

投稿	<b>投稿に関する編集委員会委員長 講評</b>	奥村 誠 OKUMURA, Makoto	005
政策研究論文 Policy research paper	<b>An Analysis of Overtourism Policies in Cities by Combining Quantitative and Qualitative Criteria</b> 量的基準と質的基準を組み合わせた都市のオーバーツーリズム政策の分析	ヌエン ヴァン チューン Nguyen Van Truong 福田大輔 FUKUDA, Daisuke	006
報告論文 Report	<b>高速道路の債務償還シミュレーション</b> —高速道路の永久有料化を見据えた一試算— Debt redemption simulation of expressways: Looking ahead to permanent tolls on expressways	後藤孝夫 GOTO, Takao 谷下雅義 TANISHITA, Masayoshi 根本敏則 NEMOTO, Toshinori	019
	<b>デマンド交通の導入による 地方のモビリティ向上に関する研究</b> Smart Mobility for Rural Areas: On-demand Mobility	尹 鍾進 YOON, JongJin 堀口拓未 HORIGUCHI, Takumi 森地 茂 MORICHI, Shigeru	027
紹介 Updates and information	<b>AISデータによる九州・パラオ海嶺南部海域の 船舶通航実態</b> Vessel navigations in the Southern Kyushu-Palau Ridge observed from AIS data	中島陽斗 NAKASHIMA, Minato 柴崎隆一 SHIBASAKI, Ryuichi	035
書評	<b>日本の道路政策</b> —経済学と政治学からの分析— 太田和博=著	杉山武彦	041
	<b>地域公共交通の統合的政策</b> —日欧比較からみえる新時代— 宇都宮浄人=著	青木 亮	042
	<b>インバウンド再生</b> —コロナ後への観光政策をイタリアと京都から考える— 宗田好史=著	清水哲夫	043
	<b>コロナで都市は変わるか</b> —欧米からの報告— 矢作 弘・阿部大輔・服部圭郎・G.コッターラ・M.ボルゾーニ=著	張 峻屹	044
	<b>運輸部門の気候変動対策</b> —ゼロエミッション化に向けて— 室町泰徳=編著	山本俊行	045
	<b>航空・空港政策の展望</b> —アフターコロナを見据えて— 一般財団法人関西空港調査会=監修 加藤一誠・西藤真一・幕 亮二・朝日亮太=編著	花岡伸也	046
	<b>交通・都市計画のQOL主流化</b> —経済成長から個人の幸福へ— 林 良嗣・森田紘圭・竹下博之・加知範康・加藤博和=編	宇都宮浄人	047
外国論文紹介	<b>新型コロナ禍に対して公共交通計画のできることはなにか</b>	加藤浩徳	048
	<b>低密地域におけるモビリティ改善に向けたフランスの取り組み</b>	板谷和也	050
	<b>コロナ禍における観光地住民と観光客の受け入れ</b>	鎌田裕美	052
	<b>バンカリング（船舶燃料供給）の実態をAISデータから把握する</b>	柴崎隆一	054
	<b>航空部門の温室効果ガス排出削減のために中近距離便を他の輸送機関に 代替する政策の効果についての議論</b>	湧口清隆	056

【表紙写真】

(左上) 経済産業省・国土交通省では、新東名高速道路の遠州森町PA～浜松SA(約15km)において、後続車の運転席を実際に無人とした状態でのトラックの後続車無人隊列走行技術が実現されました。今後、トラックドライバーの不足や高齢化、燃費の改善など物流業界が直面する課題の解決に向けての進展が期待されます。(写真提供：経済産業省)

(左下) 国土交通省が事業を進めていました中部横断自動車道(富沢～六郷)のうち、南部IC～下部温泉早川IC間(延長約13.2km)が開通しました。これにより、中部横断自動車道山梨～静岡間が全線開通することとなりました。この開通による時間短縮、高規格道路ネットワークの形成により、清水港へのアクセス向上、企業立地の進展、地域雇用の創出、広域周遊観光ルートの形成による観光振興などの効果が期待されます。(写真提供：国土交通省甲府河川国道事務所)

(右上) 西武鉄道は2021年7月1日から、武蔵野市と府中市を結ぶ西武多摩川線で、自転車をそのまま列車に持ち込める「サイクルトレイン」の実証実験を始めました。9月末までの3か月間に渡り実証実験を実施し、トラブルや混乱もなく、安全にご利用いただくことが確認できたため、10月1日から利用時間を延長し、本実施に移行しました。利用者の利便性向上、自然環境・地球環境に配慮した移動手段の提供が期待されます。(写真提供：西武鉄道株式会社)

(右下) 東日本旅客鉄道株式会社などは、都内でドローンを使った食事配達の実証実験を行いました。都内の有人地域での実験は初となります。ピザなど温かい料理を入れた専用ケースを抱えて飛び立ち、約50メートル離れた利用者のいる広場に宅配しています。各社はアフターコロナにおける物流変革を見据えて実用化を目指し、検討を進めています。(写真提供：東日本旅客鉄道株式会社)

研究活動	<b>運輸総合研究所の研究活動等</b> 2021年1月27日～2022年3月28日	059
国際シンポジウム・ セミナー等	<b>The 16th JTTRI-KOTI Joint Seminar</b> ～COVID-19と交通機関の変化～ (2021年11月15日)	072
	<b>日米鉄道オンライン・カンファランス</b> コロナ・パンデミックからの回復とレジリエンス確保に向けた日米両国の鉄道業界の戦略と取組み (2021年12月9日)	073
シンポジウム・ セミナー等	<b>第140回 運輸政策コロキウム (ワシントンレポートⅣ)</b> 米国における「空飛ぶクルマ (Urban Air Mobility)」の実現に向けた取組み (2021年1月27日)	075
	<b>第141回 運輸政策コロキウム (ワシントンレポートⅤ)</b> アメリカ航空産業の現状と今後の展望／COVID-19と日米欧の航空業界 (2021年3月4日)	078
	<b>国際社会の脱炭素化を見据えた海運・航空分野の気候変動対策に関するシンポジウム</b> (2021年3月9日)	081
	<b>第69回 運輸政策セミナー</b> 九州におけるマルチモーダルモビリティサービス「my route」について ～トヨタ・西鉄・JR九州によるMaaSの共創～ (2021年3月19日)	085
	<b>第70回 運輸政策セミナー</b> 自然災害に対応する計画運休の意義と課題 ～利用者の理解に向けて～ (2021年4月8日)	088
	<b>第71回 運輸政策セミナー</b> 公共交通における自動運転 ―社会実装のための課題と期待 (2021年5月14日)	091
	<b>研究報告会 2021年夏 (第49回)</b> (2021年6月2日)	094
	<b>第142回 運輸政策コロキウム (ワシントンレポートⅥ)</b> 新型コロナウイルス感染拡大下における米国の交通機関支援 (2021年6月3日)	116
	<b>第72回 運輸政策セミナー</b> ワクチンパスポート・トラベルパスを巡る最新の動向 (2021年6月25日)	119
	<b>第73回 運輸政策セミナー</b> 鉄道事業におけるカーボンニュートラル (脱炭素社会) に向けた取組み (2021年6月30日)	122
	<b>東京圏の鉄道の中長期的話題への対応とコロナ禍に関するシンポジウム</b> ～人口と需要の動向を踏まえた沿線魅力の向上～ (2021年7月5日)	125
	<b>第74回 運輸政策セミナー</b> 物流とDX ～デジタル技術で労働力不足を乗り越えられるか～ (2021年7月16日)	128
	<b>第75回 運輸政策セミナー</b> ワーケーション ～働き方と地域活性化 (2021年7月30日)	131
	<b>第76回 運輸政策セミナー</b> モビリティ・マネジメント×MaaS:最強タッグで人々の行動が変わる (2021年8月31日)	135
<b>第77回 運輸政策セミナー</b> 地方都市・社会を持続可能とするための地域鉄道の持続可能化方策を考える ～新型コロナウイルス感染症を契機として～ (2021年9月10日)	139	

シンポジウム・ セミナー等	<b>第78回 運輸政策セミナー</b> ユニバーサルデザインとユニバーサルツーリズム ～東京パラリンピックのレガシーを活かす～ (2021年9月15日)	144
	<b>第143回 運輸政策コロキウム (ワシントンレポートXI)</b> 米国における無人航空機政策の最新動向2021 ～更なる利用拡大に向けた制度改正～ (2021年9月21日)	146
	<b>第144回 運輸政策コロキウム (バンコクレポート～スタートアップシリーズその1～)</b> コロナ禍におけるタイの観光の現状と我が国のインバウンド観光復活に向けた示唆 ～コロナ鎖国を打ち破り、国を再び開くということ～ (2021年10月15日)	149
	<b>第79回 運輸政策セミナー</b> 交通サイバーセキュリティ ～DXが進展する企業経営への新たな脅威とリスクコントロール～ (2021年11月17日)	151
	<b>第146回 運輸政策コロキウム (バンコクレポート～スタートアップシリーズその2～)</b> ASEANから見る航空NOW! ～コロナ禍の先の空の世界～ (2021年11月26日)	154
	<b>研究報告会 2021年冬 (第50回)</b> (2021年12月1日)	157
	<b>第147回 運輸政策コロキウム (バンコクレポート～スタートアップシリーズその3～)</b> 「世界の工場」ASEANの発展とタイの港湾政策 ～世界経済を支えるASEANにおける港湾の役割～ (2021年12月24日)	170
論文投稿のご案内	172	
新編集委員長からのメッセージ   皆様からの積極的な投稿をおまちしております	加藤浩徳	183