速鉄道	12.2	56,987	72,053
江ノ島電鉄	10.0	13,314	13,983
箱根登山鉄道	☆ 16.2	5,373	5,463
伊豆箱根鉄道	☆ 29.7	13,766	8,759
横浜高速鉄道	4.1	57,048	101,256
富士急行	26.6	2,096	2,494
成田高速鉄道アクセス	—	—	—
伊豆急行	45.7	2,700	33,554
岳南電車	9.2	693	764
静岡鉄道	11.0	9,512	12,749
大井川鐵道	65.0	362	355
遠州鉄道	17.8	7,778	9,043
天竜浜名湖鉄道	67.7	1,233	618
豊橋鉄道	※ 23.4	8,167	5,016

財務			職員数 (人)	都道府県	資本金 (百万円)
営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	全事業経常 損益(千円)			
290,345	569,711	△ 263,187	53	群馬	60
491,052	710,051	△ 388,213	169	群馬	280
135,963	442,463	△ 236,921	39	群馬・栃木	325
2,943,981	3,181,190	△ 112,439	262	埼玉	750
9,096,466	6,583,957	2,278,422	176	埼玉	100
77,636	237,912	535	29	千葉	69
345,544	439,360	△ 42,634	71	千葉	203
64,585	263,202	△ 183,219	31	千葉	269
278,783	393,511	△ 25,678	49	千葉	38
14,123,400	11,187,753	2,583,794	314	千葉	24,900
2,615,431	2,493,593	△ 108,235	2	千葉	10
13,136,162	9,738,150	2,251,724	302	千葉	62,600
66,080	373,727	△ 217,909	16	千葉	100
2,965,766	2,768,516	98,264	4	千葉	9,100
34,818,865	36,998,691	△ 4,323,294	758	東京	185,016
13,092,523	14,440,457	△ 2,024,123	309	東京	124,279
2,307,917	2,569,609	△ 440,560	148	神奈川	300
1,885,542	3,810,104	△ 1,625,791	183	神奈川	100
1,965,569	2,544,288	△ 1,257,187	237	神奈川・静岡	640
9,152,545	10,315,275	△ 2,154,378	114	神奈川	50,719
966,089	1,333,771	1,024,195	86	山梨	9,126
1,901,146	1,593,883	310,006	10	千葉	19,008
2,379,323	3,039,194	△ 626,411	227	静岡	90
159,307	246,599	△ 83,282	25	静岡	100
1,266,554	1,448,764	△ 26,816	102	静岡	1,800
571,411	914,943	△ 361,300	129	静岡	100
1,316,879	1,363,573	1,820,479	99	静岡	3,800
392,132	798,684	△ 389,471	68	静岡	100
1,284,676	1,553,330	41,136	181	愛知	100

項 目 事業者名	営業キロ (k m)	輸送人員 (千人)	輸送密度 (人/1日)
名古屋臨海高速鉄道	15.2	11,498	10,570
中部国際空港連絡鉄道	－	－	－
上飯田連絡線	－	－	－
愛知環状鉄道	45.3	13,679	8,849
東海交通事業	11.2	407	525
三岐鉄道	48.0	4,220	2,139
伊勢鉄道	22.3	959	1,819
伊賀鉄道	16.6	1,038	1,718
四日市あすなろう鉄道	7.0	2,431	3,115
四日市市	－	－	－
養老鉄道	57.5	5,191	2,580
樽見鉄道	34.5	603	551
明知鉄道	25.1	252	342
長良川鉄道	72.1	583	249
えちぜん鉄道	53.0	3,003	1,463
近江鉄道	59.5	4,022	1,519
信楽高原鐵道	14.7	332	736
北近畿タンゴ鉄道	－	－	－
嵯峨野観光鉄道	7.3	509	1,395
叡山電鉄	14.4	5,418	4,573
WILLER TRAINS	114.0	1,118	514
大阪港トランスポートシステム	－	－	－
関西高速鉄道	－	－	－
新関西国際空港	－	－	－
水間鉄道	5.5	1,547	2,813
大阪外環状鉄道	－	－	－
中之島高速鉄道	－	－	－
西大阪高速鉄道	－	－	－
奈良生駒高速鉄道	－	－	－
紀州鉄道	2.7	86	178
和歌山電鐵	14.3	1,450	2,007
和歌山県	－	－	－

財務			職員数 (人)	都道府県	資本金 (百万円)
営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	全事業経常 損益(千円)			
1,981,169	2,431,113	△ 440,311	143	愛知	100
1,102,833	1,001,841	42,480	3	愛知	8,800
1,800,000	926,979	789,342	3	愛知	14,028
3,423,854	4,163,989	△ 698,434	231	愛知	9,475
88,886	285,527	247,274	30	愛知	100
1,383,985	1,806,758	△ 153,700	147	三重	400
302,034	559,624	△ 241,554	33	三重	360
273,000	394,499	△ 121,279	47	三重	65
385,656	361,714	35,622	44	三重	50
0	421,104	△ 421,104	5	三重	—
1,301,496	1,396,331	△ 53,685	117	三重・岐阜	100
144,267	305,990	△ 83,573	35	岐阜	100
72,608	265,677	△ 169,875	20	岐阜	200
222,976	602,427	△ 366,071	80	岐阜	400
685,284	1,183,651	△ 231,727	151	福井	497
868,300	1,290,381	273,296	105	滋賀	405
147,532	166,987	△ 15,906	18	滋賀	432
147,893	1,316,406	△ 1,166,850	6	京都	1,400
287,571	525,940	△ 198,434	67	京都	200
983,967	1,148,419	△ 95,744	98	京都	250
698,121	1,188,398	△ 76,557	160	京都	50
81,000	32,441	323,149	4	大阪	5,000
10,524,013	6,911,787	2,409,002	48	大阪	80,835
3,138,452	3,645,283	△ 12,724,417	4	大阪	300,000
234,320	288,010	△ 69,636	22	大阪	100
2,341,871	3,193,183	△ 1,056,560	7	大阪	24,637
2,055,482	1,815,763	△ 29,984	5	大阪	26,136
1,503,042	1,237,786	17,650	3	大阪	17,800
1,912,382	1,132,381	590,066	4	奈良	10,255
9,829	72,732	55,213	11	和歌山	95
252,182	427,936	28,804	39	和歌山	30,000
227	123	104	—	和歌山	—

項 目	営業キロ (k m)	輸送人員 (千人)	輸送密度 (人/1日)
事業者名			
能勢電鉄	☆ 15.4	15,769	18,144
神戸電鉄	69.6	48,668	12,531
北条鉄道	13.6	339	493
水島臨海鉄道	10.4	1,336	2,315
井原鉄道	41.7	869	781
錦川鉄道	32.7	130	212
智頭急行	56.1	565	1,199
若桜鉄道	19.2	363	345
若桜町	—	—	—
八頭町	—	—	—
一畑電車	42.2	1,099	1,155
高松琴平電気鉄道	60.0	11,992	4,457
伊予鉄道	※ 43.5	14,525	4,463
土佐くろしお鉄道	109.3	1,476	658
阿佐海岸鉄道	10.0	27	60
筑豊電気鉄道	16.0	3,657	4,025
甘木鉄道	13.7	1,170	1,609
平成筑豊鉄道	51.3	1,264	629
北九州市	—	—	—
松浦鉄道	93.8	2,350	685
島原鉄道	43.2	1,031	909
肥薩おれんじ鉄道	116.9	939	586
熊本電気鉄道	13.1	1,183	1,312
南阿蘇鉄道	17.7	46	50
くま川鉄道	24.8	452	708

(注) 国土交通省鉄道局資料による。

財務			職員数 (人)	都道府県	資本金 (百万円)
営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	全事業経常 損益(千円)			
2,593,115	2,885,141	△ 16,156	107	兵庫	100
8,397,658	8,531,790	498,596	447	兵庫	11,711
83,311	160,505	△ 35,437	13	兵庫	100
614,748	727,086	△ 35,107	55	岡山	850
261,595	522,764	△ 256,101	50	岡山・広島	700
72,327	181,646	△ 122,412	21	山口	100
1,799,870	2,221,299	△ 282,838	79	兵庫・鳥取	450
256,979	282,569	△ 12,415	23	鳥取	100
0	47,486	△ 66,193	0	鳥取	－
0	161,044	△ 163,608	0	鳥取	－
306,149	654,320	△ 363,323	64	島根	100
2,204,376	2,330,809	△ 238,003	252	香川	90
2,849,986	2,987,718	△ 126,916	285	愛媛	100
657,315	1,371,457	△ 690,769	110	高知	499
7,318	98,434	△ 81,397	14	徳島	100
703,912	908,324	△ 858	57	福岡	100
189,590	314,460	△ 117,256	31	福岡	156
318,513	637,665	11,444	53	福岡	273
818	47,175	△ 46,357	1	福岡	318
636,857	905,624	△ 266,115	97	佐賀・長崎	300
362,932	615,286	△ 573,727	90	長崎	90
1,619,644	2,169,538	△ 535,506	123	熊本・鹿児島	1,560
285,413	469,565	△ 311,726	42	熊本	100
24,185	77,994	△ 44,192	10	熊本	100
65,938	729,241	△ 576,771	25	熊本	100

※は軌道を含む。

☆は鋼索鉄道を含む。

第三種鉄道事業の営業キロは含まず。

2024. 02. 14
運輸総合研究所

数字でみる鉄道 2023 新幹線輸送量の推移の修正について

数字でみる鉄道 2023 に誤りがございました。恐れ入りますが、下記のデータへ訂正をお願いいたします。

正誤を発生させてしまい誠に申し訳ございません。

○数字でみる鉄道 2023 P24 新幹線輸送量の推移 令和2年度の 輸送人員、輸
送人キロ、一日平均輸送人員

(令和2年度)	誤		正
・輸送人員	215, 181	→	171, 148
・輸送人キロ	46, 388	→	34, 815
・一日平均輸送人員	589, 537	→	468, 899