

国土交通月例経済（令和6年10月号）概況

II 交通分野

1. 旅客輸送

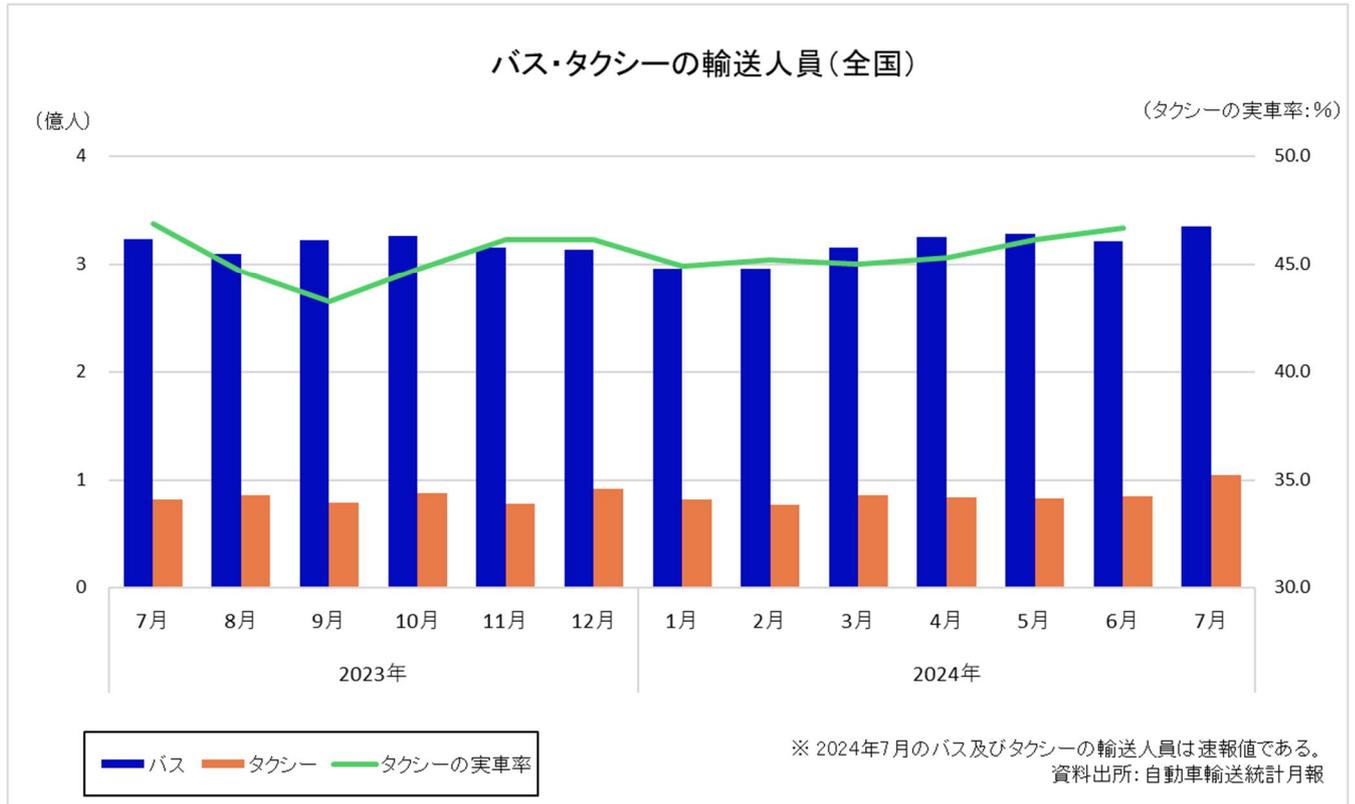
(1) バス・タクシー

2024年7月のバス^(注1)の輸送人員は、3億3,514万人（前年同月比3.5%増）となった。

2024年7月のタクシー^(注2)の輸送人員は、1億505万人（前年同月比28.1%増）となった。

(注1) 乗車定員11人以上の乗合バス。

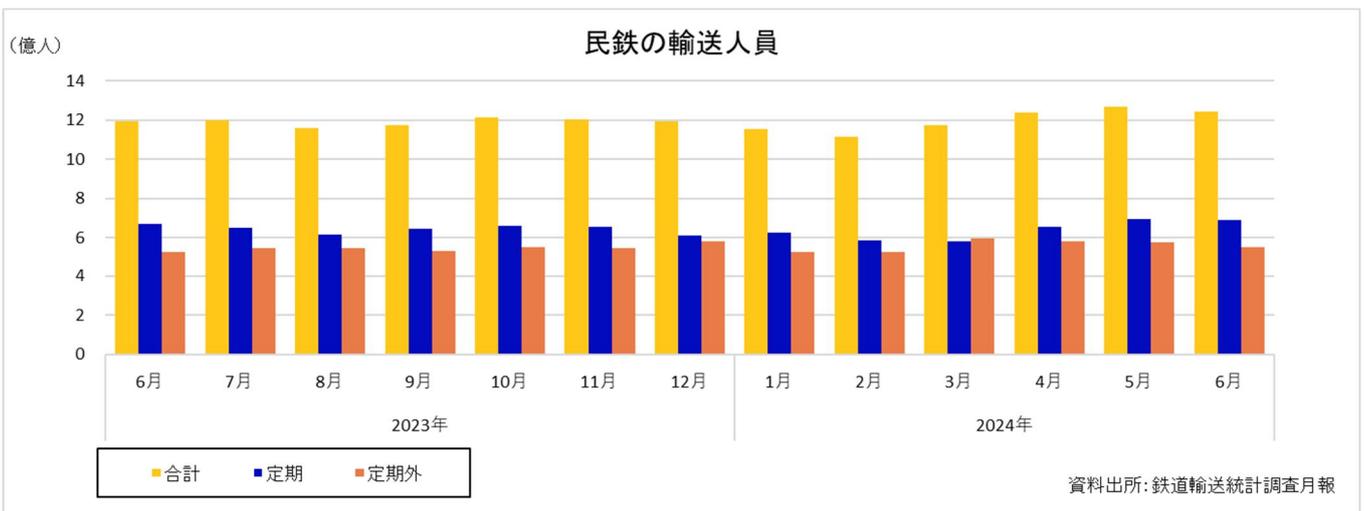
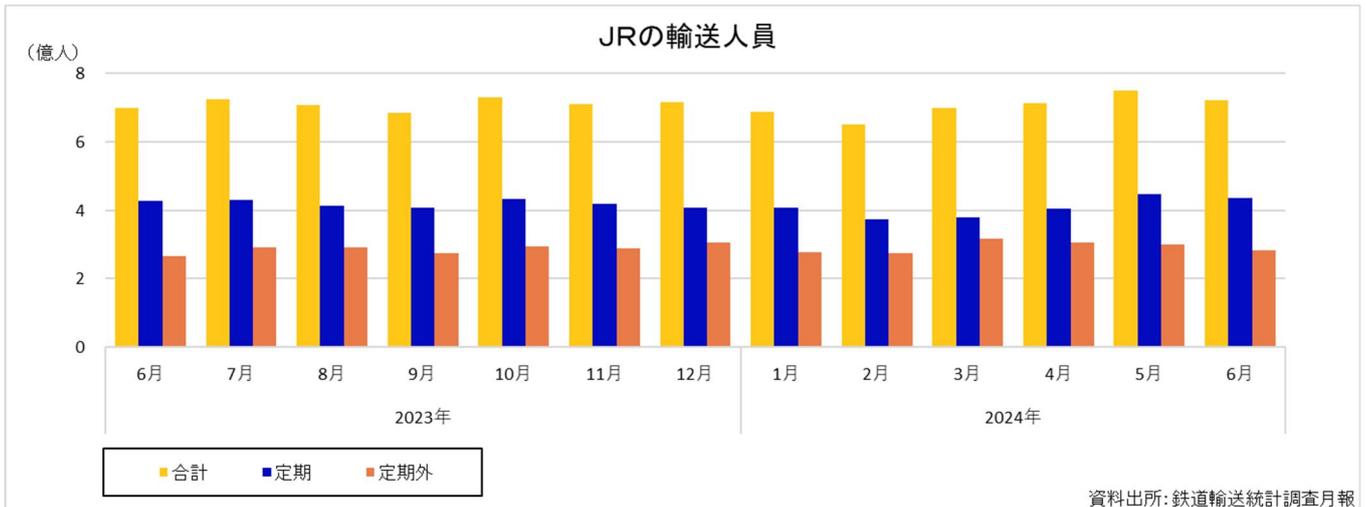
(注2) 乗車定員10人以下の営業用乗用車。



(2) 鉄道

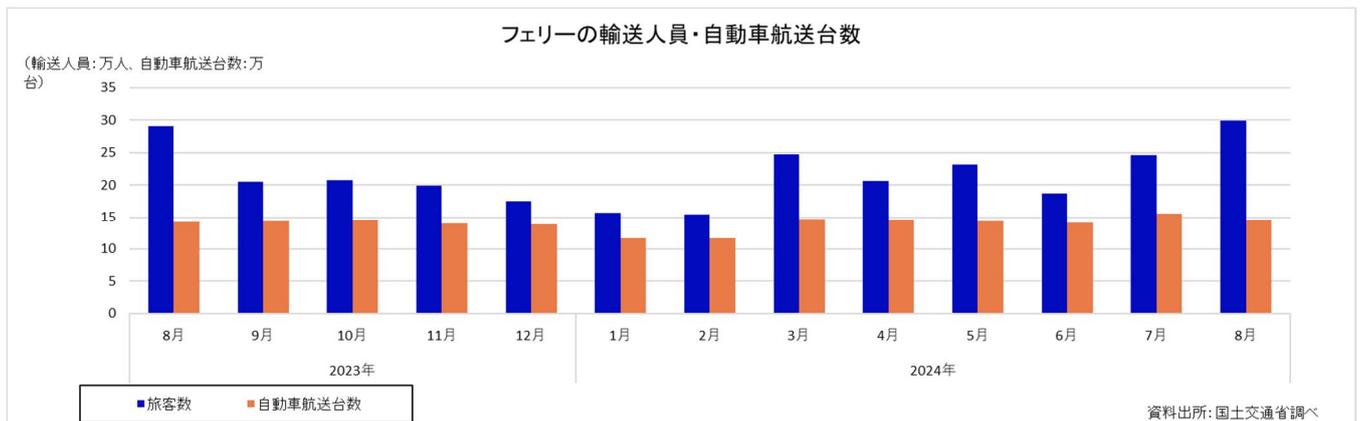
2024年6月のJRの輸送人員は、7億2,286万人（前年同月比3.4%増）となった。そのうち、定期は4億3,763万人（前年同月比1.7%増）、定期外は2億8,523万人（前年同月比6.1%増）であった。

2024年6月の民鉄の輸送人員は12億4,306万人（前年同月比3.9%増）となった。そのうち、定期は6億8,886万人（前年同月比3.0%増）、定期外は5億5,420万人（前年同月比5.1%増）であった。



(3) フェリー

2024年8月の長距離フェリーの輸送人員は30万人（前年同月比3.2%増）、自動車航送台数は15万台（前年同月比2.0%増）となった。

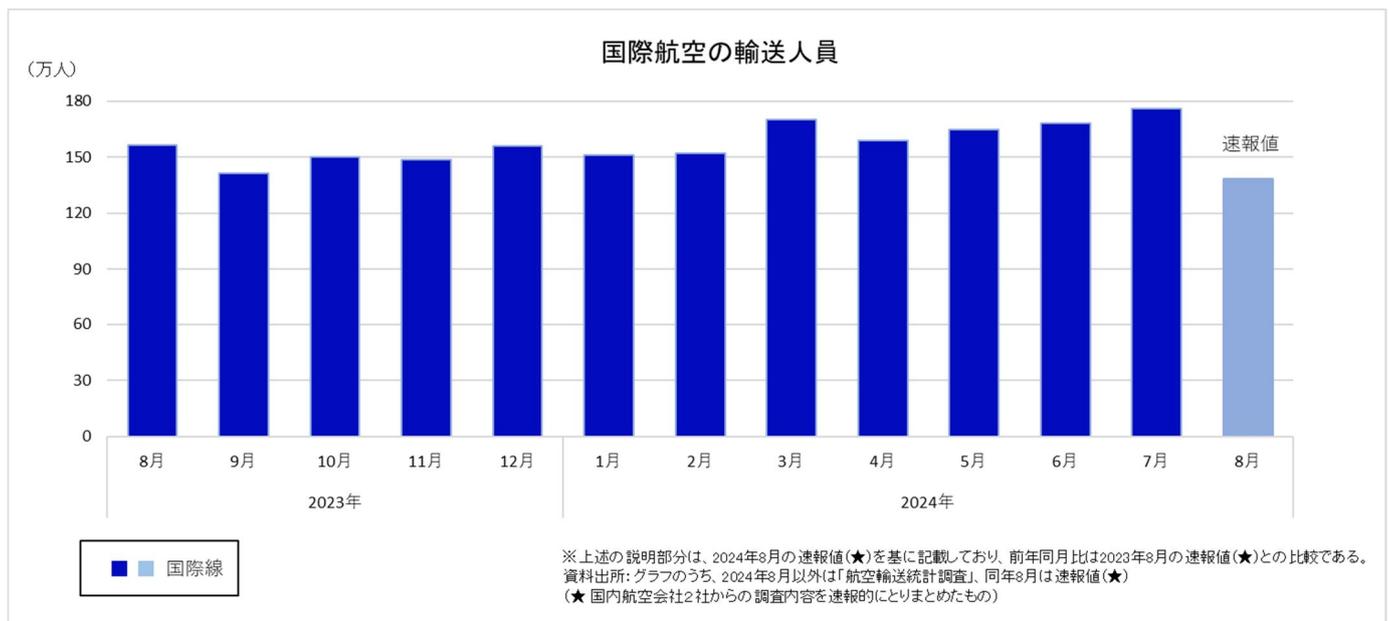
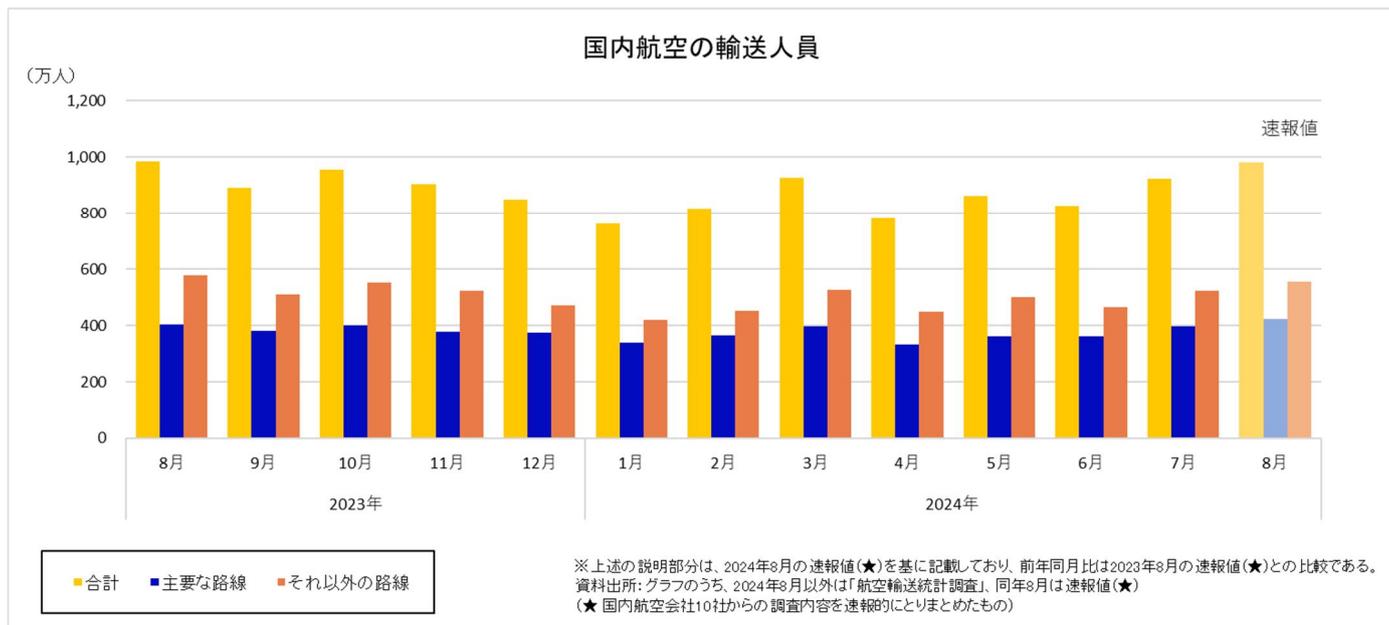


(4) 航空

2024年8月の国内線の輸送人員は、980万人（前年同月比3.9%増）となった。そのうち、主要な路線^(注3)における輸送人員は425万人（前年同月比5.1%増）、それ以外の路線における輸送人員は555万人（前年同月比3.0%増）であった。

2024年8月の国際線の輸送人員は、138万人（前年同月比11.5%増）となった。

(注3) 新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪（伊丹）、関西、福岡、沖縄（那覇）の7つの空港を相互に結ぶ路線である。



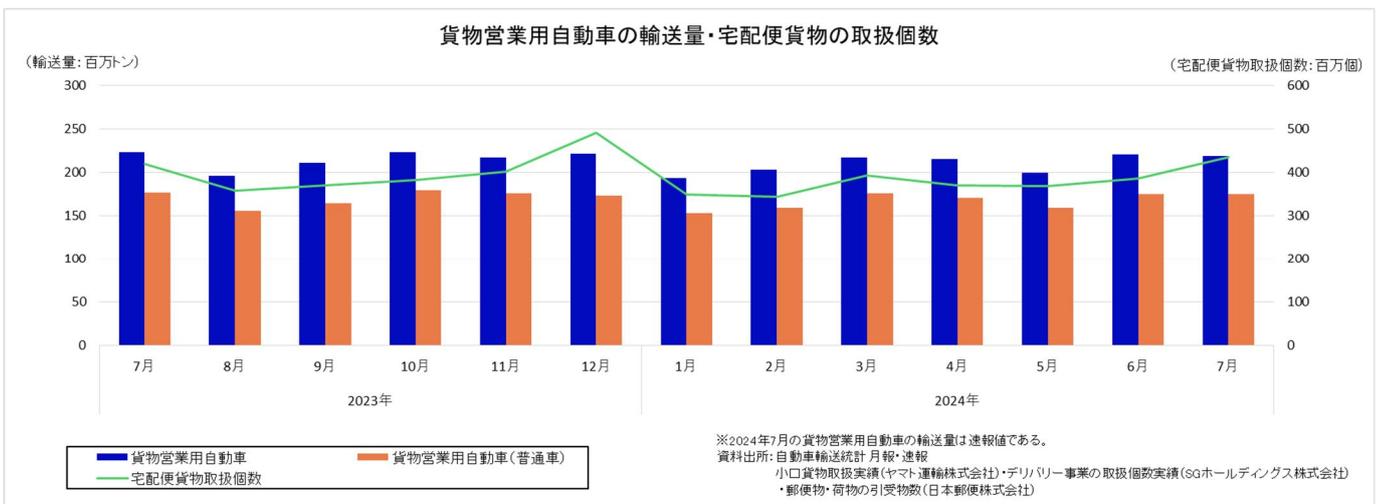
2. 貨物輸送

(1) 自動車

2024年7月の貨物営業用自動車の輸送量は、2億1,900万トン（前年同月比1.7%減）となった。そのうち、貨物営業用自動車（普通車）^(注4)は1億7,465万トン（前年同月比1.2%減）であった。

2024年7月の宅配便貨物の取扱事業者（大手3社）による宅配便貨物の取扱個数は、4億3,586万個（前年同月比4.0%増）となった。

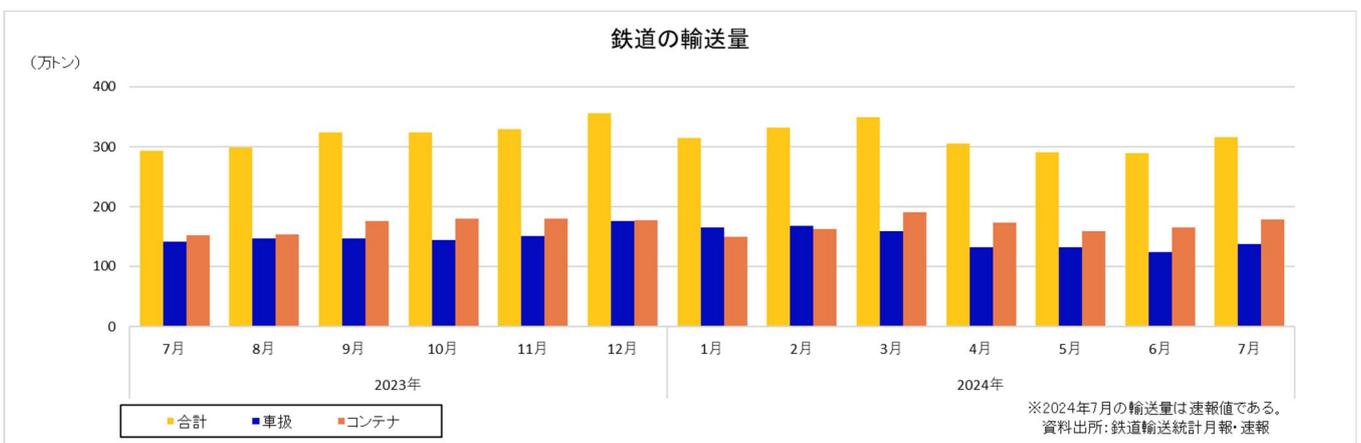
(注4) 普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である（道路運送車両法施行規則別表第1）。5つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は660超2,000cc以下、軽自動車は660cc以下、普通自動車は2,000cc超の区分によっておおむね分類される。



(2) 鉄道

2024年7月の鉄道の輸送量は、316万トン（前年同月比7.8%増）となった。そのうち、車扱^(注5)は137万トン（前年同月比2.8%減）、コンテナは179万トン（前年同月比17.7%増）であった。

(注5) 車扱貨物（しゃあつかいかもつ）を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

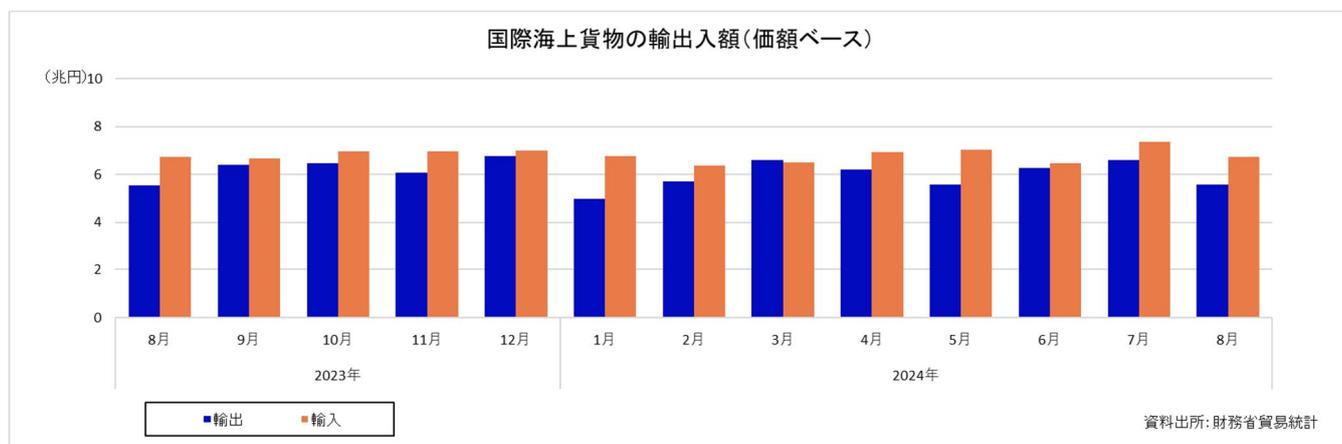
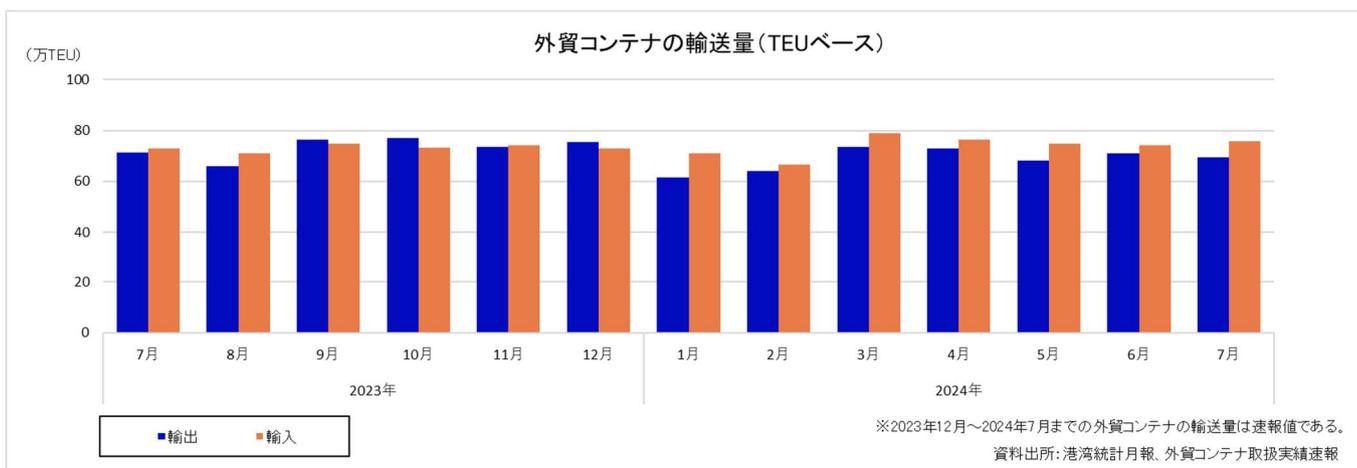
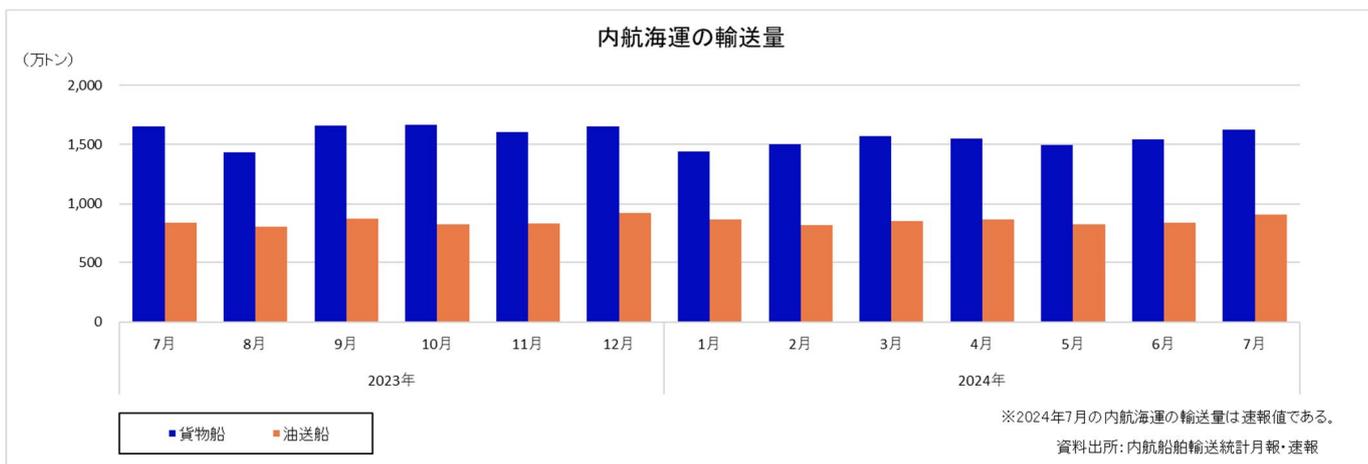


(3) 海運

2024年7月の内航海運の輸送量は、貨物船1,625万トン（前年同月比1.7%減）、油送船907万トン（前年同月比7.7%増）となった。

2024年7月の外航海運（外貿コンテナ）の輸送量は、輸出70万TEU（前年同月比0.8%減）、輸入76万TEU（前年同月比0.4%増）となった。

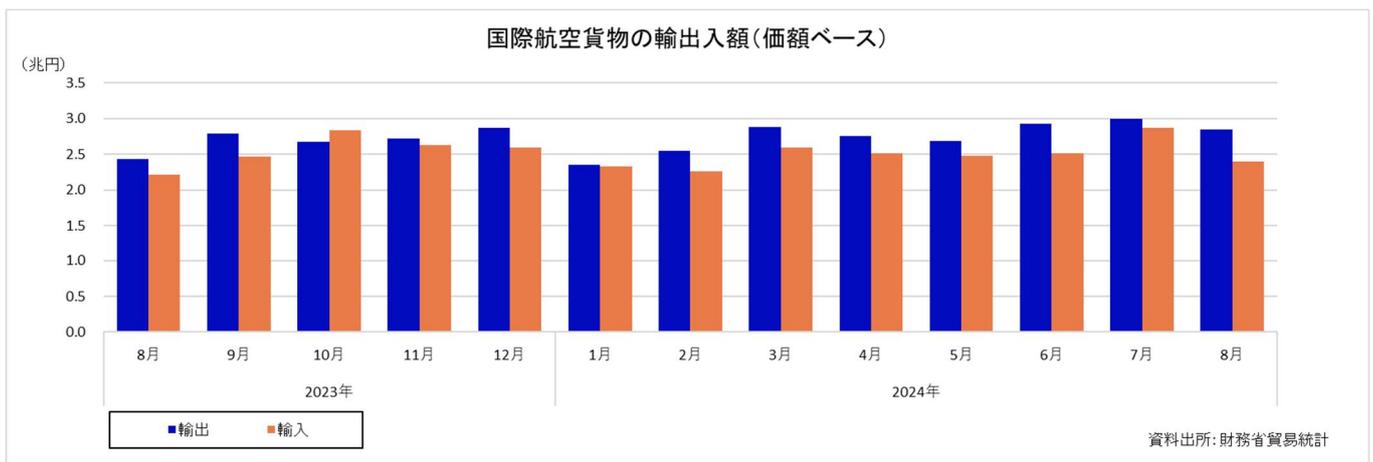
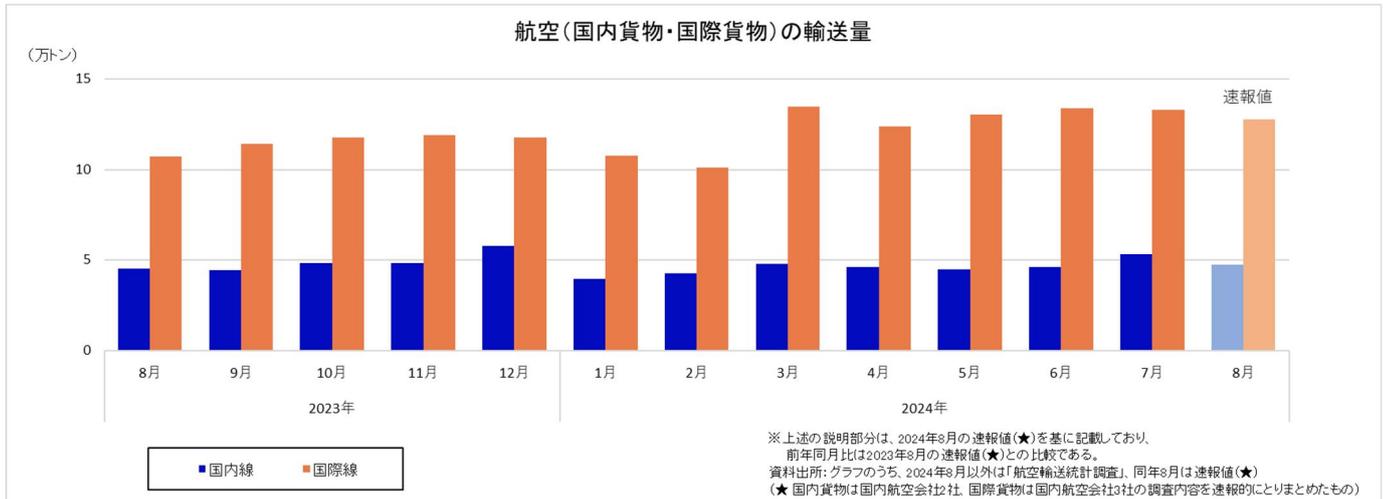
2024年8月の国際海上貨物（価額ベース）は、輸出5.6兆円（前年同月比0.5%増）、輸入6.7兆円（前年同月比0.2%増）となった。



(4) 航空

2024年8月の航空（国内貨物、国際貨物）の輸送量は、国内線4.7万トン（前年同月比9.2%増）、国際線12.8万トン（前年同月比9.1%増）となった。

2024年8月の国際航空貨物（価額ベース）は、輸出2.8兆円（前年同月比16.9%増）、輸入2.4兆円（前年同月比8.4%増）となった。

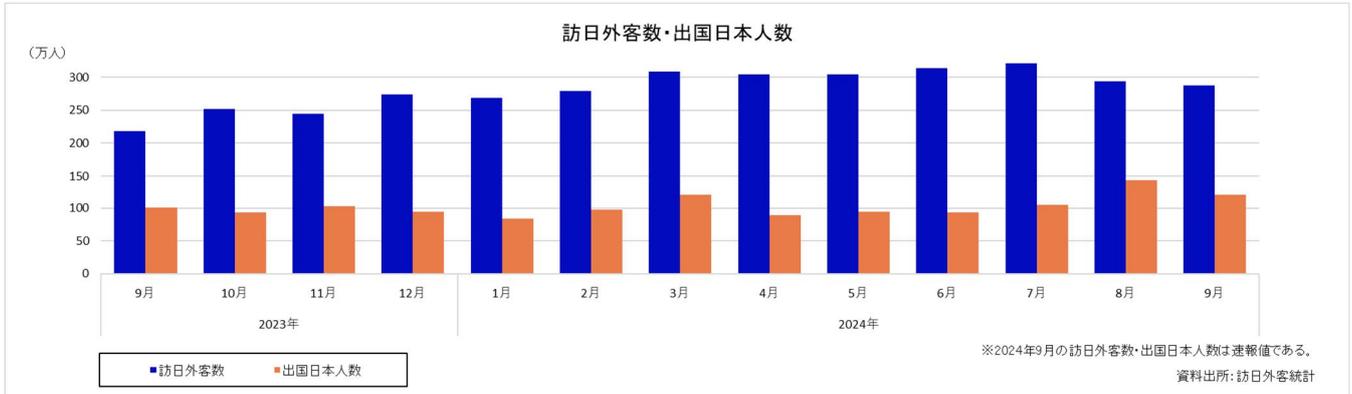


3. 観光分野

(1) 訪日外客数、出国日本人数

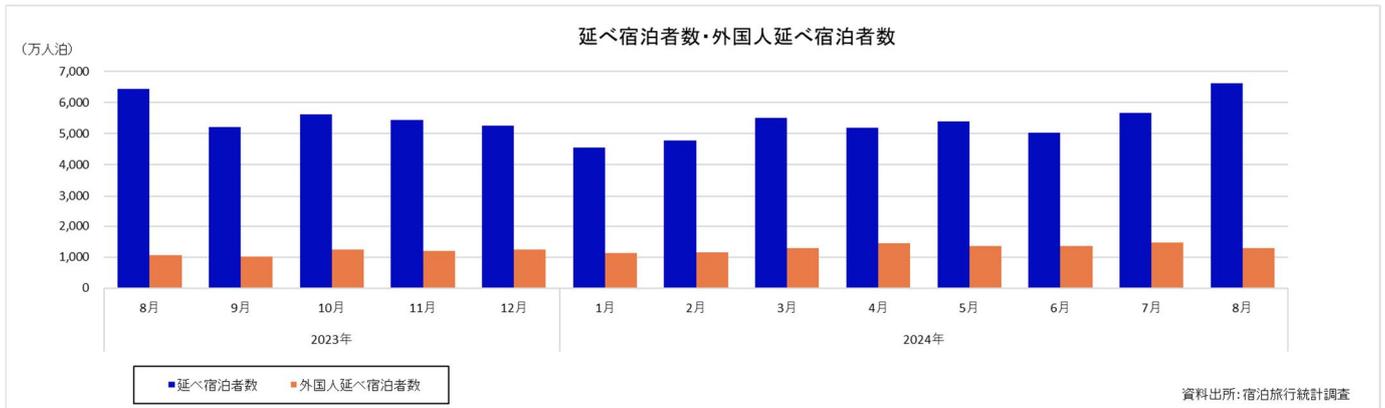
2024年9月の訪日外客数は、287万人（前年同月31.5%増）となった。そのうち、韓国は66万人（前年同月比15.1%増）、中国は65万人（前年同月比100.3%増）、台湾は47万人（前年同月比22.2%増）、香港は17万人（前年同月比12.6%増）であった。

また、2024年9月の出国日本人数は、121万人（前年同月比20.7%増）となった。



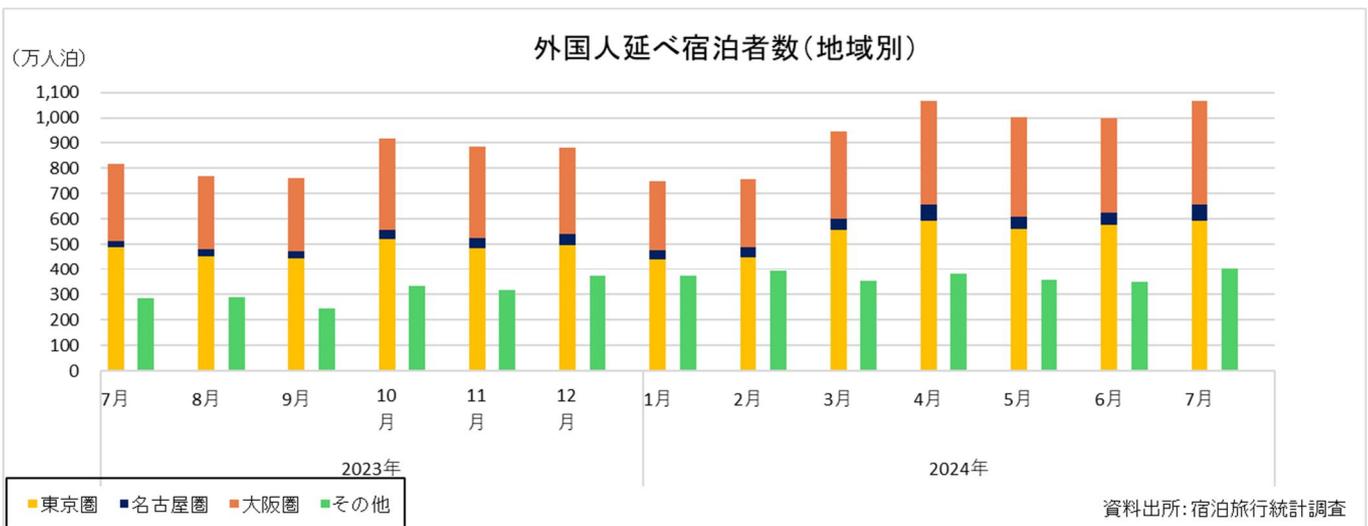
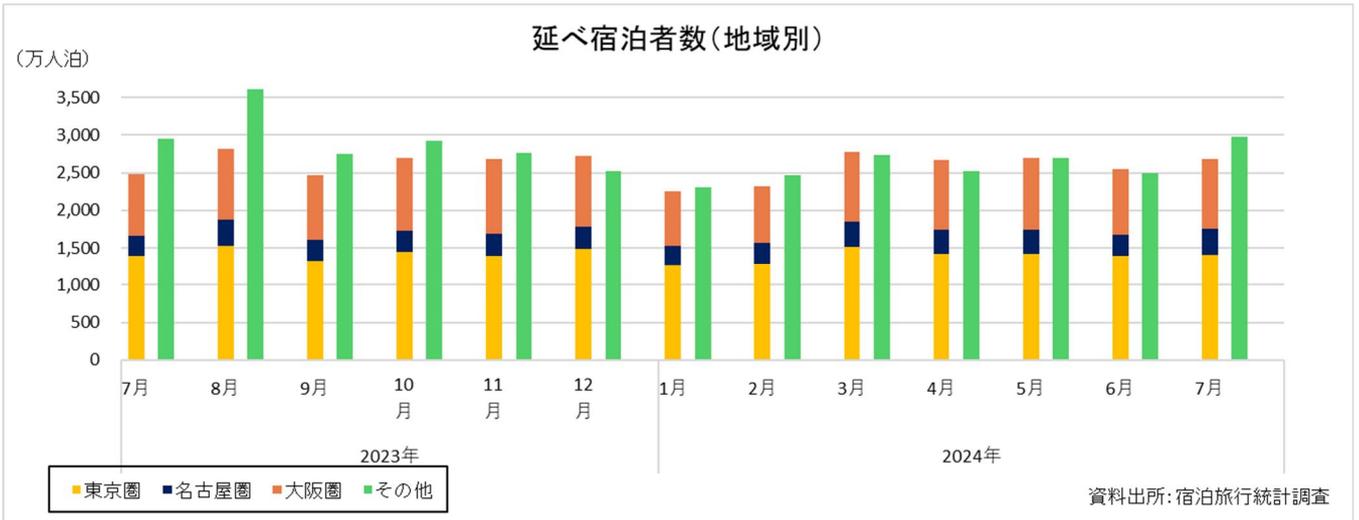
(2) 宿泊者数

2024年8月の延べ宿泊者数は、6,611万人泊（前年同月比2.7%増）となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,281万人泊（前年同月比20.9%増）であり、その割合は19.4%であった。



2024年7月の延べ宿泊者数(5,666万人泊)のうち、東京圏は1,413万人泊(前年同月比1.8%増)、名古屋圏は344万人泊(前年同月比27.7%増)、大阪圏は924万人泊(前年同月比11.3%増)、その他は2,984万人泊(前年同月比0.9%増)であった。

2024年7月の外国人延べ宿泊者数(1,470万人泊)のうち、東京圏は595万人泊(前年同月比22.0%増)、名古屋圏は62万人泊(前年同月比121.2%増)、大阪圏は410万人泊(前年同月比35.1%増)、その他は404万人泊(前年同月比41.1%増)であった。



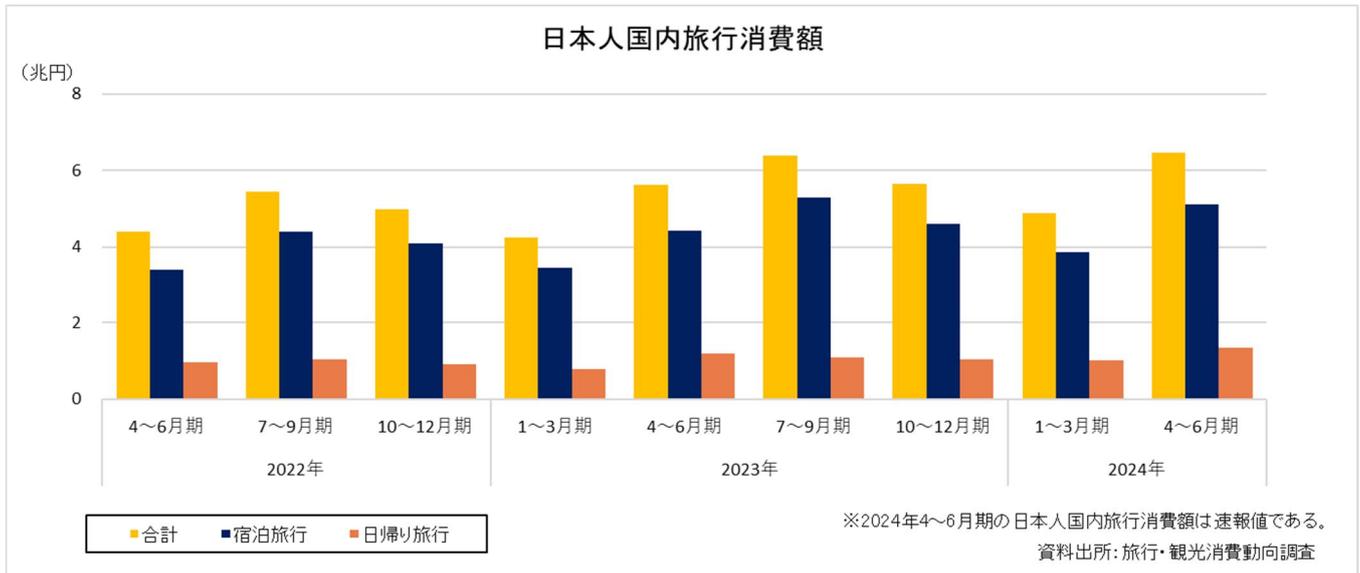
東京圏: 東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏: 愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏: 大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

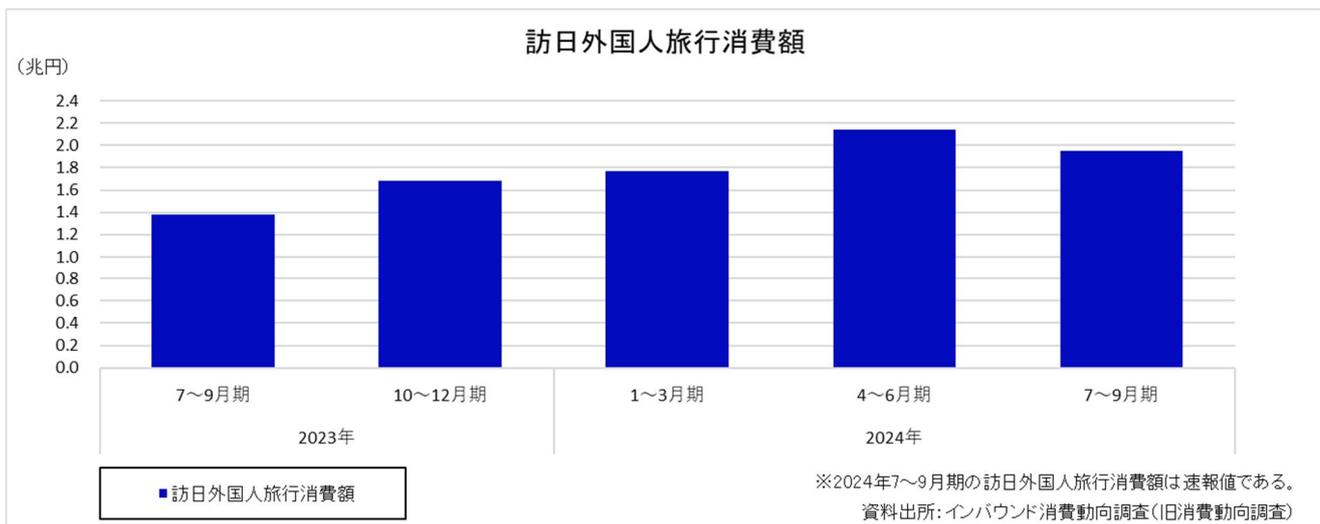
(3) 日本人国内旅行消費

2024年4月～6月期の日本人国内旅行消費額は、6兆4,518億円（前年同期比14.9%増）となった。そのうち、宿泊旅行は5兆1,137億円（前年同期比15.6%増）、日帰り旅行は1兆3,381億円（前年同期比12.6%増）であった。



(4) 訪日外国人旅行消費

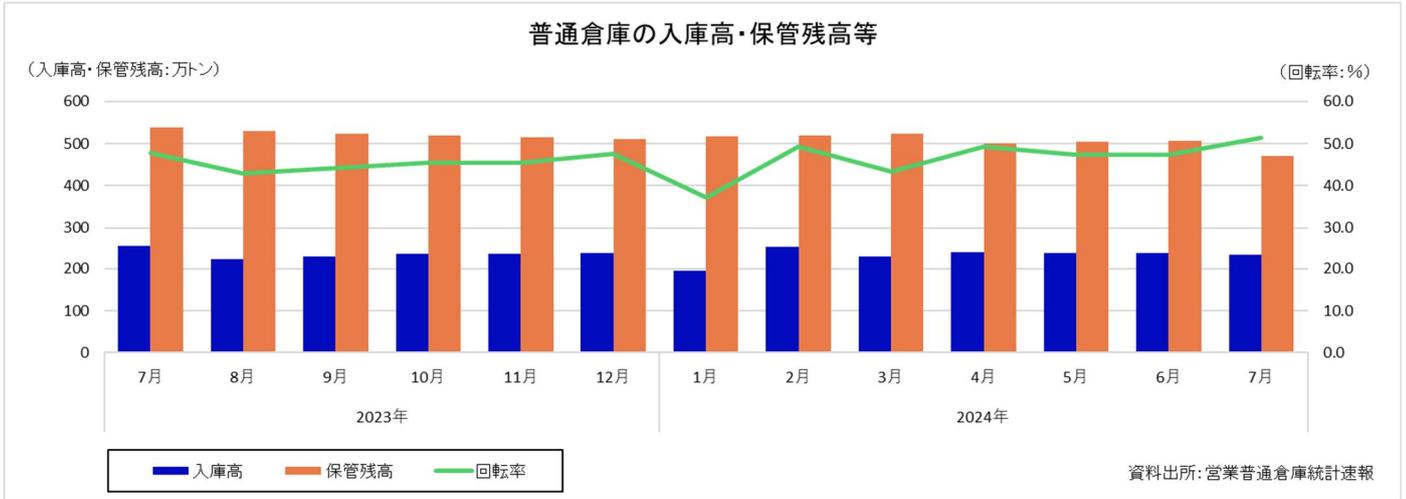
2024年7～9月期の訪日外国人旅行消費額は、1兆9,480億円（前年同期比41.1%増）となった。



4. その他

(1) 倉庫

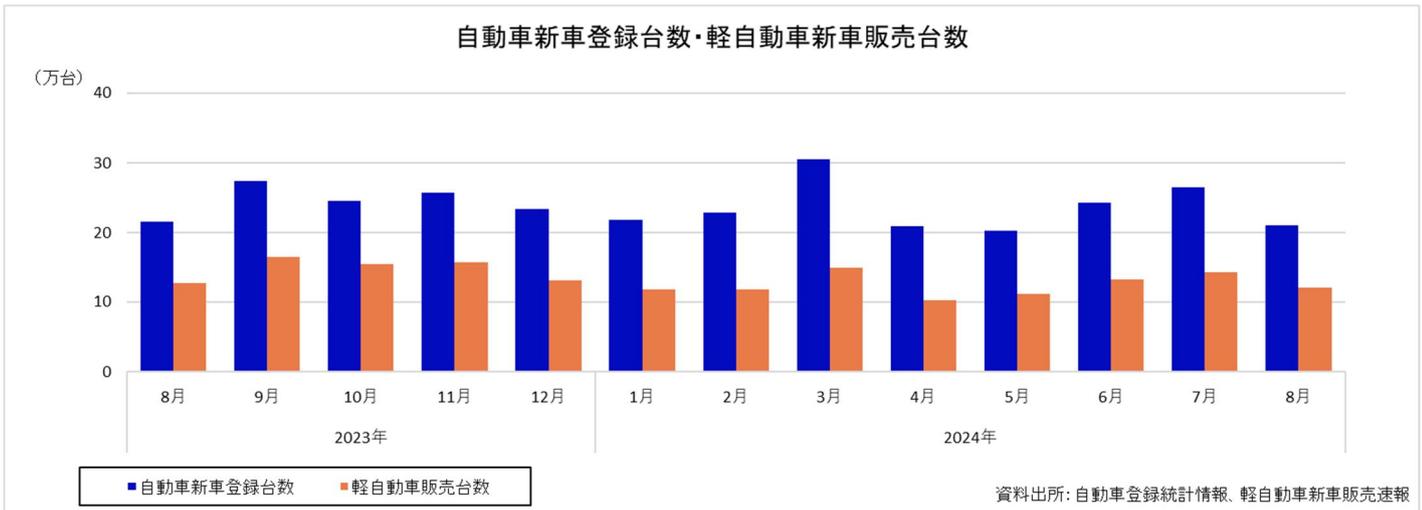
2024年7月の普通倉庫の入庫高は、234万トン（前年同月比8.7%減）、保管残高は472万トン（前年同月比12.5%減）、回転率51.4%となった。



(2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2024年8月の自動車新車登録台数は、21万台（前年同月比2.5%減）となった。そのうち、旅客車登録台数は18万台（前年同月比1.5%減）、貨物車登録台数は2万台（前年同月比6.9%減）であった。

2024年8月の軽自動車販売台数は、12万台（前年同月比5.3%減）となった。

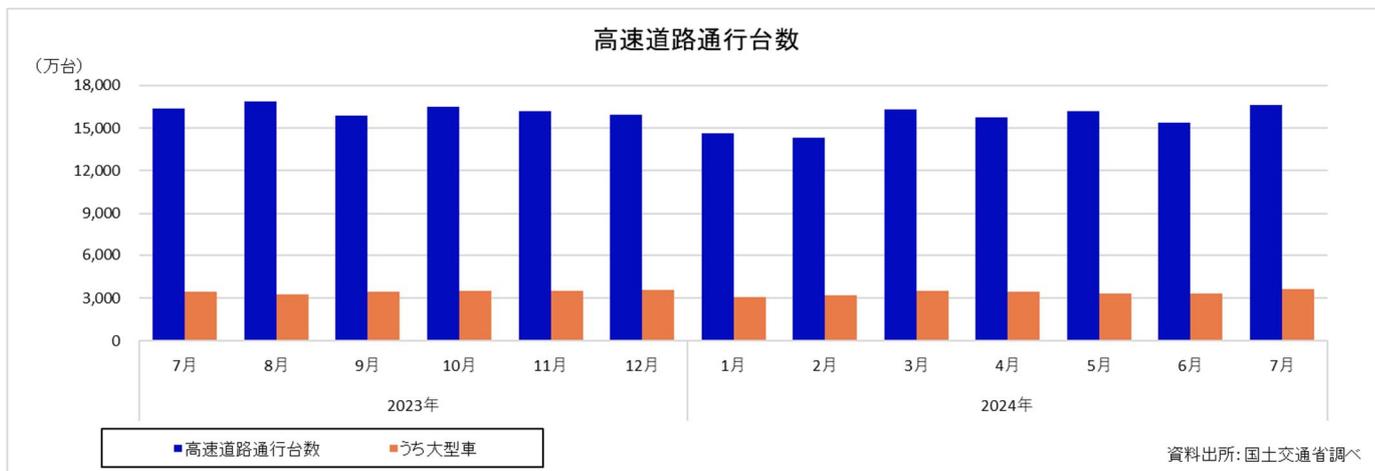


(3) 自動車保有車両数

2024年7月の自動車保有車両数は、8,288万台（前年同月比0.1%増）となった。

(4) 高速道路通行台数

2024年7月の高速道路通行台数は、1億6,634万台（前年同月比1.6%増）となった。そのうち、大型車通行台数は、3,631万台（前年同月比6.2%増）、東名高速道路通行台数は、1,358万台（前年同月比0.7%増）であった。



(5) 鉄道車両生産

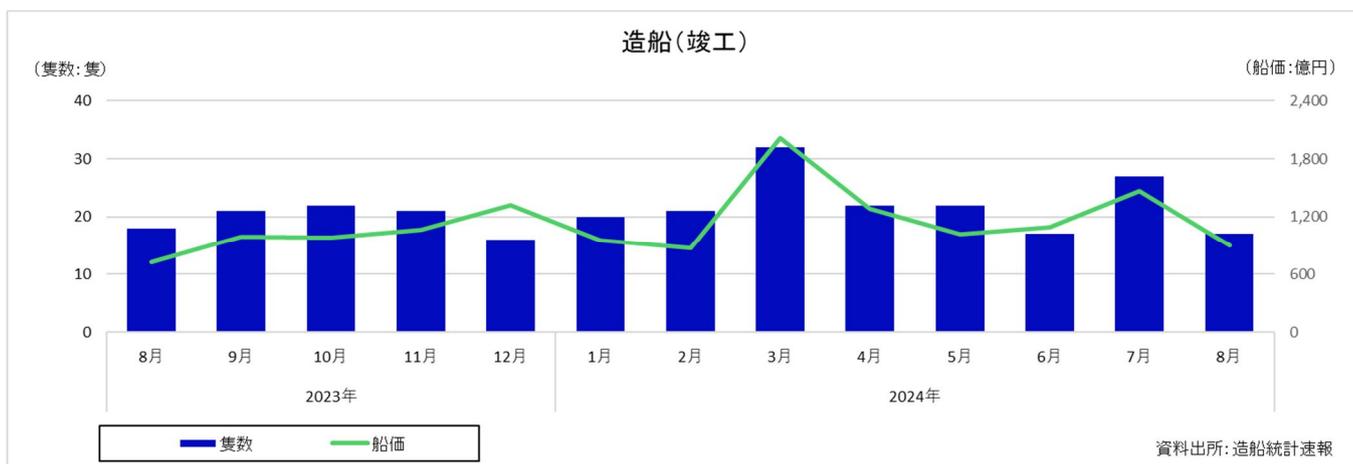
2024年8月の鉄道車両（新造）の生産車両数及び生産金額は、それぞれ81両、115億円となった。



(6) 造船

2024年8月の造船（竣工）の隻数、トン数及び船価は、それぞれ17隻、645,681G/T、900億円となった。

※G/T…Gross Tonnage（総トン数）の略



Ⅱ. 交通分野

(1) 旅客輸送

①バス・タクシーの輸送人員

| | バス | | | タクシー | | | | |
|-----------|-----------|---|-------|-----------|--------|------|--------|-----|
| | 輸送人員 | | 前年同月比 | 輸送人員 | | 実車率 | | |
| | 千人 | | | 千人 | 前年同月比 | % | 前年同月増減 | |
| 2021年 7月 | 286,450 | | △ 0.3 | 74,467 | 9.9 | 42.3 | △ 0.5 | |
| 2021年 8月 | 257,526 | | △ 4.1 | 66,891 | 5.3 | 41.8 | △ 0.5 | |
| 2021年 9月 | 268,906 | | △ 8.0 | 59,537 | △ 16.0 | 40.7 | △ 1.1 | |
| 2021年 10月 | 293,529 | | △ 2.1 | 75,255 | △ 1.9 | 41.7 | △ 1.0 | |
| 2021年 11月 | 290,241 | | 2.5 | 77,974 | 13.6 | 41.2 | △ 1.7 | |
| 2021年 12月 | 299,518 | | 10.7 | 92,235 | 25.3 | 45.0 | 1.1 | |
| 2022年 1月 | 267,395 | | 12.3 | 62,736 | 19.1 | 41.1 | 1.8 | |
| 2022年 2月 | 238,622 | | 2.7 | 53,342 | 5.2 | 41.4 | 0.8 | |
| 2022年 3月 | 286,159 | | 3.0 | 65,297 | △ 4.2 | 41.1 | 0.3 | |
| 2022年 4月 | 300,494 | | 7.0 | 76,055 | 24.6 | 43.4 | 3.0 | |
| 2022年 5月 | 303,037 | | 16.5 | 74,847 | 37.7 | 43.7 | 4.1 | |
| 2022年 6月 | 312,302 | | 11.7 | 84,620 | 42.0 | 44.2 | 3.1 | |
| 2022年 7月 | 306,319 | | 6.9 | 85,860 | 15.3 | 45.9 | 3.6 | |
| 2022年 8月 | 287,453 | | 11.6 | 76,640 | 14.6 | 44.3 | 2.5 | |
| 2022年 9月 | 303,182 | | 12.7 | 81,455 | 36.8 | 43.9 | 3.2 | |
| 2022年 10月 | 314,848 | | 7.3 | 79,754 | 6.0 | 45.3 | 3.5 | |
| 2022年 11月 | 304,805 | | 5.0 | 80,107 | 2.7 | 44.9 | 3.7 | |
| 2022年 12月 | 305,920 | | 2.1 | 88,456 | △ 4.1 | 45.3 | 0.3 | |
| 2023年 1月 | 287,032 | | 7.3 | 76,045 | 21.2 | 44.8 | 3.7 | |
| 2023年 2月 | 279,130 | | 17.0 | 76,777 | 43.9 | 45.3 | 3.8 | |
| 2023年 3月 | 313,040 | | 9.4 | 87,536 | 34.1 | 45.9 | 4.8 | |
| 2023年 4月 | 317,896 | | 5.8 | 77,916 | 2.4 | 44.9 | 1.5 | |
| 2023年 5月 | 323,588 | | 6.8 | 82,050 | 9.6 | 45.0 | 1.3 | |
| 2023年 6月 | 327,595 | | 4.9 | 82,230 | △ 2.8 | 44.2 | 0.1 | |
| 2023年 7月 | 323,814 | | 5.7 | 81,990 | △ 4.5 | 46.9 | 0.9 | |
| 2023年 8月 | 309,860 | | 7.8 | 85,722 | 11.9 | 44.7 | 0.3 | |
| 2023年 9月 | 322,725 | | 6.4 | 79,092 | △ 2.9 | 43.2 | △ 0.6 | |
| 2023年 10月 | 325,904 | | 3.5 | 88,333 | 10.8 | 44.8 | △ 0.5 | |
| 2023年 11月 | 315,952 | | 3.7 | 78,727 | △ 1.7 | 46.1 | 1.2 | |
| 2023年 12月 | 313,966 | | 2.6 | 92,172 | 4.2 | 46.2 | 0.9 | |
| 2024年 1月 | 295,792 | | 3.1 | 81,782 | 7.5 | 44.9 | 0.1 | |
| 2024年 2月 | 295,594 | | 5.9 | 77,455 | 0.9 | 45.2 | △ 0.1 | |
| 2024年 3月 | 315,880 | | 0.9 | 86,416 | △ 1.3 | 45.0 | △ 0.9 | |
| 2024年 4月 | 325,805 | | 2.5 | 83,966 | 7.8 | 45.3 | 0.4 | |
| 2024年 5月 | 328,321 | | 1.5 | 82,991 | 1.1 | 46.1 | 1.2 | |
| 2024年 6月 | r 321,164 | r | △ 2.0 | r 84,980 | r | 3.3 | 46.7 | 2.5 |
| 2024年 7月 | p 335,137 | p | 3.5 | p 105,045 | p | 28.1 | | |

| | |
|---|---|
| 資料出所 | 自動車輸送統計月報 (速報値は自動車輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/jidousya.html |
| (注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) バスについては、乗車定員11名以上の営業用乗合バスによる輸送量である。 (3) タクシーについては、乗車定員10名以下の営業用乗用車による輸送量である。 | |

②JRの輸送人員

| | 輸送人員合計 | | うち定期輸送人員 | | うち定期外輸送人員 | | 新幹線輸送人員 | |
|-----------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|---------|--------|
| | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 |
| 2021年 7月 | 612,817 | 1.6 | 399,471 | △ 4.9 | 213,346 | 16.6 | 17,379 | 23.2 |
| 2021年 8月 | 561,537 | △ 5.6 | 381,232 | △ 8.0 | 180,305 | 0.1 | 13,467 | 11.3 |
| 2021年 9月 | 553,521 | △ 7.3 | 371,372 | △ 7.2 | 182,149 | △ 7.7 | 12,376 | △ 14.6 |
| 2021年 10月 | 619,041 | △ 2.5 | 395,633 | △ 3.6 | 223,409 | △ 0.6 | 20,057 | 0.7 |
| 2021年 11月 | 631,990 | 3.0 | 390,021 | △ 1.0 | 241,968 | 10.0 | 22,336 | 21.0 |
| 2021年 12月 | 646,799 | 10.0 | 383,040 | 1.1 | 263,760 | 26.1 | 21,910 | 58.7 |
| 2022年 1月 | 591,038 | 10.9 | 382,510 | 2.0 | 208,528 | 32.2 | 18,085 | 61.3 |
| 2022年 2月 | 506,902 | 2.8 | 334,413 | 1.5 | 172,488 | 5.5 | 13,120 | 20.8 |
| 2022年 3月 | 594,259 | 3.9 | 352,863 | 0.7 | 241,396 | 9.0 | 18,025 | 13.1 |
| 2022年 4月 | 628,435 | 9.0 | 381,204 | 1.5 | 247,231 | 22.9 | 22,585 | 55.5 |
| 2022年 5月 | 677,894 | 17.2 | 423,461 | 3.5 | 254,433 | 50.2 | 21,652 | 89.9 |
| 2022年 6月 | 662,910 | 12.7 | 417,155 | 4.1 | 245,755 | 31.2 | 20,681 | 63.2 |
| 2022年 7月 | 667,051 | 8.8 | 416,846 | 4.3 | 250,206 | 17.3 | 25,471 | 46.6 |
| 2022年 8月 | 642,435 | 14.4 | 397,821 | 4.4 | 244,614 | 35.7 | 22,749 | 68.9 |
| 2022年 9月 | 638,436 | 15.3 | 394,803 | 6.3 | 243,633 | 33.8 | 22,014 | 77.9 |
| 2022年 10月 | 692,240 | 11.8 | 418,304 | 5.7 | 273,936 | 22.6 | 29,594 | 47.5 |
| 2022年 11月 | 671,590 | 6.3 | 405,583 | 4.0 | 266,007 | 9.9 | 27,177 | 21.7 |
| 2022年 12月 | 674,588 | 4.3 | 393,678 | 2.8 | 280,910 | 6.5 | 24,797 | 13.2 |
| 2023年 1月 | 650,962 | 10.1 | 393,584 | 2.9 | 257,378 | 23.4 | 26,391 | 45.9 |
| 2023年 2月 | 600,508 | 18.5 | 349,191 | 4.4 | 251,317 | 45.7 | 24,425 | 86.2 |
| 2023年 3月 | 677,583 | 14.0 | 371,966 | 5.4 | 305,617 | 26.6 | 27,946 | 55.0 |
| 2023年 4月 | 684,215 | 8.9 | 396,221 | 3.9 | 287,995 | 16.5 | 30,344 | 34.4 |
| 2023年 5月 | 728,972 | 7.5 | 439,986 | 3.9 | 288,985 | 13.6 | 27,594 | 27.4 |
| 2023年 6月 | 699,031 | 5.4 | 430,274 | 3.1 | 268,757 | 9.4 | 24,695 | 19.4 |
| 2023年 7月 | 725,875 | 8.8 | 431,848 | 3.6 | 294,027 | 17.5 | 33,203 | 30.4 |
| 2023年 8月 | 708,249 | 10.2 | 414,584 | 4.2 | 293,665 | 20.1 | 30,249 | 33.0 |
| 2023年 9月 | 684,343 | 7.2 | 408,168 | 3.4 | 276,175 | 13.4 | 26,893 | 22.2 |
| 2023年 10月 | 731,463 | 5.7 | 434,852 | 4.0 | 296,611 | 8.3 | 34,561 | 16.8 |
| 2023年 11月 | 712,401 | 6.1 | 420,539 | 3.7 | 291,862 | 9.7 | 31,900 | 17.4 |
| 2023年 12月 | 716,149 | 6.2 | 408,170 | 3.7 | 307,979 | 9.6 | 27,681 | 11.6 |
| 2024年 1月 | 688,209 | 5.7 | 408,397 | 3.8 | 279,812 | 8.7 | 29,704 | 12.6 |
| 2024年 2月 | 652,814 | 8.7 | 376,174 | 7.7 | 276,640 | 10.1 | 28,629 | 17.2 |
| 2024年 3月 | 700,886 | 3.4 | 382,012 | 2.7 | 318,874 | 4.3 | 30,996 | 10.9 |
| 2024年 4月 | 714,466 | 4.4 | 406,987 | 2.7 | 307,479 | 6.8 | 33,924 | 11.8 |
| 2024年 5月 | 751,196 | 3.0 | 448,208 | 1.9 | 302,988 | 4.8 | 30,044 | 8.9 |
| 2024年 6月 | r 722,862 | r 3.4 | 437,632 | 1.7 | 285,231 | 6.1 | 27,094 | 9.7 |
| 2024年 7月 | p 747,656 | p 3.0 | | | | | | |

| | |
|------------------------|---|
| 資料出所 | 鉄道輸送統計月報 (速報値は鉄道輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetudouyusou.html |
| (注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 | |

③民鉄の輸送人員

| | 輸送人員合計 | | うち定期輸送人員 | | うち定期外輸送人員 | |
|-----------|-------------|-------|----------|-------|-----------|-------|
| | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 |
| 2021年 7月 | 1,005,078 | 3.6 | 577,149 | △ 1.6 | 427,929 | 11.7 |
| 2021年 8月 | 918,524 | △ 3.9 | 545,831 | △ 7.1 | 372,693 | 1.2 |
| 2021年 9月 | 919,620 | △ 6.6 | 546,231 | △ 6.4 | 373,387 | △ 6.9 |
| 2021年 10月 | 1,034,300 | △ 0.3 | 587,123 | △ 0.9 | 447,178 | 0.5 |
| 2021年 11月 | 1,059,476 | 4.2 | 593,060 | 0.9 | 466,420 | 8.7 |
| 2021年 12月 | 1,061,590 | 12.2 | 558,014 | 6.8 | 503,575 | 18.8 |
| 2022年 1月 | 981,781 | 11.7 | 566,330 | 4.0 | 415,453 | 24.2 |
| 2022年 2月 | 874,834 | 2.6 | 516,823 | 0.8 | 358,008 | 5.2 |
| 2022年 3月 | 987,690 | 3.2 | 522,753 | 1.3 | 464,938 | 5.4 |
| 2022年 4月 | 1,076,828 | 10.3 | 597,975 | 5.4 | 478,851 | 17.1 |
| 2022年 5月 | 1,122,866 | 19.7 | 637,006 | 7.7 | 485,863 | 40.1 |
| 2022年 6月 | 1,122,411 | 13.7 | 638,430 | 7.1 | 483,980 | 23.8 |
| 2022年 7月 | 1,095,200 | 9.0 | 617,284 | 7.0 | 477,914 | 11.7 |
| 2022年 8月 | 1,040,696 | 13.3 | 580,167 | 6.3 | 460,529 | 23.6 |
| 2022年 9月 | 1,075,837 | 17.0 | 609,265 | 11.5 | 466,569 | 25.0 |
| 2022年 10月 | 1,140,044 | 10.2 | 630,935 | 7.5 | 509,111 | 13.8 |
| 2022年 11月 | 1,127,486 | 6.4 | 624,650 | 5.3 | 502,833 | 7.8 |
| 2022年 12月 | 1,117,395 | 5.3 | 583,565 | 4.6 | 533,829 | 6.0 |
| 2023年 1月 | 1,090,709 | 11.1 | 597,250 | 5.5 | 493,460 | 18.8 |
| 2023年 2月 | 1,032,194 | 18.0 | 551,466 | 6.7 | 480,728 | 34.3 |
| 2023年 3月 | 1,127,235 | 14.1 | 554,810 | 6.1 | 572,425 | 23.1 |
| 2023年 4月 | 1,178,044 | 9.4 | 636,768 | 6.5 | 541,283 | 13.0 |
| 2023年 5月 | 1,215,491 | 8.2 | 670,264 | 5.2 | 545,223 | 12.2 |
| 2023年 6月 | 1,196,495 | 6.6 | 669,108 | 4.8 | 527,382 | 9.0 |
| 2023年 7月 | 1,200,111 | 9.6 | 650,767 | 5.4 | 549,338 | 14.9 |
| 2023年 8月 | 1,158,853 | 11.4 | 614,212 | 5.9 | 544,635 | 18.3 |
| 2023年 9月 | 1,174,489 | 9.2 | 644,213 | 5.7 | 530,275 | 13.7 |
| 2023年 10月 | 1,215,937 | 6.7 | 662,665 | 5.0 | 553,273 | 8.7 |
| 2023年 11月 | 1,204,336 | 6.8 | 655,517 | 4.9 | 548,815 | 9.1 |
| 2023年 12月 | 1,193,669 | 6.8 | 612,288 | 4.9 | 581,382 | 8.9 |
| 2024年 1月 | 1,155,344 | 5.9 | 628,082 | 5.2 | 527,255 | 6.8 |
| 2024年 2月 | 1,112,812 | 7.8 | 587,715 | 6.6 | 525,094 | 9.2 |
| 2024年 3月 | 1,175,814 | 4.3 | 581,455 | 4.8 | 594,357 | 3.8 |
| 2024年 4月 | 1,238,861 | 5.2 | 658,094 | 3.3 | 580,769 | 7.3 |
| 2024年 5月 | 1,270,395 | 4.5 | 693,212 | 3.4 | 577,186 | 5.9 |
| 2024年 6月 | r 1,243,064 | r 3.9 | 688,858 | 3.0 | 554,203 | 5.1 |
| 2024年 7月 | p 1,250,741 | p 4.2 | | | | |

| | |
|---|--|
| 資料出所 | <p>鉄道輸送統計月報 (速報値は鉄道輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetudouyusou.html</p> |
| <p>(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 民鉄はJR以外の鉄軌道事業者の全社。</p> | |

④長距離フェリーの輸送人員・自動車航送台数

| | 旅客数 | | 自動車航送台数 | |
|-----------|---------|--------|---------|-------|
| | 人 | 前年同月比 | 台 | 前年同月比 |
| 2021年 8月 | 154,489 | 27.0 | 129,619 | 4.2 |
| 2021年 9月 | 103,940 | △ 10.8 | 127,033 | 0.6 |
| 2021年 10月 | 129,365 | 1.2 | 134,416 | 2.5 |
| 2021年 11月 | 130,721 | △ 0.4 | 128,882 | 6.1 |
| 2021年 12月 | 139,835 | 45.7 | 130,456 | 7.7 |
| 2022年 1月 | 113,811 | 59.8 | 110,127 | 5.9 |
| 2022年 2月 | 74,073 | 16.7 | 107,155 | 4.6 |
| 2022年 3月 | 153,819 | 24.9 | 136,092 | 4.2 |
| 2022年 4月 | 149,893 | 57.1 | 132,343 | 5.1 |
| 2022年 5月 | 172,183 | 105.4 | 124,519 | 11.8 |
| 2022年 6月 | 140,046 | 85.5 | 130,356 | 11.4 |
| 2022年 7月 | 184,823 | 35.1 | 139,055 | 5.4 |
| 2022年 8月 | 255,958 | 65.7 | 145,766 | 12.5 |
| 2022年 9月 | 157,149 | 51.2 | 135,076 | 6.3 |
| 2022年 10月 | 173,458 | 34.1 | 142,032 | 5.7 |
| 2022年 11月 | 175,955 | 34.6 | 136,662 | 6.0 |
| 2022年 12月 | 166,856 | 19.3 | 136,047 | 4.3 |
| 2023年 1月 | 137,212 | 20.6 | 114,424 | 3.9 |
| 2023年 2月 | 124,913 | 68.6 | 113,080 | 5.5 |
| 2023年 3月 | 231,737 | 50.7 | 143,058 | 5.1 |
| 2023年 4月 | 187,454 | 25.1 | 137,049 | 3.6 |
| 2023年 5月 | 228,592 | 32.8 | 137,138 | 10.1 |
| 2023年 6月 | 171,405 | 22.4 | 133,423 | 2.4 |
| 2023年 7月 | 233,822 | 26.5 | 145,306 | 4.5 |
| 2023年 8月 | 290,117 | 13.3 | 142,153 | △ 2.5 |
| 2023年 9月 | 204,513 | 30.1 | 143,565 | 6.3 |
| 2023年 10月 | 207,481 | 19.6 | 145,151 | 2.2 |
| 2023年 11月 | 198,932 | 13.1 | 139,388 | 2.0 |
| 2023年 12月 | 174,381 | 4.5 | 138,644 | 1.9 |
| 2024年 1月 | 157,016 | 14.4 | 117,132 | 2.4 |
| 2024年 2月 | 154,505 | 23.7 | 117,251 | 3.7 |
| 2024年 3月 | 246,860 | 6.5 | 146,692 | 2.5 |
| 2024年 4月 | 205,860 | 9.8 | 146,353 | 6.8 |
| 2024年 5月 | 231,191 | 1.1 | 143,243 | 4.5 |
| 2024年 6月 | 187,063 | 9.1 | 141,415 | 6.0 |
| 2024年 7月 | 246,096 | 5.2 | 155,458 | 7.0 |
| 2024年 8月 | 299,430 | 3.2 | 145,004 | 2.0 |

| | |
|---|---------|
| 資料出所 | 国土交通省調べ |
| (注) 2021年7月1日より、長距離フェリー航路は、12航路(37隻、航路距離9,310km)。 | |

⑤航空の輸送人員

| | 国内線輸送人員合計 | | うち幹線輸送人員 | | うちローカル線輸送人員 | | 国際線輸送人員 | |
|-----------|-----------|-------|----------|-------|-------------|-------|---------|--------|
| | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 | 千人 | 前年同月比 |
| 2021年 8月 | 4,163 | 35.3 | 1,800 | 34.4 | 2,363 | 36.0 | 159 | 140.6 |
| 2021年 9月 | 3,126 | △ 7.2 | 1,453 | △ 4.0 | 1,672 | △ 9.7 | 124 | 100.1 |
| 2021年 10月 | 4,714 | 3.6 | 2,058 | 2.6 | 2,656 | 4.5 | 119 | 86.6 |
| 2021年 11月 | 5,888 | 13.2 | 2,518 | 14.9 | 3,370 | 11.9 | 143 | 63.4 |
| 2021年 12月 | 6,387 | 63.4 | 2,816 | 70.8 | 3,571 | 58.0 | 211 | 90.6 |
| 2022年 1月 | 4,602 | 126.1 | 2,016 | 119.3 | 2,586 | 131.8 | 176 | 91.5 |
| 2022年 2月 | 2,942 | 70.1 | 1,376 | 64.6 | 1,566 | 75.2 | 142 | 156.8 |
| 2022年 3月 | 5,581 | 55.5 | 2,509 | 53.0 | 3,072 | 57.6 | 274 | 255.8 |
| 2022年 4月 | 5,488 | 65.6 | 2,397 | 61.3 | 3,091 | 69.1 | 406 | 372.5 |
| 2022年 5月 | 6,351 | 143.6 | 2,686 | 132.9 | 3,665 | 152.1 | 482 | 416.1 |
| 2022年 6月 | 6,247 | 149.7 | 2,758 | 137.0 | 3,489 | 160.7 | 585 | 437.6 |
| 2022年 7月 | 7,465 | 93.1 | 3,281 | 92.3 | 4,184 | 93.6 | 700 | 453.3 |
| 2022年 8月 | 8,485 | 103.8 | 3,568 | 98.2 | 4,917 | 108.1 | 748 | 371.7 |
| 2022年 9月 | 7,159 | 129.0 | 3,189 | 119.4 | 3,970 | 137.4 | 662 | 434.7 |
| 2022年 10月 | 8,483 | 80.0 | 3,626 | 76.2 | 4,857 | 82.9 | 743 | 521.6 |
| 2022年 11月 | 8,479 | 44.0 | 3,603 | 43.1 | 4,876 | 44.7 | 845 | 491.5 |
| 2022年 12月 | 8,265 | 29.4 | 3,643 | 29.4 | 4,622 | 29.4 | 1,031 | 389.1 |
| 2023年 1月 | 7,266 | 57.9 | 3,224 | 59.9 | 4,042 | 56.3 | 1,062 | 503.8 |
| 2023年 2月 | 7,659 | 160.3 | 3,415 | 148.2 | 4,245 | 171.0 | 996 | 603.4 |
| 2023年 3月 | 9,315 | 66.9 | 4,028 | 60.6 | 5,286 | 72.1 | 1,255 | 358.1 |
| 2023年 4月 | 7,849 | 43.0 | 3,354 | 39.9 | 4,496 | 45.5 | 1,253 | 208.6 |
| 2023年 5月 | 8,840 | 39.2 | 3,666 | 36.5 | 5,174 | 41.2 | 1,276 | 164.7 |
| 2023年 6月 | 8,426 | 34.9 | 3,592 | 30.2 | 4,834 | 38.6 | 1,367 | 133.6 |
| 2023年 7月 | 8,831 | 18.3 | 3,779 | 15.2 | 5,052 | 20.7 | 1,518 | 117.0 |
| 2023年 8月 | 9,829 | 15.8 | 4,039 | 13.2 | 5,790 | 17.8 | 1,564 | 109.0 |
| 2023年 9月 | 8,906 | 24.4 | 3,809 | 19.4 | 5,097 | 28.4 | 1,412 | 113.4 |
| 2023年 10月 | 9,541 | 12.5 | 4,009 | 10.6 | 5,533 | 13.9 | 1,502 | 102.3 |
| 2023年 11月 | 9,029 | 6.5 | 3,788 | 5.1 | 5,241 | 7.5 | 1,485 | 75.7 |
| 2023年 12月 | 8,480 | 2.6 | 3,760 | 3.2 | 4,720 | 2.1 | 1,557 | 51.1 |
| 2024年 1月 | 7,624 | 4.9 | 3,412 | 5.8 | 4,212 | 4.2 | 1,511 | 42.3 |
| 2024年 2月 | 8,177 | 6.8 | 3,650 | 6.9 | 4,527 | 6.7 | 1,520 | 52.6 |
| 2024年 3月 | 9,272 | △ 0.5 | 3,995 | △ 0.8 | 5,277 | △ 0.2 | 1,699 | 35.4 |
| 2024年 4月 | 7,808 | △ 0.5 | 3,326 | △ 0.8 | 4,482 | △ 0.3 | 1,590 | 26.9 |
| 2024年 5月 | 8,630 | △ 2.4 | 3,630 | △ 1.0 | 5,001 | △ 3.4 | 1,646 | 28.9 |
| 2024年 6月 | 8,277 | △ 1.8 | 3,609 | 0.5 | 4,668 | △ 3.4 | 1,682 | 23.1 |
| 2024年 7月 | r 9,225 | r 4.5 | r 3,985 | r 5.4 | r 5,241 | r 3.7 | r 1,761 | r 16.0 |
| 2024年 8月 | p 9,801 | p 3.9 | p 4,247 | p 5.1 | p 5,553 | p 3.0 | p 1,383 | p 11.5 |

| | | |
|--|---|--|
| 資料出所 | 航空輸送統計速報 (速報値は国土交通省調べ) | |
| | https://www.mlit.go.jp/k-toukei/koukuuyusoutoukei.html (航空輸送統計調査) | |
| <p>(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 国内線速報値は邦社主要10社の合計、国際線速報値は日本航空及び全日本空輸の合計。 (3) 速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。</p> | | |

(2) 貨物輸送

① 自動車の輸送量

| | 貨物営業用自動車 | | うち普通車 | | 宅配便貨物取扱個数 | |
|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-------|
| | 千トン | 前年同月比 | 千トン | 前年同月比 | 千個 | 前年同月比 |
| 2021年 8月 | 196,876 | △ 6.4 | 159,432 | △ 3.4 | 356,391 | 1.1 |
| 2021年 9月 | 212,091 | 0.8 | 169,095 | 3.1 | 371,453 | 6.6 |
| 2021年 10月 | 237,849 | 5.9 | 184,937 | 2.8 | 363,550 | △ 0.6 |
| 2021年 11月 | 231,896 | 6.5 | 184,164 | 5.7 | 400,204 | 5.5 |
| 2021年 12月 | 232,281 | 1.4 | 178,473 | △ 0.8 | 504,029 | 1.1 |
| 2022年 1月 | 206,963 | 0.3 | 162,605 | △ 0.1 | 360,347 | 4.5 |
| 2022年 2月 | 203,574 | △ 2.7 | 158,129 | △ 5.9 | 338,752 | 3.3 |
| 2022年 3月 | 222,119 | △ 4.6 | 180,022 | △ 4.3 | 405,996 | 3.0 |
| 2022年 4月 | 215,404 | 1.6 | 170,212 | 1.0 | 368,220 | 0.1 |
| 2022年 5月 | 185,335 | △ 10.9 | 145,495 | △ 11.0 | 363,293 | 1.0 |
| 2022年 6月 | 225,829 | 6.6 | 179,945 | 7.0 | 391,862 | 0.0 |
| 2022年 7月 | 219,871 | △ 2.9 | 175,779 | △ 3.1 | 422,691 | 3.6 |
| 2022年 8月 | 205,879 | 4.6 | 163,383 | 2.5 | 373,849 | 4.9 |
| 2022年 9月 | 219,767 | 3.6 | 178,001 | 5.3 | 377,958 | 1.8 |
| 2022年 10月 | 225,008 | △ 5.4 | 180,236 | △ 2.5 | 369,116 | 1.5 |
| 2022年 11月 | 221,691 | △ 4.4 | 177,893 | △ 3.4 | 408,134 | 2.0 |
| 2022年 12月 | 215,771 | △ 7.1 | 170,418 | △ 4.5 | 507,793 | 0.7 |
| 2023年 1月 | 198,164 | △ 4.3 | 157,139 | △ 3.4 | 355,527 | △ 1.3 |
| 2023年 2月 | 207,690 | 2.0 | 166,881 | 5.5 | 333,087 | △ 1.7 |
| 2023年 3月 | 217,138 | △ 2.2 | 174,424 | △ 3.1 | 400,495 | △ 1.4 |
| 2023年 4月 | 208,474 | △ 3.2 | 165,896 | △ 2.5 | 362,509 | △ 1.6 |
| 2023年 5月 | 191,690 | 3.4 | 151,342 | 4.0 | 363,986 | 0.2 |
| 2023年 6月 | 207,666 | △ 8.0 | 161,045 | △ 10.5 | 390,408 | △ 0.4 |
| 2023年 7月 | 222,870 | 1.4 | 176,823 | 0.6 | 419,172 | △ 0.8 |
| 2023年 8月 | 196,140 | △ 4.7 | 155,527 | △ 4.8 | 357,576 | △ 4.4 |
| 2023年 9月 | 210,784 | △ 4.1 | 164,704 | △ 7.5 | 369,995 | △ 2.1 |
| 2023年 10月 | 222,972 | △ 0.9 | 179,340 | △ 0.5 | 382,954 | 3.7 |
| 2023年 11月 | 216,823 | △ 2.2 | 176,020 | △ 1.1 | 402,416 | △ 1.4 |
| 2023年 12月 | 221,529 | 2.7 | 173,275 | 1.7 | 491,507 | △ 3.2 |
| 2024年 1月 | 193,400 | △ 2.4 | 152,817 | △ 2.8 | 348,749 | △ 1.9 |
| 2024年 2月 | 202,835 | △ 2.3 | 158,840 | △ 4.8 | 344,158 | 3.3 |
| 2024年 3月 | 216,875 | △ 0.1 | 175,826 | 0.8 | 392,055 | △ 2.1 |
| 2024年 4月 | 215,403 | 3.3 | 170,994 | 3.1 | 369,921 | 2.0 |
| 2024年 5月 | 199,372 | 4.0 | 159,490 | 5.4 | 369,040 | 1.4 |
| 2024年 6月 | r 220,391 | r 6.1 | r 174,968 | r 8.6 | 385,156 | △ 1.3 |
| 2024年 7月 | p 219,001 | p △ 1.7 | p 174,646 | p △ 1.2 | 435,858 | 4.0 |
| 2024年 8月 | | | | | 359,160 | 0.4 |

| | | |
|--|---|---|
| 資料出所 | 自動車輸送統計月報 (速報値は自動車輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/jidousya.html | 小口貨物取扱実績 (ヤマト運輸株式会社) デリバリー事業の取扱個数 (SGホールディングス株式会社) 郵便物・荷物の引受物数 (日本郵便株式会社) |
| <p>(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。</p> <p>(2) 貨物営業用自動車については、普通車、小型車、特種用途車及び軽自動車による輸送量を含む。</p> <p>(3) 宅配便貨物取扱個数については、宅配便貨物の取扱事業者大手3社の合計値である。(小口貨物取扱実績(ヤマト運輸株式会社)の「宅配便」、デリバリー事業の取扱個数実績(SGホールディングス株式会社)の「飛脚宅配便」及び郵便物・荷物の引受物数(日本郵便株式会社)の「ゆうパック」(ゆうパケットを含む)の合計値)</p> | | |

②鉄道の輸送量

| | 合計 | | 車扱輸送量 | | コンテナ輸送量 | |
|-----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|
| | トン | 前年同月比 | トン | 前年同月比 | トン | 前年同月比 |
| 2021年 7月 | 3,074,937 | 1.5 | 1,296,668 | △ 2.6 | 1,778,269 | 4.7 |
| 2021年 8月 | 2,741,781 | △ 8.6 | 1,437,746 | △ 1.0 | 1,304,035 | △ 15.8 |
| 2021年 9月 | 3,233,000 | △ 4.1 | 1,478,793 | 0.1 | 1,754,207 | △ 7.4 |
| 2021年 10月 | 3,414,095 | △ 6.4 | 1,549,788 | △ 3.5 | 1,864,307 | △ 8.7 |
| 2021年 11月 | 3,462,403 | △ 3.0 | 1,598,958 | △ 4.3 | 1,863,445 | △ 1.9 |
| 2021年 12月 | 3,832,964 | 0.5 | 1,954,181 | 1.5 | 1,878,783 | △ 0.5 |
| 2022年 1月 | 3,351,103 | 2.5 | 1,781,606 | 3.5 | 1,569,497 | 1.4 |
| 2022年 2月 | 3,176,821 | △ 5.6 | 1,648,411 | △ 2.9 | 1,528,410 | △ 8.4 |
| 2022年 3月 | 3,486,700 | △ 2.7 | 1,517,368 | 1.0 | 1,969,332 | △ 5.4 |
| 2022年 4月 | 3,036,566 | △ 6.5 | 1,240,645 | △ 7.0 | 1,795,921 | △ 6.1 |
| 2022年 5月 | 2,657,350 | △ 5.1 | 1,154,460 | △ 4.0 | 1,502,890 | △ 5.9 |
| 2022年 6月 | 2,996,847 | △ 3.1 | 1,261,383 | △ 2.5 | 1,735,464 | △ 3.5 |
| 2022年 7月 | 2,985,597 | △ 2.9 | 1,244,043 | △ 4.1 | 1,741,554 | △ 2.1 |
| 2022年 8月 | 2,957,285 | 7.9 | 1,520,767 | 5.8 | 1,436,518 | 10.2 |
| 2022年 9月 | 3,177,355 | △ 1.7 | 1,421,971 | △ 3.8 | 1,755,384 | 0.1 |
| 2022年 10月 | 3,419,514 | 0.2 | 1,566,598 | 1.1 | 1,852,916 | △ 0.6 |
| 2022年 11月 | 3,363,461 | △ 2.9 | 1,520,290 | △ 4.9 | 1,843,171 | △ 1.1 |
| 2022年 12月 | 3,671,849 | △ 4.2 | 1,900,467 | △ 2.7 | 1,771,382 | △ 5.7 |
| 2023年 1月 | 3,195,370 | △ 4.6 | 1,717,787 | △ 3.6 | 1,477,583 | △ 5.9 |
| 2023年 2月 | 3,345,992 | 5.3 | 1,721,427 | 4.4 | 1,624,565 | 6.3 |
| 2023年 3月 | 3,457,182 | △ 0.8 | 1,478,829 | △ 2.5 | 1,978,353 | 0.5 |
| 2023年 4月 | 3,028,488 | △ 0.3 | 1,271,018 | 2.4 | 1,757,470 | △ 2.1 |
| 2023年 5月 | 2,896,230 | 9.0 | 1,396,122 | 20.9 | 1,500,108 | △ 0.2 |
| 2023年 6月 | 3,142,618 | 4.9 | 1,470,907 | 16.6 | 1,671,711 | △ 3.7 |
| 2023年 7月 | 2,930,493 | △ 1.8 | 1,412,068 | 13.5 | 1,518,425 | △ 12.8 |
| 2023年 8月 | 2,991,920 | 1.2 | 1,461,241 | △ 3.9 | 1,530,679 | 6.6 |
| 2023年 9月 | 3,235,846 | 1.8 | 1,463,941 | 3.0 | 1,771,905 | 0.9 |
| 2023年 10月 | 3,235,335 | △ 5.4 | 1,434,243 | △ 8.4 | 1,801,092 | △ 2.8 |
| 2023年 11月 | 3,296,884 | △ 2.0 | 1,496,297 | △ 1.6 | 1,800,587 | △ 2.3 |
| 2023年 12月 | 3,555,498 | △ 3.2 | 1,772,252 | △ 6.7 | 1,783,246 | 0.7 |
| 2024年 1月 | 3,149,049 | △ 1.4 | 1,664,303 | △ 3.1 | 1,484,746 | 0.5 |
| 2024年 2月 | 3,324,104 | △ 0.7 | 1,687,202 | △ 2.0 | 1,636,902 | 0.8 |
| 2024年 3月 | 3,494,288 | 1.1 | 1,587,444 | 7.3 | 1,906,844 | △ 3.6 |
| 2024年 4月 | 3,055,658 | 0.9 | 1,309,558 | 3.0 | 1,746,100 | △ 0.6 |
| 2024年 5月 | 2,903,499 | 0.3 | 1,310,686 | △ 6.1 | 1,592,813 | 6.2 |
| 2024年 6月 | r 2,888,998 | r △ 8.1 | r 1,231,077 | r △ 16.3 | r 1,657,921 | r △ 0.8 |
| 2024年 7月 | p 3,160,533 | p 7.8 | p 1,373,125 | p △ 2.8 | p 1,787,408 | p 17.7 |

| | |
|--|---|
| 資料出所 | 鉄道輸送統計月報 (速報値は鉄道輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetudouyusou.html |
| (注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 合計は四捨五入の関係で各項の積上げ値と一致しないことがある。 | |

③内航海運・外航海運の輸送量

| | 内航船舶 | | | | 外航船舶 | | | |
|-----------|----------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
| | 貨物船輸送量 | | 油送船輸送量 | | 外貿コンテナ輸送量（輸出） | | 外貿コンテナ輸送量（輸入） | |
| | 千トン | 前年同月比 | 千トン | 前年同月比 | 万TEU | 前年同月比 | 万TEU | 前年同月比 |
| 2021年 7月 | 17,068 | 13.2 | 9,022 | 12.0 | 74.6 | 3.6 | 75.4 | 3.5 |
| 2021年 8月 | 15,931 | 5.5 | 9,223 | 14.5 | 71.7 | 2.8 | 74.0 | 9.3 |
| 2021年 9月 | 16,164 | 7.3 | 8,239 | 12.4 | 71.6 | 5.8 | 72.7 | 2.5 |
| 2021年 10月 | 16,878 | 0.2 | 9,397 | 11.2 | 77.7 | 1.4 | 75.4 | △ 0.2 |
| 2021年 11月 | 16,469 | △ 1.6 | 9,583 | 8.5 | 75.8 | 4.4 | 78.8 | 5.9 |
| 2021年 12月 | 17,190 | 0.9 | 9,989 | 6.9 | 78.8 | 0.7 | 77.3 | 3.8 |
| 2022年 1月 | 15,370 | 1.5 | 9,808 | 5.3 | 69.9 | 7.4 | 76.1 | 7.6 |
| 2022年 2月 | 15,371 | 0.8 | 8,733 | 3.0 | 70.0 | 1.2 | 66.4 | △ 2.6 |
| 2022年 3月 | 17,719 | 1.8 | 9,243 | 2.6 | 77.0 | △ 2.7 | 76.2 | △ 4.3 |
| 2022年 4月 | 16,190 | △ 0.7 | 9,051 | 4.8 | 75.3 | △ 4.8 | 72.2 | △ 8.2 |
| 2022年 5月 | 15,588 | △ 2.2 | 9,295 | 4.8 | 69.2 | △ 4.7 | 72.8 | △ 2.6 |
| 2022年 6月 | 16,187 | △ 2.4 | 9,140 | 5.8 | 79.2 | 3.7 | 78.0 | 5.6 |
| 2022年 7月 | 17,023 | △ 0.3 | 9,577 | 6.2 | 78.0 | 4.5 | 78.7 | 4.4 |
| 2022年 8月 | 16,552 | 3.9 | 9,077 | △ 1.6 | 77.8 | 8.4 | 78.0 | 5.3 |
| 2022年 9月 | 15,404 | △ 4.7 | 8,191 | △ 0.6 | 71.3 | △ 0.4 | 72.6 | △ 0.3 |
| 2022年 10月 | 17,479 | 3.6 | 9,254 | △ 1.5 | 82.2 | 5.8 | 78.4 | 3.9 |
| 2022年 11月 | 16,469 | 0.0 | 8,948 | △ 6.6 | 75.4 | △ 0.6 | 74.0 | △ 6.1 |
| 2022年 12月 | 16,395 | △ 4.6 | 9,515 | △ 4.7 | 77.4 | △ 1.8 | 71.3 | △ 7.7 |
| 2023年 1月 | 14,893 | △ 3.1 | 9,751 | △ 0.6 | 63.0 | △ 9.9 | 71.6 | △ 6.0 |
| 2023年 2月 | 15,230 | △ 0.9 | 9,257 | 6.0 | 69.2 | △ 1.2 | 62.0 | △ 6.7 |
| 2023年 3月 | 17,006 | △ 4.0 | 9,549 | 3.3 | 77.6 | 0.7 | 79.1 | 3.8 |
| 2023年 4月 | 15,213 | △ 6.0 | 8,207 | △ 9.3 | 74.4 | △ 1.3 | 70.5 | △ 2.4 |
| 2023年 5月 | 14,854 | △ 4.7 | 8,738 | △ 6.0 | 69.4 | 0.3 | 71.6 | △ 1.6 |
| 2023年 6月 | 15,497 | △ 4.3 | 8,637 | △ 5.5 | 73.6 | △ 7.1 | 70.8 | △ 9.2 |
| 2023年 7月 | 16,532 | △ 2.9 | 8,426 | △ 12.0 | 71.4 | △ 8.4 | 72.9 | △ 7.4 |
| 2023年 8月 | 14,328 | △ 13.4 | 8,052 | △ 11.3 | 66.0 | △ 15.2 | 71.1 | △ 8.8 |
| 2023年 9月 | 16,571 | 7.6 | 8,756 | 6.9 | 76.3 | 7.1 | 74.7 | 2.9 |
| 2023年 10月 | 16,663 | △ 4.7 | 8,253 | △ 10.8 | 77.2 | △ 6.1 | 73.3 | △ 6.5 |
| 2023年 11月 | 16,080 | △ 2.4 | 8,323 | △ 7.0 | 73.5 | △ 2.4 | 74.1 | r 0.2 |
| 2023年 12月 | 16,548 | 0.9 | 9,232 | △ 3.0 | 75.3 | p 1.1 | 72.8 | p △ 1.6 |
| 2024年 1月 | 14,401 | △ 3.3 | 8,672 | △ 11.1 | p 61.6 | p 0.6 | p 71.1 | p △ 0.4 |
| 2024年 2月 | 15,043 | △ 1.2 | 8,184 | △ 11.6 | p 64.0 | p △ 3.6 | p 66.5 | p 6.6 |
| 2024年 3月 | 15,737 | △ 7.5 | 8,537 | △ 10.6 | p 73.5 | p △ 0.8 | p 78.9 | p △ 1.1 |
| 2024年 4月 | 15,499 | 1.9 | 8,679 | 5.8 | p 73.1 | p 1.3 | p 76.3 | p 4.9 |
| 2024年 5月 | 14,935 | 0.5 | 8,295 | △ 5.1 | p 68.3 | p 2.7 | p 74.9 | p 3.4 |
| 2024年 6月 | r 15,449 | r △ 0.3 | r 8,452 | r △ 2.1 | p 71.0 | p △ 1.7 | p 74.1 | p 4.3 |
| 2024年 7月 | p 16,251 | p △ 1.7 | p 9,073 | p 7.7 | p 69.5 | p △ 0.8 | p 75.9 | p 0.4 |

| | | |
|------|---|--|
| 資料出所 | 内航船舶輸送統計月報 (速報値は内航船舶輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/naikouyusoutoukei.html | 港湾統計月報 (速報値は外貿コンテナ取扱実績速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/kouwan.html (港湾調査) https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk1_000006.html (外貿コンテナ取扱実績速報) |
|------|---|--|

(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。
(2) 内航海運の数値には自家用を含まない。
(3) 外貿コンテナ取扱実績速報は、港湾運送事業報告規則（昭和53年運輸省令第10号）に基づき港湾運送事業者から毎月提出されている港湾運送事業報告によるものである。
(4) 外貿コンテナ輸送量（輸出）及び（輸入）に係る速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。

④国際海上貨物（輸出入総額）

| | | 外航船舶 | | | |
|-------|-----|------------|-------|-------------|--------|
| | | 海上貨物（輸出総額） | | 海上貨物（輸入総額） | |
| | | 百万円 | 前年同月比 | 百万円 | 前年同月比 |
| 2021年 | 8月 | 4,454,363 | 25.9 | 5,244,477 | 46.7 |
| 2021年 | 9月 | 4,518,551 | 10.6 | 5,249,042 | 38.6 |
| 2021年 | 10月 | 4,752,823 | 4.3 | 5,056,672 | 29.1 |
| 2021年 | 11月 | 5,080,281 | 20.3 | 5,995,042 | 54.5 |
| 2021年 | 12月 | 5,376,125 | 16.4 | 6,179,306 | 48.5 |
| 2022年 | 1月 | 4,145,329 | 7.0 | 6,192,810 | 43.9 |
| 2022年 | 2月 | 4,893,725 | 17.7 | 5,705,405 | 35.1 |
| 2022年 | 3月 | 5,783,095 | 11.5 | 6,376,975 | 35.5 |
| 2022年 | 4月 | 5,440,718 | 11.0 | 6,600,821 | 35.1 |
| 2022年 | 5月 | 4,840,103 | 15.2 | 7,168,748 | 59.6 |
| 2022年 | 6月 | 5,758,987 | 16.4 | 7,550,714 | 54.6 |
| 2022年 | 7月 | 5,924,842 | 17.6 | 7,819,316 | 59.0 |
| 2022年 | 8月 | 5,499,275 | 23.5 | 8,462,088 | 61.4 |
| 2022年 | 9月 | 5,956,390 | 31.8 | 8,057,232 | 53.5 |
| 2022年 | 10月 | 6,109,570 | 28.5 | 8,196,097 | 62.1 |
| 2022年 | 11月 | 6,102,555 | 20.1 | 8,117,121 | 35.4 |
| 2022年 | 12月 | 6,073,679 | 13.0 | 7,699,953 | 24.6 |
| 2023年 | 1月 | 4,502,075 | 8.6 | 7,631,065 | 23.2 |
| 2023年 | 2月 | 5,289,390 | 8.1 | 6,263,169 | 9.8 |
| 2023年 | 3月 | 6,190,582 | 7.0 | 7,147,564 | 12.1 |
| 2023年 | 4月 | 5,796,242 | 6.5 | 6,479,881 | △ 1.8 |
| 2023年 | 5月 | 5,097,188 | 5.3 | 6,529,787 | △ 8.9 |
| 2023年 | 6月 | 6,171,044 | 7.2 | 6,490,400 | △ 14.0 |
| 2023年 | 7月 | 6,246,843 | 5.4 | 6,441,800 | △ 17.6 |
| 2023年 | 8月 | 5,557,046 | 1.1 | 6,724,462 | △ 20.5 |
| 2023年 | 9月 | 6,411,477 | 7.6 | 6,668,528 | △ 17.2 |
| 2023年 | 10月 | 6,473,168 | 6.0 | 6,974,561 | △ 14.9 |
| 2023年 | 11月 | 6,091,905 | △ 0.2 | 6,980,949 | △ 14.0 |
| 2023年 | 12月 | 6,769,386 | 11.5 | 6,988,688 | △ 9.2 |
| 2024年 | 1月 | 4,975,986 | 10.5 | 6,773,905 | △ 11.2 |
| 2024年 | 2月 | 5,698,526 | 7.7 | 6,373,972 | 1.8 |
| 2024年 | 3月 | 6,588,589 | 6.4 | 6,493,245 | △ 9.2 |
| 2024年 | 4月 | 6,221,399 | 7.3 | 6,941,966 | 7.1 |
| 2024年 | 5月 | 5,594,081 | 9.7 | 7,025,697 | 7.6 |
| 2024年 | 6月 | 6,282,406 | 1.8 | 6,470,330 | △ 0.3 |
| 2024年 | 7月 | 6,610,843 | 5.8 | r 7,371,761 | r 14.4 |
| 2024年 | 8月 | 5,585,426 | 0.5 | p 6,740,096 | p 0.2 |

| | |
|--|---|
| 資料出所 | 貿易統計 https://www.customs.go.jp/toukei/info/index.htm |
| <p>(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 貿易統計の数値は輸出入とも総額から航空貨物の金額を差し引いた数値を海上貨物として算出している。</p> | |

⑤航空の輸送量

| | 国内線貨物輸送量 | | 国際線貨物輸送量 | |
|-----------|----------|-------|-----------|--------|
| | トン | 前年同月比 | トン | 前年同月比 |
| 2021年 8月 | 37,412 | △ 4.8 | 143,861 | 54.8 |
| 2021年 9月 | 36,852 | 6.4 | 147,881 | 40.8 |
| 2021年 10月 | 38,917 | △ 2.8 | 158,144 | 30.0 |
| 2021年 11月 | 41,461 | 2.7 | 153,860 | 16.3 |
| 2021年 12月 | 56,101 | 6.5 | 156,659 | 9.8 |
| 2022年 1月 | 39,605 | 17.4 | 141,847 | 6.4 |
| 2022年 2月 | 35,143 | 15.1 | 128,005 | 1.6 |
| 2022年 3月 | 45,185 | 19.3 | 142,780 | △ 9.3 |
| 2022年 4月 | 44,216 | 16.5 | 129,674 | △ 11.9 |
| 2022年 5月 | 40,109 | 19.3 | 126,042 | △ 12.8 |
| 2022年 6月 | 41,975 | 18.6 | 130,753 | △ 10.0 |
| 2022年 7月 | 48,345 | 14.4 | 132,387 | △ 14.0 |
| 2022年 8月 | 44,010 | 17.6 | 126,548 | △ 12.0 |
| 2022年 9月 | 43,353 | 17.6 | 124,923 | △ 15.5 |
| 2022年 10月 | 48,047 | 23.5 | 126,547 | △ 20.0 |
| 2022年 11月 | 48,245 | 16.4 | 119,473 | △ 22.3 |
| 2022年 12月 | 59,099 | 5.3 | 121,856 | △ 22.2 |
| 2023年 1月 | 41,470 | 4.7 | 101,246 | △ 28.6 |
| 2023年 2月 | 41,225 | 17.3 | 106,229 | △ 17.0 |
| 2023年 3月 | 49,461 | 9.5 | 125,371 | △ 12.2 |
| 2023年 4月 | 45,654 | 3.3 | 111,103 | △ 14.3 |
| 2023年 5月 | 42,443 | 5.8 | 113,364 | △ 10.1 |
| 2023年 6月 | 43,343 | 3.3 | 111,620 | △ 14.6 |
| 2023年 7月 | 49,776 | 3.0 | 117,203 | △ 11.5 |
| 2023年 8月 | 45,302 | 2.9 | 107,187 | △ 15.3 |
| 2023年 9月 | 44,169 | 1.9 | 114,295 | △ 8.5 |
| 2023年 10月 | 48,145 | 0.2 | 117,714 | △ 7.0 |
| 2023年 11月 | 48,170 | △ 0.2 | 119,030 | △ 0.4 |
| 2023年 12月 | 58,076 | △ 1.7 | 117,831 | △ 3.3 |
| 2024年 1月 | 39,651 | △ 4.4 | 107,742 | 6.4 |
| 2024年 2月 | 42,434 | 2.9 | 101,151 | △ 4.8 |
| 2024年 3月 | 47,872 | △ 3.2 | 134,782 | 7.5 |
| 2024年 4月 | 46,140 | 1.1 | 123,619 | 11.3 |
| 2024年 5月 | 44,732 | 5.4 | 130,220 | 14.9 |
| 2024年 6月 | 46,123 | 6.4 | 133,880 | 19.9 |
| 2024年 7月 | r 53,280 | r 7.0 | r 132,677 | r 13.2 |
| 2024年 8月 | p 47,299 | p 9.2 | p 127,843 | p 9.1 |

| | |
|---|---|
| 資料出所 | 航空輸送統計速報 (速報値は国土交通省調べ) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/koukuuyusoutoukei.html (航空輸送統計調査) |
| (注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 航空輸送統計速報は邦社全社、国内線の速報値は日本航空及び全日本空輸の合計、国際線の速報値は日本航空、全日本空輸及び日本貨物航空の合計。 (3) 国際線は、邦社の輸送量を集計したもので、三国間の貨物輸送量を含む。 (4) 貨物輸送量に係る速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。 | |

⑥国際航空貨物（輸出入総額）

| | 航空貨物（輸出総額） | | 航空貨物（輸入総額） | |
|-----------|------------|--------|-------------|--------|
| | 百万円 | 前年同月比 | 百万円 | 前年同月比 |
| 2021年 8月 | 2,150,555 | 26.8 | 2,023,877 | 40.2 |
| 2021年 9月 | 2,321,960 | 18.0 | 2,240,413 | 38.7 |
| 2021年 10月 | 2,430,401 | 21.1 | 2,217,268 | 22.7 |
| 2021年 11月 | 2,286,682 | 20.9 | 2,345,478 | 23.0 |
| 2021年 12月 | 2,504,963 | 20.0 | 2,304,867 | 25.5 |
| 2022年 1月 | 2,184,950 | 14.6 | 2,387,198 | 29.2 |
| 2022年 2月 | 2,295,212 | 22.0 | 2,221,143 | 34.8 |
| 2022年 3月 | 2,675,376 | 22.1 | 2,573,536 | 24.8 |
| 2022年 4月 | 2,634,624 | 15.7 | 2,362,707 | 13.8 |
| 2022年 5月 | 2,410,846 | 17.0 | 2,485,441 | 25.1 |
| 2022年 6月 | 2,854,722 | 25.5 | 2,464,038 | 24.5 |
| 2022年 7月 | 2,827,950 | 22.1 | 2,413,309 | 20.1 |
| 2022年 8月 | 2,561,264 | 19.1 | 2,389,506 | 18.1 |
| 2022年 9月 | 2,861,250 | 23.2 | 2,885,703 | 28.8 |
| 2022年 10月 | 2,891,746 | 19.0 | 3,011,162 | 35.8 |
| 2022年 11月 | 2,734,242 | 19.6 | 2,777,314 | 18.4 |
| 2022年 12月 | 2,713,163 | 8.3 | 2,584,816 | 12.1 |
| 2023年 1月 | 2,047,970 | △ 6.3 | 2,446,989 | 2.5 |
| 2023年 2月 | 2,364,636 | 3.0 | 2,319,765 | 4.4 |
| 2023年 3月 | 2,632,467 | △ 1.6 | 2,426,339 | △ 5.7 |
| 2023年 4月 | 2,494,627 | △ 5.3 | 2,240,783 | △ 5.2 |
| 2023年 5月 | 2,194,474 | △ 9.0 | 2,144,129 | △ 13.7 |
| 2023年 6月 | 2,569,809 | △ 10.0 | 2,213,931 | △ 10.2 |
| 2023年 7月 | 2,477,328 | △ 12.4 | 2,343,696 | △ 2.9 |
| 2023年 8月 | 2,437,361 | △ 4.8 | 2,210,051 | △ 7.5 |
| 2023年 9月 | 2,787,260 | △ 2.6 | 2,469,653 | △ 14.4 |
| 2023年 10月 | 2,671,952 | △ 7.6 | 2,838,748 | △ 5.7 |
| 2023年 11月 | 2,726,062 | △ 0.3 | 2,625,346 | △ 5.5 |
| 2023年 12月 | 2,873,540 | 5.9 | 2,595,357 | 0.4 |
| 2024年 1月 | 2,356,768 | 15.1 | 2,325,390 | △ 5.0 |
| 2024年 2月 | 2,550,679 | 7.9 | 2,258,210 | △ 2.7 |
| 2024年 3月 | 2,880,736 | 9.4 | 2,593,681 | 6.9 |
| 2024年 4月 | 2,758,676 | 10.6 | 2,509,437 | 12.0 |
| 2024年 5月 | 2,682,773 | 22.3 | 2,474,200 | 15.4 |
| 2024年 6月 | 2,926,656 | 13.9 | 2,519,311 | 13.8 |
| 2024年 7月 | 3,001,864 | 21.2 | r 2,875,203 | r 22.7 |
| 2024年 8月 | 2,848,058 | 16.9 | p 2,396,583 | p 8.4 |

| | |
|------------------------|---|
| 資料出所 | 貿易統計 https://www.customs.go.jp/toukei/info/index.htm |
| (注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 | |

(3) 観光

①訪日外客数・出国日本人数

| | 訪日外客数 | | 出国日本人数 | |
|-----------|-------------|----------|-------------|---------|
| | 人 | 前年同月比 | 人 | 前年同月比 |
| 2021年 9月 | 17,720 | 29.5 | 52,366 | 65.7 |
| 2021年 10月 | 22,113 | △ 19.3 | 50,841 | 63.7 |
| 2021年 11月 | 20,682 | △ 63.5 | 51,774 | 68.6 |
| 2021年 12月 | 12,084 | △ 79.4 | 48,942 | 48.2 |
| 2022年 1月 | 17,766 | △ 61.8 | 74,982 | 54.0 |
| 2022年 2月 | 16,719 | 127.3 | 46,932 | 89.2 |
| 2022年 3月 | 66,121 | 438.6 | 70,678 | 144.6 |
| 2022年 4月 | 139,548 | 1,185.8 | 129,168 | 259.7 |
| 2022年 5月 | 147,046 | 1,365.3 | 134,013 | 344.9 |
| 2022年 6月 | 120,430 | 1,201.8 | 171,529 | 459.3 |
| 2022年 7月 | 144,578 | 183.2 | 277,945 | 543.6 |
| 2022年 8月 | 169,902 | 555.6 | 386,412 | 485.0 |
| 2022年 9月 | 206,641 | 1,066.1 | 319,165 | 509.5 |
| 2022年 10月 | 498,646 | 2,155.0 | 349,557 | 587.5 |
| 2022年 11月 | 934,599 | 4,418.9 | 379,196 | 632.4 |
| 2022年 12月 | 1,370,114 | 11,238.2 | 432,193 | 783.1 |
| 2023年 1月 | 1,497,472 | 8,328.9 | 443,105 | 490.9 |
| 2023年 2月 | 1,475,455 | 8,725.0 | 537,705 | 1,045.7 |
| 2023年 3月 | 1,817,616 | 2,648.9 | 694,292 | 882.3 |
| 2023年 4月 | 1,949,236 | 1,296.8 | 560,183 | 333.7 |
| 2023年 5月 | 1,899,176 | 1,191.6 | 675,603 | 404.1 |
| 2023年 6月 | 2,073,441 | 1,621.7 | 703,259 | 310.0 |
| 2023年 7月 | 2,320,694 | 1,505.2 | 891,615 | 220.8 |
| 2023年 8月 | 2,157,190 | 1,169.7 | 1,200,930 | 210.8 |
| 2023年 9月 | 2,184,442 | 957.1 | 1,004,730 | 214.8 |
| 2023年 10月 | 2,516,623 | 404.7 | 937,715 | 168.3 |
| 2023年 11月 | 2,440,890 | 161.2 | 1,027,110 | 170.9 |
| 2023年 12月 | 2,734,115 | 99.6 | 947,911 | 119.3 |
| 2024年 1月 | 2,688,478 | 79.5 | 838,581 | 89.3 |
| 2024年 2月 | 2,788,224 | 89.0 | 978,884 | 82.0 |
| 2024年 3月 | 3,081,781 | 69.6 | 1,219,789 | 75.7 |
| 2024年 4月 | 3,043,003 | 56.1 | 888,767 | 58.7 |
| 2024年 5月 | 3,040,294 | 60.1 | 941,709 | 39.4 |
| 2024年 6月 | 3,140,642 | 51.5 | 930,229 | 32.3 |
| 2024年 7月 | r 3,292,602 | r 41.9 | 1,048,823 | 17.6 |
| 2024年 8月 | p 2,933,000 | p 36.0 | r 1,437,127 | r 19.7 |
| 2024年 9月 | p 2,872,200 | p 31.5 | p 1,212,600 | p 20.7 |

資料出所

訪日外客統計（JNTO（日本政府観光局））
https://www.jnto.go.jp/jpn/statistics/visitor_trends/index.html

(注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。

(参考) 主要方面別訪日外客数

| | アジア | | 韓国 | | 中国 | | 台湾 | | 香港 | | ヨーロッパ | | 北アメリカ | |
|-----------|-------------|----------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|
| | 人 | 前年同月比 | 人 | 前年同月比 | 人 | 前年同月比 | 人 | 前年同月比 | 人 | 前年同月比 | 人 | 前年同月比 | 人 | 前年同月比 |
| 2021年 9月 | 12,228 | 4.7 | 2,224 | 56.0 | 3,960 | 34.1 | 390 | △ 49.2 | 120 | 34.8 | 2,794 | 221.5 | 1,936 | 165.2 |
| 2021年 10月 | 15,266 | △ 33.6 | 1,921 | △ 4.9 | 4,009 | △ 11.0 | 425 | △ 66.2 | 144 | △ 34.8 | 3,405 | 43.1 | 2,438 | 118.7 |
| 2021年 11月 | 15,110 | △ 70.4 | 2,021 | △ 28.5 | 3,189 | △ 82.4 | 390 | △ 66.9 | 104 | △ 77.0 | 2,590 | △ 16.4 | 1,930 | 43.2 |
| 2021年 12月 | 9,472 | △ 82.3 | 1,064 | △ 62.1 | 1,764 | △ 90.4 | 276 | △ 71.7 | 73 | △ 74.6 | 1,044 | △ 60.3 | 1,123 | △ 32.1 |
| 2022年 1月 | 11,349 | △ 72.8 | 1,264 | △ 50.1 | 1,490 | △ 85.4 | 492 | △ 16.9 | 71 | △ 55.9 | 3,168 | 24.8 | 2,237 | 55.0 |
| 2022年 2月 | 14,395 | 136.7 | 913 | 0.3 | 2,359 | 35.0 | 601 | 42.1 | 70 | 79.5 | 929 | 67.7 | 755 | 74.4 |
| 2022年 3月 | 54,548 | 429.1 | 6,694 | 242.2 | 9,799 | 148.0 | 2,461 | 345.8 | 488 | 741.4 | 5,758 | 514.5 | 3,825 | 493.0 |
| 2022年 4月 | 118,646 | 1,321.1 | 7,699 | 615.5 | 22,371 | 583.9 | 2,838 | 600.7 | 1,320 | 2,137.3 | 11,459 | 855.7 | 6,322 | 703.3 |
| 2022年 5月 | 121,863 | 1,673.6 | 8,805 | 826.8 | 17,643 | 867.8 | 1,861 | 469.1 | 744 | 1,044.6 | 12,302 | 680.6 | 9,430 | 756.5 |
| 2022年 6月 | 92,092 | 1,603.8 | 11,168 | 1,237.5 | 14,657 | 642.9 | 2,416 | 705.3 | 833 | 1,471.7 | 13,410 | 643.3 | 11,293 | 708.4 |
| 2022年 7月 | 104,132 | 854.2 | 20,384 | 1,027.4 | 14,803 | 276.6 | 3,945 | 618.6 | 1,091 | 331.2 | 19,177 | △ 19.1 | 16,337 | 80.7 |
| 2022年 8月 | 124,377 | 1,332.7 | 28,515 | 1,631.3 | 12,332 | 414.7 | 5,007 | 1,193.8 | 1,299 | 956.1 | 20,929 | 107.4 | 18,645 | 370.1 |
| 2022年 9月 | 144,547 | 1,082.1 | 32,764 | 1,373.2 | 17,590 | 344.2 | 6,756 | 1,632.3 | 2,824 | 2,253.3 | 31,372 | 1,022.8 | 21,523 | 1,011.7 |
| 2022年 10月 | 355,853 | 2,231.0 | 122,959 | 6,300.8 | 21,498 | 436.2 | 35,028 | 8,141.9 | 36,242 | 25,068.1 | 58,126 | 1,607.1 | 65,619 | 2,591.5 |
| 2022年 11月 | 738,060 | 4,784.6 | 315,421 | 15,507.2 | 21,016 | 559.0 | 99,533 | 25,421.3 | 82,989 | 79,697.1 | 65,559 | 2,431.2 | 102,806 | 5,226.7 |
| 2022年 12月 | 1,121,430 | 11,739.4 | 456,165 | 42,772.7 | 33,567 | 1,802.9 | 170,159 | 61,551.8 | 141,314 | 193,480.8 | 62,316 | 5,869.0 | 133,217 | 11,762.6 |
| 2023年 1月 | 1,263,656 | 11,034.5 | 565,251 | 44,619.2 | 31,291 | 2,000.1 | 259,340 | 52,611.4 | 151,939 | 213,898.6 | 59,795 | 1,787.5 | 109,914 | 4,813.5 |
| 2023年 2月 | 1,251,346 | 8,592.9 | 568,622 | 62,180.6 | 36,285 | 1,438.2 | 248,493 | 41,246.6 | 119,405 | 170,478.6 | 66,818 | 7,092.5 | 109,099 | 14,350.2 |
| 2023年 3月 | 1,353,507 | 2,381.3 | 466,810 | 6,873.6 | 75,814 | 673.7 | 278,902 | 11,232.9 | 144,881 | 29,588.7 | 154,137 | 2,576.9 | 246,660 | 6,348.6 |
| 2023年 4月 | 1,456,068 | 1,127.2 | 466,987 | 5,965.6 | 108,295 | 384.1 | 291,564 | 10,173.6 | 152,819 | 11,477.2 | 184,400 | 1,509.2 | 231,610 | 3,563.6 |
| 2023年 5月 | 1,459,328 | 1,097.5 | 515,717 | 5,757.1 | 134,510 | 662.4 | 303,343 | 16,200.0 | 154,393 | 20,651.7 | 146,344 | 1,089.6 | 235,696 | 2,399.4 |
| 2023年 6月 | 1,640,066 | 1,680.9 | 545,089 | 4,780.8 | 208,573 | 1,323.0 | 388,976 | 16,000.0 | 186,324 | 22,267.8 | 111,169 | 729.0 | 264,807 | 2,244.9 |
| 2023年 7月 | 1,853,545 | 1,680.0 | 626,830 | 2,975.1 | 313,328 | 2,016.7 | 422,356 | 10,606.1 | 216,413 | 19,736.2 | 164,266 | 756.6 | 249,050 | 1,424.5 |
| 2023年 8月 | 1,776,457 | 1,328.3 | 569,092 | 1,895.8 | 364,228 | 2,853.5 | 396,346 | 7,815.8 | 206,267 | 15,778.9 | 154,174 | 636.7 | 184,889 | 891.6 |
| 2023年 9月 | 1,725,709 | 1,093.9 | 570,369 | 1,640.8 | 325,645 | 1,751.3 | 385,259 | 5,602.5 | 151,137 | 5,251.9 | 162,660 | 418.5 | 208,316 | 867.9 |
| 2023年 10月 | 1,942,257 | 445.8 | 631,124 | 413.3 | 256,371 | 1,092.5 | 424,857 | 1,112.9 | 179,316 | 394.8 | 206,637 | 255.5 | 278,309 | 324.1 |
| 2023年 11月 | 1,976,513 | 167.8 | 649,877 | 106.0 | 258,343 | 1,129.3 | 403,498 | 305.4 | 200,428 | 141.5 | 148,773 | 126.9 | 235,252 | 128.8 |
| 2023年 12月 | 2,286,450 | 103.9 | 782,726 | 71.6 | 312,474 | 830.9 | 399,500 | 134.8 | 251,080 | 77.7 | 104,259 | 67.3 | 230,076 | 72.7 |
| 2024年 1月 | 2,302,455 | 82.2 | 857,039 | 51.6 | 416,088 | 1,229.7 | 492,288 | 89.8 | 186,300 | 22.6 | 87,424 | 46.2 | 171,728 | 56.2 |
| 2024年 2月 | 2,394,282 | 91.3 | 818,562 | 44.0 | 459,463 | 1,166.3 | 502,237 | 102.1 | 205,884 | 72.4 | 115,267 | 72.5 | 191,688 | 75.7 |
| 2024年 3月 | 2,331,739 | 72.3 | 663,102 | 42.0 | 452,525 | 496.9 | 484,454 | 73.7 | 231,373 | 59.7 | 272,119 | 76.5 | 365,728 | 48.3 |
| 2024年 4月 | 2,372,776 | 63.0 | 661,200 | 41.6 | 533,600 | 392.7 | 459,700 | 57.7 | 184,500 | 20.7 | 262,917 | 42.6 | 294,929 | 27.3 |
| 2024年 5月 | 2,414,749 | 65.5 | 738,872 | 43.3 | 545,552 | 305.6 | 466,008 | 53.6 | 217,486 | 40.9 | 215,712 | 47.4 | 316,132 | 34.1 |
| 2024年 6月 | 2,553,414 | 55.7 | 703,277 | 29.0 | 665,617 | 219.1 | 574,487 | 47.7 | 250,604 | 34.5 | 152,588 | 37.3 | 349,766 | 32.1 |
| 2024年 7月 | r 2,696,910 | r 45.5 | r 757,679 | r 20.9 | r 776,520 | r 147.8 | r 571,698 | r 35.4 | r 279,069 | r 29.0 | r 207,253 | r 26.2 | r 317,037 | r 27.3 |
| 2024年 8月 | | | p 612,100 | p 7.6 | p 745,800 | p 104.8 | p 564,300 | p 42.4 | p 246,600 | p 19.6 | | | | |
| 2024年 9月 | | | p 656,700 | p 15.1 | p 652,300 | p 100.3 | p 470,600 | p 22.2 | p 170,200 | p 12.6 | | | | |

資料出所

訪日外客統計 (JNTO (日本政府観光局))
https://www.jnto.go.jp/jpn/statistics/visitor_trends/index.html

(注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。

②延べ宿泊者数

| | 延べ宿泊者数 | | うち外国人延べ宿泊者数 | | 外国人シェア |
|-----------|---------|--------|-------------|-----------|--------|
| | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | % |
| 2021年 8月 | 3,129 | 9.4 | 61 | 143.9 | 2.0 |
| 2021年 9月 | 2,276 | △ 20.3 | 29 | 29.5 | 1.3 |
| 2021年 10月 | 3,207 | △ 7.8 | 31 | 3.2 | 1.0 |
| 2021年 11月 | 3,694 | △ 0.6 | 33 | △ 29.0 | 0.9 |
| 2021年 12月 | 3,919 | 30.4 | 33 | △ 40.0 | 0.8 |
| 2022年 1月 | 2,785 | 60.1 | 21 | △ 55.4 | 0.7 |
| 2022年 2月 | 2,295 | 28.7 | 19 | △ 7.3 | 0.8 |
| 2022年 3月 | 3,318 | 22.3 | 32 | 21.3 | 1.0 |
| 2022年 4月 | 3,276 | 46.7 | 50 | 120.4 | 1.5 |
| 2022年 5月 | 3,680 | 77.6 | 65 | 173.1 | 1.8 |
| 2022年 6月 | 3,390 | 70.3 | 60 | 146.2 | 1.8 |
| 2022年 7月 | 3,985 | 32.0 | 70 | △ 10.2 | 1.8 |
| 2022年 8月 | 4,687 | 49.8 | 72 | 18.0 | 1.5 |
| 2022年 9月 | 3,934 | 72.8 | 83 | 182.4 | 2.1 |
| 2022年 10月 | 4,406 | 37.4 | 209 | 572.0 | 4.8 |
| 2022年 11月 | 4,581 | 24.0 | 379 | 1,035.5 | 8.3 |
| 2022年 12月 | 4,708 | 20.2 | 588 | 1,680.6 | 12.5 |
| 2023年 1月 | r 4,180 | r 50.1 | r 642 | r 3,012.6 | r 15.4 |
| 2023年 2月 | r 4,284 | r 86.7 | r 618 | r 3,095.0 | r 14.4 |
| 2023年 3月 | r 5,288 | r 59.4 | r 789 | r 2,327.2 | r 14.9 |
| 2023年 4月 | r 4,715 | r 43.9 | r 987 | r 1,859.9 | r 20.9 |
| 2023年 5月 | r 5,135 | r 39.5 | r 902 | r 1,282.4 | r 17.6 |
| 2023年 6月 | r 4,738 | r 39.8 | r 957 | r 1,483.9 | r 20.2 |
| 2023年 7月 | r 5,444 | r 36.6 | r 1,105 | r 1,467.8 | r 20.3 |
| 2023年 8月 | r 6,435 | r 37.3 | r 1,060 | r 1,366.0 | r 16.5 |
| 2023年 9月 | r 5,218 | r 32.6 | r 1,009 | r 1,121.3 | r 19.3 |
| 2023年 10月 | r 5,611 | r 27.3 | r 1,250 | r 496.8 | r 22.3 |
| 2023年 11月 | r 5,448 | r 18.9 | r 1,204 | r 217.3 | r 22.1 |
| 2023年 12月 | r 5,251 | r 11.5 | r 1,254 | r 113.4 | r 23.9 |
| 2024年 1月 | 4,565 | 9.2 | 1,124 | 75.1 | 24.6 |
| 2024年 2月 | 4,785 | 11.7 | 1,152 | 86.3 | 24.1 |
| 2024年 3月 | 5,511 | 4.2 | 1,298 | 64.6 | 23.6 |
| 2024年 4月 | 5,190 | 10.1 | 1,450 | 46.9 | 27.9 |
| 2024年 5月 | 5,390 | 5.0 | 1,356 | 50.4 | 25.2 |
| 2024年 6月 | 5,036 | 6.3 | 1,347 | 40.7 | 26.7 |
| 2024年 7月 | r 5,666 | r 4.1 | r 1,470 | r 33.0 | r 25.9 |
| 2024年 8月 | p 6,611 | p 2.7 | p 1,281 | p 20.9 | p 19.4 |

| | |
|---|---|
| 資料出所 | <p>宿泊旅行統計調査（速報値）</p> <p>https://www.mlit.go.jp/kankocho/tokei_hakusyo/shukuhakutokei.html</p> |
| <p>（注）延べ宿泊数は宿泊者の延べ人数であり、子供や乳幼児も含んでいる。</p> | |

(参考) 延べ宿泊者数 (地域別)

| | 延べ宿泊者数 | | | | | | | | うち外国人延べ宿泊者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-------------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|---|-----|---|--------|---|----|---|--------|---|-----|---|--------|---|-----|---|--------|
| | 東京圏 | | 名古屋圏 | | 大阪圏 | | その他 | | 東京圏 | | 名古屋圏 | | 大阪圏 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | 万人泊 | 前年同月比 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023年 1月 | r | 1,127 | r | 67.7 | r | 235 | r | 31.1 | r | 627 | r | 65.1 | r | 2,191 | r | 41.0 | r | 252 | r | 2421.1 | r | 16 | r | 1595.0 | r | 136 | r | 4099.0 | r | 202 | r | 3037.9 |
| 2023年 2月 | r | 1,120 | r | 82.6 | r | 233 | r | 57.1 | r | 641 | r | 114.1 | r | 2,291 | r | 85.6 | r | 247 | r | 2859.4 | r | 15 | r | 1577.9 | r | 138 | r | 4680.9 | r | 193 | r | 2569.6 |
| 2023年 3月 | r | 1,359 | r | 69.7 | r | 298 | r | 32.1 | r | 849 | r | 77.1 | r | 2,782 | r | 53.5 | r | 343 | r | 2079.1 | r | 20 | r | 1409.0 | r | 199 | r | 3890.0 | r | 192 | r | 1746.8 |
| 2023年 4月 | r | 1,313 | r | 61.6 | r | 256 | r | 21.8 | r | 788 | r | 71.5 | r | 2,358 | r | 31.5 | r | 418 | r | 1275.6 | r | 30 | r | 1383.3 | r | 264 | r | 4163.7 | r | 239 | r | 1939.4 |
| 2023年 5月 | r | 1,302 | r | 57.3 | r | 276 | r | 12.5 | r | 860 | r | 55.9 | r | 2,697 | r | 31.2 | r | 377 | r | 958.0 | r | 27 | r | 915.9 | r | 258 | r | 2829.1 | r | 215 | r | 1081.5 |
| 2023年 6月 | r | 1,276 | r | 54.5 | r | 244 | r | 22.1 | r | 779 | r | 56.1 | r | 2,439 | r | 30.8 | r | 422 | r | 1150.9 | r | 25 | r | 1150.2 | r | 262 | r | 3672.8 | r | 225 | r | 1168.2 |
| 2023年 7月 | r | 1,388 | r | 52.5 | r | 269 | r | 13.2 | r | 830 | r | 49.3 | r | 2,957 | r | 29.6 | r | 473 | r | 1043.6 | r | 28 | r | 1112.3 | r | 306 | r | 3120.1 | r | 274 | r | 1487.0 |
| 2023年 8月 | r | 1,528 | r | 51.9 | r | 344 | r | 16.6 | r | 952 | r | 56.5 | r | 3,611 | r | 30.0 | r | 433 | r | 984.8 | r | 25 | r | 802.6 | r | 285 | r | 2599.4 | r | 266 | r | 1298.3 |
| 2023年 9月 | r | 1,331 | r | 45.8 | r | 276 | r | 15.5 | r | 858 | r | 49.7 | r | 2,753 | r | 24.6 | r | 434 | r | 837.4 | r | 26 | r | 803.1 | r | 285 | r | 1837.6 | r | 237 | r | 1167.5 |
| 2023年 10月 | r | 1,446 | r | 36.6 | r | 291 | r | 8.6 | r | 955 | r | 44.1 | r | 2,919 | r | 20.8 | r | 518 | r | 367.0 | r | 37 | r | 464.5 | r | 356 | r | 613.3 | r | 315 | r | 649.1 |
| 2023年 11月 | r | 1,389 | r | 23.3 | r | 303 | r | 8.9 | r | 985 | r | 25.9 | r | 2,770 | r | 15.7 | r | 474 | r | 166.5 | r | 39 | r | 238.4 | r | 366 | r | 238.8 | r | 309 | r | 278.3 |
| 2023年 12月 | r | 1,494 | r | 15.8 | r | 294 | r | 1.4 | r | 936 | r | 19.6 | r | 2,526 | r | 7.7 | r | 490 | r | 82.0 | r | 41 | r | 164.3 | r | 337 | r | 133.6 | r | 363 | r | 128.1 |
| 2024年 1月 | | 1,255 | | 11.3 | | 271 | | 15.2 | | 732 | | 16.8 | | 2,307 | | 5.3 | | 442 | | 75.1 | | 37 | | 129.4 | | 273 | | 100.8 | | 372 | | 84.5 |
| 2024年 2月 | | 1,280 | | 14.4 | | 284 | | 22.1 | | 750 | | 17.0 | | 2,470 | | 7.8 | | 448 | | 81.4 | | 40 | | 169.0 | | 269 | | 94.5 | | 395 | | 104.7 |
| 2024年 3月 | | 1,517 | | 11.6 | | 328 | | 9.8 | | 930 | | 9.5 | | 2,737 | | △ 1.6 | | 557 | | 62.2 | | 45 | | 123.0 | | 345 | | 73.5 | | 351 | | 82.6 |
| 2024年 4月 | | 1,418 | | 8.0 | | 322 | | 25.6 | | 932 | | 18.2 | | 2,517 | | 6.8 | | 593 | | 41.8 | | 64 | | 113.0 | | 411 | | 55.5 | | 382 | | 59.7 |
| 2024年 5月 | | 1,425 | | 9.4 | | 319 | | 15.8 | | 947 | | 10.1 | | 2,699 | | 0.1 | | 560 | | 48.5 | | 51 | | 91.4 | | 389 | | 50.7 | | 356 | | 65.9 |
| 2024年 6月 | | 1,391 | | 9.0 | | 284 | | 16.3 | | 870 | | 11.7 | | 2,492 | | 2.2 | | 578 | | 37.0 | | 46 | | 84.2 | | 375 | | 43.3 | | 347 | | 54.1 |
| 2024年 7月 | | 1,413 | | 1.8 | | 344 | | 27.7 | | 924 | | 11.3 | | 2,984 | | 0.9 | | 595 | | 22.0 | | 62 | | 121.2 | | 410 | | 35.1 | | 404 | | 41.1 |

資料出所

宿泊旅行統計調査 (速報値)
https://www.mlit.go.jp/kankoch/tokei_hakusyo/shukuhakutokei.html

(注) (1) p 印は速報値を、r 印は修正値を示す。

(2) 延べ宿泊数は宿泊者の延べ人数であり、子供や乳幼児も含んでいる。

(3) 都道府県別宿泊者数を次のようにまとめた。東京都、神奈川県、千葉県及び埼玉県を「東京圏」、愛知県、岐阜県及び三重県を「名古屋圏」、大阪府、兵庫県、京都府及び奈良県を「大阪圏」、その他都道府県を「その他」に区分した。

③日本人国内旅行消費

| | 日本人国内旅行消費額合計 | | うち宿泊旅行 | | うち日帰り旅行 | |
|---------------|--------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | 百万円 | 前年同期比 | 百万円 | 前年同期比 | 百万円 | 前年同期比 |
| 2023年 1～3月期 | 4,255,447 | 82.2 | 3,464,244 | 89.6 | 791,203 | 55.5 |
| 2023年 4～6月期 | 5,613,821 | 27.9 | 4,424,995 | 29.5 | 1,188,825 | 22.2 |
| 2023年 7～9月期 | 6,397,428 | 17.6 | 5,304,713 | 20.9 | 1,092,715 | 4.2 |
| 2023年 10～12月期 | 5,643,408 | 12.9 | 4,602,026 | 12.5 | 1,041,382 | 15.0 |
| 2024年 1～3月期 | r 4,889,443 | r 14.9 | r 3,869,860 | r 11.7 | r 1,019,583 | r 28.9 |
| 2024年 4～6月期 | p 6,451,847 | p 14.9 | p 5,113,709 | p 15.6 | p 1,338,138 | p 12.6 |

| | |
|------------------------|--|
| 資料出所 | 旅行・観光消費動向調査 https://www.mlit.go.jp/kankocho/tokei_hakusyo/shohidoko.html |
| (注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 | |

④訪日外国人旅行消費

| | | 訪日外国人旅行消費額 | |
|-------|---------|------------|--------|
| | | 億円 | 前年同期比 |
| 2023年 | 1～3月期 | 10,103 | 2770.2 |
| 2023年 | 4～6月期 | 12,319 | 1076.6 |
| 2023年 | 7～9月期 | 13,801 | 741.5 |
| 2023年 | 10～12月期 | 16,831 | 182.9 |
| 2024年 | 1～3月期 | 17,700 | 75.2 |
| 2024年 | 4～6月期 | r 21,402 | r 73.7 |
| 2024年 | 7～9月期 | p 19,480 | p 41.1 |

| | |
|------------------------|---|
| 資料出所 | インバウンド消費動向調査 (旧訪日外国人消費動向調査) https://www.mlit.go.jp/kankocho/tokei_hakusyo/gaikokujinshohidoko.html |
| (注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 | |

(4) その他

①普通倉庫の入庫量・保管残高等

| | 入庫高 | | 保管残高 | | 回転率 | |
|-----------|-------|--------|-------|--------|------|--------|
| | 千トン | 前年同月比 | 千トン | 前年同月比 | % | 前年同月増減 |
| 2021年 7月 | 2,489 | 0.5 | 5,102 | △ 5.3 | 48.9 | 2.1 |
| 2021年 8月 | 2,281 | 1.2 | 5,184 | △ 3.0 | 43.5 | 0.6 |
| 2021年 9月 | 2,342 | △ 6.7 | 5,216 | △ 2.1 | 44.5 | △ 3.2 |
| 2021年 10月 | 2,298 | △ 10.9 | 5,189 | △ 2.7 | 44.6 | △ 4.0 |
| 2021年 11月 | 2,441 | 5.3 | 5,216 | 0.2 | 46.8 | 1.5 |
| 2021年 12月 | 2,485 | △ 2.7 | 5,075 | △ 1.3 | 49.7 | △ 0.4 |
| 2022年 1月 | 2,158 | △ 1.9 | 5,187 | △ 1.7 | 41.0 | 0.0 |
| 2022年 2月 | 2,120 | △ 3.7 | 5,233 | 0.7 | 40.3 | △ 2.6 |
| 2022年 3月 | 2,489 | △ 3.4 | 5,200 | 1.9 | 48.1 | △ 2.5 |
| 2022年 4月 | 2,417 | △ 1.7 | 5,182 | 2.7 | 47.3 | △ 1.6 |
| 2022年 5月 | 2,197 | △ 3.1 | 5,263 | 2.8 | 41.9 | △ 1.7 |
| 2022年 6月 | 2,487 | △ 1.9 | 5,308 | 3.5 | 47.2 | △ 2.2 |
| 2022年 7月 | 2,592 | 4.2 | 5,463 | 7.1 | 47.4 | △ 1.5 |
| 2022年 8月 | 2,469 | 8.2 | 5,518 | 6.4 | 45.2 | 1.7 |
| 2022年 9月 | 2,396 | 2.3 | 5,509 | 5.6 | 44.3 | △ 0.2 |
| 2022年 10月 | 2,311 | 0.6 | 5,512 | 6.2 | 42.3 | △ 2.3 |
| 2022年 11月 | 2,325 | △ 4.7 | 5,512 | 5.7 | 42.7 | △ 4.1 |
| 2022年 12月 | 2,358 | △ 5.1 | 5,416 | 6.7 | 44.2 | △ 5.5 |
| 2023年 1月 | 2,000 | △ 7.3 | 5,516 | 6.3 | 35.9 | △ 5.1 |
| 2023年 2月 | 2,139 | 0.9 | 5,525 | 5.6 | 38.9 | △ 1.4 |
| 2023年 3月 | 2,430 | △ 2.4 | 5,455 | 4.9 | 45.2 | △ 2.9 |
| 2023年 4月 | 2,286 | △ 5.4 | 5,397 | 4.1 | 42.9 | △ 4.4 |
| 2023年 5月 | 2,200 | 0.1 | 5,445 | 3.4 | 40.0 | △ 1.9 |
| 2023年 6月 | 2,374 | △ 4.5 | 5,355 | 0.9 | 44.9 | △ 2.3 |
| 2023年 7月 | 2,560 | △ 1.2 | 5,392 | △ 1.3 | 47.9 | 0.5 |
| 2023年 8月 | 2,225 | △ 9.9 | 5,293 | △ 4.1 | 42.9 | △ 2.3 |
| 2023年 9月 | 2,293 | △ 4.3 | 5,243 | △ 4.8 | 44.3 | 0.0 |
| 2023年 10月 | 2,353 | 1.8 | 5,202 | △ 5.6 | 45.4 | 3.1 |
| 2023年 11月 | 2,362 | 1.6 | 5,145 | △ 6.7 | 45.5 | 2.8 |
| 2023年 12月 | 2,403 | 1.9 | 5,101 | △ 5.8 | 47.5 | 3.3 |
| 2024年 1月 | 1,959 | △ 2.1 | 5,166 | △ 6.3 | 37.3 | 1.4 |
| 2024年 2月 | 2,548 | 19.1 | 5,183 | △ 6.2 | 49.3 | 10.4 |
| 2024年 3月 | 2,290 | △ 5.8 | 5,239 | △ 4.0 | 43.4 | △ 1.8 |
| 2024年 4月 | 2,414 | 5.6 | 5,007 | △ 7.2 | 49.2 | 6.3 |
| 2024年 5月 | 2,393 | 8.8 | 5,042 | △ 7.4 | 47.4 | 7.4 |
| 2024年 6月 | 2,400 | 1.1 | 5,060 | △ 5.5 | 47.3 | 2.4 |
| 2024年 7月 | 2,339 | △ 8.7 | 4,715 | △ 12.5 | 51.4 | 3.5 |

| | |
|--|---|
| 資料出所 | 営業普通倉庫統計速報 https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/seisakutokatsu_freight_mn2_000009.html |
| (注) (1) 営業普通倉庫事業者21社 (2) 回転率は、(入庫高+出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100で算出した。 | |

②自動車新車登録台数・軽自動車新車販売台数

| | 自動車新車登録台数 | | うち旅客車登録台数 | | うち貨物車登録台数 | | 軽自動車新車販売台数 | |
|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|------------|---------|
| | 台 | 前年同月比 | 台 | 前年同月比 | 台 | 前年同月比 | 台 | 前年同月比 |
| 2021年 9月 | 207,600 | △ 29.8 | 169,737 | △ 32.8 | 31,006 | △ 12.9 | 112,948 | △ 35.9 |
| 2021年 10月 | 178,886 | △ 29.9 | 150,392 | △ 32.1 | 22,642 | △ 18.7 | 102,598 | △ 33.2 |
| 2021年 11月 | 222,124 | △ 13.1 | 188,349 | △ 13.9 | 26,842 | △ 9.4 | 133,179 | △ 16.0 |
| 2021年 12月 | 220,821 | △ 10.1 | 191,251 | △ 9.1 | 23,692 | △ 15.6 | 117,660 | △ 13.6 |
| 2022年 1月 | 208,522 | △ 12.4 | 181,895 | △ 12.6 | 22,148 | △ 10.3 | 122,576 | △ 17.1 |
| 2022年 2月 | 215,141 | △ 18.5 | 184,543 | △ 18.6 | 24,799 | △ 17.6 | 140,969 | △ 17.0 |
| 2022年 3月 | 329,573 | △ 14.7 | 284,862 | △ 13.6 | 36,382 | △ 20.8 | 185,569 | △ 18.9 |
| 2022年 4月 | 180,443 | △ 14.9 | 153,493 | △ 16.0 | 22,462 | △ 7.9 | 120,859 | △ 13.4 |
| 2022年 5月 | 162,807 | △ 16.7 | 136,112 | △ 18.0 | 22,459 | △ 7.9 | 100,079 | △ 20.3 |
| 2022年 6月 | 199,488 | △ 15.7 | 169,299 | △ 14.5 | 24,956 | △ 21.6 | 130,366 | △ 0.4 |
| 2022年 7月 | 216,016 | △ 13.3 | 186,576 | △ 12.3 | 24,527 | △ 18.9 | 135,201 | 3.8 |
| 2022年 8月 | 180,931 | △ 13.3 | 154,418 | △ 12.2 | 21,913 | △ 18.5 | 110,967 | △ 1.9 |
| 2022年 9月 | 244,275 | 17.7 | 211,842 | 24.8 | 26,344 | △ 15.0 | 153,121 | 35.6 |
| 2022年 10月 | 213,715 | 19.5 | 186,120 | 23.8 | 22,175 | △ 2.1 | 147,617 | 43.9 |
| 2022年 11月 | 224,389 | 1.0 | 192,808 | 2.4 | 25,332 | △ 5.6 | 155,538 | 16.8 |
| 2022年 12月 | 211,125 | △ 4.4 | 180,866 | △ 5.4 | 24,490 | 3.4 | 135,274 | 15.0 |
| 2023年 1月 | 230,892 | 10.7 | 202,415 | 11.3 | 24,000 | 8.4 | 152,841 | 24.7 |
| 2023年 2月 | 271,524 | 26.2 | 236,708 | 28.3 | 28,597 | 15.3 | 156,889 | 11.3 |
| 2023年 3月 | 380,867 | 15.6 | 330,294 | 15.9 | 40,723 | 11.9 | 193,937 | 4.5 |
| 2023年 4月 | 221,415 | 22.7 | 193,209 | 25.9 | 23,594 | 5.0 | 129,605 | 7.2 |
| 2023年 5月 | 208,138 | 27.8 | 179,793 | 32.1 | 23,573 | 5.0 | 120,068 | 20.0 |
| 2023年 6月 | 261,583 | 31.1 | 226,854 | 34.0 | 28,695 | 15.0 | 132,925 | 2.0 |
| 2023年 7月 | 255,057 | 18.1 | 221,887 | 18.9 | 27,631 | 12.7 | 125,811 | △ 6.9 |
| 2023年 8月 | 215,684 | 19.2 | 183,725 | 19.0 | 26,334 | 20.2 | 126,476 | 14.0 |
| 2023年 9月 | 274,447 | 12.4 | 238,249 | 12.5 | 30,094 | 14.2 | 165,285 | 7.9 |
| 2023年 10月 | 245,321 | 14.8 | 214,796 | 15.4 | 24,953 | 12.5 | 154,528 | 4.7 |
| 2023年 11月 | 257,823 | 14.9 | 224,677 | 16.5 | 26,619 | 5.1 | 156,035 | 0.3 |
| 2023年 12月 | 234,439 | 11.0 | 201,039 | 11.2 | 27,249 | 11.3 | 130,519 | △ 3.5 |
| 2024年 1月 | 218,259 | △ 5.5 | 193,345 | △ 4.5 | 20,154 | △ 16.0 | 117,950 | △ 22.8 |
| 2024年 2月 | 228,496 | △ 15.8 | 203,026 | △ 14.2 | 19,549 | △ 31.6 | 118,047 | △ 24.8 |
| 2024年 3月 | 305,543 | △ 19.8 | 269,483 | △ 18.4 | 28,116 | △ 31.0 | 148,228 | △ 23.6 |
| 2024年 4月 | 209,085 | △ 5.6 | 181,812 | △ 5.9 | 22,240 | △ 5.7 | 102,810 | △ 20.7 |
| 2024年 5月 | 203,101 | △ 2.4 | 177,060 | △ 1.5 | 21,242 | △ 9.9 | 110,763 | △ 7.7 |
| 2024年 6月 | 243,271 | △ 7.0 | 211,505 | △ 6.8 | 25,797 | △ 10.1 | 132,038 | △ 0.7 |
| 2024年 7月 | 265,061 | 3.9 | 230,277 | 3.8 | 28,775 | 4.1 | 141,980 | 12.9 |
| 2024年 8月 | 210,287 | △ 2.5 | 180,931 | △ 1.5 | 24,507 | △ 6.9 | 119,787 | △ 5.3 |
| 2024年 9月 | | | | | | | p 164,355 | p △ 0.6 |

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|
| 資料出所 | 自動車登録統計情報（日本自動車販売連合会） | 軽自動車新車販売速報 （全国軽自動車協会連合会） |
| (注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 旅客車登録台数は乗用車とバスの合計値である。 (3) 貨物車登録台数は特種（殊）車を含まない。 (4) 軽自動車新車販売台数は軽2輪を含まない。 | | |

③自動車保有車両数

| | | 自動車保有車両数 | |
|-------|-----|------------|-------|
| | | 台 | 前年同月比 |
| 2021年 | 7月 | 82,450,853 | 0.4 |
| 2021年 | 8月 | 82,493,274 | 0.4 |
| 2021年 | 9月 | 82,501,215 | 0.2 |
| 2021年 | 10月 | 82,493,534 | 0.2 |
| 2021年 | 11月 | 82,539,905 | 0.1 |
| 2021年 | 12月 | 82,565,091 | 0.1 |
| 2022年 | 1月 | 82,562,953 | 0.1 |
| 2022年 | 2月 | 82,566,188 | 0.1 |
| 2022年 | 3月 | 82,174,944 | 0.1 |
| 2022年 | 4月 | 82,304,416 | 0.1 |
| 2022年 | 5月 | 82,318,467 | 0.0 |
| 2022年 | 6月 | 82,378,538 | 0.0 |
| 2022年 | 7月 | 82,474,509 | 0.0 |
| 2022年 | 8月 | 82,497,772 | 0.0 |
| 2022年 | 9月 | 82,609,716 | 0.1 |
| 2022年 | 10月 | 82,660,138 | 0.2 |
| 2022年 | 11月 | 82,711,369 | 0.2 |
| 2022年 | 12月 | 82,739,619 | 0.2 |
| 2023年 | 1月 | 82,821,064 | 0.3 |
| 2023年 | 2月 | 82,821,564 | 0.3 |
| 2023年 | 3月 | 82,451,350 | 0.3 |
| 2023年 | 4月 | 82,603,883 | 0.4 |
| 2023年 | 5月 | 82,644,029 | 0.4 |
| 2023年 | 6月 | 82,731,120 | 0.4 |
| 2023年 | 7月 | 82,810,579 | 0.4 |
| 2023年 | 8月 | 82,853,203 | 0.4 |
| 2023年 | 9月 | 82,965,315 | 0.4 |
| 2023年 | 10月 | 82,987,846 | 0.4 |
| 2023年 | 11月 | 83,045,358 | 0.4 |
| 2023年 | 12月 | 83,048,158 | 0.4 |
| 2024年 | 1月 | 83,024,665 | 0.2 |
| 2024年 | 2月 | 82,971,355 | 0.2 |
| 2024年 | 3月 | 82,568,673 | 0.1 |
| 2024年 | 4月 | 82,664,839 | 0.1 |
| 2024年 | 5月 | 82,698,171 | 0.1 |
| 2024年 | 6月 | 82,797,017 | 0.1 |
| 2024年 | 7月 | 82,876,295 | 0.1 |

| 資料出所 | 自動車保有車両数 |
|--|---|
| | https://www.mlit.go.jp/toukeijouhou/toukei08/sokuhou/car_possession/car_possession08_02_.html |
| <p>(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 自動車保有車両数は登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の合計月末台数である。</p> | |

④高速道路通行台数

| | 高速道路通行台数 | | うち大型車通行台数 | | うち東名高速道路通行台数 | |
|-----------|----------|-------|-----------|-------|--------------|-------|
| | 万台 | 前年同月比 | 万台 | 前年同月比 | 万台 | 前年同月比 |
| 2021年 7月 | 15,020 | 7.1 | 3,324 | 7.3 | 1,253 | 6.9 |
| 2021年 8月 | 14,059 | △ 3.7 | 3,043 | 5.5 | 1,172 | △ 1.7 |
| 2021年 9月 | 13,745 | △ 5.8 | 3,200 | 2.5 | 1,145 | △ 3.9 |
| 2021年 10月 | 15,512 | 0.4 | 3,342 | 0.3 | 1,240 | △ 0.9 |
| 2021年 11月 | 15,658 | 3.7 | 3,381 | 6.1 | 1,266 | 4.5 |
| 2021年 12月 | 15,637 | 7.7 | 3,528 | 4.2 | 1,316 | 7.1 |
| 2022年 1月 | 13,574 | 11.0 | 3,001 | 4.2 | 1,177 | 10.9 |
| 2022年 2月 | 12,047 | △ 3.2 | 3,001 | 2.4 | 1,064 | △ 0.7 |
| 2022年 3月 | 15,390 | 0.8 | 3,530 | 2.3 | 1,313 | 2.8 |
| 2022年 4月 | 14,822 | 5.9 | 3,286 | 1.7 | 1,233 | 2.0 |
| 2022年 5月 | 15,304 | 15.8 | 3,017 | 4.2 | 1,261 | 8.6 |
| 2022年 6月 | 14,945 | 9.5 | 3,319 | 3.4 | 1,254 | 5.0 |
| 2022年 7月 | 15,670 | 4.3 | 3,374 | 1.5 | 1,295 | 3.4 |
| 2022年 8月 | 16,183 | 15.1 | 3,216 | 5.7 | 1,293 | 10.3 |
| 2022年 9月 | 15,252 | 11.0 | 3,346 | 4.6 | 1,240 | 8.3 |
| 2022年 10月 | 16,376 | 5.6 | 3,421 | 2.4 | 1,301 | 4.9 |
| 2022年 11月 | 15,767 | 0.7 | 3,443 | 1.8 | 1,257 | △ 0.7 |
| 2022年 12月 | 15,516 | △ 0.8 | 3,531 | 0.1 | 1,296 | △ 1.5 |
| 2023年 1月 | 14,184 | 4.5 | 2,999 | 0.0 | 1,213 | 3.1 |
| 2023年 2月 | 13,785 | 14.4 | 3,108 | 3.6 | 1,167 | 9.7 |
| 2023年 3月 | 16,464 | 7.0 | 3,597 | 1.9 | 1,355 | 3.1 |
| 2023年 4月 | 15,366 | 3.7 | 3,302 | 0.5 | 1,265 | 2.6 |
| 2023年 5月 | 15,933 | 4.1 | 3,170 | 5.0 | 1,288 | 2.2 |
| 2023年 6月 | 15,213 | 1.8 | 3,374 | 1.7 | 1,260 | 0.5 |
| 2023年 7月 | 16,369 | 4.5 | 3,421 | 1.4 | 1,348 | 4.1 |
| 2023年 8月 | 16,878 | 4.3 | 3,269 | 1.7 | 1,322 | 2.3 |
| 2023年 9月 | 15,865 | 4.0 | 3,414 | 2.0 | 1,271 | 2.5 |
| 2023年 10月 | 16,488 | 0.7 | 3,530 | 3.2 | 1,295 | △ 0.4 |
| 2023年 11月 | 16,195 | 2.7 | 3,511 | 2.0 | 1,288 | 2.5 |
| 2023年 12月 | 15,948 | 2.8 | 3,562 | 0.9 | 1,314 | 1.4 |
| 2024年 1月 | 14,608 | 3.0 | 3,050 | 1.7 | 1,228 | 1.2 |
| 2024年 2月 | 14,311 | 3.8 | 3,188 | 2.6 | 1,180 | 1.1 |
| 2024年 3月 | 16,318 | △ 0.9 | 3,514 | △ 2.3 | 1,346 | △ 0.6 |
| 2024年 4月 | 15,763 | 2.6 | 3,424 | 3.7 | 1,282 | 1.4 |
| 2024年 5月 | 16,165 | 1.5 | 3,336 | 5.2 | 1,307 | 1.4 |
| 2024年 6月 | 15,393 | 1.2 | 3,329 | △ 1.3 | 1,264 | 0.3 |
| 2024年 7月 | 16,634 | 1.6 | 3,631 | 6.2 | 1,358 | 0.7 |

| | |
|---|---------|
| 資料出所 | 国土交通省調べ |
| (注) (1) 高速道路通行台数及び大型車通行台数は、東日本高速道路、中日本高速道路及び西日本高速道路3社の合計 (2) 東名高速道路通行台数は、中日本高速道路 | |

⑤鉄道車両（新造）

| | 生産両数 | | 生産金額 | |
|-----------|------|--------|------------|--------|
| | 両 | 前年同月比 | 千円 | 前年同月比 |
| 2021年 8月 | 95 | △ 14.4 | 13,372,168 | △ 19.7 |
| 2021年 9月 | 232 | 58.9 | 32,393,960 | 91.6 |
| 2021年 10月 | 159 | 4.6 | 20,153,609 | 5.5 |
| 2021年 11月 | 210 | 39.1 | 29,048,424 | 46.3 |
| 2021年 12月 | 143 | △ 29.2 | 18,981,738 | △ 28.4 |
| 2022年 1月 | 158 | 45.0 | 25,049,878 | 97.8 |
| 2022年 2月 | 206 | 18.4 | 24,823,012 | 10.1 |
| 2022年 3月 | 167 | 8.4 | 23,582,276 | 31.2 |
| 2022年 4月 | 176 | 55.8 | 24,401,323 | 72.9 |
| 2022年 5月 | 162 | 11.0 | 24,550,664 | 22.8 |
| 2022年 6月 | 181 | 36.1 | 22,126,085 | 31.9 |
| 2022年 7月 | 139 | △ 20.1 | 20,062,968 | △ 14.9 |
| 2022年 8月 | 125 | 31.6 | 18,863,739 | 41.1 |
| 2022年 9月 | 110 | △ 52.6 | 14,807,846 | △ 54.3 |
| 2022年 10月 | 143 | △ 10.1 | 19,876,947 | △ 1.4 |
| 2022年 11月 | 163 | △ 22.4 | 24,567,451 | △ 15.4 |
| 2022年 12月 | 142 | △ 0.7 | 20,113,762 | 6.0 |
| 2023年 1月 | 130 | △ 17.7 | 20,969,801 | △ 16.3 |
| 2023年 2月 | 141 | △ 31.6 | 19,592,660 | △ 21.1 |
| 2023年 3月 | 186 | 11.4 | 24,303,826 | 3.1 |
| 2023年 4月 | 117 | △ 33.5 | 18,075,759 | △ 25.9 |
| 2023年 5月 | 62 | △ 61.7 | 6,682,490 | △ 72.8 |
| 2023年 6月 | 147 | △ 18.8 | 22,648,013 | 2.4 |
| 2023年 7月 | 109 | △ 21.6 | 15,594,897 | △ 22.3 |
| 2023年 8月 | 105 | △ 16.0 | 13,639,011 | △ 27.7 |
| 2023年 9月 | 104 | △ 5.5 | 12,185,539 | △ 17.7 |
| 2023年 10月 | 142 | △ 0.7 | 23,325,848 | 17.4 |
| 2023年 11月 | 170 | 4.3 | 19,850,722 | △ 19.2 |
| 2023年 12月 | 161 | 13.4 | 22,512,267 | 11.9 |
| 2024年 1月 | 90 | △ 30.8 | 12,756,092 | △ 39.2 |
| 2024年 2月 | 143 | 1.4 | 23,389,588 | 19.4 |
| 2024年 3月 | 192 | 3.2 | 27,128,690 | 11.6 |
| 2024年 4月 | 77 | △ 34.2 | 11,772,934 | △ 34.9 |
| 2024年 5月 | 120 | 93.5 | 18,246,388 | 173.0 |
| 2024年 6月 | 99 | △ 32.7 | 12,988,911 | △ 42.6 |
| 2024年 7月 | 130 | 19.3 | 17,030,803 | 9.2 |
| 2024年 8月 | 81 | △ 22.9 | 11,509,090 | △ 15.6 |

| | |
|------|--|
| 資料出所 | 鉄道車両等生産動態統計月報 https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetsudousyaryou.html |
| | |

⑥造船（竣工）

| | 隻数 | | トン数 | | 船価 | |
|-----------|----|--------|-----------|--------|-------------|--------|
| | 隻 | 前年同月比 | G/T | 前年同月比 | 千円 | 前年同月比 |
| 2021年 8月 | 19 | 11.8 | 730,978 | 27.9 | 80,572,937 | 54.9 |
| 2021年 9月 | 19 | △ 17.4 | 1,222,585 | 58.1 | 101,471,968 | 30.0 |
| 2021年 10月 | 20 | △ 25.9 | 769,857 | △ 27.1 | 73,795,029 | △ 31.4 |
| 2021年 11月 | 22 | △ 4.3 | 785,677 | 7.6 | 100,834,867 | 36.3 |
| 2021年 12月 | 15 | △ 11.8 | 550,527 | △ 15.1 | 68,447,868 | △ 7.7 |
| 2022年 1月 | 25 | △ 16.7 | 1,090,789 | 4.3 | 103,911,227 | △ 2.4 |
| 2022年 2月 | 18 | △ 18.2 | 510,015 | △ 50.6 | 69,879,765 | △ 29.2 |
| 2022年 3月 | 25 | △ 32.4 | 1,110,931 | △ 16.7 | 139,314,759 | △ 10.7 |
| 2022年 4月 | 18 | 12.5 | 670,212 | 11.0 | 70,446,071 | 29.3 |
| 2022年 5月 | 17 | △ 19.0 | 569,660 | △ 31.0 | 66,062,870 | △ 22.2 |
| 2022年 6月 | 22 | △ 4.3 | 943,056 | 5.2 | 91,133,032 | 3.9 |
| 2022年 7月 | 23 | 9.5 | 969,973 | 24.7 | 109,780,782 | 42.5 |
| 2022年 8月 | 15 | △ 21.1 | 504,404 | △ 31.0 | 66,840,920 | △ 17.0 |
| 2022年 9月 | 22 | 15.8 | 783,592 | △ 35.9 | 100,126,973 | △ 1.3 |
| 2022年 10月 | 25 | 25.0 | 885,568 | 15.0 | 104,664,365 | 41.8 |
| 2022年 11月 | 24 | 9.1 | 856,807 | 9.1 | 106,552,906 | 5.7 |
| 2022年 12月 | 11 | △ 26.7 | 266,306 | △ 51.6 | 46,826,621 | △ 31.6 |
| 2023年 1月 | 24 | △ 4.0 | 975,429 | △ 10.6 | 101,713,543 | △ 2.1 |
| 2023年 2月 | 19 | 5.6 | 658,682 | 29.1 | 79,873,272 | 14.3 |
| 2023年 3月 | 35 | 40.0 | 1,009,173 | △ 9.2 | 146,351,639 | 5.1 |
| 2023年 4月 | 21 | 16.7 | 652,135 | △ 2.7 | 86,463,395 | 22.7 |
| 2023年 5月 | 9 | △ 47.1 | 340,199 | △ 40.3 | 38,971,263 | △ 41.0 |
| 2023年 6月 | 23 | 4.5 | 969,361 | 2.8 | 119,606,601 | 31.2 |
| 2023年 7月 | 18 | △ 21.7 | 1,080,961 | 11.4 | 130,421,657 | 18.8 |
| 2023年 8月 | 18 | 20.0 | 508,226 | 0.8 | 72,452,358 | 8.4 |
| 2023年 9月 | 21 | △ 4.5 | 690,502 | △ 11.9 | 99,543,129 | △ 0.6 |
| 2023年 10月 | 22 | △ 12.0 | 875,281 | △ 1.2 | 98,311,608 | △ 6.1 |
| 2023年 11月 | 21 | △ 12.5 | 696,797 | △ 18.7 | 106,312,944 | △ 0.2 |
| 2023年 12月 | 16 | 45.5 | 1,104,594 | 314.8 | 132,228,444 | 182.4 |
| 2024年 1月 | 20 | △ 16.7 | 748,607 | △ 23.3 | 95,644,372 | △ 6.0 |
| 2024年 2月 | 21 | 10.5 | 579,383 | △ 12.0 | 87,114,165 | 9.1 |
| 2024年 3月 | 32 | △ 8.6 | 1,286,486 | 27.5 | 201,837,224 | 37.9 |
| 2024年 4月 | 22 | 4.8 | 737,276 | 13.1 | 128,742,521 | 48.9 |
| 2024年 5月 | 22 | 144.4 | 739,751 | 117.4 | 102,130,388 | 162.1 |
| 2024年 6月 | 17 | △ 26.1 | 696,636 | △ 28.1 | 109,375,816 | △ 8.6 |
| 2024年 7月 | 27 | 50.0 | 743,785 | △ 31.2 | 146,585,078 | 12.4 |
| 2024年 8月 | 17 | △ 5.6 | 645,681 | 27.0 | 89,984,394 | 24.2 |

| | |
|------|---|
| 資料出所 | 造船統計速報 https://www.mlit.go.jp/k-toukei/zousenzoukitoukei.html |
|------|---|