

講評 Editorial	<b>投稿論文に対する編集委員会委員長の講評</b> Comments from the Editor-in-Chief	藤原章正 FUJIWARA Akimasa 岩倉成志 IWAKURA Seiji	004 005
政策研究論文 Policy research paper	<b>都市鉄道整備推進に向けた事業制度に関する研究</b> A Study on Subsidy Schemes for Promoting Urban Railway Development	石丸真也 ISHIMARU Shinya 森田泰智 MORITA Yasutomo 浅井遼馬 ASAI Ryoma 和田健太郎 WADA Kentaro 日比野直彦 HIBINO Naohiko	006
論説 Opinion	<b>地域多様性を創出する観光地経営を目指して</b> —DMO創設からの10年を迎えた課題と展望— Toward Destination Management for Regional Diversity: Challenges and Opportunities Ten Years after the Establishment of DMOs	久保健治 KUBO Kenji	017
紹介 Information	<b>欧州・北米からの訪日客を対象とした複数国周遊の実態分析</b> An Analysis on Trips for Multiple Countries by Visitors From Europe and North America to Japan	岩崎幹平 IWASAKI Kanpei 黒田優佳 KURODA Yuka 大石 礎 OISHI Chikara 鈴木 新 SUZUKI Arata	023
実務論文 Practical Paper	<b>観光資源としてのローカル鉄道駅活用法に関する研究</b> —地域活性化へ向けた自治体の取組み施策に着目して— Research into How to Utilize Local Train Stations as Tourism Resources: Focusing on Local Government Initiatives Aimed at the Regional Revitalization	武藤雅威 MUTO Masai	028
	<b>アメリカ航空産業の現状と今後の展望</b> —米国LCCサービスの持続可能性に関する考察— Current Situation and Future Prospects of U.S. Low-Cost Carriers: An Analysis of Their Sustainability	福原和弥 FUKUHARA Kazuya	039
報告 Report	<b>米国における自動運転トラックの開発・商用化</b> —Aurora社の事例— Development and Commercialization of Autonomous Trucks in the United States: The Case of Aurora	根本敏則 NEMOTO Toshinori	051
研究報告 Research Report	<b>平成期における我が国の交通運輸・観光政策</b> Research on Japan's Transport and Tourism Policies in the Heisei Era		
	研究概要		056
	第3章 規制緩和と産業政策	山内弘隆 YAMAUCHI Hirotaka	057
	第6章 国際	加藤浩徳 KATO Hironori	068
	第13章 防災	奥村 誠 OKUMURA Makoto	083

## 【表紙写真】

(左) 2025年4月から10月にかけて開催された大阪・関西万博では、来場者輸送のため主要鉄道駅から会場直通のシャトルバスが運行され、自動運転走行（レベル4相当）を行うものもあった。  
(写真撮影：運輸総合研究所)

(右) 2025年8月3日に広島電鉄の「駅前大橋ルート」が開業し、路面電車がJR広島駅ビル2階に乗り入れることで交通結節機能が強化された。  
(写真撮影：運輸総合研究所)

書評 Book Review	<b>暁の宇品</b> —陸軍船舶司令官たちのヒロシマー— 堀川恵子=著	藤崎耕一 FUJISAKI Koichi	104
	<b>都市における空間経営の財政学</b> —コンパクトシティがもたらす持続可能な自治体運営— 赤井伸郎・沓澤隆司・竹本 亨=著	鷺見英司 SUMI Eiji	105
	<b>路面電車の神様,</b> —広島から宇都宮へ 奇跡が見つないだ14.6キロ— 山中利之=著	森山誠二 MORIYAMA Seiji	106
	<b>歩いて学ぶ都市経済学</b> 中島賢太郎・手島健介・山崎潤一=著	伊藤 亮 ITO Ryo	107
外国論文紹介 Introduction of Foreign Papers	<b>温室効果ガス削減目的での短距離航空便の高速鉄道転換における落とし穴</b>	湧口清隆 YUGUCHI Kiyotaka	108
	<b>宿泊業へのハイ・パフォーマンス・ワーク・システム導入による職務満足向上</b>	鎌田裕美 KAMATA Hiromi	110
	<b>知識バブル膨張から捉える新幹線整備効果の再考</b>	カ石 真 CHIKARAISHI Makoto	112
	<b>電動キックボードシェアリングと公共交通機関の統合的利用の可能性を探る</b> —欧州124都市のデータに基づく研究から—	松尾美和 MATSUO Miwa	114
国際学術誌出版論文の 執筆者本人による解説	<b>「速く、厳密な配送」は本当に必要か?: 物流の所与の制約を問い直す</b>	大山雄己 OYAMA Yuki	116
	<b>発展途上国におけるインターモーダル国際物流ネットワークシミュレーション</b> —カンボジアの事例—	柴崎隆一 SHIBASAKI Ryuichi	118
研究活動 Research Activities	<b>運輸総合研究所の研究活動等</b> 2025年3月4日~2026年3月16日		121
論文等投稿のご案内 Information for Paper Submission			131
編集委員コラム Column by Editorial Board	<b>費用便益分析の功と罪 (?)</b>	石倉智樹 ISHIKURA Tomoki	141