「国土交通月例経済(令和7年10月号)」

国土交通省では、「国土交通月例経済(令和7年10月号)」をとりまとめましたので、 お知らせいたします。

また、概況は次ページ以降のとおりです。数値は、国土交通省のウェブサイト (国土交通月例経済)をご覧ください。

また、過去に公表した「国土交通月例経済」の一部の数値等を訂正しましたので、お知らせいたします(以下の公表分、別紙参照)。

令和7年

- 5月号(5月23日公表)
- 6月号(6月20日公表)
- · 7月号(7月18日公表)
- · 8月号(8月26日公表)
- 9月号(9月19日公表)

正誤表

1. 建設分野(「建築着工統計調査」関係)

令和7年3月分の数値を以下のとおり訂正いたします。

これに伴い、令和7年5月号から9月号までに掲載した一部の数値等を訂正いたしました。

ページ	8.111	4-ED	令和7年3	3月分
ヘーシ	見出し	データ項目	誤	正
1	I「2. 新設住宅着工戸数」	新設住宅着工戸数	89,432戸	89,802戸
		同前年同月比	39.1%増	39.6%増
3	I「5. 新設住宅着工戸数 (持家、貸家、給与住宅、分譲住宅)」	持家の新設住宅着工戸数	22,867戸	22,955戸
	(付豕、貝豕、和子任七、刀碌任七/]	同前年同月比	37.4%増	37.9%増
		貸家の新設住宅着工戸数	42,525戸	42,706戸
		同前年同月比	50.6%増	51.2%増
		分譲住宅の新設住宅着工戸数	23,571戸	23,672戸
		同前年同月比	22.8%増	23.4%増
	I「6. 新設住宅着工戸数 (三大圏(東京圏、名古屋圏、大阪圏)とその他)」	東京圏の新設住宅着工戸数	29,570戸	29,940戸
	(二八回(米水回、石口庄園、八椒園/とての他/)	同前年同月比	30.6%増	32.3%増
4	I「7. 民間の建築物の着工床面積 (三大圏(東京圏、名古屋圏、大阪圏)とその他)」	民間建築主による建築物の着工床面積	1,025万㎡	1,028万㎡
	(二八回(宋尔图、石口庄园、八数图/2(07记/]	同前年同月比	30.7%増	31.2%増
		東京圏の民間建築主による建築物の着工床面積	303万㎡	307万㎡
		同前年同月比	26.3%増	27.8%増
	I 「8. 民間の非居住建築物の着工床面積 (事務所、店舗、工場、倉庫)」	民間建築主による非居住用建築物の着工床面積	318万㎡	319万㎡
	(予切川、川間、二多、石戸/]	同前年同月比	10.4%増	10.8%増
		事務所の床面積の前年同月比	8.4%減	8.3%減
		店舗の床面積	37万6千㎡	38万3千㎡
		同前年同月比	40.3%増	42.8%増
		工場の床面積	42万5千㎡	42万6千㎡
		同前年同月比	21.7%減	21.6%減
		倉庫の床面積の前年同月比	61.8%増	61.9%増

2. 交通分野(「倉庫」関係)

令和7年4月分から6月分までの数値を以下のとおり訂正いたします。 これに伴い、令和7年7月号から9月号までに掲載した一部の数値等を訂正いたしました。

.0 **	8.1.1			令和7年4月分		₹5月分	令和7年6月分	
ページ	見出し	データ項目 	誤	Œ	誤	正	誤	正
15	Ⅱ「4. その他(1)倉庫」	普通倉庫の入庫高	249万トン	250万トン	232万トン	234万トン	245万トン	247万トン
		同前年同月比	2.9%増	3.7%増	3.1%減	2.4%減	2.2%増	3.0%増
		普通倉庫の保管残高	_	_	514万トン	515万トン	515万トン	517万トン
		同前年同月比	_	_	1.8%増	2.1%増	1.7%増	2.1%増
		回転率	48.7%	49.1%	44.8%	44.9%	47.6%	47.7%

3. その他

「国土交通月例経済」の HP には、上述の 1.と 2.の訂正を反映した数値データを掲載しております。

「国土交通月例経済(令和7年10月号)」

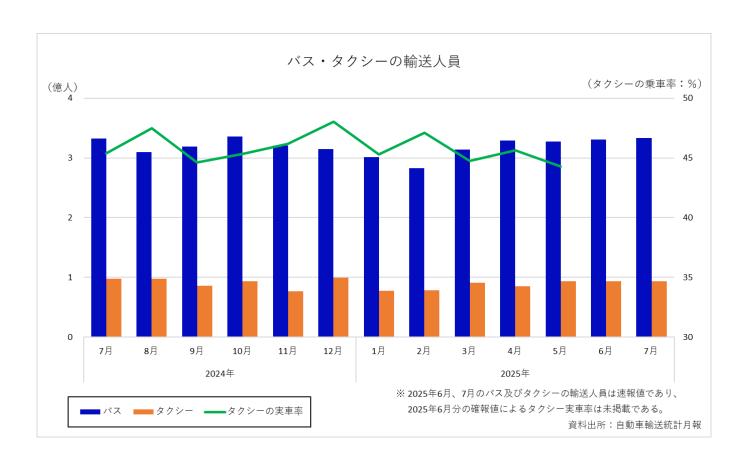
Ⅱ 交通分野

1. 旅客輸送

(1) バス・タクシー

2025 年 7 月のバス (注1) の輸送人員は、3 億 3, 298 万人(前年同月比 0.1%増)となった。 2025 年 7 月のタクシー (注2) の輸送人員は、9, 361 万人(前年同月比 4.7%減)となった。

- (注1)乗車定員11人以上の乗合バス。
- (注2)乗車定員10人以下の営業用乗用車。

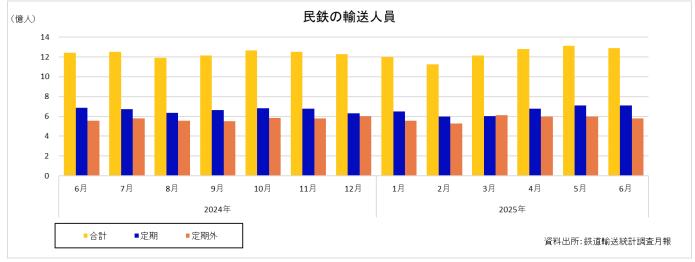


(2) 鉄道

2025 年 6 月の J Rの輸送人員は、7 億 4,345 万人(前年同月比 2.8%増)となった。そのうち、定期は 4 億 4,515 万人(前年同月比 1.7%増)、定期外は 2 億 9,830 万人(前年同月比 4.6%増)であった。

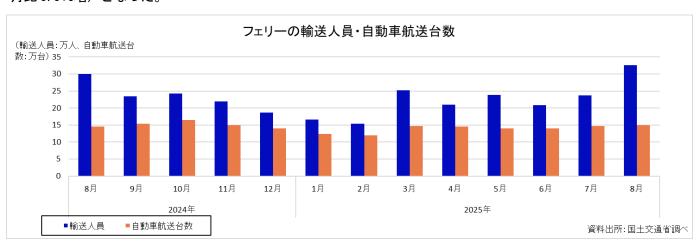
2025 年 6 月の民鉄の輸送人員は 12 億 8,934 万人(前年同月比 3.7%増)となった。そのうち、定期は 7 億 921 万人(前年同月比 3.0%増)、定期外は 5 億 8,014 万人(前年同月比 4.7%増)であった。





(3) 長距離フェリー

2025 年 8 月の長距離フェリーの輸送人員は 33 万人(前年同月比 8.6%増)、自動車航送台数は 15 万台(前年同月比 3.3%増)となった。

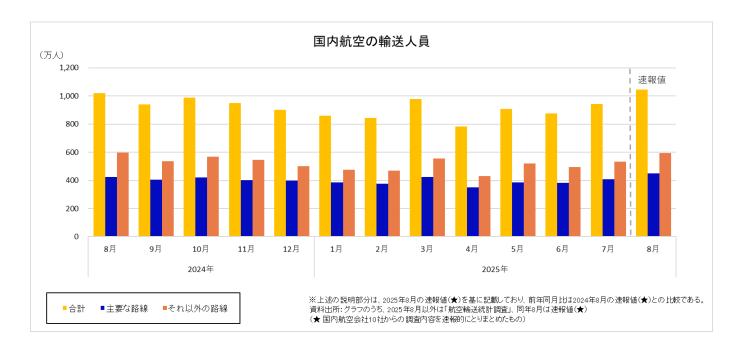


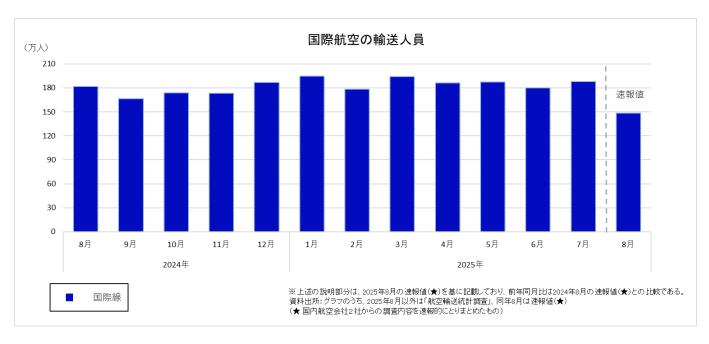
(4) 航空

2025 年 8 月の国内線の輸送人員は、1,045 万人(前年同月比 6.7%増)となった。そのうち、主要な路線 (注3) における輸送人員は 452 万人(前年同月比 6.3%増)、それ以外の路線における輸送人員は 594 万人(前年同月比 7.0%増)であった。

2025年8月の国際線の輸送人員は、149万人(前年同月比10.9%増)となった。

(注3) 新千歳、東京(羽田)、東京(成田)、大阪(伊丹)、関西、福岡、沖縄(那覇)の7つの空港を相互に結ぶ路線である。





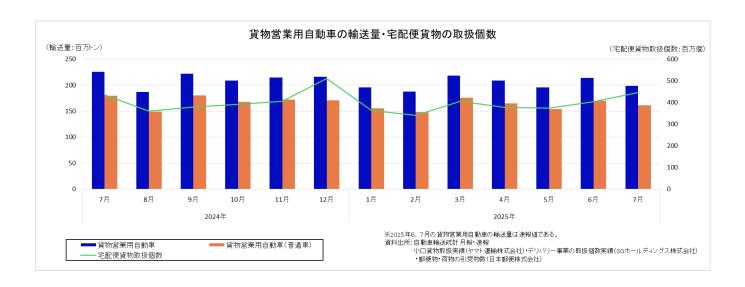
2. 貨物輸送

(1)自動車

2025 年 7 月の貨物営業用自動車の輸送量は、1 億 9,820 万トン(前年同月比 12.0%減)となった。そのうち、 貨物営業用自動車(普通車)^(注4) は 1 億 6,118 万トン(前年同月比 10.1%減)であった。

2025年7月の宅配便貨物の取扱事業者(大手3社)による宅配便貨物の取扱個数は、4億4,579万個(前年同月比2.3%増)となった。

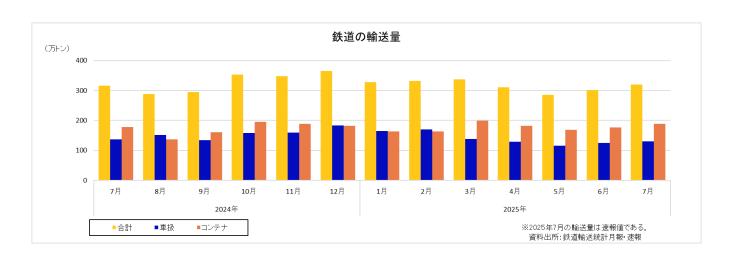
(注4) 普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である(道路運送車両法施行規則 別表第1)。5つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は660超 2,000cc 以下、軽自動車は660cc 以下、普通自動車は2,000cc 超の区分によっておおむね分類される。



(2) 鉄道

2025 年 7 月の鉄道の輸送量は、320 万トン(前年同月比 1.2%増)となった。そのうち、車扱 (注5) は 131 万トン(前年同月比 4.8%減)、コンテナは 189 万トン(前年同月比 5.8%増)であった。

(注5) 車扱貨物(しゃあつかいかもつ)を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

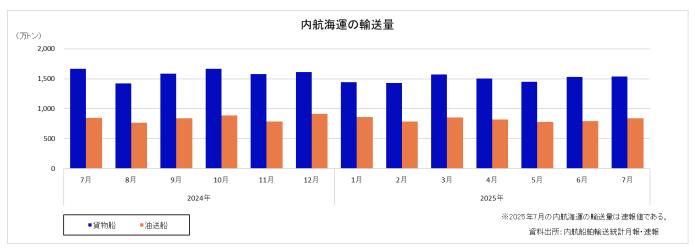


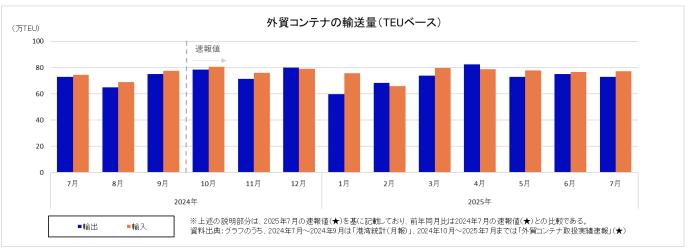
(3)海運

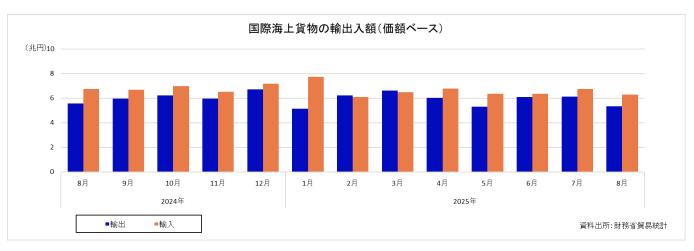
2025 年 7 月の内航海運の輸送量は、貨物船 1,535 万トン(前年同月比 7.8%減)、油送船 840 万トン(前年同月 比 1.0%減)となった。

2025 年 7 月の外航海運(外貿コンテナ)の輸送量は、輸出 73 万 TEU(前年同月比 4.9%増)、輸入 77 万 TEU(前年同月比 1.8%増)となった。

2025 年 8 月の国際海上貨物(価額ベース)は、輸出 5.4 兆円(前年同月比 4.1%減)、輸入 6.3 兆円(前年同月 比 6.8%減)となった。



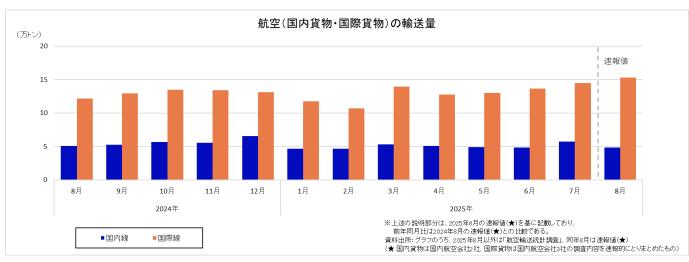


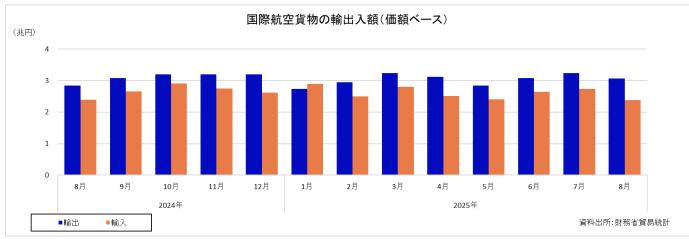


(4) 航空

2025 年 8 月の航空(国内貨物、国際貨物)の輸送量は、国内線 4.9 万トン(前年同月比 2.8%増)、国際線 15.3 万トン(前年同月比 19.9%増)となった。

2025 年 8 月の国際航空貨物(価額ベース)は、輸出 3.1 兆円(前年同月比 7.8%増)、輸入 2.4 兆円(前年同月 比 0.8%減)となった



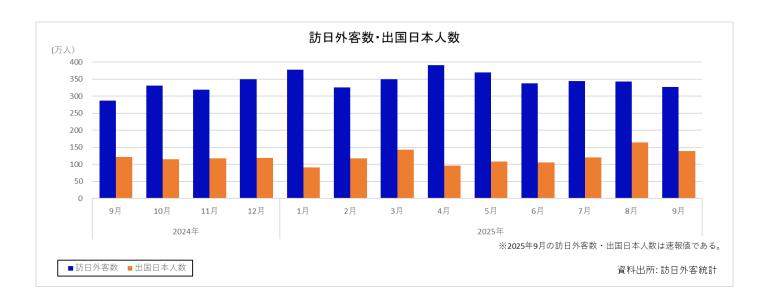


3. 観光分野

(1) 訪日外客数、出国日本人数

2025 年 9 月の訪日外客数は、327 万人(前年同月 13.7%増)となった。そのうち、韓国は 67 万人(前年同月比 2.1%増)、中国は 78 万人(前年同月比 18.9%増)、台湾は 53 万人(前年同月比 12.0%増)、香港は 15 万人(前年同月比 12.2%減)であった。

また、2025年9月の出国日本人数は、139万人(前年同月比15.0%増)となった。



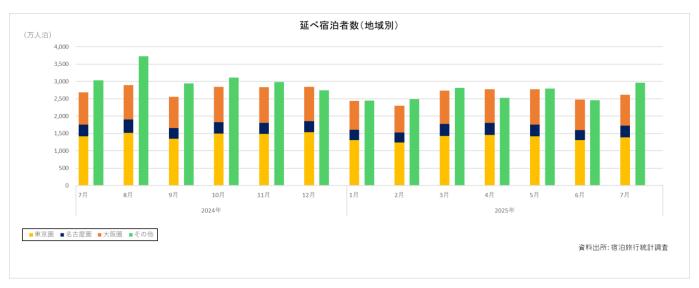
(2) 宿泊者数

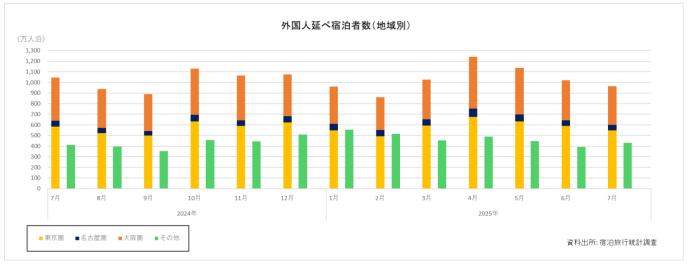
2025 年 8 月の延べ宿泊者数は、6,682 万人泊(前年同月比 0.8%増)となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,353 万人泊(前年同月比 1.4%増)であり、その割合は 20.3%であった。



2025 年 7 月の延べ宿泊者数 (5,575 万人泊) のうち、東京圏は 1,386 万人泊(前年同月比 2.3%減)、名古屋圏は 341 万人泊(前年同月比 2.5%増)、大阪圏は 888 万人泊(前年同月比 5.0%減)、その他は 2,960 万人泊(前年同月比 2.5%減)であった。

2025 年 7 月の外国人延べ宿泊者数 (1,398 万人泊) のうち、東京圏は 547 万人泊 (前年同月比 6.5%減)、名古屋圏は 53 万人泊 (前年同月比 0.5%減)、大阪圏は 365 万人泊 (前年同月比 10.3%減)、その他は 432 万人泊 (前年同月比 4.8%増) であった。





東 京 圏:東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

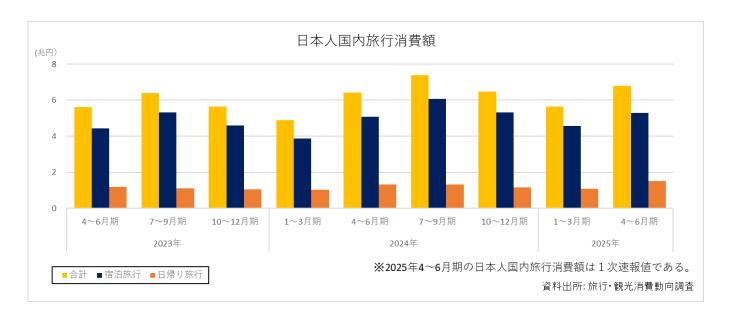
名古屋圈:愛知県、岐阜県、三重県

大 阪 圏:大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

(3) 日本人国内旅行消費(四半期単位)

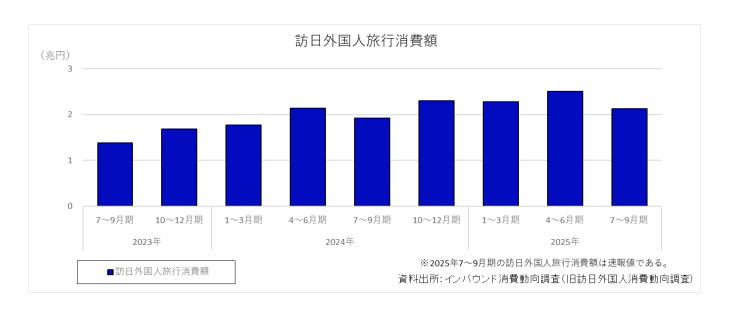
(今月号は未更新。2025年の4-6月期(2次速報)の公表予定は本年11月号。)

2025 年 4 月~ 6 月期の日本人国内旅行消費額は、6 兆 7,988 億円(前年同期比 6.2%増)となった。そのうち、宿泊旅行は5 兆 2,916 億円(前年同期比 4.3%増)、日帰り旅行は1 兆 5,073 億円(前年同期比 13.5%増)であった。



(4) 訪日外国人旅行消費(四半期単位)

2025年7~9月期の訪日外国人旅行消費額は、2兆1,310億円(前年同期比11.1%増)となった。



4. その他

(1) 倉庫

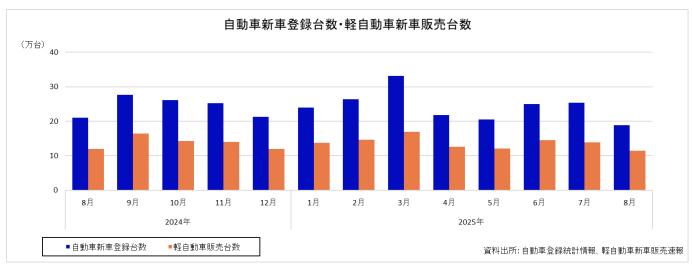
2025 年7月の普通倉庫の入庫高は、254 万トン(前年同月比 8.5%増)、保管残高は 487 万トン(前年同月比 3.2%増)、回転率 53.6%となった。



(2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2025 年8月の自動車新車登録台数は、19万台(前年同月比10.6%減)となった。そのうち、旅客車登録台数は16万台(前年同月比11.5%減)、貨物車登録台数は2万台(前年同月比6.3%減)であった。

また、2025年8月の軽自動車販売台数は、11万台(前年同月比4.3%減)となった。

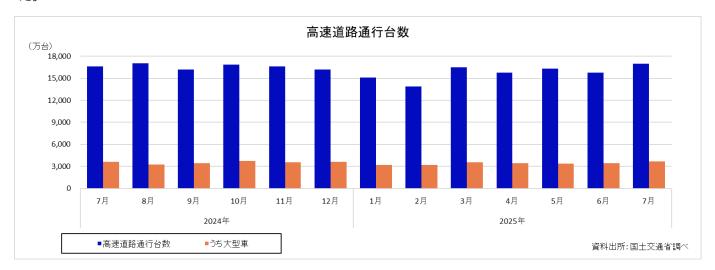


(3) 自動車保有車両数

2025年7月の自動車保有車両数は、8,301万台(前年同月比0.2%増)となった。

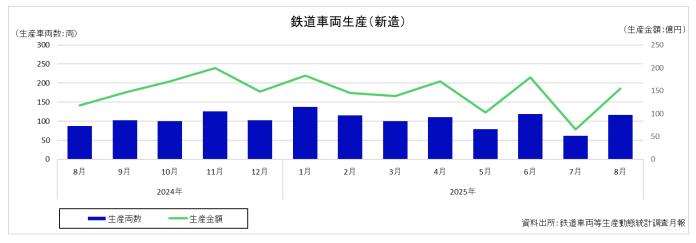
(4) 高速道路通行台数

2025 年 7 月の高速道路通行台数は、1 億 6,952 万台(前年同月比 1.9%増)となった。そのうち、大型車通行台数は 3,698 万台(前年同月比 1.8%増)、東名高速道路通行台数は 1,366 万台(前年同月比 0.6%増)であった。



(5) 鉄道車両生産

2025年8月の鉄道車両(新造)の生産車両数及び生産金額は、それぞれ116両、155億円となった。



(6) 造船

2025 年 8 月の造船(竣工)の隻数、トン数及び船価は、それぞれ 18 隻、793, 718G/T、1, 453 億円となった。 ※G/T…Gross Tonnage(総トン数)の略



(注) 出典欄に[]書きがある場合 最新日のデータは[]内のものである。

	_		(注) 出典欄に[]書きがある場合、最新月	
分野	見出し	データ項目	出典(注)	掲載データの最新月
		元請受注高		R7年 8月
		[発注者別] 公共機関,民間等	建設工事受注動態統計調査	R7年 8月
建設	建設工事の元請受注高	[工事種類別] 土木工事,建築工事・建築設備工事,機械装置等工事	足以工事文 在勤忠机印刷直	R7年 8月
		[地域別] 東京圏,名古屋圏,大阪圏,その他		R7年 8月
		下請受注高	建設工事受注動態統計調査	R7年 8月
		新設住宅着工戸数		R7年 8月
	新設住宅着工戸数	[利用関係別] 持家,貸家,給与住宅,分譲住宅	建築着工統計調査(住宅着工統計)	R7年 8月
		[地域別] 東京圏,名古屋圏,大阪圏,その他		R7年 8月
		[地域別] 東京圏,名古屋圏,大阪圏,その他		R7年 8月
建築	民間の建築物の着工床面積		 建築着工統計調査(建築物着工統計)	R7年 8月
///		[主な使途別] 事務所,店舗,工場,倉庫		R7年 8月
	建築物リフォーム・リニューアル工事	受注高		R7年 4-6月期
			建築物リフォーム・リニューアル調査	
	の受注高	[用途別] 住宅,非住宅建築物	74=0 + # - ·	R7年 4-6月期
	建設工事費デフレーター	建設総合,建築総合,土木総合	建設工事費デフレーター	R7年 7月
		バスの輸送人員 	自動車輸送統計月報 [自動車輸送統計速報]	R7年 7月
	バス・タクシーの輸送人員	タクシーの輸送人員		R7年 7月
		タクシーの実車率	自動車輸送統計月報	R7年 5月
	JRの輸送人員	輸送人員合計(うち定期,定期外)	鉄道輸送統計月報	R7年 6月
旅客	民鉄の輸送人員	輸送人員合計(うち定期,定期外)	鉄道輸送統計月報	R7年 6月
	長距離フェリーの輸送人員	旅客数	国交省調べ	R7年 8月
	· 自動車航送台数	自動車航送台数	国父自調へ	R7年 8月
		国内線の輸送人員(うち主要な路線, それ以外の路線)	航空輸送統計速報(※1)	R7年 8月
	航空の輸送人員	国際線の輸送人員	航空輸送統計速報(※ 2)	R7年 8月
		貨物営業用自動車の輸送量(うち普通車)	自動車輸送統計月報「自動車輸送統計速報」	R7年 7月
	自動車の輸送量	字配貨物取扱個数	(※ 3)	R7年 7月
	鉄道の輸送量	輸送量合計(うち車扱、コンテナ)	鉄道輸送統計月報 [鉄道輸送統計速報]	R7年 7月
	外位の制心里	貨物船輸送量	<u> </u>	R7年 7月
			内航船舶輸送統計月報 [内航船舶輸送統計速報]	
	内航海運・外航海運の輸送量	油送船輸送量	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	R7年 7月
		外貿コンテナ輸送量(輸出) 	港湾統計(月報)	R7年 7月
貨物		外貿コンテナ輸送量(輸入)	[外貿コンテナ取扱実績速報]	R7年 7月
	国際海上貨物 (輸出入総額)	海上貨物(輸出総額)	貿易統計 (※ 4)	R7年 8月
		海上貨物(輸入総額)	300000 (M 17	R7年 8月
	航空の輸送量	国内線貨物輸送量	航空輸送統計速報(※5)	R7年 8月
	加工の棚込革	国際線貨物輸送量	航空輸送統計速報(※6)	R7年 8月
	国際計画化區 (松山 3 公城)	航空貨物 (輸出総額)	貿易統計	R7年 8月
	国際航空貨物(輸出入総額)	航空貨物(輸入総額)	貝多紞訂	R7年 8月
		訪日外客数		R7年 9月
	訪日外客数・出国日本人数	[主要方面別] 韓国,中国,台湾,香港	 訪日外客統計	R7年 9月
		出国日本人数		R7年 9月
		延べ宿泊者数(うち外国人)		R7年 8月
毎日 リ /		「延べ宿泊者数・地域別]東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他	 宿泊旅行統計調査	
観光	延べ宿泊者数		16 /口/水1] 初后 祠(正	R7年 7月
		[外国人延べ宿泊者数・地域別] 東京圏,名古屋圏,大阪圏,その他		R7年 7月
		外国人シェア	(* 7)	R7年 8月
	日本人国内旅行消費	日本人国内旅行消費額 (うち宿泊旅行, 日帰り旅行)	旅行・観光消費動向調査	R7年 4-6月期
	訪日外国人旅行消費	訪日外国人旅行消費額	インバウンド消費動向調査	R7年 7-9月期
		入庫高		R7年 7月
	普通倉庫の入庫量・保管残高等	保管残高	営業普通倉庫の実績(主要21社)	R7年 7月
		回転率		R7年 7月
	自動車新車登録台数	自動車新車登録台数 (うち旅客車, 貨物車)	自動車登録統計情報	R7年 8月
	軽自動車新車販売台数	軽自動車新車販売台数	軽自動車新車販売速報	R7年 8月
	自動車保有車両数	自動車保有車両数	自動車保有車両数統計	R7年 7月
その他	高速道路通行台数	高速道路通行台数(うち大型車、東名高速道路)	国交省調べ	R7年 7月
	印处是阿思门口数	生産車両数 生産車両数	四人目明: \	
	鉄道車両 (新造)	生産金額	鉄道車両等生産動態統計月報	R7年 8月
				R7年 8月
-		隻数		R7年 8月
		LLN, with	造船統計速報	R7年 8月
	造船(竣工)	トン数 船価	C.//III/U.F.I /C.TX	R7年 8月

^(※ 1) 国内航空会社10社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの (※ 2) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

^(※ 3) 宅配大手 3 社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

^(※ 4) 輸出 (輸入) 総額から航空貨物の金額を差し引いた数値

^(※ 5) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

^(※ 6) 国内航空会社3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの (※ 7) 「延べ宿泊者数」のうち「うち外国人延べ宿泊者数」の割合

Ⅱ. 交通分野

(1) 旅客輸送

①バス・タクシーの輸送人員

		バ	ζ	タクシー					
		輸送人	人員	輸送	人員	実	車率		
		千人	前年同月比	千人	前年同月比	%	前年同月増減		
2022年	7月	306,319	6.9	85,860	15.3	45.9	3.6		
2022年	8月	287,453	11.6	76,640	14.6	44.3	2.5		
2022年	9月	303,182	12.7	81,455	36.8	43.9	3.2		
2022年	10月	314,848	7.3	79,754	6.0	45.3	3.5		
2022年	11月	304,805	5.0	80,107	2.7	44.9	3.7		
2022年	12月	305,920	2.1	88,456	△ 4.1	45.3	0.3		
2023年	1月	287,032	7.3	76,045	21.2	44.8	3.7		
2023年	2月	279,130	17.0	76,777	43.9	45.3	3.8		
2023年	3月	313,040	9.4	87,536	34.1	45.9	4.8		
2023年	4月	317,896	5.8	77,916	2.4	44.9	1.5		
2023年	5月	323,588	6.8	82,050	9.6	45.0	1.3		
2023年	6月	327,595	4.9	82,230	△ 2.8	44.2	0.1		
2023年	7月	323,814	5.7	81,990	△ 4.5	46.9	0.9		
2023年	8月	309,860	7.8	85,722	11.9	44.7	0.3		
2023年	9月	322,725	6.4	79,092	△ 2.9	43.2	△ 0.6		
2023年	10月	325,904	3.5	88,333	10.8	44.8	△ 0.5		
2023年	11月	315,952	3.7	78,727	△ 1.7	46.1	1.2		
2023年	12月	313,966	2.6	92,172	4.2	46.2	0.9		
2024年	1月	295,792	3.1	81,782	7.5	44.9	0.1		
2024年	2月	295,594	5.9	77,445	0.9	45.2	△ 0.1		
2024年	3月	315,880	0.9	86,416	△ 1.3	45.0	△ 0.9		
2024年	4月	325,805	2.5	83,966	7.8	45.3	0.4		
2024年	5月	328,321	1.5	82,991	1.1	46.1	1.2		
2024年	6月	321,164	△ 2.0	84,980	3.3	46.7	2.5		
2024年	7月	332,492	2.7	98,194	19.8	45.4	△ 1.5		
2024年	8月	309,907	0.0	97,397	13.6	47.5	2.8		
2024年	9月	319,064	△ 1.1	86,388	9.2	44.6	1.4		
2024年	10月	336,001	3.1	93,689	6.1	45.3	0.6		
2024年	11月	320,439	1.4	76,390	△ 3.0	46.2	0.1		
2024年	12月	314,960	0.3	99,433	7.9	48.1	1.9		
2025年	1月	301,194	1.8	77,621	△ 5.1	45.3	0.4		
2025年	2月	282,739	△ 4.3	78,743	1.7	47.1	1.9		
2025年	3月	313,604	△ 0.7	90,872	5.2	44.7	△ 0.3		
2025年	4月	329,068	1.0	85,554	1.9	45.6	0.3		
2025年	5月	327,367	△ 0.3	93,920	13.2	44.3	△ 1.9		
2025年	6月	p 331,021	p 3.1	p 93,364	p 9.9				
2025年	7月	p 332,982	p 0.1	p 93,607	p △ 4.7				

	自動車輸送統計月報
資料出所	(速報値は自動車輸送統計速報)
	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/jidousya.html

- (注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。
 - (2) バスについては、乗車定員11名以上の営業用乗合バスによる輸送量である。
 - (3) タクシーについては、乗車定員10名以下の営業用乗用車による輸送量である。

②JRの輸送人員

		輸送人員合計		うち定期輸送人員		うち定期外輸送人員		新幹線輸送人員	
		千人	前年同月比	千人	前年同月比	千人	前年同月比	千人	前年同月比
2022年	7月	667,051	8.8	416,846	4.3	250,206	17.3	25,471	46.6
2022年	8月	642,435	14.4	397,821	4.4	244,614	35.7	22,749	68.9
2022年	9月	638,436	15.3	394,803	6.3	243,633	33.8	22,014	77.9
2022年	10月	692,240	11.8	418,304	5.7	273,936	22.6	29,594	47.5
2022年	11月	671,590	6.3	405,583	4.0	266,007	9.9	27,177	21.7
2022年	12月	674,588	4.3	393,678	2.8	280,910	6.5	24,797	13.2
2023年	1月	650,962	10.1	393,584	2.9	257,378	23.4	26,391	45.9
2023年	2月	600,508	18.5	349,191	4.4	251,317	45.7	24,425	86.2
2023年	3月	677,583	14.0	371,966	5.4	305,617	26.6	27,946	55.0
2023年	4月	684,215	8.9	396,221	3.9	287,995	16.5	30,344	34.4
2023年	5月	728,972	7.5	439,986	3.9	288,985	13.6	27,594	27.4
2023年	6月	699,031	5.4	430,274	3.1	268,757	9.4	24,695	19.4
2023年	7月	725,875	8.8	431,848	3.6	294,027	17.5	33,203	30.4
2023年	8月	708,249	10.2	414,584	4.2	293,665	20.1	30,249	33.0
2023年	9月	684,343	7.2	408,168	3.4	276,175	13.4	26,893	22.2
2023年	10月	731,463	5.7	434,852	4.0	296,611	8.3	34,561	16.8
2023年	11月	712,401	6.1	420,539	3.7	291,862	9.7	31,900	17.4
2023年	12月	716,149	6.2	408,170	3.7	307,979	9.6	27,681	11.6
2024年	1月	688,209	5.7	408,397	3.8	279,812	8.7	29,704	12.6
2024年	2月	652,814	8.7	376,174	7.7	276,640	10.1	28,629	17.2
2024年	3月	700,886	3.4	382,012	2.7	318,874	4.3	30,996	10.9
2024年	4月	714,466	4.4	406,987	2.7	307,479	6.8	33,924	11.8
2024年	5月	751,196	3.0	448,208	1.9	302,988	4.8	30,044	8.9
2024年	6月	722,862	3.4	437,632	1.7	285,231	6.1	27,094	9.7
2024年	7月	747,656	3.0	441,601	2.3	306,055	4.1	36,403	9.6
2024年	8月	720,717	1.8	421,047	1.6	299,670	2.0	30,347	0.3
2024年	9月	708,440	3.5	418,367	2.5	290,073	5.0	29,340	9.1
2024年	10月	754,776	3.2	443,051	1.9	311,725	5.1	38,060	10.1
2024年	11月	735,662	3.3	425,961	1.3	309,700	6.1	35,069	9.9
2024年	12月	733,539	2.4	413,843	1.4	319,697	3.8	30,066	8.6
2025年	1月	710,656	3.3	414,949	1.6	295,707	5.7	32,910	10.8
2025年	2月	649,116	△ 0.6	369,697	△ 1.7	279,419	1.0	29,910	4.5
2025年	3月	723,540	3.2	397,491	4.1	326,049	2.3	32,764	5.7
2025年	4月	732,721	2.6	416,379	2.3	316,342	2.9	36,249	6.9
2025年	5月	771,892	2.8	456,764	1.9	315,128	4.0	32,893	9.5
2025年	6月	r 743,454	r 2.8	445,152	1.7	298,302	4.6	29,370	8.4
2025年	7月	p 768,929	p 2.8						

	鉄道輸送統計月報
資料出所	(速報値は鉄道輸送統計速報)
	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetudouyusou.html
(注) p 印は速報値	を、r印は修正値を示す。

③民鉄の輸送人員

		輸送人	輸送人員合計		輸送人員	うち定期外輸送人員		
		千人	前年同月比	千人	前年同月比	千人	前年同月比	
2022年	7月	1,095,200	9.0	617,284	7.0	477,914	11.7	
2022年	8月	1,040,696	13.3	580,167	6.3	460,529	23.6	
2022年	9月	1,075,837	17.0	609,265	11.5	466,569	25.0	
2022年	10月	1,140,044	10.2	630,935	7.5	509,111	13.8	
2022年	11月	1,127,486	6.4	624,650	5.3	502,833	7.8	
2022年	12月	1,117,395	5.3	583,565	4.6	533,829	6.0	
2023年	1月	1,090,709	11.1	597,250	5.5	493,460	18.8	
2023年	2月	1,032,194	18.0	551,466	6.7	480,728	34.3	
2023年	3月	1,127,235	14.1	554,810	6.1	572,425	23.1	
2023年	4月	1,178,022	9.4	636,745	6.5	541,284	13.0	
2023年	5月	1,215,465	8.2	670,238	5.2	545,223	12.2	
2023年	6月	1,196,471	6.6	669,084	4.8	527,382	9.0	
2023年	7月	1,200,083	9.6	650,737	5.4	549,340	14.9	
2023年	8月	1,158,827	11.4	614,183	5.9	544,638	18.3	
2023年	9月	1,174,462	9.2	644,185	5.7	530,276	13.7	
2023年	10月	1,215,937	6.7	662,665	5.0	553,273	8.7	
2023年	11月	1,204,400	6.8	655,550	4.9	548,846	9.2	
2023年	12月	1,193,640	6.8	612,253	4.9	581,388	8.9	
2024年	1月	1,155,318	5.9	628,054	5.2	527,257	6.8	
2024年	2月	1,112,783	7.8	587,684	6.6	525,096	9.2	
2024年	3月	1,175,814	4.3	581,455	4.8	594,357	3.8	
2024年	4月	1,238,863	5.2	658,094	3.4	580,771	7.3	
2024年	5月	1,270,396	4.5	693,212	3.4	577,186	5.9	
2024年	6月	1,243,064	3.9	688,858	3.0	554,203	5.1	
2024年	7月	1,250,939	4.2	673,803	3.5	577,137	5.1	
2024年	8月	1,192,352	2.9	634,147	3.3	558,204	2.5	
2024年	9月	1,214,131	3.4	663,385	3.0	550,743	3.9	
2024年	10月	1,267,457	4.2	683,929	3.2	583,524	5.5	
2024年	11月	1,253,442	4.1	675,253	3.0	578,186	5.3	
2024年	12月	1,230,415	3.1	629,914	2.9	600,497	3.3	
2025年	1月	1,202,477	4.1	648,009	3.2	554,467	5.2	
2025年	2月	1,127,040	1.3	599,774	2.1	527,266	0.4	
2025年	3月	1,214,127	3.3	603,380	3.8	610,742	2.8	
2025年	4月	1,278,323	3.2	678,660	3.1	599,664	3.3	
2025年	5月	1,310,868	3.2	711,673	2.7	599,191	3.8	
2025年	6月	r 1,289,342	r 3.7	709,205	3.0	580,135	4.7	
2025年	7月	p 1,296,788	p 3.7					

	鉄道輸送統計月報
資料出所	(速報値は鉄道輸送統計速報)
	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetudouyusou.html

⁽注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。

⁽²⁾ 民鉄はJR以外の鉄軌道事業者の全社。

		旅客	旅客数		自動車航送台数			
		人	前年同月比	台	前年同月比			
2022年	8月	255,958	65.7	145,766	12.5			
2022年	9月	157,149	51.2	135,076	6.3			
2022年	10月	173,458	34.1	142,032	5.7			
2022年	11月	175,955	34.6	136,662	6.0			
2022年	12月	166,856	19.3	136,047	4.3			
2023年	1月	137,212	20.6	114,424	3.9			
2023年	2月	124,913	68.6	113,080	5.5			
2023年	3月	231,737	50.7	143,058	5.1			
2023年	4月	187,454	25.1	137,049	3.6			
2023年	5月	228,592	32.8	137,138	10.1			
2023年	6月	171,405	22.4	133,423	2.4			
2023年	7月	233,822	26.5	145,306	4.5			
2023年	8月	290,117	13.3	142,153	△ 2.5			
2023年	9月	204,513	30.1	143,565	6.3			
2023年	10月	207,481	19.6	145,151	2.2			
2023年	11月	198,932	13.1	139,388	2.0			
2023年	12月	174,381	4.5	138,644	1.9			
2024年	1月	157,016	14.4	117,132	2.4			
2024年	2月	154,505	23.7	117,251	3.7			
2024年	3月	246,860	6.5	146,692	2.5			
2024年	4月	205,860	9.8	146,353	6.8			
2024年	5月	231,191	1.1	143,243	4.5			
2024年	6月	185,051	8.0	141,415	6.0			
2024年	7月	246,096	5.2	155,458	7.0			
2024年	8月	299,430	3.2	145,004	2.0			
2024年	9月	233,777	14.3	154,309	7.5			
2024年	10月	242,943	17.1	164,636	13.4			
2024年	11月	218,745	10.0	149,768	7.4			
2024年	12月	186,242	6.8	139,645	0.7			
2025年	1月	165,750	5.6	124,081	5.9			
2025年	2月	153,676	△ 0.5	119,297	1.7			
2025年	3月	251,666	1.9	146,727	0.0			
2025年	4月	209,615	1.8	144,858	△ 1.0			
2025年	5月	238,875	3.3	140,173	△ 2.1			
2025年	6月	208,211	12.5	139,834	△ 1.1			
2025年	7月	237,393	△ 3.5	146,504	△ 5.8			
2025年	8月	325,279	8.6	149,778	3.3			

資料出所 国土交通省調べ	
--------------	--

⁽注) 2021年7月1日より、長距離フェリー航路は、12航路(37隻、航路距離9,310km)。

		国内線輸送人員合計		うち幹線輸送人員		うちローカル	うちローカル線輸送人員		国際線輸送人員	
		千人	前年同月比	千人	前年同月比	千人	前年同月比	千人	前年同月比	
2022年	8月	8,485	103.8	3,568	98.2	4,917	108.1	748	371.7	
2022年	9月	7,159	129.0	3,189	119.4	3,970	137.4	662	434.7	
2022年	10月	8,483	80.0	3,626	76.2	4,857	82.9	743	521.6	
2022年	11月	8,479	44.0	3,603	43.1	4,876	44.7	845	491.5	
2022年	12月	8,265	29.4	3,643	29.4	4,622	29.4	1,031	389.1	
2023年	1月	7,266	57.9	3,224	59.9	4,042	56.3	1,062	503.8	
2023年	2月	7,659	160.3	3,415	148.2	4,245	171.0	996	603.4	
2023年	3月	9,315	66.9	4,028	60.6	5,286	72.1	1,255	358.1	
2023年	4月	7,849	43.0	3,354	39.9	4,496	45.5	1,253	208.6	
2023年	5月	8,840	39.2	3,666	36.5	5,174	41.2	1,276	164.7	
2023年	6月	8,426	34.9	3,592	30.2	4,834	38.6	1,367	133.6	
2023年	7月	8,831	18.3	3,779	15.2	5,052	20.7	1,518	117.0	
2023年	8月	9,829	15.8	4,039	13.2	5,790	17.8	1,564	109.0	
2023年	9月	8,906	24.4	3,809	19.4	5,097	28.4	1,412	113.4	
2023年	10月	9,541	12.5	4,009	10.6	5,533	13.9	1,502	102.3	
2023年	11月	9,029	6.5	3,788	5.1	5,241	7.5	1,485	75.7	
2023年	12月	8,480	2.6	3,760	3.2	4,720	2.1	1,557	51.1	
2024年	1月	7,624	4.9	3,412	5.8	4,212	4.2	1,511	42.3	
2024年	2月	8,177	6.8	3,650	6.9	4,527	6.7	1,520	52.6	
2024年	3月	9,272	△ 0.5	3,995	△ 0.8	5,277	△ 0.2	1,699	35.4	
2024年	4月	7,808	△ 0.5	3,326	△ 0.8	4,482	△ 0.3	1,590	26.9	
2024年	5月	8,630	△ 2.4	3,630	△ 1.0	5,001	△ 3.4	1,646	28.9	
2024年	6月	8,277	△ 1.8	3,609	0.5	4,668	△ 3.4	1,682	23.1	
2024年	7月	9,225	4.5	3,985	5.4	5,241	3.7	1,761	16.0	
2024年	8月	10,208	3.8	4,247	5.2	5,961	2.9	1,818	16.3	
2024年	9月	9,398	5.5	4,038	6.0	5,360	5.2	1,661	17.6	
2024年	10月	9,894	3.7	4,216	5.2	5,678	2.6	1,737	15.7	
2024年	11月	9,492	5.1	4,019	6.1	5,473	4.4	1,730	16.5	
2024年	12月	9,015	6.3	3,997	6.3	5,018	6.3	1,869	20.0	
2025年	1月	8,586	12.6	3,844	12.6	4,743	12.6	1,944	28.7	
2025年	2月	8,454	3.4	3,769	3.3	4,685	3.5	1,785	17.4	
2025年	3月	9,776	5.4	4,231	5.9	5,545	5.1	1,937	14.0	
2025年	4月	7,836	0.4	3,519	5.8	4,317	△ 3.7	1,859	16.9	
2025年	5月	9,074	5.1	3,857	6.3	5,217	4.3	1,875	13.9	
2025年	6月	8,777	6.0	3,833	6.2	4,944	5.9	1,797	6.8	
2025年	7月	r 9,431	r 2.2	r 4,098	r 2.8	r 5,333	r 1.8	r 1,877	r 6.6	
2025年	8月	p 10,454	p 6.7	p 4,515	p 6.3	p 5,940	p 7.0	p 1,486	p 10.9	

	航空輸送統計速報
資料出所	(速報値は国土交通省調べ)
	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/koukuuyusoutoukei.html (航空輸送統計調査)

- (注) (1) p 印は速報値を、r 印は修正値を示す。
 - (2) 国内線速報値は邦社主要10社の合計、国際線速報値は日本航空及び全日本空輸の合計。 (3) 速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。

(2)貨物輸送

①自動車の輸送量

2022年 9月 219,767 3.6 178,001 5.3 377,958 1.6 2022年 11月 225,008 △ 5.4 180,236 △ 2.5 369,116 1.5 2022年 11月 221,691 △ 4.4 177,893 △ 3.4 408,134 ∠ 2.6 2022年 11月 215,771 △ 7.1 170,418 △ 4.5 507,793 0.3 2023年 1月 198,164 △ 3.3 157,139 △ 3.4 355,527 △ 1.3 2023年 2月 207,600 2.0 166,881 5.5 333,087 △ 1.7 2023年 3月 217,138 △ 2.2 174,244 △ 3.1 400,495 △ 1.4 2023年 3月 202,138 △ 2.2 174,244 △ 3.1 400,495 △ 1.4 2023年 4月 206,600 3.4 151,342 4.0 363,966 ○ 0.0 2023年 5月 191,600 3.4 151,342 4.0 363,966 ○ 0.0 2023年 6月 207,666 △ 8.0 161,045 △ 10.5 390,408 △ 0.4 2023年 9月 210,794 △ 4.1 176,823 ○ 6 419,172 △ 0.8 2023年 9月 210,794 △ 4.1 164,704 △ 7.5 369,995 △ 2.3 2023年 10月 222,272 △ 0.9 179,340 △ 0.5 382,954 3.3 2023年 11月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 11月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 11月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 12月 221,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △ 3.3 2023年 11月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 12月 221,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △ 3.3 2024年 12月 221,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △ 3.3 2024年 12月 221,529 3.3 158,840 △ 4.8 344,158 3.3 2024年 3月 216,875 △ 1.1 175,826 0.8 392,055 △ 2.1 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 7月 222,180 5.4 180,070 4.8 149,037 4.2 359,160 0.4 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 11月 191,408 6.6 339,708 4.1 2024年 11月 191,408 6.6 339,708 4.1 2024年 11月 216,823 6.4 166,797 6.6 175,683 6.0 6.0 339,080 6.1 2024年 11月 216,826 7.0 6.0 175			貨物営業	用自動車	うち普	うち普通車		宅配便貨物取扱個数	
2022年 9月 219,767 3.6 178,001 5.3 377,958 1.6 2022年 10月 225,008 △ 5.4 180,236 △ 2.5 369,116 1.1 2022年 11月 221,691 △ 4.4 177,893 △ 3.4 408,134 ∠ 2.6 2022年 11月 215,771 △ 7.1 170,418 △ 4.5 507,793 0.3 2023年 1月 196,164 △ 4.3 157,139 △ 3.4 355,527 △ 1.3 2023年 2月 207,690 2.0 166,881 5.5 333,007 △ 1.7 2023年 3月 217,138 △ 2.2 174,424 △ 3.1 400,495 △ 1.4 2023年 3月 207,138 △ 2.2 174,424 △ 3.1 400,495 △ 1.4 2023年 5月 191,690 3.4 151,332 4.0 363,986 ○ .0 2023年 5月 207,666 △ 8.0 161,045 △ 1.0 399,408 △ 0.0 2023年 9月 220,766 △ 8.0 161,045 △ 1.0 399,408 △ 0.0 2023年 9月 210,794 △ 4.1 176,823 ○ 6 419,172 △ 6.6 2023年 9月 210,794 △ 4.1 164,704 △ 7.5 369,995 △ 2.1 2023年 10月 222,972 △ 0.9 179,340 △ 0.5 382,954 3.3 2023年 11月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 12月 221,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △ 3.2 2024年 13月 216,875 △ 1.1 176,923 1.4 402,416 △ 1.4 2024年 14日 193,400 △ 2.4 152,817 △ 2.8 348,749 △ 1.5 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 409,91 31,3 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 409,91 31,3 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 41,88 3.3 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 42,2 43,58 44 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 435,88 44 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 435,88 44 2024年 3月 216,872 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 435,88 44 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 435,88 44 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 435,88 44 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 216,876 31,940 3.3 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 216,876 31,940 3.3 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 216,876 31,940 3.3 2024年 3月 216,875 △ 1.1 179,923 1.4 435,88 44 2024年 3月 216,870			チトン	前年同月比	チトン	前年同月比	千個	前年同月比	
2022年 10月 225,008	2022年	8月	205,879	4.6	163,383	2.5	373,849	4.9	
2022年 11月 221,691	2022年	9月	219,767	3.6	178,001	5.3	377,958	1.8	
2022年 12月 215,771	2022年	10月	225,008	△ 5.4	180,236	△ 2.5	369,116	1.5	
2023年 1月 198,164 △ 4.3 157,139 △ 3.4 355,527 △ 1.3 2023年 2月 207,690 2.0 166,881 5.5 333,087 △ 1.7 2023年 3月 217,138 △ 2.2 174,424 △ 3.1 400,495 △ 1.4 2023年 4月 208,474 △ 3.2 165,896 △ 2.5 362,599 △ 1.6 2023年 5月 191,690 3.4 151,342 4.0 363,986 0.0 2023年 6月 207,666 △ 8.0 161,045 △ 1.0 363,986 0.0 2023年 7月 222,870 1.4 176,823 0.6 419,172 △ 8.8 2023年 9月 210,784 △ 4.1 164,704 △ 7.5 369,995 △ 2.1 2023年 1月 210,784 △ 4.1 164,704 △ 7.5 369,995 △ 2.3 2023年 1月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 1月 193,400 △ 2.4 152,817 △ 2.8 348,749 △ 1.5 2024年 2月 202,835 △ 2.3 158,840 △ 4.8 344,158 3.3 2024年 3月 216,875 △ 0.1 175,826 0.8 392,055 △ 2.2 2024年 5月 193,772 4.0 159,490 5.4 369,910 1.4 2024年 5月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 8月 186,729 △ 4.8 119,307 △ 2.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 8月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 9月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 9月 220,491 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 9月 220,491 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.5 2024年 1月 290,973 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.5 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 4.6 2025年 4月 290,973 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.5 2025年 6月 9 2	2022年	11月	221,691	△ 4.4	177,893	△ 3.4	408,134	2.0	
2023年 2月 207,690 2.0 166,881 5.5 333,087 △ 1.7 2023年 3月 217,138 △ 2.2 174,424 △ 3.1 400,495 △ 1.4 2023年 4月 208,474 △ 3.2 165,896 △ 2.5 362,500 △ 1.4 2023年 5月 191,690 3.4 151,342 4.0 363,986 ○.2 2023年 7月 202,666 △ 8.0 161,045 △ 1.0 369,048 △ 0.4 2023年 8月 196,140 △ 4.7 155,527 △ 4.8 357,576 △ 4.4 2023年 9月 210,784 △ 4.1 164,704 △ 5.5 369,995 △ 2.1 2023年 11月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 12月 221,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △ 3.2 2024年 1月 193,400 △ 2.4 152,817 △ 2.8 348,749 △ 1.5 2024年 2月 202,835 △ 2.3 158,840 △ 4.8 341,188 3.3 2024年 4月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,091 1.4 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,091 1.4 2024年 7月 222,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.2 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 9.4 2024年 9月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 9月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 9月 222,815 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 9月 225,219 1.1 179,293 1.4 435,888 4.0 2024年 9月 125,921 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 125,921 △ 5.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.5 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 3月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 4月 199,204 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 5月 199,204 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 6月 199,204 7.4 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000	2022年	12月	215,771	△ 7.1	170,418	△ 4.5	507,793	0.7	
2023年 3月 217,138	2023年	1月	198,164	△ 4.3	157,139	△ 3.4	355,527	△ 1.3	
2023年 4月 208,474	2023年	2月	207,690	2.0	166,881	5.5	333,087	△ 1.7	
2023年 5月 191,690 3.4 151,342 4.0 363,986 0.2 2023年 6月 207,666 △8.0 161,045 △10.5 390,408 △0.4 2023年 7月 222,870 1.4 176,823 0.6 419,172 △0.8 2023年 8月 196,140 △4.7 155,527 △4.8 357,576 △4.4 2023年 9月 210,784 △4.1 164,704 △7.5 369,995 △2.1 2023年 10月 222,972 △0.9 179,340 △0.5 382,954 3.3 2023年 11月 216,823 △2.2 176,020 △1.1 402,416 △1.4 2023年 12月 222,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △2.3 2024年 1月 193,400 △2.4 152,817 △2.8 348,749 △1.5 2024年 2月 202,835 △2.3 158,840 △4.8 344,158 3.3 2024年 3月 216,875 △0.1 175,826 0.8 392,055 △2.1 2024年 3月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 7月 222,529 △4.8 149,037 △4.2 359,160 0.4 2024年 7月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 11月 216,795 △1.1 179,293 1.4 435,888 4.4 2024年 7月 225,219 1.1 179,293 1.4 435,888 4.4 2024年 7月 225,191 △1.1 179,293 1.4 435,888 4.4 2024年 11月 216,795 △1.1 179,293 1.4 435,888 4.4 2024年 11月 215,403 3.7 179,944 3.1 369,921 2.0 2024年 11月 21,478 △1.1 179,293 1.4 435,888 4.4 2024年 11月 214,478 △1.1 179,293 1.4 435,888 4.4 2024年 12月 215,921 △2.5 170,674 △1.5 510,879 3.5 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △7.4 148,389 △6.6 339,708 △1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △1.1 405,146 3.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △1.1 405,146 3.3 2025年 5月 199,809 △1.8 154,017 △3.4 373,507 1.2 2025年 6月 9 213,680 9 △1.8 154,017 △3.4 373,507 1.2 2025年 6月 9 213,680 9 △1.8 154,017 △3.4 373,507 1.2 2025年 6月 9 213,680 9 △1.8 154,007 △3.4 373,507 1.2 2025年 6月 9 213,680 9 △1.8 154,007 △3.4 437,589 2.3	2023年	3月	217,138	△ 2.2	174,424	△ 3.1	400,495	△ 1.4	
2023年 6月 207,666	2023年	4月	208,474	△ 3.2	165,896	△ 2.5	362,509	△ 1.6	
2023年 7月 222,870	2023年	5月	191,690	3.4	151,342	4.0	363,986	0.2	
2023年 8月 196,140 △ 4.7 155,527 △ 4.8 357,576 △ 4.4 2023年 9月 210,784 △ 4.1 164,704 △ 7.5 369,995 △ 2.1 2023年 10月 222,972 △ 0.9 179,340 △ 0.5 382,954 3.7 2023年 11月 216,823 △ 2.2 176,020 △ 1.1 402,416 △ 1.4 2023年 12月 221,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △ 3.2 2024年 1月 193,400 △ 2.4 152,817 △ 2.8 348,749 △ 1.5 2024年 2月 202,835 △ 2.3 158,840 △ 4.8 344,158 3.3 2024年 3月 216,875 △ 0.1 175,826 0.8 392,055 △ 2.1 2024年 4月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.6 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.0 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.5 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.5 2025年 3月 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.5 2025年 6月 p 213,800 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2023年	6月	207,666	△ 8.0	161,045	△ 10.5	390,408	△ 0.4	
2023年 9月 210,784	2023年	7月	222,870	1.4	176,823	0.6	419,172	△ 0.8	
2023年 10月 222,972 △ 0.9 179,340 △ 0.5 382,954 3.7	2023年	8月	196,140	△ 4.7	155,527	△ 4.8	357,576	△ 4.4	
2023年 11月 216,823	2023年	9月	210,784	△ 4.1	164,704	△ 7.5	369,995	△ 2.1	
2023年 12月 221,529 2.7 173,275 1.7 491,507 △ 3.2 2024年 1月 193,400 △ 2.4 152,817 △ 2.8 348,749 △ 1.9 2024年 2月 202,835 △ 2.3 158,840 △ 4.8 344,158 3.3 2024年 3月 216,875 △ 0.1 175,826 0.8 392,055 △ 2.1 2024年 4月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879	2023年	10月	222,972	△ 0.9	179,340	△ 0.5	382,954	3.7	
2024年 1月 193,400 △ 2.4 152,817 △ 2.8 348,749 △ 1.9 2024年 2月 202,835 △ 2.3 158,840 △ 4.8 344,158 3.3 2024年 3月 216,875 △ 0.1 175,826 0.8 392,055 △ 2.1 2024年 4月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 <	2023年	11月	216,823	△ 2.2	176,020	△ 1.1	402,416	△ 1.4	
2024年 2月 202,835 △ 2.3 158,840 △ 4.8 344,158 3.3 2024年 3月 216,875 △ 0.1 175,826 0.8 392,055 △ 2.1 2024年 4月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 7月 225,219 1.1 179,293 1.4 435,858 4.0 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708	2023年	12月	221,529	2.7	173,275	1.7	491,507	△ 3.2	
2024年 3月 216,875 △ 0.1 175,826 0.8 392,055 △ 2.1 2024年 4月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 7月 225,219 1.1 179,293 1.4 435,858 4.6 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.5 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146	2024年	1月	193,400	△ 2.4	152,817	△ 2.8	348,749	△ 1.9	
2024年 4月 215,403 3.3 170,994 3.1 369,921 2.0 2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 7月 225,219 1.1 179,293 1.4 435,858 4.0 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.6 376,949	2024年	2月	202,835	△ 2.3	158,840	△ 4.8	344,158	3.3	
2024年 5月 199,372 4.0 159,490 5.4 369,040 1.4 2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 7月 225,219 1.1 179,293 1.4 435,858 4.0 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 7月 p 198,204 p △ 3.0 p 169,945	2024年	3月	216,875	△ 0.1	175,826	0.8	392,055	△ 2.1	
2024年 6月 220,391 6.1 174,968 8.6 385,156 △ 1.3 2024年 7月 225,219 1.1 179,293 1.4 435,858 4.6 2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 0.4 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.5 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.9 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 7月 P 198,204 P △ 12.0 P 161,180 P △ 10.1 445,789 2.3	2024年	4月	215,403	3.3	170,994	3.1	369,921	2.0	
1.1	2024年	5月	199,372	4.0	159,490	5.4	369,040	1.4	
2024年 8月 186,729 △ 4.8 149,037 △ 4.2 359,160 ○ 4.2 2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 ○ 7.2 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.9 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 ○ 6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.9 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 10.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 10.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 2025年 7月 10.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 20254 p 10.2 20254 p 10.2 20254 p 10.2 20254 p 10.2 20254 p 10.	2024年	6月	220,391	6.1	174,968	8.6	385,156	△ 1.3	
2024年 9月 222,180 5.4 180,260 9.4 378,182 2.2 2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.5 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.5 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 </td <td>2024年</td> <td>7月</td> <td>225,219</td> <td>1.1</td> <td>179,293</td> <td>1.4</td> <td>435,858</td> <td>4.0</td>	2024年	7月	225,219	1.1	179,293	1.4	435,858	4.0	
2024年 10月 208,662 △ 6.4 167,973 △ 6.3 391,902 2.3 2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.5 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.9 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3 <td>2024年</td> <td>8月</td> <td>186,729</td> <td>△ 4.8</td> <td>149,037</td> <td>△ 4.2</td> <td>359,160</td> <td>0.4</td>	2024年	8月	186,729	△ 4.8	149,037	△ 4.2	359,160	0.4	
2024年 11月 214,478 △ 1.1 171,923 △ 2.3 405,113 0.7 2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.5 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.9 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2024年	9月	222,180	5.4	180,260	9.4	378,182	2.2	
2024年 12月 215,921 △ 2.5 170,674 △ 1.5 510,879 3.9 2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 ○ 6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.9 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2024年	10月	208,662	△ 6.4	167,973	△ 6.3	391,902	2.3	
2025年 1月 195,247 1.0 155,432 1.7 363,963 4.4 2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.9 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2024年	11月	214,478	△ 1.1	171,923	△ 2.3	405,113	0.7	
2025年 2月 187,803 △ 7.4 148,389 △ 6.6 339,708 △ 1.3 2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.5 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2024年	12月	215,921	△ 2.5	170,674	△ 1.5	510,879	3.9	
2025年 3月 218,071 0.6 175,683 △ 0.1 405,146 3.3 2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.5 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2025年	1月	195,247	1.0	155,432	1.7	363,963	4.4	
2025年 4月 209,073 △ 2.9 164,922 △ 3.6 376,949 1.5 2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2025年	2月	187,803	△ 7.4	148,389	△ 6.6	339,708	△ 1.3	
2025年 5月 195,809 △ 1.8 154,017 △ 3.4 373,507 1.2 2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2025年	3月	218,071	0.6	175,683	△ 0.1	405,146	3.3	
2025年 6月 p 213,680 p △ 3.0 p 169,945 p △ 2.9 402,767 4.6 2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2025年	4月	209,073	△ 2.9	164,922	△ 3.6	376,949	1.9	
2025年 7月 p 198,204 p △ 12.0 p 161,180 p △ 10.1 445,789 2.3	2025年	5月	195,809	△ 1.8	154,017	△ 3.4	373,507	1.2	
	2025年	6月	p 213,680	p △ 3.0	p 169,945	p △ 2.9	402,767	4.6	
2025年 8月 362,592 1.0	2025年	7月	p 198,204	p △ 12.0	p 161,180	p △ 10.1	445,789	2.3	
	2025年	8月					362,592	1.0	

資料出所	自動車輸送統計月報 (速報値は自動車輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/jidousya.html	小口貨物取扱実績(ヤマト運輸株式会社) デリバリー事業の取扱個数(SGホールディングス 株式会社) 郵便物・荷物の引受物数(日本郵便株式会社)
------	---	--

⁽注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。

- (2) 貨物営業用自動車については、普通車、小型車、特種用途車及び軽自動車による輸送量を含む。
- (3) 宅配便貨物取扱個数については、宅配便貨物の取扱事業者大手3社の合計値である。(小口貨物取扱実績(ヤマト運輸株式会社)の「宅配便」、 デリバリー事業の取扱個数実績(SGホールディングス株式会社)の「飛脚宅配便」及び郵便物・荷物の引受物数(日本郵便株式会社)の「ゆうパック」(ゆうパケット を含む)の合計値)

②鉄道の輸送量

		合	計	車扱	渝送量	コンテナ輸送量	
		トン	前年同月比	トン	前年同月比	トン	前年同月比
2022年	7月	2,985,597	△ 2.9	1,244,043	△ 4.1	1,741,554	△ 2.1
2022年	8月	2,957,285	7.9	1,520,767	5.8	1,436,518	10.2
2022年	9月	3,177,355	△ 1.7	1,421,971	△ 3.8	1,755,384	0.1
2022年	10月	3,419,514	0.2	1,566,598	1.1	1,852,916	△ 0.6
2022年	11月	3,363,461	△ 2.9	1,520,290	△ 4.9	1,843,171	△ 1.1
2022年	12月	3,671,849	△ 4.2	1,900,467	△ 2.7	1,771,382	△ 5.7
2023年	1月	3,195,370	△ 4.6	1,717,787	△ 3.6	1,477,583	△ 5.9
2023年	2月	3,345,992	5.3	1,721,427	4.4	1,624,565	6.3
2023年	3月	3,457,182	△ 0.8	1,478,829	△ 2.5	1,978,353	0.5
2023年	4月	3,028,488	△ 0.3	1,271,018	2.4	1,757,470	△ 2.1
2023年	5月	2,896,230	9.0	1,396,122	20.9	1,500,108	△ 0.2
2023年	6月	3,156,218	5.3	1,484,507	17.7	1,671,711	△ 3.7
2023年	7月	2,930,493	△ 1.8	1,412,068	13.5	1,518,425	△ 12.8
2023年	8月	2,991,920	1.2	1,461,241	△ 3.9	1,530,679	6.6
2023年	9月	3,235,846	1.8	1,463,941	3.0	1,771,905	0.9
2023年	10月	3,235,335	△ 5.4	1,434,243	△ 8.4	1,801,092	△ 2.8
2023年	11月	3,296,884	△ 2.0	1,496,297	△ 1.6	1,800,587	△ 2.3
2023年	12月	3,555,498	△ 3.2	1,772,252	△ 6.7	1,783,246	0.7
2024年	1月	3,149,049	△ 1.4	1,664,303	△ 3.1	1,484,746	0.5
2024年	2月	3,324,104	△ 0.7	1,687,202	△ 2.0	1,636,902	0.8
2024年	3月	3,494,288	1.1	1,587,444	7.3	1,906,844	△ 3.6
2024年	4月	3,055,658	0.9	1,309,558	3.0	1,746,100	△ 0.6
2024年	5月	2,903,499	0.3	1,310,686	△ 6.1	1,592,813	6.2
2024年	6月	2,888,998	△ 8.5	1,231,077	△ 17.1	1,657,921	△ 0.8
2024年	7月	3,160,533	7.8	1,373,125	△ 2.8	1,787,408	17.7
2024年	8月	2,878,337	△ 3.8	1,513,741	3.6	1,364,596	△ 10.9
2024年	9月	2,948,411	△ 8.9	1,346,052	△ 8.1	1,602,359	△ 9.6
2024年	10月	3,531,724	9.2	1,579,809	10.1	1,951,915	8.4
2024年	11月	3,478,429	5.5	1,594,777	6.6	1,883,652	4.6
2024年	12月	3,654,592	2.8	1,831,421	3.3	1,823,171	2.2
2025年	1月	3,279,389	4.1	1,645,761	△ 1.1	1,633,628	10.0
2025年	2月	3,324,731	0.0	1,695,390	0.5	1,629,341	△ 0.5
2025年	3月	3,370,458	△ 3.5	1,379,367	△ 13.1	1,991,091	4.4
2025年	4月	3,110,841	1.8	1,284,395	△ 1.9	1,826,446	4.6
2025年	5月	2,851,418	△ 1.8	1,162,069	△ 11.3	1,689,349	6.1
2025年	6月	r 3,009,816	r 4.2	r 1,247,224	r 1.3	, ,	r 6.3
2025年	7月	p 3,197,758	p 1.2	p 1,307,081	p △ 4.8	p 1,890,677	p 5.8

	鉄道輸送統計月報
資料出所	(速報値は鉄道輸送統計速報)
	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetudouyusou.html
(注) (1) p印(は速報値を、 r 印は修正値を示す。

⁽²⁾ 合計は四捨五入の関係で各項の積上げ値と一致しないことがある。

			内航	.船舶			外航	船舶	
		貨物船	輸送量	油送船	輸送量	外貿コンテナ軸	渝送量(輸出)	外貿コンテナ	輸送量(輸入)
		チトン	前年同月比	チトン	前年同月比	万TEU	前年同月比	万TEU	前年同月比
2022年	7月	17,023	△ 0.3	9,577	6.2	78.0	4.5	78.7	4.4
2022年	8月	16,552	3.9	9,077	△ 1.6	77.8	8.4	78.0	5.3
2022年	9月	15,404	△ 4.7	8,191	△ 0.6	71.3	△ 0.4	72.6	△ 0.3
2022年	10月	17,479	3.6	9,254	△ 1.5	82.1	5.8	78.4	3.9
2022年	11月	16,469	0.0	8,948	△ 6.6	75.4	△ 0.6	74.0	△ 6.1
2022年	12月	16,395	△ 4.6	9,515	△ 4.7	77.4	△ 1.8	71.3	△ 7.7
2023年	1月	14,893	△ 3.1	9,751	△ 0.6	63.0	△ 9.9	71.6	△ 6.0
2023年	2月	15,230	△ 0.9	9,257	6.0	69.2	△ 1.1	62.0	△ 6.7
2023年	3月	17,006	△ 4.0	9,549	3.3	77.6	0.7	79.1	3.8
2023年	4月	15,213	△ 6.0	8,207	△ 9.3	74.4	△ 1.2	70.5	△ 2.4
2023年	5月	14,854	△ 4.7	8,738	△ 6.0	69.4	0.4	71.5	△ 1.7
2023年	6月	15,497	△ 4.3	8,637	△ 5.5	73.6	△ 7.1	70.8	△ 9.2
2023年	7月	16,532	△ 2.9	8,426	△ 12.0	71.4	△ 8.4	72.9	△ 7.4
2023年	8月	14,328	△ 13.4	8,052	△ 11.3	65.9	△ 15.2	71.1	△ 8.8
2023年	9月	16,571	7.6	8,756	6.9	76.3	7.1	74.7	2.9
2023年	10月	16,663	△ 4.7	8,253	△ 10.8	77.2	△ 6.1	73.3	△ 6.5
2023年	11月	16,080	△ 2.4	8,323	△ 7.0	73.5	△ 2.4	74.1	0.2
2023年	12月	16,548	0.9	9,232	△ 3.0	78.6	1.5	70.1	△ 1.8
2024年	1月	14,401	△ 3.3	8,672	△ 11.1	62.1	△ 1.5	70.1	△ 2.1
2024年	2月	15,043	△ 1.2	8,184	△ 11.6	66.5	△ 3.9	65.5	5.8
2024年	3月	15,737	△ 7.5	8,537	△ 10.6	74.6	△ 3.9	76.4	△ 3.4
2024年	4月	15,499	1.9	8,679	5.8	75.6	1.7	74.3	5.4
2024年	5月	14,935	0.5	8,295	△ 5.1	71.0	2.4	73.2	2.3
2024年	6月	15,449	△ 0.3	8,452	△ 2.1	74.2	0.8	71.7	1.3
2024年	7月	16,643	0.7	8,482	0.7	72.9	2.1	74.6	2.3
2024年	8月	14,255	△ 0.5	7,641	△ 5.1	r 65.0	r △ 1.4	r 69.0	r △ 2.9
2024年	9月	15,847	△ 4.4	8,417	△ 3.9		r △ 1.5	r 77.6	r 4.0
2024年	10月	16,629	△ 0.2	8,854	7.3	p 78.5	p 4.3	p 80.7	p 5.9
2024年	11月	15,789	△ 1.8	7,879	△ 5.3	p 71.5	p 0.6	p 75.9	p 0.5
2024年	12月	16,149	△ 2.4	9,115	△ 1.3	p 80.1	p 6.4	p 79.2	p 8.8
2025年	1月	14,437	0.2	8,586	△ 1.0	p 59.6	p △ 3.2	p 75.6	p 6.3
2025年	2月	14,297	△ 5.0	7,839	△ 4.2	p 68.4	p 7.0	p 65.9	p △ 1.0
2025年	3月	15,730	0.0	8,510	△ 0.3	p 73.9	p 0.6	p 79.6	p 0.9
2025年	4月	15,057	△ 2.9	8,234	△ 5.1	P 82.4	P 12.8	•	p 3.4
2025年	5月	14,498	△ 2.9	7,779	△ 6.2	P 72.9	P 6.7	p 77.7	p 3.8
2025年	6月	r 15,324	r △ 0.8	· '	r △ 6.0	P 75.1	P 5.8	p 76.8	p 3.6
2025年	7月	p 15,350	p △ 7.8	p 8,400	p △ 1.0	P 72.9	P 4.9	p 77.3	p 1.8

		港湾統計月報
	内航船舶輸送統計月報	(速報値は外貿コンテナ取扱実績速報)
資料出所	(速報値は内航船舶輸送統計速報)	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/kouwan.html (港湾調査)
	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/naikouyusoutoukei.html	https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk1_000006.html (外貿コンテナ取
		扱実績速報)

- (注) (1) p印は速報値を、r 印は修正値を示す。
 - (2) 内航海運の数値には自家用を含まない。
 - (3) 外貿コンテナ取扱実績速報は、港湾運送事業報告規則(昭和53年運輸省令第10号)に基づき港湾運送事業者から毎月提出されている港湾運送事業報告によるものである。
 - (4) 外貿コンテナ輸送量(輸出)及び(輸入)に係る速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。

海上貨物(輸出総額) 海上貨物(輸入) 百万円 前年同月比 百万円 2022年 8月 5,499,275 23.5 8,462,088 2022年 9月 5,956,390 31.8 8,057,232 2022年 10月 6,109,570 28.5 8,196,097 2022年 11月 6,102,555 20.1 8,117,121	総額) 前年同月比 61.4 53.5 62.1 35.4 24.6 23.2 9.8
2022年 8月 5,499,275 23.5 8,462,088 2022年 9月 5,956,390 31.8 8,057,232 2022年 10月 6,109,570 28.5 8,196,097	61.4 53.5 62.1 35.4 24.6 23.2
2022年 9月 5,956,390 31.8 8,057,232 2022年 10月 6,109,570 28.5 8,196,097	53.5 62.1 35.4 24.6 23.2
2022年 10月 6,109,570 28.5 8,196,097	62.1 35.4 24.6 23.2
	35.4 24.6 23.2
2022年 11日 6 102 555 20 1 9 117 121	24.6 23.2
2022+ 11/7 0,102,333 20.1 0,117,121	23.2
2022年 12月 6,073,679 13.0 7,699,953	
2023年 1月 4,502,070 8.6 7,631,904	9.8
2023年 2月 5,289,390 8.1 6,262,544	
2023年 3月 6,190,582 7.0 7,146,993	12.1
2023年 4月 5,796,237 6.5 6,480,462	△ 1.8
2023年 5月 5,097,137 5.3 6,532,107	△ 8.9
2023年 6月 6,171,008 7.2 6,488,046	△ 14.1
2023年 7月 6,246,765 5.4 6,443,660	△ 17.6
2023年 8月 5,556,897 1.0 6,732,008	△ 20.4
2023年 9月 6,411,339 7.6 6,669,724	△ 17.2
2023年 10月 6,473,197 6.0 6,978,453	△ 14.9
2023年 11月 6,091,891 △ 0.2 6,990,258	△ 13.9
2023年 12月 6,768,870 11.4 7,003,051	△ 9.1
2024年 1月 4,975,932 10.5 6,797,232	△ 10.9
2024年 2月 5,698,170 7.7 6,404,395	2.3
2024年 3月 6,594,146 6.5 6,528,894	△ 8.6
2024年 4月 6,220,962 7.3 6,972,099	7.6
2024年 5月 5,594,372 9.8 7,029,954	7.6
2024年 6月 6,282,124 1.8 6,465,184	△ 0.4
2024年 7月 6,609,868 5.8 7,365,036	14.3
2024年 8月 5,584,778 0.5 6,745,795	0.2
2024年 9月 5,960,106 △ 7.0 6,687,081	0.3
2024年 10月 6,233,642 △ 3.7 6,985,054	0.1
2024年 11月 5,959,306 △ 2.2 6,522,099	△ 6.7
2024年 12月 6,712,605 △ 0.8 7,166,936	2.3
2025年 1月 5,130,495 3.1 7,717,110	13.5
2025年 2月 6,236,130 9.4 6,101,432	△ 4.7
2025年 3月 6,608,679 0.2 6,500,848	△ 0.4
2025年 4月 6,032,230 △ 3.0 6,779,403	△ 2.8
2025年 5月 5,296,450 △ 5.3 6,369,882	△ 9.4
2025年 6月 6,086,566 △ 3.1 6,370,541	△ 1.5
2025年 7月 6,116,855 △ 7.5 r 6,750,623 r	△ 8.3
2025年 8月 5,354,970 △ 4.1 p 6,289,874 p	△ 6.8

資料出所	貿易統計
貝代山川	https://www.customs.go.jp/toukei/info/index.htm

⁽注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。

⁽²⁾ 貿易統計の数値は輸出入とも総額から航空貨物の金額を差し引いた数値を海上貨物として算出している。

		国内線貨	物輸送量	国際線貨物輸送量		
		トン	前年同月比	トン	前年同月比	
2022年	8月	44,010	17.6	126,548	△ 12.0	
2022年	9月	43,353	17.6	124,923	△ 15.5	
2022年	10月	48,047	23.5	126,547	△ 20.0	
2022年	11月	48,245	16.4	119,473	△ 22.3	
2022年	12月	59,099	5.3	121,856	△ 22.2	
2023年	1月	41,470	4.7	101,246	△ 28.6	
2023年	2月	41,225	17.3	106,229	△ 17.0	
2023年	3月	49,461	9.5	125,371	△ 12.2	
2023年	4月	45,654	3.3	111,103	△ 14.3	
2023年	5月	42,443	5.8	113,364	△ 10.1	
2023年	6月	43,343	3.3	111,620	△ 14.6	
2023年	7月	49,776	3.0	117,203	△ 11.5	
2023年	8月	45,302	2.9	107,187	△ 15.3	
2023年	9月	44,169	1.9	114,295	△ 8.5	
2023年	10月	48,145	0.2	117,714	△ 7.0	
2023年	11月	48,170	△ 0.2	119,030	△ 0.4	
2023年	12月	58,076	△ 1.7	117,831	△ 3.3	
2024年	1月	39,651	△ 4.4	107,742	6.4	
2024年	2月	42,434	2.9	101,151	△ 4.8	
2024年	3月	47,872	△ 3.2	134,782	7.5	
2024年	4月	46,140	1.1	123,619	11.3	
2024年	5月	44,732	5.4	130,220	14.9	
2024年	6月	46,123	6.4	133,880	19.9	
2024年	7月	53,280	7.0	132,677	13.2	
2024年	8月	50,908	12.4	121,592	13.4	
2024年	9月	52,730	19.4	129,160	13.0	
2024年	10月	56,721	17.8	134,646	14.4	
2024年	11月	55,330	14.9	134,397	12.9	
2024年	12月	65,800	13.3	130,935	11.1	
2025年	1月	46,635	17.6	117,416	9.0	
2025年	2月	46,698	10.0	106,793	5.6	
2025年	3月	53,021	10.8	139,432	3.4	
2025年	4月	50,999	10.5	127,597	3.2	
2025年	5月	48,981	9.5	129,725	△ 0.4	
2025年	6月	48,359	4.8	136,543	2.0	
2025年	7月	r 57,139	r 7.2	r 144,700	r 9.1	
2025年	8月	p 48,613	p 2.8	p 153,252	p 19.9	

	航空輸送統計速報	
資料出所	(速報値は国土交通省調べ)	
	https://www.mlit.go.jp/k-toukei/koukuuyusoutoukei.html	(航空輸送統計調査)

- (注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。
 - (2) 航空輸送統計速報は邦社全社、国内線の速報値は日本航空及び全日本空輸の合計、国際線の速報値は日本航空、全日本空輸及び日本貨物航空の合計。
 - (3) 国際線は、邦社の輸送量を集計したもので、三国間の貨物輸送量を含む。
 - (4) 貨物輸送量に係る速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。

⑥国際航空貨物(輸出入総額)

		航空貨物(輸出総額)		航空貨物(輸入総額)		
		百万円	前年同月比	百万円	前年同月比	
2022年	8月	2,561,264	19.1	2,389,506	18.1	
2022年	9月	2,861,250	23.2	2,885,703	28.8	
2022年	10月	2,891,746	19.0	3,011,162	35.8	
2022年	11月	2,734,242	19.6	2,777,314	18.4	
2022年	12月	2,713,163	8.3	2,584,816	12.1	
2023年	1月	2,047,970	△ 6.3	2,456,997	2.9	
2023年	2月	2,364,636	3.0	2,333,178	5.0	
2023年	3月	2,632,467	△ 1.6	2,431,252	△ 5.5	
2023年	4月	2,494,627	△ 5.3	2,272,496	△ 3.8	
2023年	5月	2,194,663	△ 9.0	2,147,797	△ 13.6	
2023年	6月	2,569,785	△ 10.0	2,217,369	△ 10.0	
2023年	7月	2,477,303	△ 12.4	2,348,410	△ 2.7	
2023年	8月	2,437,350	△ 4.8	2,214,441	△ 7.3	
2023年	9月	2,787,296	△ 2.6	2,495,830	△ 13.5	
2023年	10月	2,671,952	△ 7.6	2,869,556	△ 4.7	
2023年	11月	2,726,062	△ 0.3	2,641,565	△ 4.9	
2023年	12月	2,873,552	5.9	2,607,018	0.9	
2024年	1月	2,356,726	15.1	2,326,522	△ 5.3	
2024年	2月	2,550,739	7.9	2,259,943	△ 3.1	
2024年	3月	2,880,752	9.4	2,596,146	6.8	
2024年	4月	2,758,647	10.6	2,512,202	10.5	
2024年	5月	2,683,315	22.3	2,472,908	15.1	
2024年	6月	2,926,734	13.9	2,522,328	13.8	
2024年	7月	3,001,722	21.2	2,874,894	22.4	
2024年	8月	2,847,726	16.8	2,398,150	8.3	
2024年	9月	3,076,787	10.4	2,655,903	6.4	
2024年	10月	3,191,940	19.5	2,912,859	1.5	
2024年	11月	3,192,718	17.1	2,745,463	3.9	
2024年	12月	3,194,109	11.2	2,612,056	0.2	
2025年	1月	2,734,690	16.0	2,889,803	24.2	
2025年	2月	2,954,008	15.8	2,503,216	10.8	
2025年	3月	3,243,922	12.6	2,797,473	7.8	
2025年	4月	3,124,943	13.3	2,506,124	△ 0.2	
2025年	5月	2,838,056	5.8	2,407,098	△ 2.7	
2025年	6月	3,076,087	5.1	2,644,476	4.8	
2025年	7月	3,242,612	8.0	r 2,732,060	r △ 5.0	
2025年	8月	3,070,832	7.8	p 2,378,711	p △ 0.8	

資料出所	貿易統計 https://www.customs.go.jp/toukei/info/index.htm
(注) p 印は速報値を、	r 印は修正値を示す。

(3) 観光①訪日外客数・出国日本人数

		訪日外	客数	出国日本人数			
		人	前年同月比	人	前年同月比		
2022年	9月	206,641	1,066.1	319,165	509.5		
2022年	10月	498,646	2,155.0	349,557	587.5		
2022年	11月	934,599	4,418.9	379,196	632.4		
2022年	12月	1,370,114	11,238.2	432,193	783.1		
2023年	1月	1,497,472	8,328.9	443,105	490.9		
2023年	2月	1,475,455	8,725.0	537,705	1045.7		
2023年	3月	1,817,616	2,648.9	694,292	882.3		
2023年	4月	1,949,236	1,296.8	560,183	333.7		
2023年	5月	1,899,176	1,191.6	675,603	404.1		
2023年	6月	2,073,441	1,621.7	703,259	310.0		
2023年	7月	2,320,694	1,505.2	891,615	220.8		
2023年	8月	2,157,190	1,169.7	1,200,930	210.8		
2023年	9月	2,184,442	957.1	1,004,730	214.8		
2023年	10月	2,516,623	404.7	937,715	168.3		
2023年	11月	2,440,890	161.2	1,027,110	170.9		
2023年	12月	2,734,115	99.6	947,911	119.3		
2024年	1月	2,688,478	79.5	838,581	89.3		
2024年	2月	2,788,224	89.0	978,884	82.0		
2024年	3月	3,081,781	69.6	1,219,789	75.7		
2024年	4月	3,043,003	56.1	888,767	58.7		
2024年	5月	3,040,294	60.1	941,709	39.4		
2024年	6月	3,140,642	51.5	930,229	32.3		
2024年	7月	3,292,602	41.9	1,048,823	17.6		
2024年	8月	2,933,381	36.0	1,437,126	19.7		
2024年	9月	2,872,487	31.5	1,212,545	20.7		
2024年	10月	3,312,193	31.6	1,148,502	22.5		
2024年	11月	3,187,175	30.6	1,175,117	14.4		
2024年	12月	3,489,888	27.6	1,187,210	25.2		
2025年	1月	3,781,629	40.7	912,298	8.8		
2025年	2月	3,258,491	16.9	1,181,062	20.7		
2025年	3月	3,497,755	13.5	1,423,449	16.7		
2025年	4月	3,909,128	28.5	961,386	8.2		
2025年	5月	3,693,587	21.5	1,076,756	14.3		
2025年	6月	3,377,985	7.6	1,054,045	13.3		
2025年	7月	r 3,437,118	r 4.4	r 1,205,435	r 14.9		
2025年	8月	p 3,428,000	p 16.9	r 1,648,279	r 14.7		
2025年	9月	p 3,266,800	p 13.7	p 1,394,500	p 15.0		

資料出所	訪日外客統計(JNTO(日本政府観光局)) https://www.jnto.go.jp/jpn/statistics/visitor_trends/index.html
(注) p 印は速報値を、	r 印は修正値を示す。

(参考)主要方面別訪日外客数

		アシ	ジア	韓	国	中	国	台	湾	香	港	3-0	コッパ	北ア>	リカ
		人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比	Д	前年同月比	人	前年同月比	Д	前年同月比	人	前年同月比
2022年	9月	144,547	1,082.1	32,764	1,373.2	17,590	344.2	6,756	1,632.3	2,824	2,253.3	31,372	1,022.8	21,523	1,011.7
2022年	10月	355,853	2,231.0	122,959	6,300.8	21,498	436.2	35,028	8,141.9	36,242	25,068.1	58,126	1,607.1	65,619	2,591.5
2022年	11月	738,060	4,784.6	315,421	15,507.2	21,016	559.0	99,533	25,421.3	82,989	79,697.1	65,559	2,431.2	102,806	5,226.7
2022年	12月	1,121,430	11,739.4	456,165	42,772.7	33,567	1802.9	170,159	61,551.8	141,314	193,480.8	62,316	5,869.0	133,217	11,762.6
2023年	1月	1,263,656	11,034.5	565,251	44,619.2	31,291	2000.1	259,340	52,611.4	151,939	213,898.6	59,795	1,787.5	109,914	4,813.5
2023年	2月	1,251,346	8,592.9	568,622	62,180.6	36,285	1,438.2	248,493	41,246.6	119,405	170,478.6	66,818	7,092.5	109,099	14,350.2
2023年	3月	1,353,507	2,381.3	466,810	6,873.6	75,814	673.7	278,902	11,232.9	144,881	29,588.7	154,137	2,576.9	246,660	6,348.6
2023年	4月	1,456,068	1,127.2	466,987	5,965.6	108,295	384.1	291,564	10,173.6	152,819	11,477.2	184,400	1,509.2	231,610	3,563.6
2023年	5月	1,459,328	1,097.5	515,717	5,757.1	134,510	662.4	303,343	16,200.0	154,393	20,651.7	146,344	1,089.6	235,696	2,399.4
2023年	6月	1,640,066	1,680.9	545,089	4,780.8	208,573	1,323.0	388,976	16,000.0	186,324	22,267.8	111,169	729.0	264,807	2,244.9
2023年	7月	1,853,545	1,680.0	626,830	2,975.1	313,328	2,016.7	422,356	10,606.1	216,413	19,736.2	164,266	756.6	249,050	1,424.5
2023年	8月	1,776,457	1,328.3	569,092	1,895.8	364,228	2,853.5	396,346	7,815.8	206,267	15,778.9	154,174	636.7	184,889	891.6
2023年	9月	1,725,709	1,093.9	570,369	1,640.8	325,645	1,751.3	385,259	5,602.5	151,137	5,251.9	162,660	418.5	208,316	867.9
	10月	1,942,257	445.8	631,124	413.3	256,371	1,092.5	424,857	1,112.9	179,316	394.8	206,637	255.5	278,309	324.1
2023年	11月	1,976,513	167.8	649,877	106.0	258,343	1,129.3	403,498	305.4	200,428	141.5	148,773	126.9	235,252	128.8
2023年	12月	2,286,450	103.9	782,726	71.6	312,474	830.9	399,500	134.8	251,080	77.7	104,259	67.3	230,076	72.7
	1月	2,302,455	82.2	857,039	51.6	416,088	1,229.7	492,288	89.8	186,300	22.6	87,424	46.2	171,728	56.2
	2月	2,394,282	91.3	818,562	44.0	459,463	1,166.3	502,237	102.1	205,884	72.4	115,267	72.5	191,688	75.7
	3月	2,331,739	72.3	663,102	42.0	452,525	496.9	484,454	73.7	231,373	59.7	272,119	76.5	365,728	48.3
	4月	2,372,776	63.0	661,259	41.6	533,611	392.7	459,723	57.7	184,460	20.7	262,917	42.6	294,929	27.3
	5月	2,414,749	65.5	738,872	43.3	545,552	305.6	466,008	53.6	217,486	40.9	215,712	47.4	316,132	34.1
	6月	2,553,414	55.7	703,277	29.0	665,617	219.1	574,487	47.7	250,604	34.5	152,588	37.3	349,766	32.1
	7月	2,696,910	45.5	757,679	20.9	776,520	147.8	571,698	35.4	279,069	29.0	207,253	26.2	317,037	27.3
	8月	2,435,468	37.1	612,172	7.6	746,010	104.8	564,360	42.4	246,557	19.5	202,943	31.6	234,661	26.9
	9月	2,271,885	31.6	656,753	15.1	652,405	100.3	470,635	22.2	170,216	12.6	224,898	38.3	258,989	24.3
	10月	2,516,336	29.6	732,167	16.0	582,919	127.4	478,902	12.7	198,827	10.9	299,702	45.0	367,097	31.9
	11月	2,558,465	29.4	749,506	15.3	546,339	111.5	488,362	21.0	227,062	13.3	208,816	40.4	310,465	32.0
	12月	2,904,376	27.0	, -	10.8	604,293	93.4	491,162	22.9	285,553	13.7	140,619	34.9	300,548	30.6
	1月	3,261,149	41.6	· · · · · ·	12.8	980,520	135.7	593,431	20.5	243,687	30.8	112,872	29.1	235,905	37.4
2025年	2月	2,743,476	14.6	847,358	3.5	722,924	57.3	507,346	1.0	195,543	△ 5.0	150,676	30.7	248,766	29.8
2025年	3月	2,652,607	13.8	691,725	4.3	661,817	46.2	522,886	7.9	208,369	△ 9.9	296,297	8.9	427,956	17.0
2025年	4月	2,917,968	23.0	721,672	9.1	765,189	43.4	537,638	16.9	263,649	42.9	404,616	53.9	425,704	44.3
2025年	5月	2,878,730	19.2	825,883	11.8	790,089	44.8	538,428	15.5	193,044	△ 11.2	302,064	40.0	395,894	25.2
2025年	6月	2,682,449	5.1	729,860	3.8	798,001	19.9	585,070	1.8	166,764	△ 33.5	204,516	34.0	401,972	14.9
2025年	7月	2,745,377	1.8	r 678,566	r △ 10.4 r	974,564	r 25.5	r 604,177	r 5.7	r 176,019	r △ 36.9	260,587	25.7	351,093	10.7
2025年	8月			p 660,900	p 8.0 p	1,018,600	p 36.5	p 620,700	p 10.0	p 226,100	p △ 8.3				
2025年	9月			p 670,500	p 2.1 p	775,500	p 18.9	p 527,000	p 12.0	p 149,500	p △ 12.2				

答案 U 10 E	訪日外客統計(JNTO(日本政府観光局))
資料出所	https://www.jnto.go.jp/jpn/statistics/visitor_trends/index.html
(注) p 印は速報	3値を、 r 印は修正値を示す。

②延べ宿泊者数

		延べ宿う	白者数	うち外国人延	外国人シェア	
		万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比	%
2022年	8月	4,687	49.8	72	18.0	1.5
2022年	9月	3,934	72.8	83	182.4	2.1
2022年	10月	4,406	37.4	209	572.0	4.8
2022年	11月	4,581	24.0	379	1035.5	8.3
2022年	12月	4,708	20.2	588	1680.6	12.5
2023年	1月	4,180	50.1	642	3,012.6	15.4
2023年	2月	4,284	86.7	618	3,095.0	14.4
2023年	3月	5,288	59.4	789	2,327.2	14.9
2023年	4月	4,715	43.9	987	1,859.9	20.9
2023年	5月	5,135	39.5	902	1,282.4	17.6
2023年	6月	4,738	39.8	957	1,483.9	20.2
2023年	7月	5,444	36.6	1,105	1,467.8	20.3
2023年	8月	6,435	37.3	1,060	1,366.0	16.5
2023年	9月	5,218	32.6	1,009	1,121.3	19.3
2023年	10月	5,611	27.3	1,250	496.8	22.3
2023年	11月	5,448	18.9	1,204	217.3	22.1
2023年	12月	5,251	11.5	1,254	113.4	23.9
2024年	1月	4,551	8.9	1,120	74.6	24.6
2024年	2月	4,873	13.7	1,180	90.9	24.2
2024年	3月	5,554	5.0	1,294	64.1	23.3
2024年	4月	5,208	10.5	1,436	45.5	27.6
2024年	5月	5,437	5.9	1,360	50.7	25.0
2024年	6月	5,065	6.9	1,341	40.1	26.5
2024年	7月	5,723	5.1	1,459	32.0	25.5
2024年	8月	6,626	3.0	1,334	25.9	20.1
2024年	9月	5,509	5.6	1,241	23.1	22.5
2024年	10月	5,958	6.2	1,588	27.1	26.7
2024年	11月	5,812	6.7	1,509	25.4	26.0
2024年	12月	5,592	6.5	1,583	26.2	28.3
2025年	1月	4,888	7.4	1,515	35.2	31.0
2025年	2月	4,793	△ 1.6	1,376	16.6	28.7
2025年	3月	5,551	△ 0.1	1,482	14.5	26.7
2025年	4月	5,305	1.9	1,729	20.4	32.6
2025年	5月	5,564	2.3	1,586	16.7	28.5
2025年	6月	4,945	△ 2.4	1,412	5.3	28.6
2025年	7月	r 5,575	r △ 2.6	r 1,398	r △ 4.2	r 25.1
2025年	8月	p 6,682	p 0.8	p 1,353	p 1.4	p 20.3

資料出所	宿泊旅行統計調査(速報値) https://www.mlit.go.jp/kankocho/tokei_hakusyo/shukuhakutokei.html							

(参考) 延べ宿泊者数(地域別)

		延べ宿泊者数								うち外国人延べ宿泊者数						
	東京圏		東京圏 名古屋圏 大阪圏		交圈	その他		東京	三圈	名古屋	2.8	大阪	₩	その	他	
	万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比	万人泊	前年同月比
2023年 7月	1,388	52.5	269	13.2	830	49.3	2,957	29.6	487	1077.7	28	1092.4	304	3093.8	286	1558.3
2023年 8月	1,528	51.9	344	16.6	952	56.5	3,611	30.0	455	1039.1	26	830.0	290	2642.3	290	1420.4
2023年 9月	1,331	45.8	276	15.5	858	49.7	2,753	24.6	446	864.4	26	804.0	289	1865.8	247	1220.5
2023年 10月	1,446	36.6	291	8.6	955	44.1	2,919	20.8	520	369.0	36	456.8	361	621.5	333	692.2
2023年 11月	1,389	23.3	303	8.9	985	25.9	2,770	15.7	486	172.9	39	234.8	361	233.8	318	289.7
2023年 12月	1,494	15.8	294	1.4	936	19.6	2,526	7.7	499	85.6	40	162.8	343	137.7	372	133.5
2024年 1月	1,265	12.2	266	13.2	730	16.5	2,290	4.5	443	66.1	37	119.7	263	84.2	378	75.2
2024年 2月	1,313	17.3	278	19.4	763	19.0	2,519	10.0	458	78.6	40	171.3	269	93.6	413	98.6
2024年 3月	1,500	10.3	334	11.9	957	12.8	2,763	△ 0.7	546	53.7	45	119.7	346	70.6	357	70.1
2024年 4月	1,407	7.2	313	22.2	939	19.1	2,549	8.1	584	32.8	65	109.9	404	50.6	384	54.5
2024年 5月	1,397	7.3	320	16.0	969	12.7	2,751	2.0	544	41.5	54	98.5	393	51.0	368	60.2
2024年 6月	1,352	6.0	280	14.9	885	13.5	2,548	4.5	559	30.4	48	92.0	379	43.1	355	48.8
2024年 7月	1,419	2.2	333	23.6	934	12.5	3,037	2.7	585	20.1	54	92.3	407	34.2	412	44.2
2024年 8月	1,513	△ 1.0	394	14.7	990	4.0	3,729	3.3	522	14.8	49	90.5	367	26.6	397	36.9
2024年 9月	1,349	1.4	310	12.5	903	5.2	2,946	7.0	498	11.7	42	60.1	349	20.5	352	42.7
2024年 10月	1,499	3.7	328	12.7	1,019	6.7	3,112	6.6	634	21.9	60	65.3	436	20.8	459	37.8
2024年 11月	1,485	6.9	323	6.6	1,022	3.8	2,982	7.6	589	21.2	54	40.8	421	16.7	445	39.8
2024年 12月	1,533	2.6	325	10.3	987	5.4	2,747	8.7	623	24.8	59	46.5	391	14.2	509	37.1
2025年 1月	1,306	3.3	304	14.2	828	13.4	2,450	7.0	547	23.4	64	74.1	350	33.2	554	46.6
2025年 2月	1,240	△ 5.6	292	4.9	773	1.4	2,489	△ 1.2	493	7.7	59	45.7	308	14.5	516	25.0
2025年 3月	1,430	△ 4.7	347	3.8	960	0.3	2,814	1.9	593	8.6	60	33.4	374	8.1	454	27.2
2025年 4月	1,462	3.9	339	8.3	977	4.0	2,527	△ 0.9	674	15.3	80	23.4	487	20.6	489	27.4
2025年 5月	1,414	1.3	344	7.4	1,014	4.6	2,792	1.5	632	16.1	66	23.0	440	11.9	448	21.7
2025年 6月	1,313	△ 2.9	283	0.8	887	0.3	2,462	△ 3.4	591	5.8	52	8.4	377	△ 0.7	392	10.4
2025年 7月	1,386	△ 2.3	341	2.5	888	△ 5.0	2,960	△ 2.5	547	△ 6.5	53	△ 0.5	365	△ 10.3	432	4.8

資料出所	宿泊旅行統計調查(速報館)
	(注) (1)p印は連報値を、r 印は修正値を示す。

③日本人国内旅行消費

		日本人国内旅	行消費額合計	うち宿	泊旅行	うち日帰り旅行		
		百万円	前年同期比	百万円	前年同期比	百万円	前年同期比	
2023年	4~6月期	5,613,821	27.9	4,424,995	29.5	1,188,825	22.2	
2023年	7~9月期	6,397,428	17.6	5,304,713	20.9	1,092,715	4.2	
2023年	10~12月期	5,643,408	12.9	4,602,026	12.5	1,041,382	15.0	
2024年	1~3月期	4,889,443	14.9	3,869,860	11.7	1,019,583	28.9	
2024年	4~6月期	6,404,052	14.1	5,075,591	14.7	1,328,460	11.7	
2024年	7~9月期	7,387,402	15.5	6,065,884	14.3	1,321,518	20.9	
2024年	10~12月期	6,472,671	14.7	5,321,176	15.6	1,151,496	10.6	
2025年	1~3月期	r 5,641,871	r 15.4	r 4,575,815	r 18.2	r 1,066,055	r 4.6	
2025年	4~6月期	p 6,798,846	p 6.2	p 5,291,562	p 4.3	p 1,507,284	p 13.5	

資料出所	旅行・観光消費動向調査 https://www.mlit.go.jp/kankocho/tokei_hakusyo/shohidoko.html
(注) p 印は速報値を、 r 印は値	

④訪日外国人旅行消費

		訪日外国人旅行消費額							
			億円	前年同	期比				
2023年	7~9月期		13,801		741.5				
2023年	10~12月期		16,831		182.9				
2024年	1~3月期		17,700		75.2				
2024年	4~6月期		21,402		73.7				
2024年	7~9月期		19,186		39.0				
2024年	10~12月期		22,969		36.5				
2025年	1~3月期		22,803		28.8				
2025年	4~6月期	r	25,043	r	17.0				
2025年	7~9月期	р	21,310	р	11.1				

資料出所

インバウンド消費動向調査 (旧訪日外国人消費動向調査)

https://www.mlit.go.jp/kankocho/tokei_ hakusyo/gaikokujinshohidoko.html

(注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。

(4) その他

①普通倉庫の入庫量・保管残高等

		入庫高		保管	残高	回転率		
		チトン	前年同月比	チトン	前年同月比	%	前年同月増減	
2022年	7月	2,592	4.2	5,463	7.1	47.4	△ 1.5	
2022年	8月	2,469	8.2	5,518	6.4	45.2	1.7	
2022年	9月	2,396	2.3	5,509	5.6	44.3	△ 0.2	
2022年	10月	2,311	0.6	5,512	6.2	42.3	△ 2.3	
2022年	11月	2,325	△ 4.7	5,512	5.7	42.7	△ 4.1	
2022年	12月	2,358	△ 5.1	5,416	6.7	44.2	△ 5.5	
2023年	1月	2,000	△ 7.3	5,516	6.3	35.9	△ 5.1	
2023年	2月	2,139	0.9	5,525	5.6	38.9	△ 1.4	
2023年	3月	2,430	△ 2.4	5,455	4.9	45.2	△ 2.9	
2023年	4月	2,286	△ 5.4	5,397	4.1	42.9	△ 4.4	
2023年	5月	2,200	0.1	5,445	3.4	40.0	△ 1.9	
2023年	6月	2,374	△ 4.5	5,355	0.9	44.9	△ 2.3	
2023年	7月	2,560	△ 1.2	5,392	△ 1.3	47.9	0.5	
2023年	8月	2,225	△ 9.9	5,293	△ 4.1	42.9	△ 2.3	
2023年	9月	2,293	△ 4.3	5,243	△ 4.8	44.3	0.0	
2023年	10月	2,353	1.8	5,202	△ 5.6	45.4	3.1	
2023年	11月	2,362	1.6	5,145	△ 6.7	45.5	2.8	
2023年	12月	2,403	1.9	5,101	△ 5.8	47.5	3.3	
2024年	1月	1,959	△ 2.1	5,166	△ 6.3	37.3	1.4	
2024年	2月	2,153	0.6	5,183	△ 6.2	41.4	2.5	
2024年	3月	2,290	△ 5.8	5,239	△ 4.0	43.4	△ 1.8	
2024年	4月	2,414	5.6	5,007	△ 7.2	49.2	6.3	
2024年	5月	2,393	8.8	5,042	△ 7.4	47.4	7.4	
2024年	6月	2,400	1.1	5,060	△ 5.5	47.3	2.4	
2024年	7月	2,338	△ 8.7	4,716	△ 12.5	51.3	3.4	
2024年	8月	2,213	△ 0.5	5,042	△ 4.7	42.7	△ 0.2	
2024年	9月	2,435	6.2	5,002	△ 4.6	48.9	4.6	
2024年	10月	2,519	7.1	5,065	△ 2.6	49.4	4.0	
2024年	11月	2,632	11.5	4,980	△ 3.2	53.2	7.7	
2024年	12月	2,470	2.8	4,944	△ 3.1	50.1	2.6	
2025年	1月	2,216	13.1	5,039	△ 2.5	43.4	6.1	
2025年	2月	2,101	△ 2.4	5,001	△ 3.5	42.2	0.8	
2025年	3月	2,403	5.0	5,000	△ 4.5		4.7	
2025年	4月	r 2,504	r 3.7	r 5,067	r 1.2		r △ 0.1	
2025年	5月	r 2,335	r △ 2.4	r 5,146	r 2.1	r 44.9	r △ 2.5	
2025年	6月	r 2,472	r 3.0	r 5,166	r 2.1	r 47.7	r 0.4	
2025年	7月	2,537	8.5	4,865	3.2	53.6	2.3	

資料出所		営業普通倉庫統計速報				
https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/seisakutokatsu_freight_mn2_000009.html						
(注)	(1) 営業)営業普通倉庫事業者21社				
(2) 回転率は、(入庫高+出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100で算出した。						

②自動車新車登録台数·軽自動車新車販売台数

		自動車新車登録台数		うち旅客車登録台数		うち貨物車登録台数		軽自動車新車販売台数	
		台	前年同月比	台	前年同月比	台	前年同月比	台	前年同月比
2022年	9月	244,275	17.7	211,842	24.8	26,344	△ 15.0	153,121	35.6
2022年	10月	213,715	19.5	186,120	23.8	22,175	△ 2.1	147,617	43.9
2022年	11月	224,389	1.0	192,808	2.4	25,332	△ 5.6	155,538	16.8
2022年	12月	211,125	△ 4.4	180,866	△ 5.4	24,490	3.4	135,274	15.0
2023年	1月	230,892	10.7	202,415	11.3	24,000	8.4	152,841	24.7
2023年	2月	271,524	26.2	236,708	28.3	28,597	15.3	156,889	11.3
2023年	3月	380,867	15.6	330,294	15.9	40,723	11.9	193,937	4.5
2023年	4月	221,415	22.7	193,209	25.9	23,594	5.0	129,605	7.2
2023年	5月	208,138	27.8	179,793	32.1	23,573	5.0	120,068	20.0
2023年	6月	261,583	31.1	226,854	34.0	28,695	15.0	132,925	2.0
2023年	7月	255,057	18.1	221,887	18.9	27,631	12.7	125,811	△ 6.9
2023年	8月	215,684	19.2	183,725	19.0	26,334	20.2	126,476	14.0
2023年	9月	274,447	12.4	238,249	12.5	30,094	14.2	165,285	7.9
2023年	10月	245,321	14.8	214,796	15.4	24,953	12.5	154,528	4.7
2023年	11月	257,823	14.9	224,677	16.5	26,619	5.1	156,035	0.3
2023年	12月	234,439	11.0	201,039	11.2	27,249	11.3	130,519	△ 3.5
2024年	1月	218,259	△ 5.5	193,345	△ 4.5	20,154	△ 16.0	117,950	△ 22.8
2024年	2月	228,496	△ 15.8	203,026	△ 14.2	19,549	△ 31.6	118,047	△ 24.8
2024年	3月	305,543	△ 19.8	269,483	△ 18.4	28,116	△ 31.0	148,228	△ 23.6
2024年	4月	209,085	△ 5.6	181,812	△ 5.9	22,240	△ 5.7	102,810	△ 20.7
2024年	5月	203,101	△ 2.4	177,060	△ 1.5	21,242	△ 9.9	110,763	△ 7.7
2024年	6月	243,271	△ 7.0	211,505	△ 6.8	25,797	△ 10.1	132,038	△ 0.7
2024年	7月	265,061	3.9	230,277	3.8	28,775	4.1	141,980	12.9
2024年	8月	210,287	△ 2.5	180,931	△ 1.5	24,507	△ 6.9	119,787	△ 5.3
2024年	9月	276,477	0.7	241,034	1.2	29,164	△ 3.1	164,355	△ 0.6
2024年	10月	261,421	6.6	231,909	8.0	23,516	△ 5.8	143,178	△ 7.3
2024年	11月	252,649	△ 2.0	222,489	△ 1.0	23,202	△ 12.8	139,687	△ 10.5
2024年	12月	212,740	△ 9.3	184,891	△ 8.0	21,657	△ 20.5	119,040	△ 8.8
2025年	1月	240,290	10.1	216,838	12.2	18,869	△ 6.4	137,349	16.4
2025年	2月	264,334	15.7	234,803	15.7	23,643	20.9	146,592	24.2
2025年	3月	332,129	8.7	289,373	7.4	34,281	21.9	169,827	14.6
2025年	4月	218,568	4.5	191,441	5.3	22,277	0.2	125,812	22.4
2025年	5月	204,936	0.9	178,147	0.6	22,087	4.0	120,541	8.8
2025年	6月	249,452	2.5	217,551	2.9	26,027	0.9	145,597	10.3
2025年	7月	253,941	△ 4.2	220,510	△ 4.2	27,339	△ 5.0	138,320	△ 2.6
2025年	8月	188,021	△ 10.6	160,086	△ 11.5	22,964	△ 6.3	114,627	△ 4.3
2025年	9月	1						162,823	△ 0.9

資料出所 自動車登録統計情報(日本自動車販売連合会) 軽自動車新車販売速報 (全国軽自動車協会連合会)

⁽注) (1) p印は速報値を、r 印は修正値を示す。

[·] (2) 旅客車登録台数は乗用車とバスの合計値である。

⁽³⁾ 貨物車登録台数は特種(殊)車を含まない。

⁽⁴⁾ 軽自動車新車販売台数は軽2輪を含まない。

③自動車保有車両数

		自動車保有	車両数
		台	前年同月比
2022年	7月	82,474,509	0.0
2022年	8月	82,497,772	0.0
2022年	9月	82,609,716	0.1
2022年	10月	82,660,138	0.2
2022年	11月	82,711,369	0.2
2022年	12月	82,739,619	0.2
2023年	1月	82,821,064	0.3
2023年	2月	82,821,564	0.3
2023年	3月	82,451,350	0.3
2023年	4月	82,603,883	0.4
2023年	5月	82,644,029	0.4
2023年	6月	82,731,120	0.4
2023年	7月	82,810,579	0.4
2023年	8月	82,853,203	0.4
2023年	9月	82,965,315	0.4
2023年	10月	82,987,846	0.4
2023年	11月	83,045,358	0.4
2023年	12月	83,048,158	0.4
2024年	1月	83,024,665	0.2
2024年	2月	82,971,355	0.2
2024年	3月	82,568,673	0.1
2024年	4月	82,664,839	0.1
2024年	5月	82,698,171	0.1
2024年	6月	82,797,017	0.1
2024年	7月	82,876,295	0.1
2024年	8月	82,932,605	0.1
2024年	9月	83,048,117	0.1
2024年	10月	83,071,043	0.1
2024年	11月	83,115,658	0.1
2024年	12月	83,093,587	0.1
2025年	1月	83,101,204	0.1
2025年	2月	83,118,189	0.2
2025年	3月	82,699,840	0.2
2025年	4月	82,819,311	0.2
2025年	5月	82,868,223	0.2
2025年	6月	82,956,911	0.2
2025年	7月	83,011,099	0.2

	自動車保有車両数
 資料出所	https://www.mlit.go.jp/toukeijouhou/toukei
具件山川	08/sokuhou/car_possession/car_possession
	08_02html

- (注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。
 - (2) 自動車保有車両数は登録自動車、小型二輪自動車及び 軽自動車の合計月末台数である。

④高速道路通行台数

		高速道路通行台数		うち大型車	通行台数	うち東名高速道路通行台数	
		万台	前年同月比	万台	前年同月比	万台	前年同月比
2022年	7月	15,670	4.3	3,374	1.5	1,295	3.4
2022年	8月	16,183	15.1	3,216	5.7	1,293	10.3
2022年	9月	15,252	11.0	3,346	4.6	1,240	8.3
2022年	10月	16,376	5.6	3,421	2.4	1,301	4.9
2022年	11月	15,767	0.7	3,443	1.8	1,257	△ 0.7
2022年	12月	15,516	△ 0.8	3,531	0.1	1,296	△ 1.5
2023年	1月	14,184	4.5	2,999	0.0	1,213	3.1
2023年	2月	13,785	14.4	3,108	3.6	1,167	9.7
2023年	3月	16,464	7.0	3,597	1.9	1,355	3.1
2023年	4月	15,366	3.7	3,302	0.5	1,265	2.6
2023年	5月	15,933	4.1	3,170	5.0	1,288	2.2
2023年	6月	15,213	1.8	3,374	1.7	1,260	0.5
2023年	7月	16,369	4.5	3,421	1.4	1,348	4.1
2023年	8月	16,878	4.3	3,269	1.7	1,322	2.3
2023年	9月	15,865	4.0	3,414	2.0	1,271	2.5
2023年	10月	16,488	0.7	3,530	3.2	1,295	△ 0.4
2023年	11月	16,195	2.7	3,511	2.0	1,288	2.5
2023年	12月	15,948	2.8	3,562	0.9	1,314	1.4
2024年	1月	14,608	3.0	3,050	1.7	1,228	1.2
2024年	2月	14,311	3.8	3,188	2.6	1,180	1.1
2024年	3月	16,318	△ 0.9	3,514	△ 2.3	1,346	△ 0.6
2024年	4月	15,763	2.6	3,424	3.7	1,282	1.4
2024年	5月	16,165	1.5	3,336	5.2	1,307	1.4
2024年	6月	15,393	1.2	3,329	△ 1.3	1,264	0.3
2024年	7月	16,634	1.6	3,631	6.2	1,358	0.7
2024年	8月	17,027	0.9	3,257	△ 0.4	1,301	△ 1.6
2024年	9月	16,183	2.0	3,436	0.7	1,285	1.1
2024年	10月	16,879	2.4	3,724	5.5	1,311	1.2
2024年	11月	16,603	2.5	3,576	1.9	1,329	3.2
2024年	12月	16,191	1.5	3,614	1.5	1,325	0.8
2025年	1月	15,081	3.2	3,224	5.7	1,256	2.3
2025年	2月	13,874	△ 3.1	3,202	0.5	1,175	△ 0.4
2025年	3月	16,493	1.1	3,592	2.2	1,338	△ 0.6
2025年	4月	15,761	0.0	3,472	1.4	1,264	△ 1.4
2025年	5月	16,320	1.0	3,360	0.7	1,301	△ 0.4
2025年	6月	15,749	2.3	3,435	3.2	1,284	1.6
2025年	7月	16,952	1.9	3,698	1.8	1,366	0.6

資料出所 国土交通省調べ

⁽注) (1) 高速道路通行台数及び大型車通行台数は、東日本高速道路、中日本高速道路及び西日本高速道路3社の合計

⁽²⁾ 東名高速道路通行台数は、中日本高速道路

		生産両数			生産金額			
		両		前年同月比	千円	前年同月比		
2022年	8月		125	31.6	18,863,739	41.1		
2022年	9月		110	△ 52.6	14,807,846	△ 54.3		
2022年	10月		143	△ 10.1	19,876,947	△ 1.4		
2022年	11月		163	△ 22.4	24,567,451	△ 15.4		
2022年	12月		142	△ 0.7	20,113,762	6.0		
2023年	1月		130	△ 17.7	20,969,801	△ 16.3		
2023年	2月		141	△ 31.6	19,592,660	△ 21.1		
2023年	3月		186	11.4	24,303,826	3.1		
2023年	4月		117	△ 33.5	18,075,759	△ 25.9		
2023年	5月		62	△ 61.7	6,682,490	△ 72.8		
2023年	6月		147	△ 18.8	22,648,013	2.4		
2023年	7月		109	△ 21.6	15,594,897	△ 22.3		
2023年	8月		105	△ 16.0	13,639,011	△ 27.7		
2023年	9月		104	△ 5.5	12,185,539	△ 17.7		
2023年	10月		142	△ 0.7	23,325,848	17.4		
2023年	11月		170	4.3	19,850,722	△ 19.2		
2023年	12月		161	13.4	22,512,267	11.9		
2024年	1月		90	△ 30.8	12,756,092	△ 39.2		
2024年	2月		143	1.4	23,389,588	19.4		
2024年	3月		192	3.2	27,128,690	11.6		
2024年	4月		77	△ 34.2	11,772,934	△ 34.9		
2024年	5月	r	126	r 103.2	r 18,530,392	r 177.3		
2024年	6月		99	△ 32.7	12,988,911	△ 42.6		
2024年	7月	r	136	r 24.8	r 17,314,807	r 11.0		
2024年	8月	r	87	r △ 17.1	r 11,793,094	r △ 13.5		
2024年	9月	r	103	r △ 1.0	r 14,652,359	r 20.2		
2024年	10月		100	△ 29.6	17,027,027	△ 27.0		
2024年	11月	r	126	r △ 25.9	r 19,979,045	r 0.6		
2024年	12月		102	△ 36.6	14,851,888	△ 34.0		
2025年	1月	r	138	r 53.3	r 18,320,973	r 43.6		
2025年	2月	r	115	r △ 19.6	r 14,490,492	r △ 38.0		
2025年	3月		100	△ 47.9	13,794,961	△ 49.1		
2025年	4月		111	44.2	17,072,582	45.0		
2025年	5月		79	△ 37.3	10,246,452	△ 44.7		
2025年	6月		119	20.2	17,917,555	37.9		
2025年	7月		62	△ 54.4	6,588,229	△ 62.0		
2025年	8月		116	33.3	15,528,247	31.7		

資料出所	鉄道車両等生産動態統計月報 https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetsudousyaryou.html

		隻数	ζ	トン	·数	船価		
		隻	前年同月比	G/T	前年同月比	千円	前年同月比	
2022年	8月	15	△ 21.1	504,404	△ 31.0	66,840,920	△ 17.0	
2022年	9月	22	15.8	783,592	△ 35.9	100,126,973	△ 1.3	
2022年	10月	25	25.0	885,568	15.0	104,664,365	41.8	
2022年	11月	24	9.1	856,807	9.1	106,552,906	5.7	
2022年	12月	11	△ 26.7	266,306	△ 51.6	46,826,621	△ 31.6	
2023年	1月	24	△ 4.0	975,429	△ 10.6	101,713,543	△ 2.1	
2023年	2月	19	5.6	658,682	29.1	79,873,272	14.3	
2023年	3月	35	40.0	1,009,173	△ 9.2	146,351,639	5.1	
2023年	4月	21	16.7	652,135	△ 2.7	86,463,395	22.7	
2023年	5月	9	△ 47.1	340,199	△ 40.3	38,971,263	△ 41.0	
2023年	6月	23	4.5	969,361	2.8	119,606,601	31.2	
2023年	7月	18	△ 21.7	1,080,961	11.4	130,421,657	18.8	
2023年	8月	18	20.0	508,226	0.8	72,452,358	8.4	
2023年	9月	21	△ 4.5	690,502	△ 11.9	99,543,129	△ 0.6	
2023年	10月	22	△ 12.0	875,281	△ 1.2	98,311,608	△ 6.1	
2023年	11月	21	△ 12.5	696,797	△ 18.7	106,312,944	△ 0.2	
2023年	12月	16	45.5	1,104,594	314.8	132,228,444	182.4	
2024年	1月	20	△ 16.7	748,607	△ 23.3	95,644,372	△ 6.0	
2024年	2月	21	10.5	579,383	△ 12.0	87,114,165	9.1	
2024年	3月	32	△ 8.6	1,286,486	27.5	201,837,224	37.9	
2024年	4月	22	4.8	737,276	13.1	128,742,521	48.9	
2024年	5月	22	144.4	739,751	117.4	102,130,388	162.1	
2024年	6月	17	△ 26.1	696,636	△ 28.1	109,375,816	△ 8.6	
2024年	7月	27	50.0	743,785	△ 31.2	146,585,078	12.4	
2024年	8月	17	△ 5.6	645,681	27.0	89,984,394	24.2	
2024年	9月	22	4.8	787,000	14.0	122,833,019	23.4	
2024年	10月	20	△ 9.1	694,532	△ 20.7	124,038,080	26.2	
2024年	11月	16	△ 23.8	478,368	△ 31.3	90,835,115	△ 14.6	
2024年	12月	16	0.0	511,657	△ 53.7	86,152,226	△ 34.8	
2025年	1月	24	20.0	988,835	32.1	162,473,656	69.9	
2025年	2月	20	△ 4.8	791,222	36.6	124,768,209	43.2	
2025年	3月	32	0.0	1,078,176	△ 16.2	203,492,094	0.8	
2025年	4月	15	△ 31.8	547,014	△ 25.8	89,233,362	△ 30.7	
2025年	5月	17	△ 22.7	508,750	△ 31.2	78,846,273	△ 22.8	
2025年	6月	24	41.2	1,114,303	60.0	186,316,158	70.3	
2025年	7月	24	△ 11.1	825,539	11.0	148,174,177	1.1	
2025年	8月	18	5.9	793,718	22.9	145,267,707	61.4	

資料出所	造船統計速報 https://www.mlit.go.jp/k-toukei/zousenzoukitoukei.html