

「2020（令和2）年版 都市・地域交通年報」 正誤表

（一財）運輸総合研究所

掲載データに誤りがございました。正誤を発生させてしまい誠に申し訳ございません。恐れ入りますが、下記に訂正をお願いいたします。

②鉄・軌道及びバスの主要企業体別、路線別年間輸送人員の推移
 （2020（令和2）年版 75ページ） JR東北本線 2016年度、2017年度、2018年度 定期・定期外・計

誤

首都交通圏

（単位：千人）

年度	定期	定期外	計	定期	定期外	計	定期	定期外	計	定期	定期外	計
鉄 軌 道												
	JR五日市線 拝島～武蔵五日市 11.1km			JR八高線 八王子～越生 39.6km			JR東北本線 (尾久支線・埼京線を含む) 東京～栗橋 82.8km			JR常磐線 日暮里～牛久 50.6km		
2010 (H22)							936,421	459,550	1,395,971			
2015 (H27)							969,708	509,278	1,478,986			
2016 (H28)							865,180	465,613	1,330,794			
2017 (H29)							877,262	477,406	1,354,668			
2018 (H30)							886,208	481,220	1,367,427			

正

首都交通圏

（単位：千人）

年度	定期	定期外	計	定期	定期外	計	定期	定期外	計	定期	定期外	計
鉄 軌 道												
	JR五日市線 拝島～武蔵五日市 11.1km			JR八高線 八王子～越生 39.6km			JR東北本線 (尾久支線・埼京線を含む) 東京～栗橋 82.8km			JR常磐線 日暮里～牛久 50.6km		
2010 (H22)							936,421	459,550	1,395,971			
2015 (H27)							969,708	509,278	1,478,986			
2016 (H28)							980,414	514,798	1,495,212			
2017 (H29)							995,394	527,604	1,522,998			
2018 (H30)							1,006,388	532,002	1,538,390			