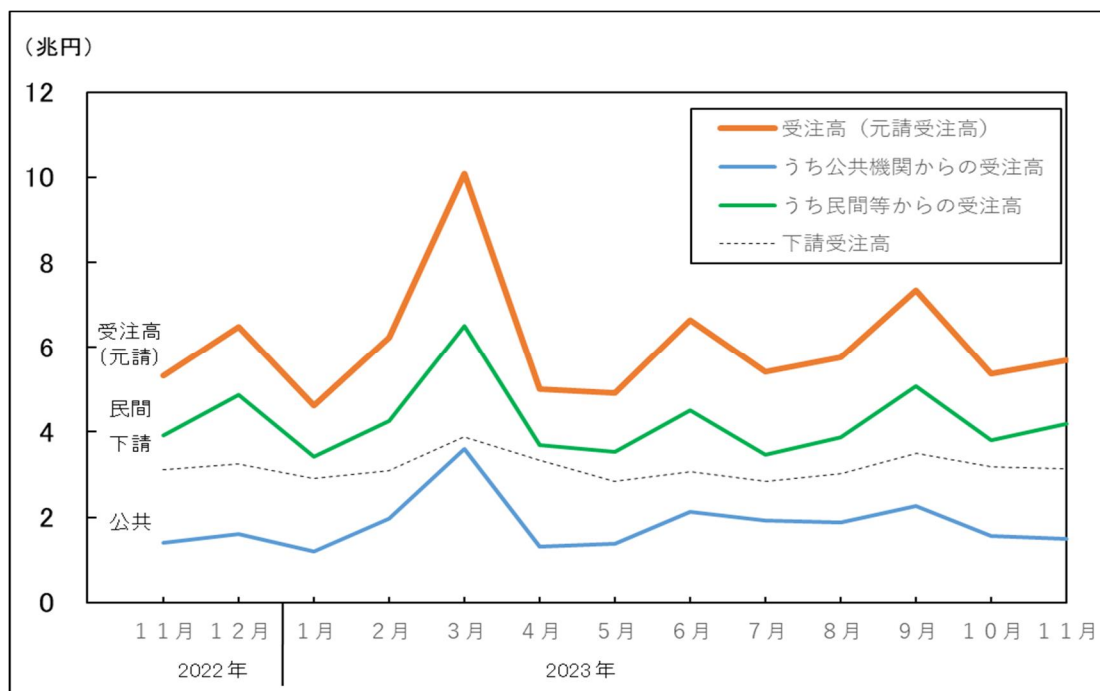


国土交通月例経済（令和6年1月号）概況

I 建設分野

1. 建設工事の受注高

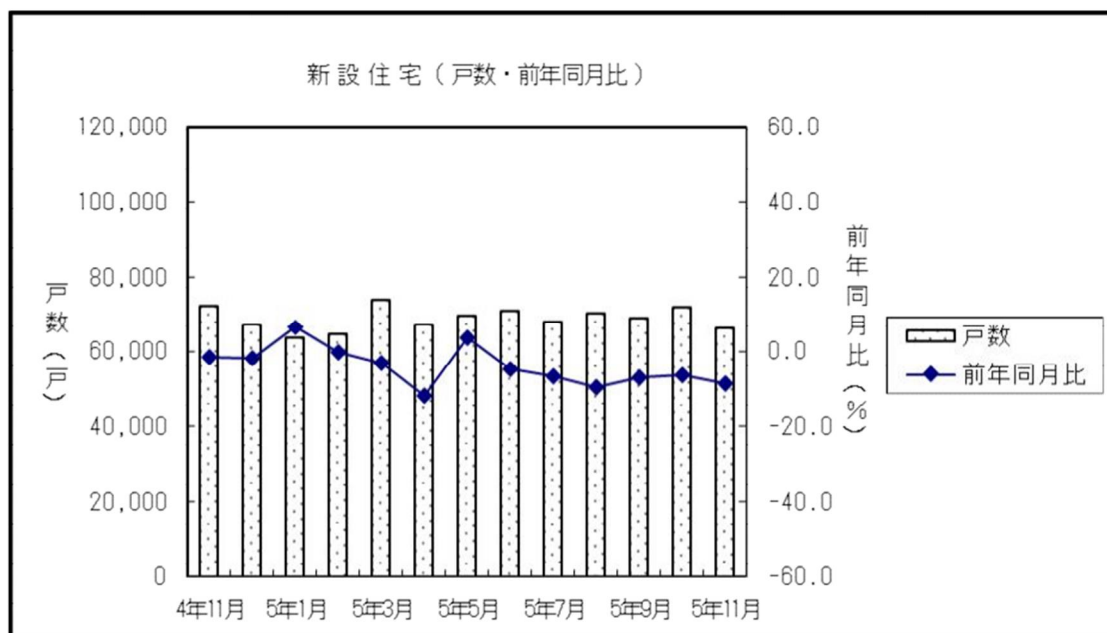
11月の受注高（元請受注高）は5兆6,919億円（前年同月比7.0%増）であった。そのうち、公共機関からの受注高は1兆4,949億円（前年同月比6.3%増）、民間等からの受注高は4兆1,970億円（前年同月比7.2%増）であった。また、下請受注高は3兆1,389億円（前年同月比0.8%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建設工事受注動態統計 記者発表資料」

2. 住宅着工

11月の新設住宅着工は66,238戸（前年同月比8.5%減）となった。そのうち、持家は17,789戸（前年同月比17.3%減）、貸家は28,275戸（前年同月比5.3%減）、分譲住宅は19,578戸（前年同月比5.2%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建築着工統計 記者発表資料」

II 交通分野

1. 旅客輸送

(1) バス・タクシー

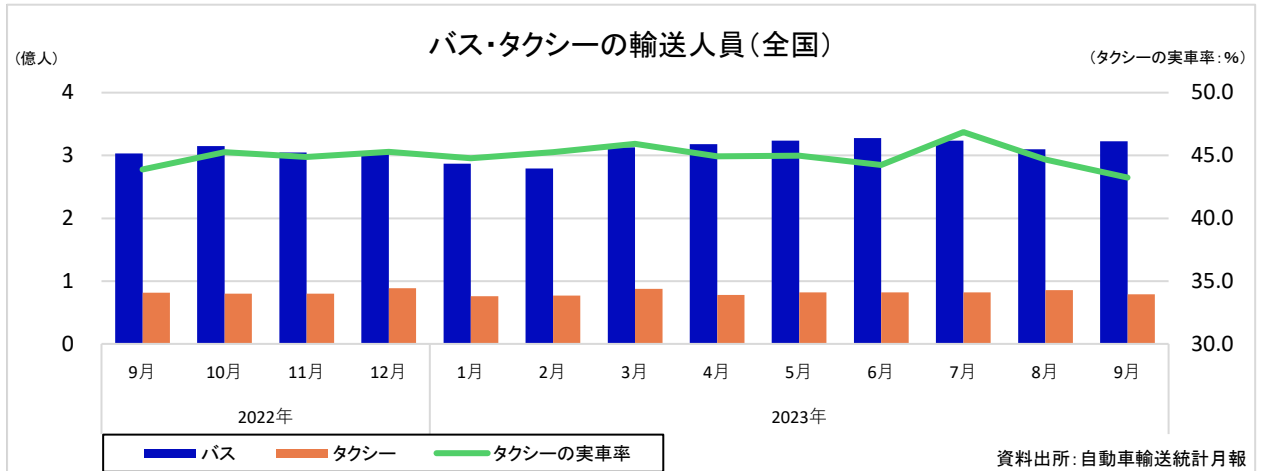
①全国

2023年9月のバス^(注1)の輸送人員は、3億2,273万人（前年同月比6.4%増）となった。

2023年9月のタクシー^(注2)の輸送人員は、7,909万人（前年同月比2.9%減）、実車率は43.2%となった。

(注1) 乗車定員11人以上の乗合バス。

(注2) 乗車定員10人以下の営業用乗用車。



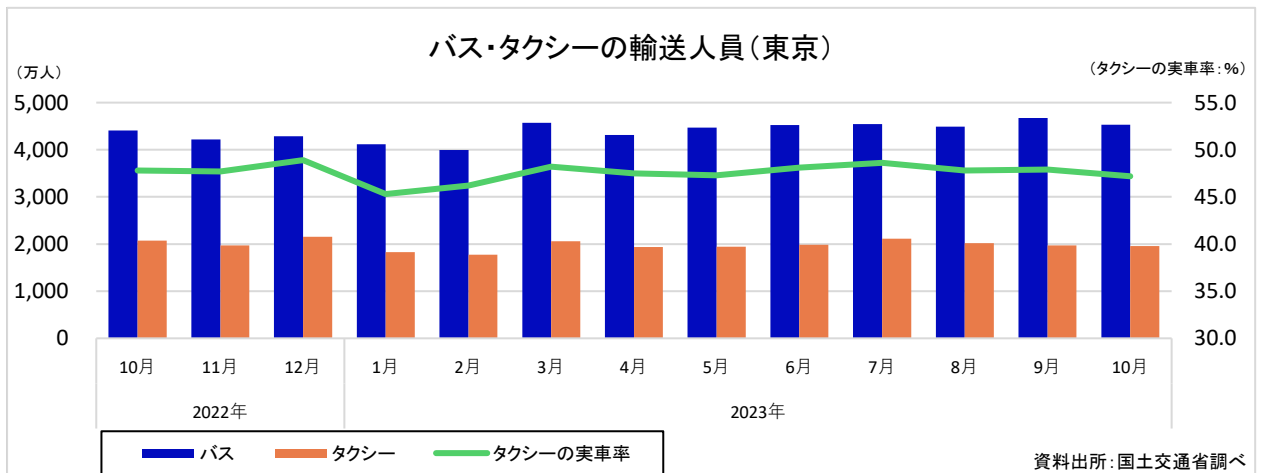
②東京

2023年10月のバス^(注3)の輸送人員は、4,529万人（前年同月比2.7%増）となった。

2023年10月のタクシー^(注4)の輸送人員は、1,959万人（前年同月比5.5%減）、実車率は47.2%となった。

(注3) 乗車定員11人以上の乗合バスであり、東京均一制区間を運行する乗合事業者（10社）が対象。

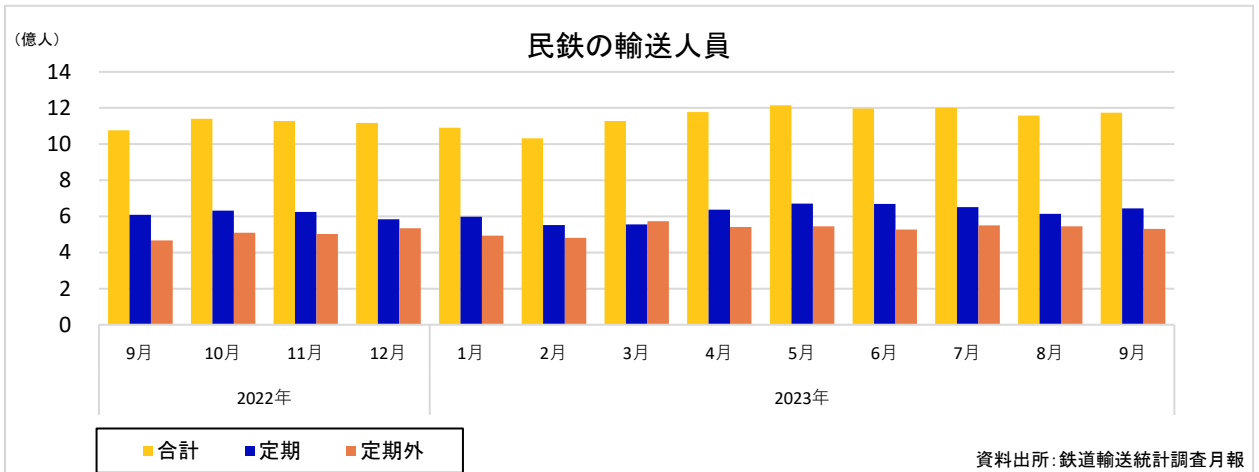
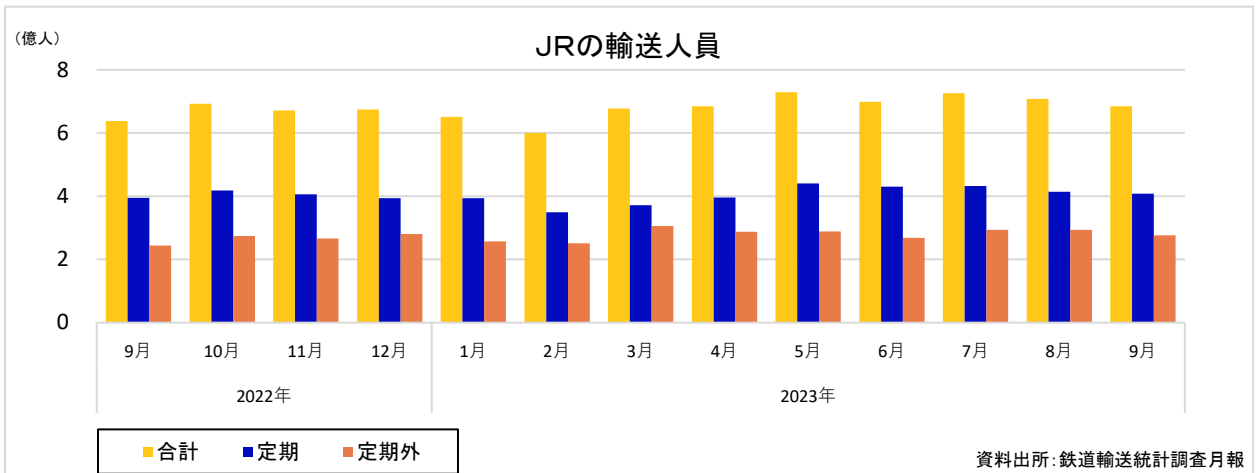
(注4) 乗車定員10人以下の営業用乗用車であり、東京都（島しょを除く）の全社が対象。



(2) 鉄道

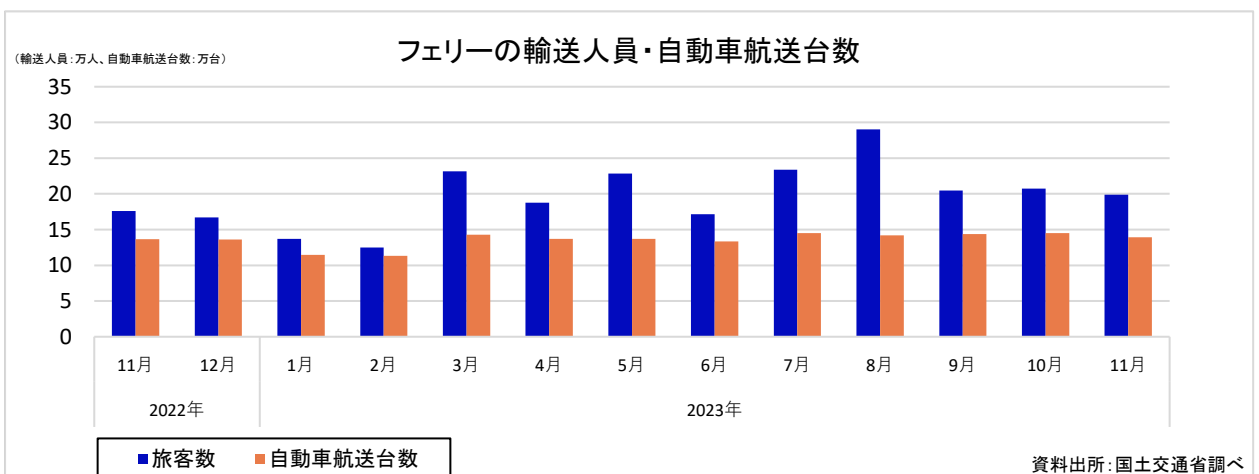
2023年9月のJRの輸送人員は、6億8,434万人（前年同月比7.2%増）となった。そのうち、定期は4億817万人（前年同月比3.4%増）、定期外は2億7,618万人（前年同月比13.4%増）であった。

2023年9月の民鉄の輸送人員は11億7,449万人（前年同月比9.2%増）となった。そのうち、定期は6億4,421万人（前年同月比5.7%増）、定期外は5億3,028万人（前年同月比13.7%増）であった。



(3) フェリー

2023年11月の長距離フェリーの輸送人員は20万人（前年同月比13.1%増）、自動車航送台数は14万台（前年同月比2.0%増）となった。

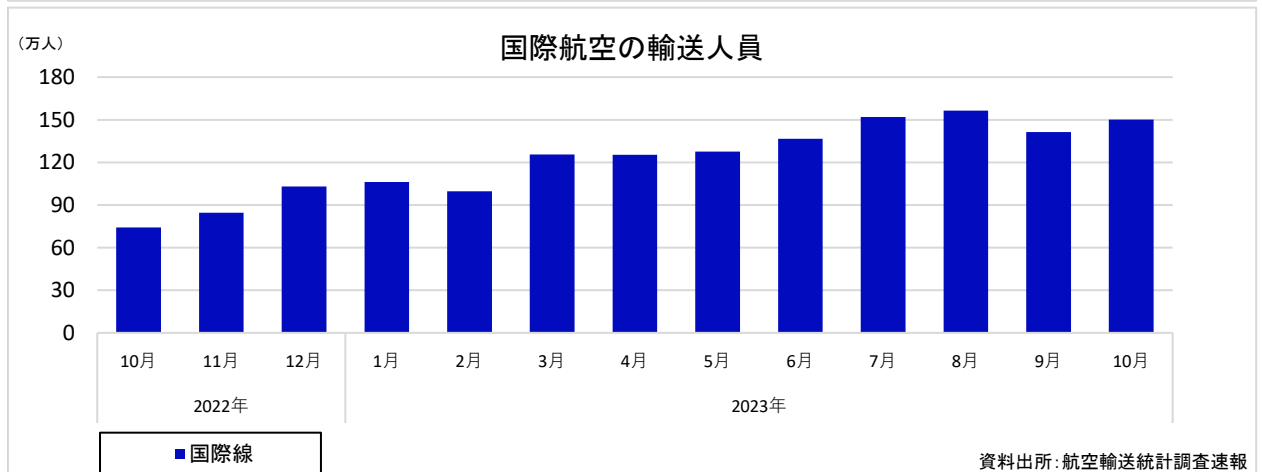
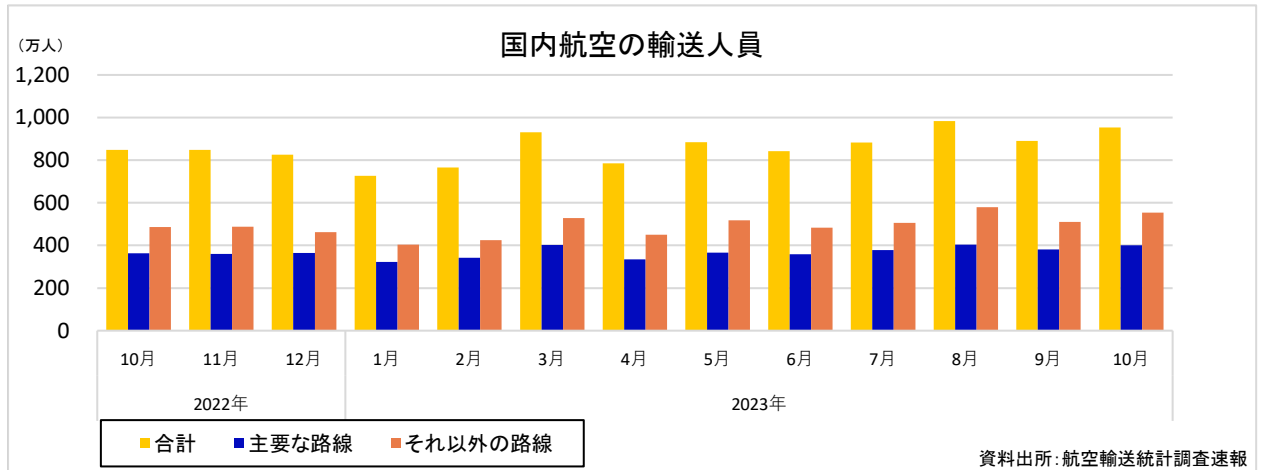


(4) 航空

2023年10月の国内線の輸送人員は、954万人（前年同月比12.5%増）となった。そのうち、主要な路線^(注5)における輸送人員は401万人（前年同月比10.6%増）、それ以外の路線における輸送人員は553万人（前年同月比13.9%増）であった。

2023年10月の国際線の輸送人員は、150万人（前年同月比102.3%増）となった。

(注5) 新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪（伊丹）、関西、福岡、沖縄（那覇）の7つの空港を相互に結ぶ路線である。



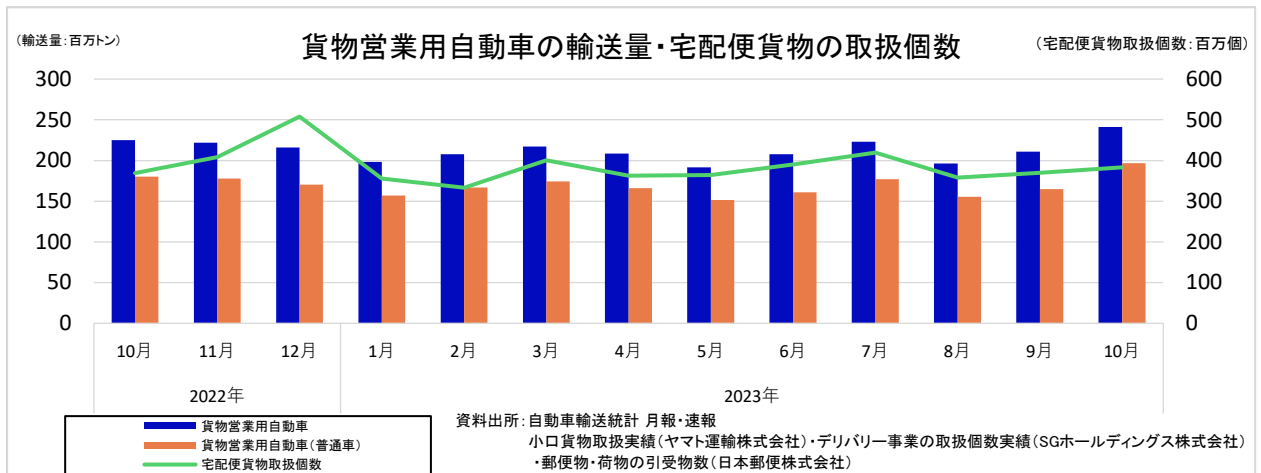
2. 貨物輸送

(1) 自動車

2023年10月の貨物営業用自動車の輸送量は、2億4,129万トン（前年同月比7.2%増）となった。そのうち、貨物営業用自動車（普通車）^(注6)は1億9,651万トン（前年同月比9.0%増）であった。

2023年11月の宅配便貨物の取扱事業者（大手3社）による宅配便貨物の取扱個数は、4億242万個（前年同月比1.4%減）となった。

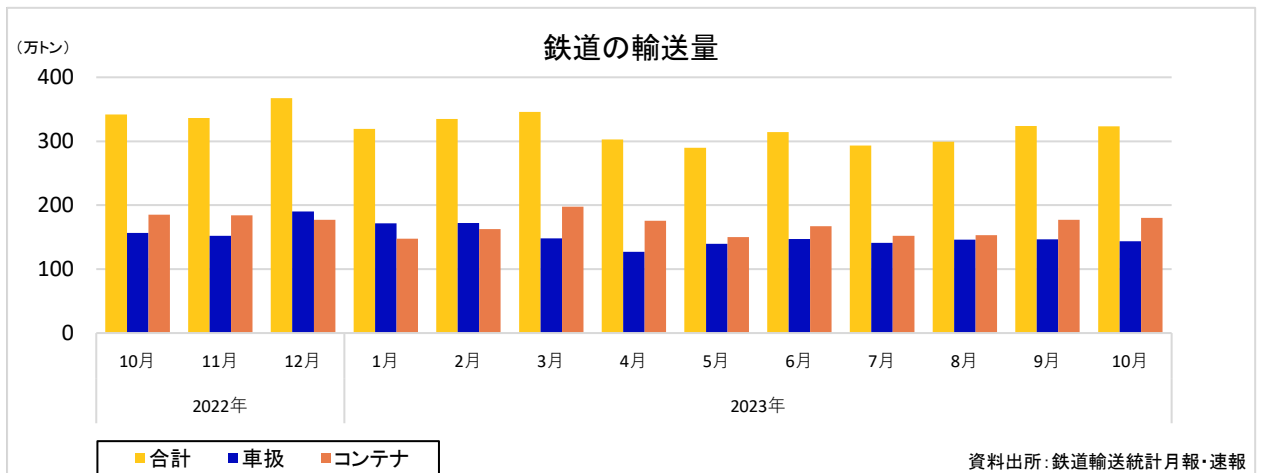
(注6) 普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である（道路運送車両法施行規則別表第1）。5つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は660cc超2,000cc以下、軽自動車は660cc以下、普通自動車は2,000cc超の区分によっておおむね分類される。



(2) 鉄道

2023年10月の鉄道の輸送量は、324万トン（前年同月比5.4%減）となった。そのうち、車扱^(注7)は143万トン（前年同月比8.4%減）、コンテナは180万トン（前年同月比2.8%減）であった。

(注7) 車扱貨物（しゃあつかいかもつ）を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

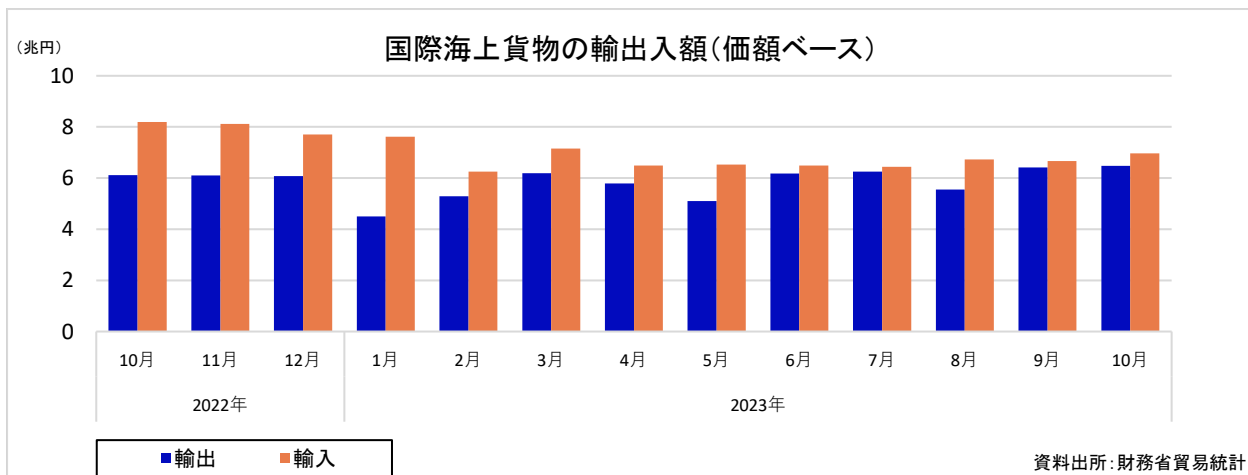
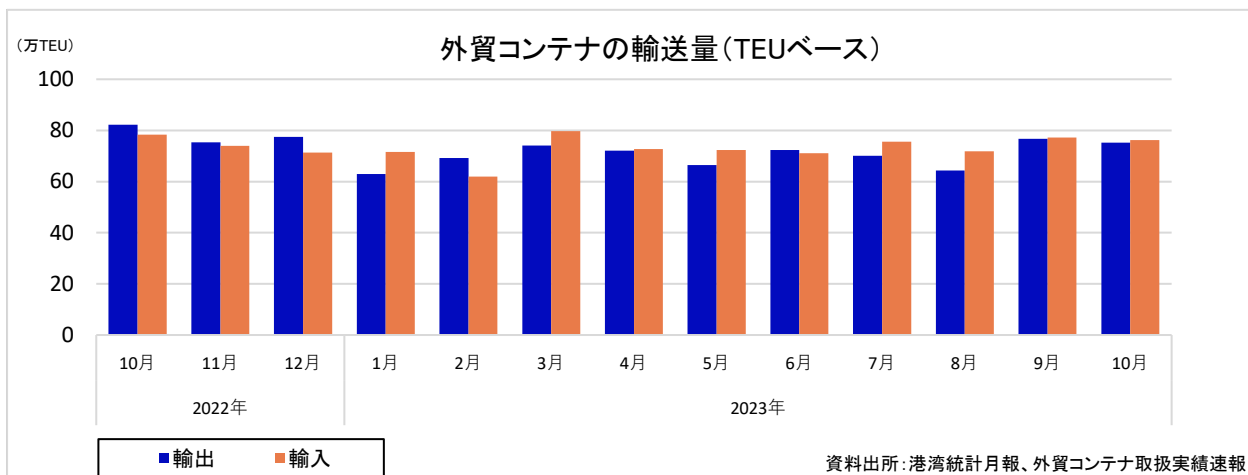
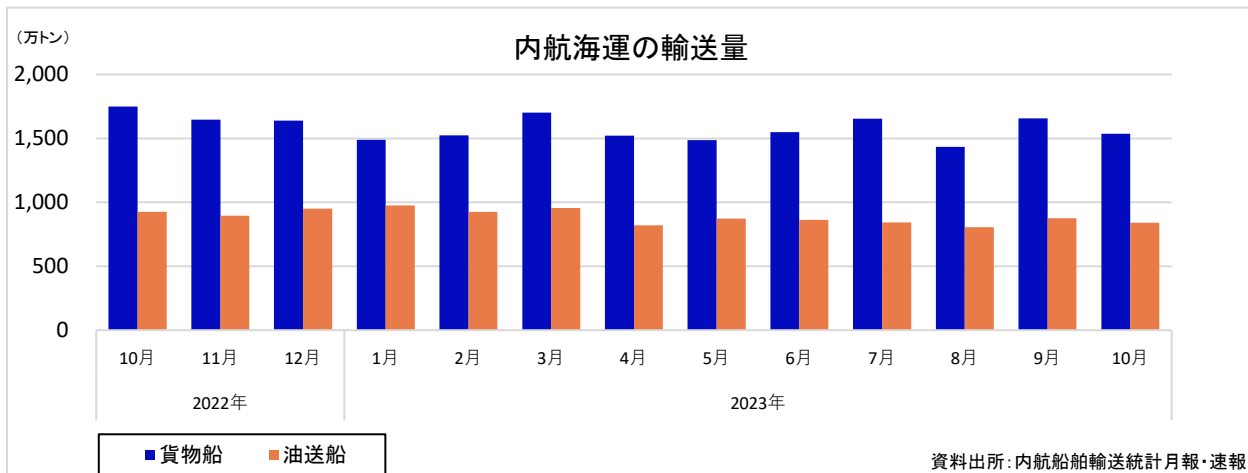


(3) 海運

2023年10月の内航海運の輸送量は、貨物船1,536万トン（前年同月比12.1%減）、油送船841万トン（前年同月比9.2%減）となった。

2023年10月の外航海運（外貨コンテナ）の輸送量は、輸出75万TEU（前年同月比4.1%減）、輸入76万TEU（前年同月比4.7%減）となった。

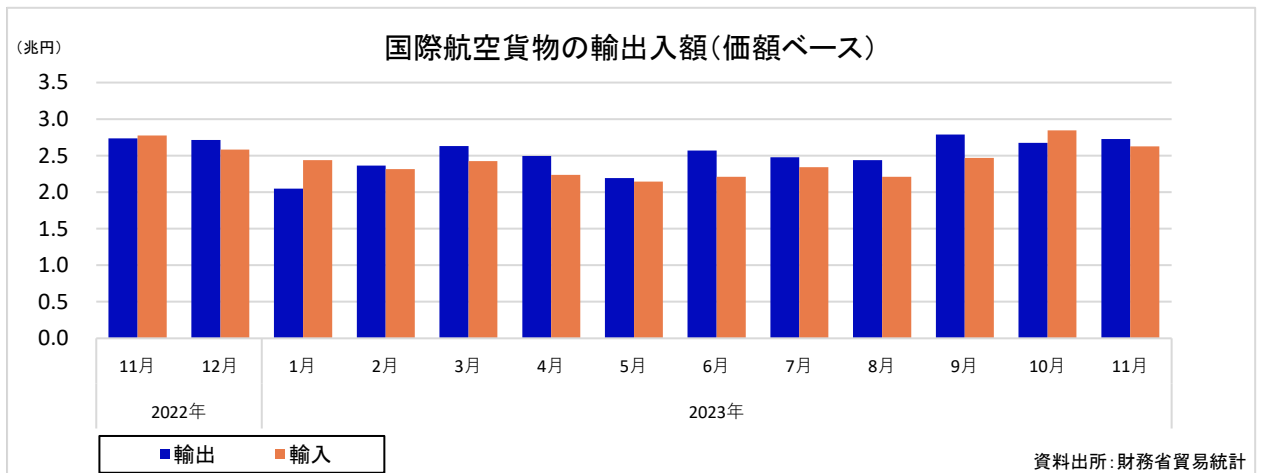
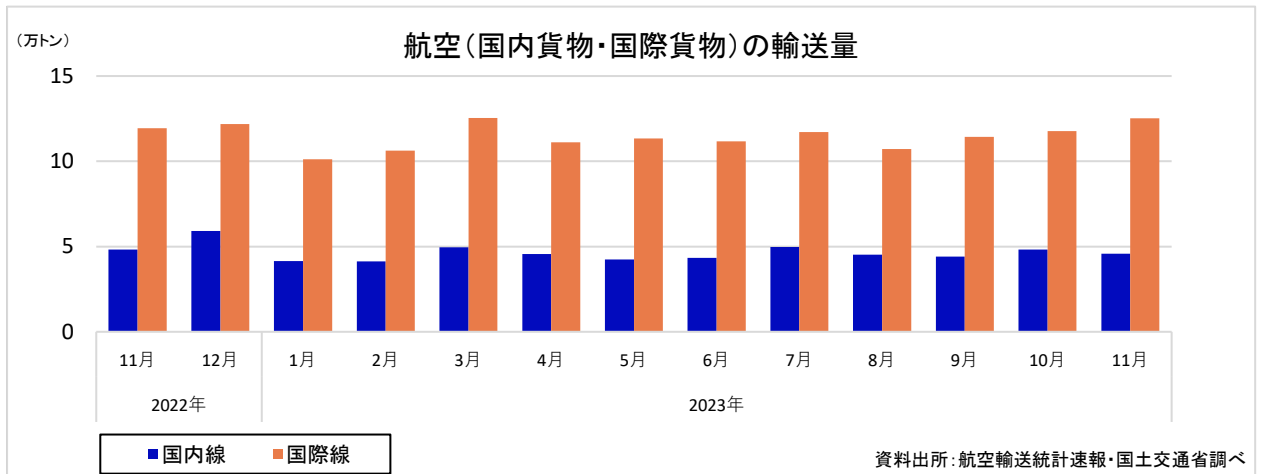
2023年10月の国際海上貨物（価額ベース）は、輸出6.5兆円（前年同月比6.0%増）、輸入7.0兆円（前年同月比15.0%減）となった。



(4) 航空

2023年11月の航空（国内貨物・国際貨物）の輸送量は、国内線4.6万トン（前年同月比0.7%増）、国際線12.5万トン（前年同月比4.4%減）となった。

2023年11月の国際航空貨物（価額ベース）は、輸出2.7兆円（前年同月比0.3%減）、輸入2.6兆円（前年同月比5.5%減）となった。



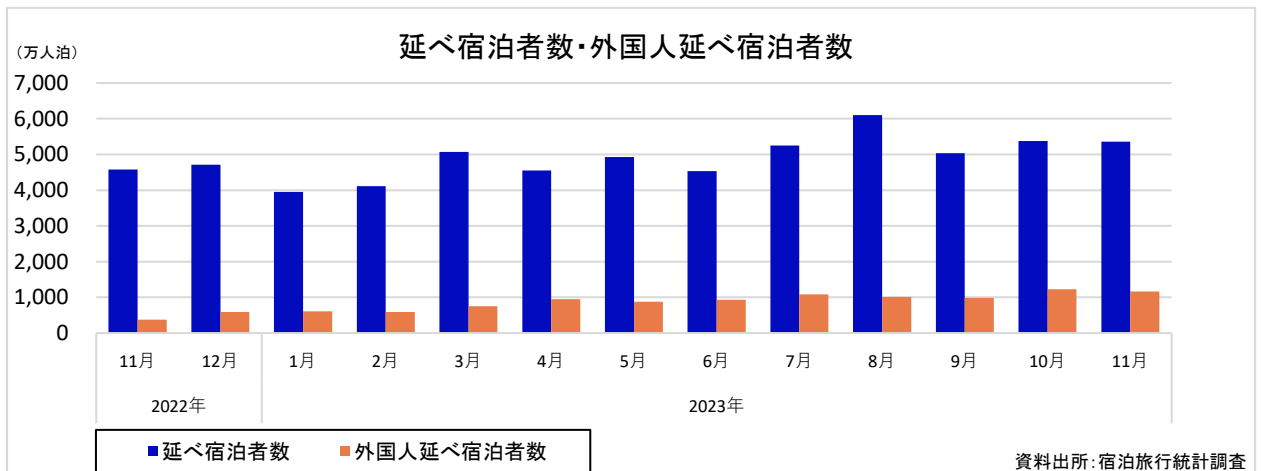
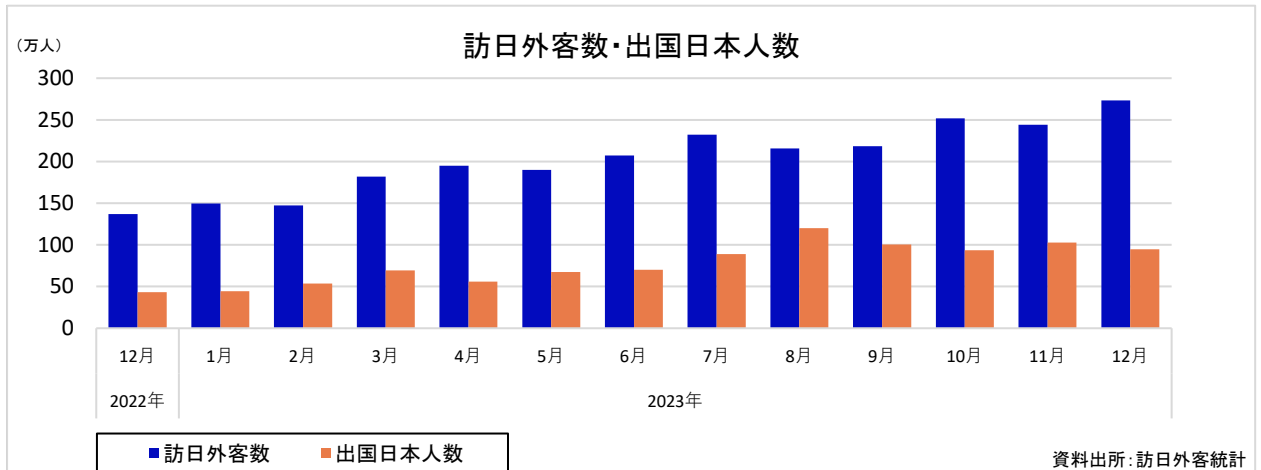
3. 観光分野

(1) 訪日外客数、出国日本人数、宿泊者数

2023年12月の訪日外客数は、273万人（前年同月比99.5%増）となった。そのうち、韓国は78万人（前年同月比71.6%増）、中国は31万人（前年同月比830.7%増）、台湾は40万人（前年同月比134.8%増）、香港は25万人（前年同月比77.7%増）であった。ただし、2023年12月の訪日外客数の2019年同月比は8.2%増となった。

2023年12月の出国日本人数は、95万人（前年同月比119.3%増）となった。ただし、2019年同月比は44.6%減となった。

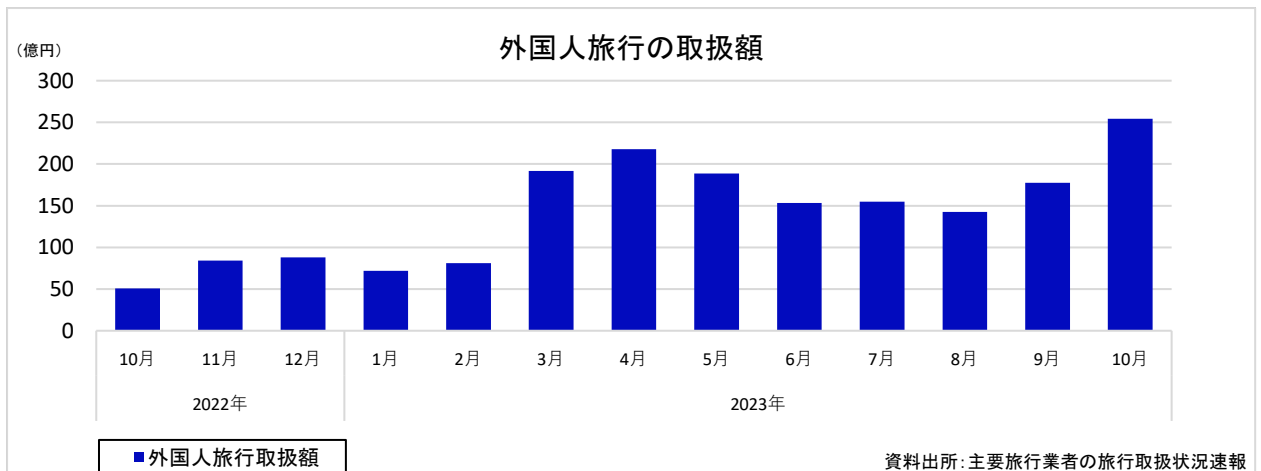
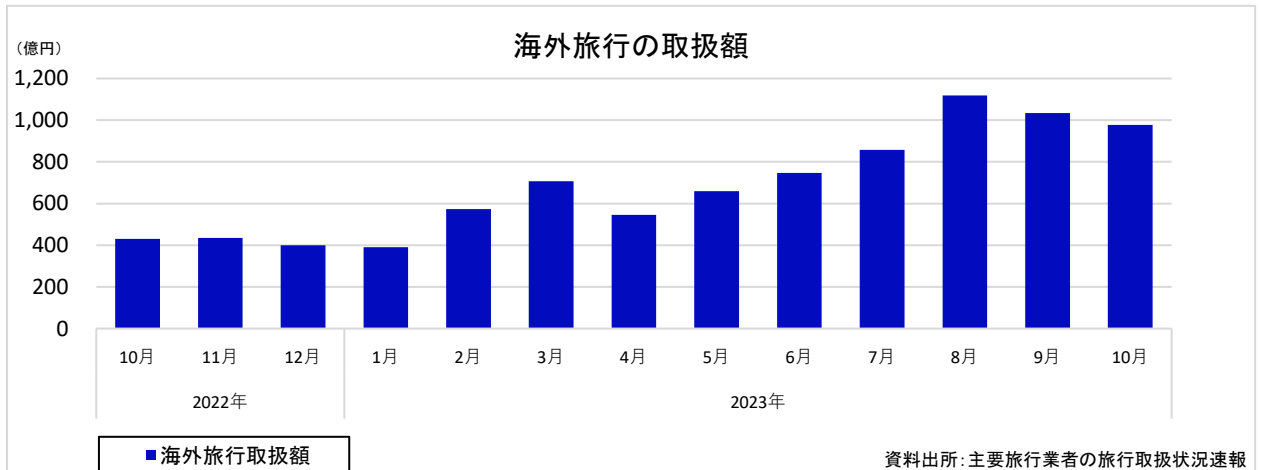
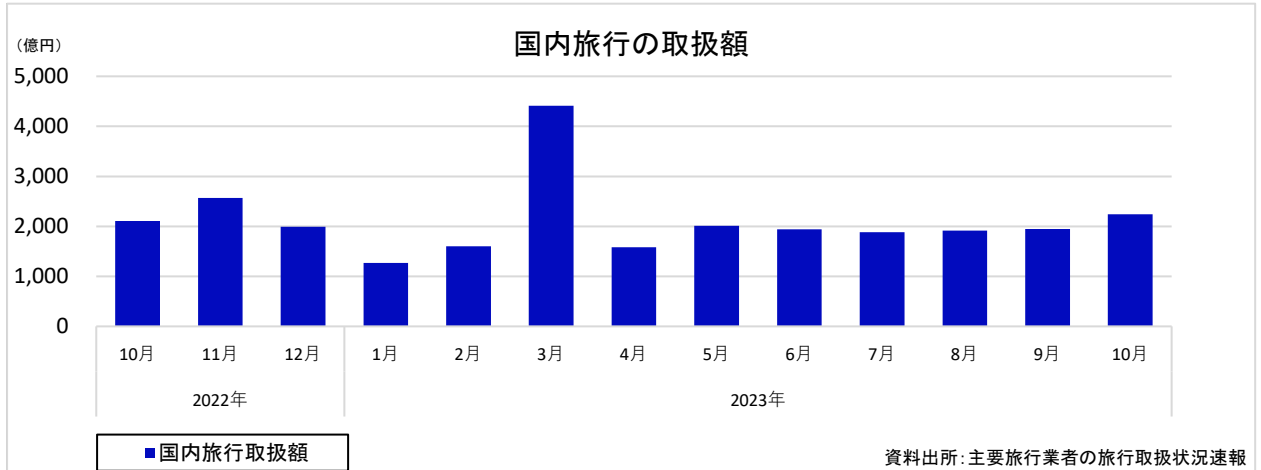
2023年11月の延べ宿泊者数は、5,356万人泊（前年同月比16.9%増）となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,160万人泊（前年同月比205.9%増、外国人シェアは21.7%）であった。



(2) 主要旅行業者の旅行取扱状況

2023年10月の主要旅行業者（43社）の取扱額は、国内旅行2,241億円（前年同月比6.5%増）、海外旅行977億円（前年同月比127.2%増）、外国人旅行の取扱額254億円（前年同月比400.7%増）となった。そのうち、旅行商品ブランド（募集型企画旅行）の取扱額は、国内旅行612億円（前年同月比7.0%増）、海外旅行88億円（前年同月比650.4%増）であった。

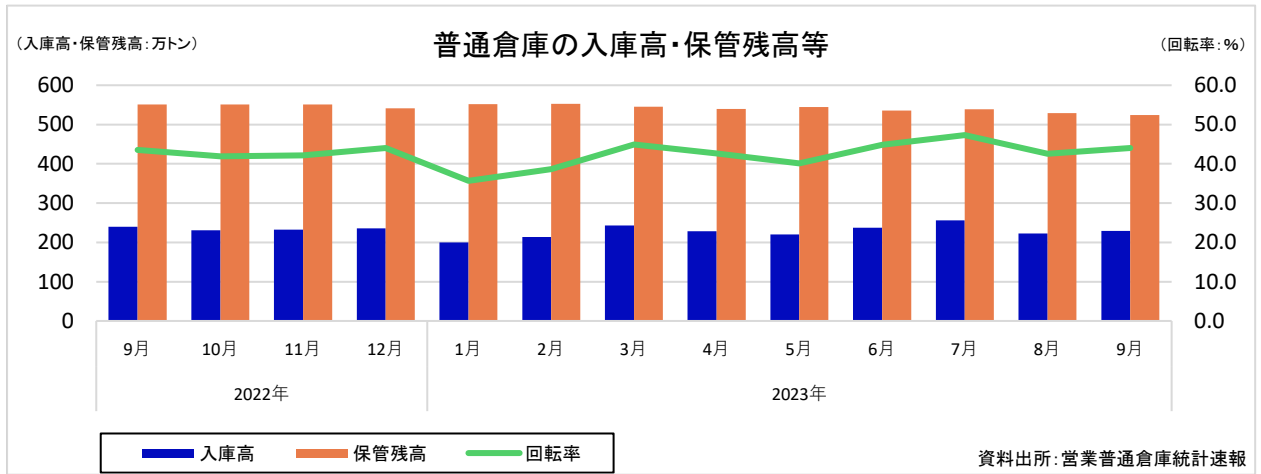
「主要旅行業者の旅行取扱状況速報」（観光庁）によると、国内旅行取扱額には旅行に付随する受託事業等の取扱額も含まれており、契約の都合上、2022年3月及び2023年3月の年度末等に国内旅行取扱額を押し上げたと考えられる。



4. その他

(1) 倉庫

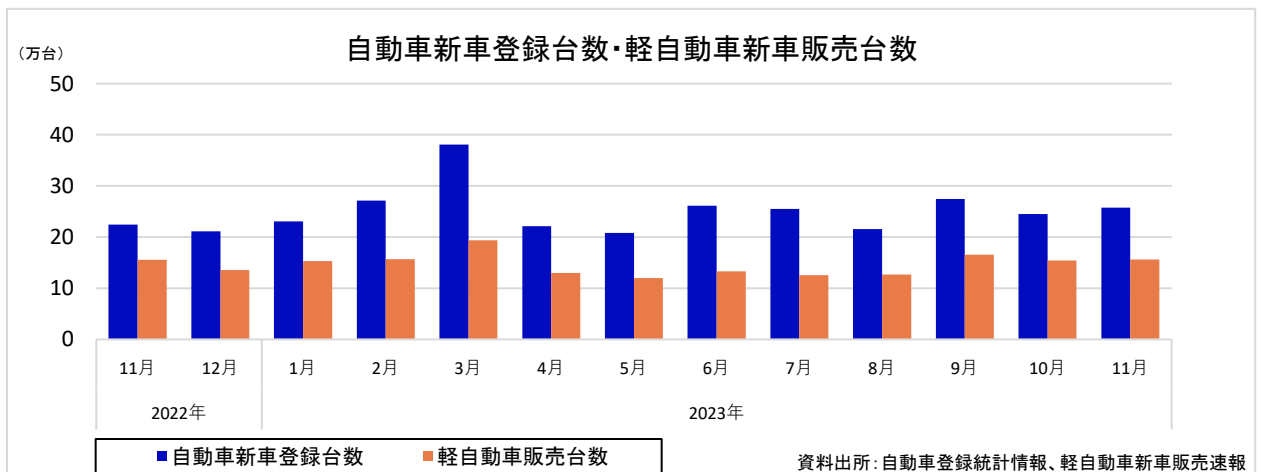
2023年9月の普通倉庫の入庫高は、229万トン（前年同月比4.3%減）、保管残高は524万トン（前年同月比4.8%減）、回転率44.0%となった。



(2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2023年11月の自動車新車登録台数は、26万台（前年同月比14.9%増）となった。そのうち、旅客車登録台数は22万台（前年同月比16.5%増）、貨物車登録台数は3万台（前年同月比5.1%増）であった。

2023年11月の軽自動車販売台数は、16万台（前年同月比0.3%増）となった。

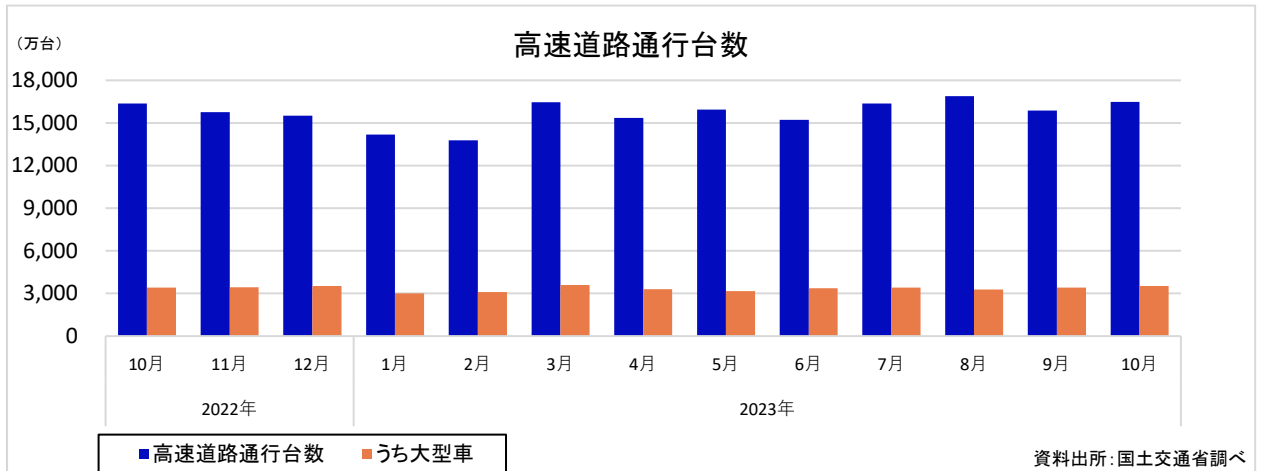


(3) 自動車保有車両数

2023年10月の自動車保有車両数は、8,299万台（前年同月比0.4%増）となった。

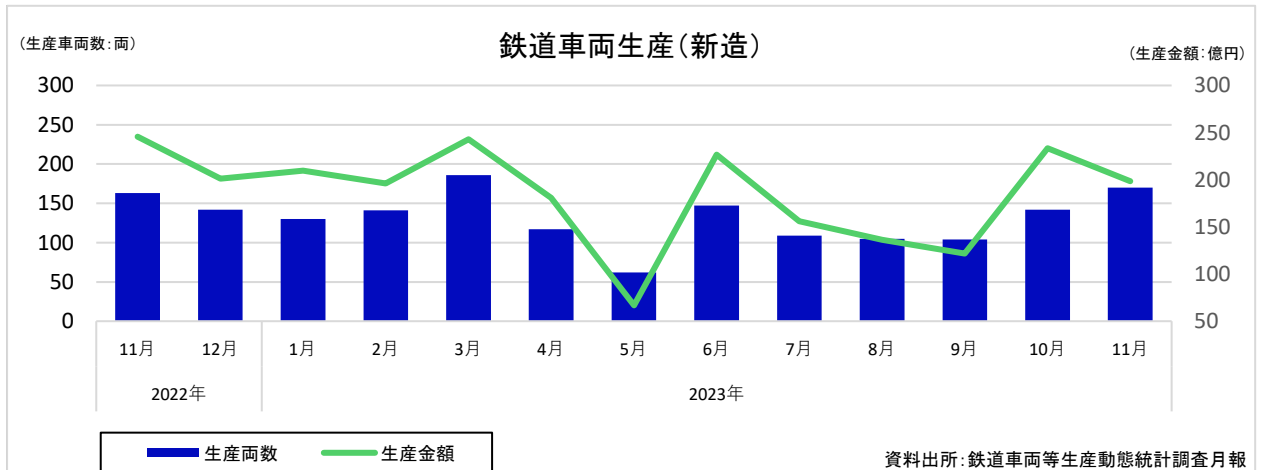
(4) 高速道路通行台数

2023年10月の高速道路通行台数は、16,488万台（前年同月比0.7%増）となった。そのうち、大型車通行台数は、3,530万台（前年同月比3.2%増）、東名高速道路通行台数は、1,295万台（前年同月比0.4%減）であった。



(5) 鉄道車両生産

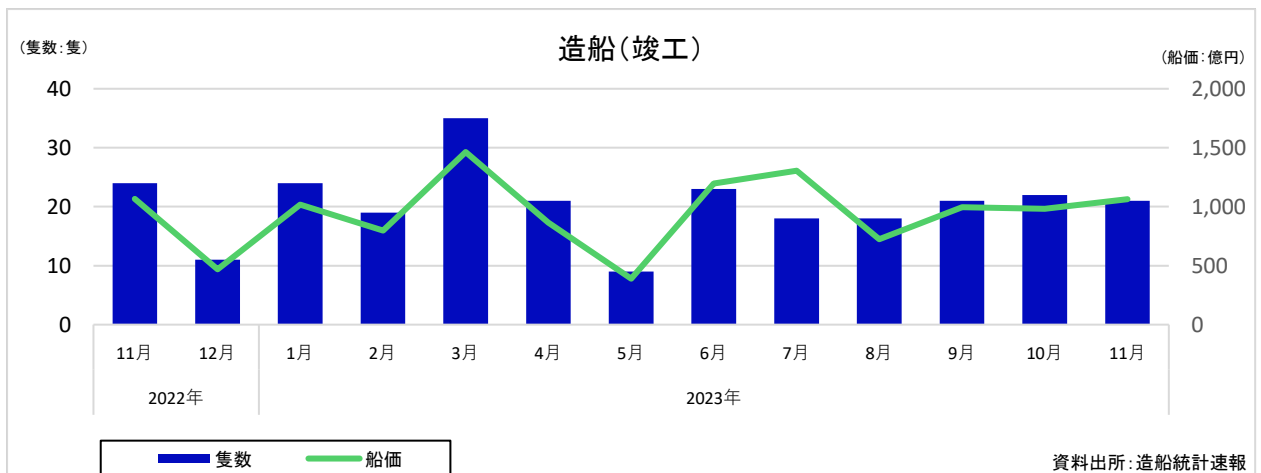
2023年11月の鉄道車両（新造）の生産車両数及び生産金額は、それぞれ170両、199億円となった。



(6) 造船

2023年11月の造船（竣工）の隻数、トン数及び船価は、それぞれ21隻、696,797G/T、1,063億円となった。

※G/T…Gross Tonnage（総トン数）の略

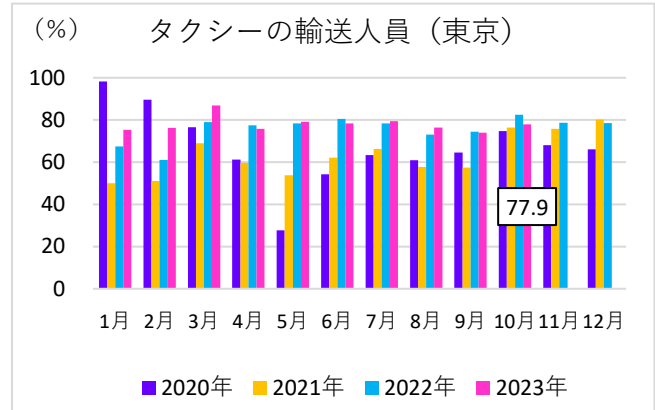
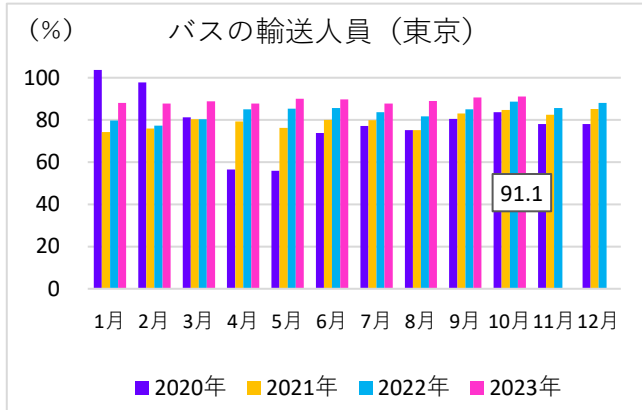


(参考) 旅客輸送の2019年同月比について

(1) バス・タクシー

2023年10月のバス（東京均一制区間を運行する乗合事業者（10社））の2019年同月比は91.1%となった。

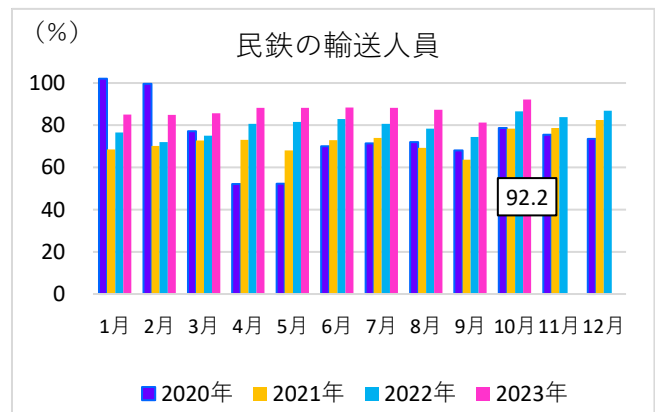
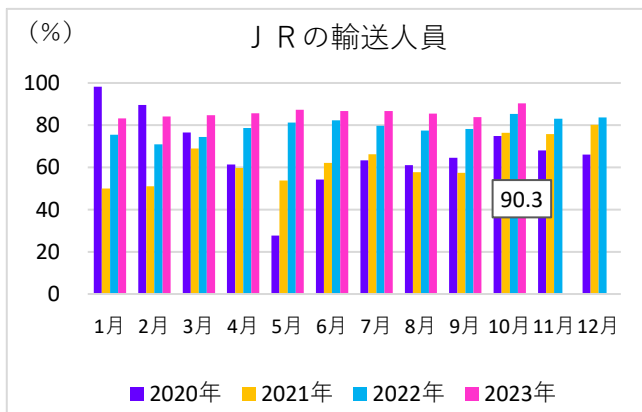
2023年10月のタクシー（東京都（島しょを除く）の全社）の2019年同月比は77.9%となった。



(2) 鉄道

2023年10月のJRの2019年同月比は90.3%となった。

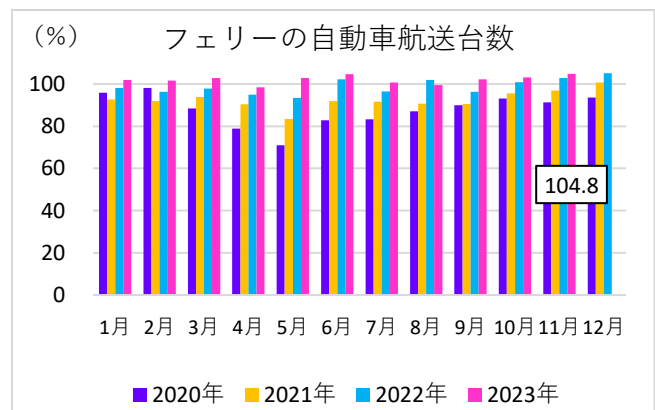
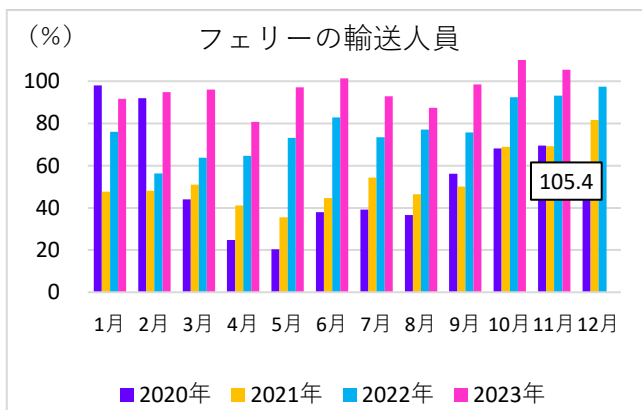
2023年10月の民鉄の2019年同月比は92.2%となった。



(3) フェリー

2023年11月の長距離フェリーの2019年同月比は105.4%となった。

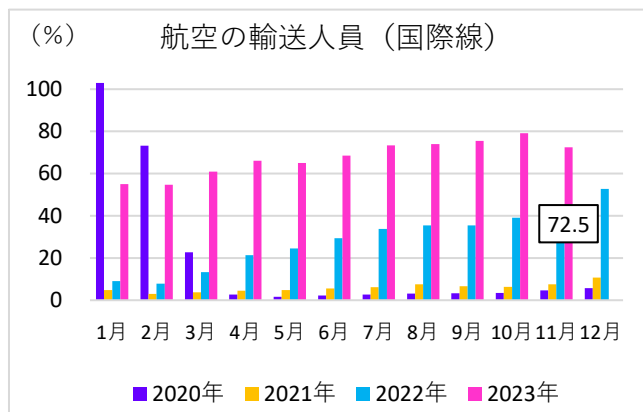
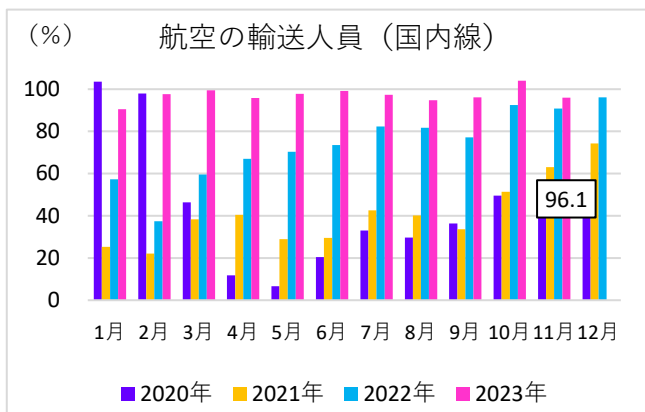
2023年11月の自動車航送台数の2019年同月比は104.8%となった。



(4) 航空

2023年11月の国内線の2019年同月比は96.1%となった。

2023年11月の国際線の2019年同月比は72.5%となった。



①-2バス・タクシーの輸送人員（東京）

	バス			タクシー					
	輸送人員			輸送人員			実車率		
	千人	前年同月比	2019年同月比	千人	前年同月比	2019年同月比	%	前年同月増減	2019年同月増減
2018年 1月	47,291	4.0	1.2	24,868	2.1	2.6	45.9	1.4	0.2
2018年 2月	45,017	1.2	△ 1.3	23,695	△ 2.1	1.8	45.9	△ 0.1	△ 0.7
2018年 3月	51,120	4.2	△ 0.6	27,837	△ 1.4	17.5	47.8	△ 0.8	1.2
2018年 4月	47,994	△ 0.2	△ 2.4	25,668	△ 3.6	0.2	46.3	△ 0.2	△ 1.0
2018年 5月	49,965	2.6	0.7	25,987	2.0	6.0	45.8	0.8	△ 0.4
2018年 6月	49,905	2.5	△ 1.0	26,542	0.8	4.7	47.4	1.1	△ 0.4
2018年 7月	50,439	2.7	△ 2.6	28,080	△ 0.4	5.5	47.9	0.7	△ 0.1
2018年 8月	50,009	2.9	△ 0.9	27,203	1.8	3.1	47.6	1.2	△ 0.4
2018年 9月	51,861	4.2	0.7	25,947	△ 1.0	△ 2.7	47.8	1.4	△ 0.1
2018年 10月	50,527	△ 0.8	1.6	26,179	△ 4.6	4.1	47.2	△ 0.1	△ 0.5
2018年 11月	48,644	2.6	△ 1.2	25,788	△ 0.3	2.9	47.3	0.7	△ 0.6
2018年 12月	48,766	2.4	0.1	28,266	△ 3.1	2.9	49.1	0.7	△ 0.5
2019年 1月	46,712	△ 1.2	—	24,239	△ 2.5	—	45.7	△ 0.2	—
2019年 2月	45,599	1.3	—	23,272	△ 1.8	—	46.6	0.7	—
2019年 3月	51,445	0.6	—	23,688	△ 14.9	—	46.6	△ 1.2	—
2019年 4月	49,190	2.5	—	25,609	△ 0.2	—	47.3	1.0	—
2019年 5月	49,617	△ 0.7	—	24,527	△ 5.6	—	46.2	0.4	—
2019年 6月	50,419	1.0	—	25,361	△ 4.4	—	47.8	0.4	—
2019年 7月	51,771	2.6	—	26,605	△ 5.3	—	48.0	0.1	—
2019年 8月	50,470	0.9	—	26,393	△ 3.0	—	48.0	0.4	—
2019年 9月	51,510	△ 0.7	—	26,667	2.8	—	47.9	0.1	—
2019年 10月	49,734	△ 1.6	—	25,139	△ 4.0	—	47.7	0.5	—
2019年 11月	49,252	1.2	—	25,073	△ 2.8	—	47.9	0.6	—
2019年 12月	48,707	△ 0.1	—	27,470	△ 2.8	—	49.6	0.5	—
2020年 1月	48,428	3.7	3.7	23,802	△ 1.8	△ 1.8	47.1	1.4	1.4
2020年 2月	44,591	△ 2.2	△ 2.2	20,857	△ 10.4	△ 10.4	44.4	△ 2.2	△ 2.2
2020年 3月	41,782	△ 18.8	△ 18.8	18,119	△ 23.5	△ 23.5	39.5	△ 7.1	△ 7.1
2020年 4月	27,803	△ 43.5	△ 43.5	15,703	△ 38.7	△ 38.7	29.5	△ 17.8	△ 17.8
2020年 5月	27,732	△ 44.1	△ 44.1	6,784	△ 72.3	△ 72.3	35.9	△ 10.3	△ 10.3
2020年 6月	37,209	△ 26.2	△ 26.2	13,782	△ 45.7	△ 45.7	39.1	△ 8.7	△ 8.7
2020年 7月	39,892	△ 22.9	△ 22.9	16,838	△ 36.7	△ 36.7	38.8	△ 9.2	△ 9.2
2020年 8月	37,963	△ 24.8	△ 24.8	16,106	△ 39.0	△ 39.0	39.6	△ 8.4	△ 8.4
2020年 9月	41,450	△ 19.5	△ 19.5	17,223	△ 35.4	△ 35.4	40.7	△ 7.2	△ 7.2
2020年 10月	41,556	△ 16.4	△ 16.4	18,805	△ 25.2	△ 25.2	41.2	△ 6.5	△ 6.5
2020年 11月	38,489	△ 21.9	△ 21.9	17,044	△ 32.0	△ 32.0	40.4	△ 7.5	△ 7.5
2020年 12月	37,985	△ 22.0	△ 22.0	18,166	△ 33.9	△ 33.9	41.4	△ 8.2	△ 8.2
2021年 1月	34,697	△ 28.4	△ 25.7	12,118	△ 49.1	△ 50.0	37.6	△ 9.5	△ 8.1
2021年 2月	34,646	△ 22.3	△ 24.0	11,888	△ 43.0	△ 48.9	40.8	△ 3.6	△ 5.8
2021年 3月	41,314	△ 1.1	△ 19.7	16,310	△ 10.0	△ 31.1	41.1	1.6	△ 5.5
2021年 4月	39,015	40.3	△ 20.7	15,280	△ 2.7	△ 40.3	39.2	9.7	△ 8.1
2021年 5月	37,798	36.3	△ 23.8	13,184	94.3	△ 46.2	38.1	2.2	△ 8.1
2021年 6月	40,385	8.5	△ 19.9	15,744	14.2	△ 37.9	40.5	1.4	△ 7.3
2021年 7月	41,373	3.7	△ 20.1	17,624	4.7	△ 33.8	42.5	3.7	△ 5.5
2021年 8月	37,966	0.0	△ 24.8	15,242	△ 5.4	△ 42.3	40.7	1.1	△ 7.3
2021年 9月	42,733	3.1	△ 17.0	15,319	△ 11.1	△ 42.6	39.8	△ 0.9	△ 8.1
2021年 10月	42,150	1.4	△ 15.2	19,199	2.1	△ 23.6	43.0	1.8	△ 4.7
2021年 11月	40,576	5.4	△ 17.6	19,013	11.6	△ 24.2	44.1	3.7	△ 3.8
2021年 12月	41,493	9.2	△ 14.8	22,020	21.2	△ 19.8	47.2	5.8	△ 2.4
2022年 1月	37,293	7.5	△ 20.2	16,337	34.8	△ 32.6	41.6	4.0	△ 4.1
2022年 2月	35,239	1.7	△ 22.7	14,221	19.6	△ 38.9	40.5	△ 0.3	△ 6.1
2022年 3月	41,309	0.0	△ 19.7	18,722	14.8	△ 21.0	44.3	3.2	△ 2.3
2022年 4月	41,834	7.2	△ 15.0	19,817	29.7	△ 22.6	45.4	6.2	△ 1.9
2022年 5月	42,316	12.0	△ 14.7	19,220	45.8	△ 21.6	45.4	7.3	△ 0.8
2022年 6月	43,228	7.0	△ 14.3	20,425	29.7	△ 19.5	46.4	5.9	△ 1.4
2022年 7月	43,344	4.8	△ 16.3	20,869	18.4	△ 21.6	47.1	4.6	△ 0.9
2022年 8月	41,229	8.6	△ 18.3	19,261	26.4	△ 27.0	45.8	5.1	△ 2.2
2022年 9月	43,809	2.5	△ 15.0	19,831	29.5	△ 25.6	47.3	7.5	△ 0.6
2022年 10月	44,097	4.6	△ 11.3	20,729	8.0	△ 17.5	47.8	4.8	0.1
2022年 11月	42,177	3.9	△ 14.4	19,717	3.7	△ 21.4	47.7	3.6	△ 0.2
2022年 12月	42,875	3.3	△ 12.0	21,557	△ 2.1	△ 21.5	48.9	1.7	△ 0.7
2023年 1月	41,173	10.4	△ 11.9	18,265	11.8	△ 24.6	45.3	3.7	△ 0.4
2023年 2月	39,978	13.4	△ 12.3	17,731	24.7	△ 23.8	46.2	5.7	△ 0.4
2023年 3月	45,684	10.6	△ 11.2	20,577	9.9	△ 13.1	48.2	3.9	1.6
2023年 4月	43,152	3.2	△ 12.3	19,401	△ 2.1	△ 24.2	47.5	2.1	0.2
2023年 5月	44,697	5.6	△ 9.9	19,416	1.0	△ 20.8	47.3	1.9	1.1
2023年 6月	45,260	4.7	△ 10.2	19,860	△ 2.8	△ 21.7	48.1	1.7	0.3
2023年 7月	45,440	4.8	△ 12.2	21,157	1.4	△ 20.5	48.6	1.5	0.6
2023年 8月	44,913	8.9	△ 11.0	20,164	4.7	△ 23.6	47.8	2.0	△ 0.2
2023年 9月	46,727	6.7	△ 9.3	19,728	△ 0.5	△ 26.0	47.9	0.6	0.0
2023年 10月	45,293	2.7	△ 8.9	19,590	△ 5.5	△ 22.1	47.2	△ 0.6	△ 0.5

資料出所 国土交通省調べ 国土交通省調べ

(注) バスは東京均一制区間を運行する乗合事業者10社、タクシーは東京都（島しょを除く）の全社。

③民鉄の輸送人員

	輸送人員合計			うち定期輸送人員			うち定期外輸送人員		
	千人	前年同月比	2019年同月比	千人	前年同月比	2019年同月比	千人	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	1,271,736	1.4	△ 0.9	722,330	1.8	△ 1.5	549,402	0.9	△ 0.1
2018年 2月	1,193,103	1.2	△ 1.9	676,182	1.9	△ 1.9	516,920	0.2	△ 1.8
2018年 3月	1,292,093	2.2	△ 1.8	674,694	2.4	△ 2.8	617,395	2.1	△ 0.7
2018年 4月	1,323,196	1.3	△ 0.8	738,596	2.0	1.1	584,600	0.6	△ 3.1
2018年 5月	1,356,462	1.4	△ 1.5	774,372	1.9	△ 0.9	582,089	0.7	△ 2.4
2018年 6月	1,330,764	1.4	△ 1.7	769,334	2.0	△ 1.7	561,427	0.7	△ 1.6
2018年 7月	1,322,935	0.9	△ 2.7	749,244	2.1	△ 1.6	573,690	△ 0.6	△ 4.0
2018年 8月	1,308,384	1.5	△ 1.4	717,371	1.6	△ 1.8	591,018	1.5	△ 1.0
2018年 9月	1,298,061	0.6	△ 10.3	750,625	1.5	△ 14.1	547,432	△ 0.5	△ 4.5
2018年 10月	1,343,120	2.6	1.9	761,208	2.2	△ 0.6	581,909	3.2	5.3
2018年 11月	1,328,461	1.9	△ 1.3	748,962	1.6	△ 2.1	579,493	2.4	△ 0.3
2018年 12月	1,287,016	1.3	0.0	683,984	1.6	0.5	603,031	1.0	△ 0.5
2019年 1月	1,283,658	0.9	—	733,497	1.5	—	550,161	0.1	—
2019年 2月	1,215,684	1.9	—	689,169	1.9	—	526,515	1.9	—
2019年 3月	1,315,838	1.8	—	693,888	2.8	—	621,949	0.7	—
2019年 4月	1,334,279	0.8	—	730,809	△ 1.1	—	603,465	3.2	—
2019年 5月	1,377,655	1.6	—	781,253	0.9	—	596,402	2.5	—
2019年 6月	1,353,740	1.7	—	782,943	1.8	—	570,794	1.7	—
2019年 7月	1,359,026	2.7	—	761,160	1.6	—	597,863	4.2	—
2019年 8月	1,327,132	1.4	—	730,247	1.8	—	596,883	1.0	—
2019年 9月	1,446,386	11.4	—	873,402	16.4	—	572,984	4.7	—
2019年 10月	1,318,451	△ 1.8	—	766,048	0.6	—	552,400	△ 5.1	—
2019年 11月	1,346,230	1.3	—	765,220	2.2	—	581,011	0.3	—
2019年 12月	1,286,741	0.0	—	680,609	△ 0.5	—	606,131	0.5	—
2020年 1月	1,310,412	2.1	2.1	746,536	1.8	1.8	563,874	2.5	2.5
2020年 2月	1,210,762	△ 0.4	△ 0.4	701,629	1.8	1.8	509,132	△ 3.3	△ 3.3
2020年 3月	1,015,738	△ 22.8	△ 22.8	601,568	△ 13.3	△ 13.3	414,171	△ 33.4	△ 33.4
2020年 4月	694,908	△ 47.9	△ 47.9	497,364	△ 31.9	△ 31.9	197,544	△ 67.3	△ 67.3
2020年 5月	720,337	△ 47.7	△ 47.7	517,491	△ 33.8	△ 33.8	202,847	△ 66.0	△ 66.0
2020年 6月	948,619	△ 29.9	△ 29.9	595,853	△ 23.9	△ 23.9	352,764	△ 38.2	△ 38.2
2020年 7月	969,888	△ 28.6	△ 28.6	586,777	△ 22.9	△ 22.9	383,113	△ 35.9	△ 35.9
2020年 8月	955,946	△ 28.0	△ 28.0	587,556	△ 19.5	△ 19.5	368,388	△ 38.3	△ 38.3
2020年 9月	984,319	△ 31.9	△ 31.9	583,361	△ 33.2	△ 33.2	400,957	△ 30.0	△ 30.0
2020年 10月	1,036,993	△ 21.3	△ 21.3	592,164	△ 22.7	△ 22.7	444,827	△ 19.5	△ 19.5
2020年 11月	1,016,928	△ 24.5	△ 24.5	587,948	△ 23.2	△ 23.2	428,979	△ 26.2	△ 26.2
2020年 12月	946,080	△ 26.5	△ 26.5	522,299	△ 23.3	△ 23.3	423,779	△ 30.1	△ 30.1
2021年 1月	878,936	△ 32.9	△ 31.5	544,470	△ 27.1	△ 25.8	334,463	△ 40.7	△ 39.2
2021年 2月	853,026	△ 29.5	△ 29.8	512,778	△ 26.9	△ 25.6	340,243	△ 33.2	△ 35.4
2021年 3月	957,076	△ 5.8	△ 27.3	515,925	△ 14.2	△ 25.6	441,146	6.5	△ 29.1
2021年 4月	975,995	40.4	△ 26.9	567,143	14.0	△ 22.4	408,852	107.0	△ 32.2
2021年 5月	938,441	30.3	△ 31.9	591,674	14.3	△ 24.3	346,764	70.9	△ 41.9
2021年 6月	986,858	4.0	△ 27.1	595,954	0.0	△ 23.9	390,902	10.8	△ 31.5
2021年 7月	1,005,078	3.6	△ 26.0	577,149	△ 1.6	△ 24.2	427,929	11.7	△ 28.4
2021年 8月	918,524	△ 3.9	△ 30.8	545,831	△ 7.1	△ 25.3	372,693	1.2	△ 37.6
2021年 9月	919,620	△ 6.6	△ 36.4	546,231	△ 6.4	△ 37.5	373,387	△ 6.9	△ 34.8
2021年 10月	1,034,300	△ 0.3	△ 21.6	587,123	△ 0.9	△ 23.4	447,178	0.5	△ 19.0
2021年 11月	1,059,476	4.2	△ 21.3	593,060	0.9	△ 22.5	466,420	8.7	△ 19.7
2021年 12月	1,061,590	12.2	△ 17.5	558,014	6.8	△ 18.0	503,575	18.8	△ 16.9
2022年 1月	981,781	11.7	△ 23.5	566,330	4.0	△ 22.8	415,453	24.2	△ 24.5
2022年 2月	874,834	2.6	△ 28.0	516,823	0.8	△ 25.0	358,008	5.2	△ 32.0
2022年 3月	987,690	3.2	△ 24.9	522,753	1.3	△ 24.7	464,938	5.4	△ 25.2
2022年 4月	r 1,076,828	10.3	△ 19.3	r 597,975	5.4	△ 18.2	r 478,851	17.1	△ 20.6
2022年 5月	r 1,122,866	19.7	△ 18.5	637,006	7.7	△ 18.5	r 485,863	40.1	△ 18.5
2022年 6月	r 1,122,411	13.7	△ 17.1	638,430	7.1	△ 18.5	r 483,980	23.8	△ 15.2
2022年 7月	r 1,095,200	9.0	△ 19.4	617,284	7.0	△ 18.9	r 477,914	11.7	△ 20.1
2022年 8月	r 1,040,696	13.3	△ 21.6	r 580,167	6.3	△ 20.6	r 460,529	23.6	△ 22.8
2022年 9月	r 1,075,837	17.0	△ 25.6	r 609,265	11.5	△ 30.2	r 466,569	25.0	△ 18.6
2022年 10月	r 1,140,044	10.2	△ 13.5	630,935	7.5	△ 17.6	r 509,111	13.8	△ 7.8
2022年 11月	r 1,127,486	6.4	△ 16.2	624,650	5.3	△ 18.4	r 502,833	7.8	△ 13.5
2022年 12月	r 1,117,395	5.3	△ 13.2	583,565	4.6	△ 14.3	r 533,829	6.0	△ 11.9
2023年 1月	r 1,090,709	11.1	△ 15.0	r 597,250	5.5	△ 18.6	r 493,460	18.8	△ 10.3
2023年 2月	r 1,032,194	18.0	△ 15.1	551,466	6.7	△ 20.0	r 480,728	34.3	△ 8.7
2023年 3月	1,127,235	14.1	△ 14.3	554,810	6.1	△ 20.0	r 572,425	23.1	△ 8.0
2023年 4月	r 1,178,044	9.4	△ 11.7	r 636,768	6.5	△ 12.9	541,283	13.0	△ 10.3
2023年 5月	1,215,491	8.2	△ 11.8	670,264	5.2	△ 14.2	r 545,223	12.2	△ 8.6
2023年 6月	1,196,495	6.6	△ 11.6	669,108	4.8	△ 14.5	527,382	9.0	△ 7.6
2023年 7月	1,200,111	9.6	△ 11.7	650,767	5.4	△ 14.5	549,338	14.9	△ 8.1
2023年 8月	1,158,853	11.4	△ 12.7	614,212	5.9	△ 15.9	544,635	18.3	△ 8.8
2023年 9月	r 1,174,489	r 9.2	r △ 18.8	644,213	5.7	△ 26.2	530,275	13.7	△ 7.5
2023年 10月	p 1,216,012	p 6.7	p △ 7.8						

資料出所	鉄道輸送統計月報 (速報値は鉄道輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetudouyusou.html		
	(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 民鉄はJR以外の鉄軌道事業者の全社。		

④長距離フェリーの輸送人員・自動車航送台数

	旅客数			自動車航送台数		
	人	前年同月比	2019年同月比	台	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	148,557	1.0	△ 0.8	110,653	0.2	△ 1.4
2018年 2月	123,326	1.3	△ 6.3	107,639	△ 2.0	△ 3.3
2018年 3月	215,793	△ 10.7	△ 10.6	135,912	△ 2.4	△ 2.3
2018年 4月	186,943	△ 2.5	△ 19.4	131,279	△ 1.5	△ 5.7
2018年 5月	202,330	△ 9.8	△ 14.0	128,311	△ 0.7	△ 3.8
2018年 6月	159,655	△ 1.9	△ 5.6	127,484	△ 0.2	0.0
2018年 7月	231,531	△ 5.1	△ 8.0	140,859	0.1	△ 2.3
2018年 8月	345,384	△ 1.5	4.0	147,082	△ 0.1	2.9
2018年 9月	194,827	2.1	△ 6.2	132,567	△ 4.9	△ 5.5
2018年 10月	188,338	4.7	0.3	150,508	10.6	6.9
2018年 11月	186,213	△ 1.4	△ 1.4	134,454	1.7	1.1
2018年 12月	169,588	3.5	△ 0.9	131,196	2.1	1.4
2019年 1月	149,712	0.8	—	112,221	1.4	—
2019年 2月	131,633	6.7	—	111,315	3.4	—
2019年 3月	241,393	11.9	—	139,139	2.4	—
2019年 4月	231,903	24.1	—	139,252	6.1	—
2019年 5月	235,132	16.2	—	133,347	3.9	—
2019年 6月	169,085	5.9	—	127,446	0.0	—
2019年 7月	251,659	8.7	—	144,109	2.3	—
2019年 8月	332,089	△ 3.8	—	142,905	△ 2.8	—
2019年 9月	207,663	6.6	—	140,330	5.9	—
2019年 10月	187,759	△ 0.3	—	140,786	△ 6.5	—
2019年 11月	188,813	1.4	—	132,985	△ 1.1	—
2019年 12月	171,202	1.0	—	129,390	△ 1.4	—
2020年 1月	146,924	△ 1.9	△ 1.9	107,667	△ 4.1	△ 4.1
2020年 2月	121,016	△ 8.1	△ 8.1	109,330	△ 1.8	△ 1.8
2020年 3月	106,121	△ 56.0	△ 56.0	123,080	△ 11.5	△ 11.5
2020年 4月	57,386	△ 75.3	△ 75.3	109,831	△ 21.1	△ 21.1
2020年 5月	48,012	△ 79.6	△ 79.6	94,732	△ 29.0	△ 29.0
2020年 6月	64,267	△ 62.0	△ 62.0	105,554	△ 17.2	△ 17.2
2020年 7月	98,532	△ 60.8	△ 60.8	120,031	△ 16.7	△ 16.7
2020年 8月	121,680	△ 63.4	△ 63.4	124,381	△ 13.0	△ 13.0
2020年 9月	116,476	△ 43.9	△ 43.9	126,296	△ 10.0	△ 10.0
2020年 10月	127,839	△ 31.9	△ 31.9	131,089	△ 6.9	△ 6.9
2020年 11月	131,210	△ 30.5	△ 30.5	121,420	△ 8.7	△ 8.7
2020年 12月	95,995	△ 43.9	△ 43.9	121,105	△ 6.4	△ 6.4
2021年 1月	71,202	△ 51.5	△ 52.4	104,028	△ 3.4	△ 7.3
2021年 2月	63,477	△ 47.5	△ 51.8	102,453	△ 6.3	△ 8.0
2021年 3月	123,135	16.0	△ 49.0	130,606	6.1	△ 6.1
2021年 4月	95,383	66.2	△ 58.9	125,941	14.7	△ 9.6
2021年 5月	83,823	74.6	△ 64.4	111,360	17.6	△ 16.5
2021年 6月	75,503	17.5	△ 55.3	117,062	10.9	△ 8.1
2021年 7月	136,824	38.9	△ 45.6	131,982	10.0	△ 8.4
2021年 8月	154,489	27.0	△ 53.5	129,619	4.2	△ 9.3
2021年 9月	103,940	△ 10.8	△ 49.9	127,033	0.6	△ 9.5
2021年 10月	129,365	1.2	△ 31.1	134,416	2.5	△ 4.5
2021年 11月	130,721	△ 0.4	△ 30.8	128,882	6.1	△ 3.1
2021年 12月	139,835	45.7	△ 18.3	130,456	7.7	0.8
2022年 1月	113,811	59.8	△ 24.0	110,127	5.9	△ 1.9
2022年 2月	74,073	16.7	△ 43.7	107,155	4.6	△ 3.7
2022年 3月	153,819	24.9	△ 36.3	136,092	4.2	△ 2.2
2022年 4月	149,893	57.1	△ 35.4	132,343	5.1	△ 5.0
2022年 5月	172,183	105.4	△ 26.8	124,519	11.8	△ 6.6
2022年 6月	140,046	85.5	△ 17.2	130,356	11.4	2.3
2022年 7月	184,823	35.1	△ 26.6	139,055	5.4	△ 3.5
2022年 8月	255,958	65.7	△ 22.9	145,766	12.5	2.0
2022年 9月	157,149	51.2	△ 24.3	135,076	6.3	△ 3.7
2022年 10月	173,458	34.1	△ 7.6	142,032	5.7	0.9
2022年 11月	175,955	34.6	△ 6.8	136,662	6.0	2.8
2022年 12月	166,856	19.3	△ 2.5	136,047	4.3	5.1
2023年 1月	137,212	20.6	△ 8.3	114,417	3.9	2.0
2023年 2月	124,913	68.6	△ 5.1	113,080	5.5	1.6
2023年 3月	231,737	50.7	△ 4.0	143,058	5.1	2.8
2023年 4月	187,454	25.1	△ 19.2	137,049	3.6	△ 1.6
2023年 5月	228,592	32.8	△ 2.8	137,138	10.1	2.8
2023年 6月	171,405	22.4	1.4	133,423	2.4	4.7
2023年 7月	233,822	26.5	△ 7.1	145,306	4.5	0.8
2023年 8月	290,117	13.3	△ 12.6	142,153	△ 2.5	△ 0.5
2023年 9月	204,513	30.1	△ 1.5	143,565	6.3	2.3
2023年 10月	207,481	19.6	10.5	145,151	2.2	3.1
2023年 11月	198,932	13.1	5.4	139,388	2.0	4.8

資料出所 国土交通省調べ
 (注) 最新月現在、長距離フェリー航路は、12航路(41隻、航路距離9,310km)。

(参考) 空港別旅客数

	東京国際空港 (羽田空港)								成田国際空港				中部国際空港				関西国際空港							
	合計		国内線		国際線		合計		国内線		国際線		合計		国内線		国際線							
	人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比	人	前年同月比						
2023年 4月	5,939,513	76.4	4,597,166	43.3	1,342,347	741.1	2,303,852	170.2	522,193	9.3	1,781,659	374.9	625,497	95.3	443,597	47.9	181,900	796.5	1,650,029	273.5	524,658	35.8	1,125,371	1,936.0
2023年 5月	6,574,269	68.2	5,210,192	39.8	1,364,077	646.4	2,417,307	151.0	602,782	13.7	1,814,525	319.2	691,673	85.2	505,773	43.5	185,900	779.9	1,803,580	258.7	574,587	30.4	1,228,993	1,873.6
2023年 6月	6,426,157	67.2	4,973,276	37.9	1,452,881	514.7	2,462,147	146.0	585,747	20.2	1,876,400	265.2	669,548	78.4	477,048	35.7	192,500	708.3	1,884,130	257.2	539,419	18.6	1,344,711	1,748.7
2023年 7月	6,603,656	42.2	4,977,287	15.7	1,626,369	375.2	2,935,046	135.8	688,453	16.0	2,246,593	245.0	743,453	55.3	524,653	18.6	218,800	504.0	2,114,429	223.5	597,974	9.3	1,516,455	1,321.8
2023年 8月	7,400,869	42.1	5,713,714	18.5	1,687,155	334.7	3,088,237	108.1	797,096	8.9	2,291,141	204.8	862,153	50.3	595,153	12.7	267,000	483.9	2,259,635	214.9	619,088	8.8	1,640,547	1,002.3
2023年 9月	6,701,752	46.3	5,126,681	22.1	1,575,071	311.9	2,756,467	113.6	712,626	16.3	2,043,841	201.5	756,239	69.7	522,739	28.5	233,500	500.9	2,095,075	221.5	606,585	20.6	1,488,490	900.1
2023年 10月	7,216,046	32.7	5,532,608	11.8	1,683,438	243.0	2,911,675	94.0	692,919	12.0	2,218,756	151.6	812,668	50.8	542,568	11.1	270,100	431.3	2,275,285	156.0	621,524	6.5	1,653,761	442.3
2023年 11月	7,007,258	22.1	5,345,465	6.6	1,661,793	128.6	2,849,712	73.0	628,019	15.0	2,221,693	101.8	773,732	42.6	484,632	3.2	289,100	295.9	2,244,429	97.1	560,494	0.0	1,683,935	191.3
2023年 12月																								
2024年 1月																								
2024年 2月																								
2024年 3月																								
資料出所	東京航空局 国内空港の利用概況統計表 (速報値) https://www.cab.mlit.go.jp/cab/statistics/01.html											大阪航空局 国内空港の利用概況統計表 (速報値) https://www.cab.mlit.go.jp/wcab/statistics/report.html												

(2) 貨物輸送

① 自動車の輸送量

	貨物営業用自動車			うち普通車			宅配便貨物取扱個数		
	千トン	前年同月比	2019年同月比	千トン	前年同月比	2019年同月比	千個	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	266,137	△ 4.7	1.0	220,968	△ 5.8	1.2	293,269	2.2	△ 2.9
2018年 2月	255,145	△ 4.3	5.1	211,139	△ 5.5	5.9	282,742	0.7	△ 1.8
2018年 3月	268,421	△ 0.5	2.1	224,087	△ 0.3	2.7	330,980	1.4	0.7
2018年 4月	230,525	0.3	△ 5.4	190,518	△ 0.1	△ 5.9	306,404	2.6	△ 4.5
2018年 5月	252,937	0.0	△ 0.4	211,555	0.1	△ 1.4	319,346	3.1	1.4
2018年 6月	231,773	0.3	△ 5.2	190,763	0.7	△ 6.9	326,201	0.7	1.6
2018年 7月	232,764	0.8	△ 6.8	189,450	3.9	△ 8.1	370,301	1.8	△ 1.7
2018年 8月	236,346	△ 1.1	△ 5.1	189,103	△ 0.3	△ 4.9	315,998	1.7	1.7
2018年 9月	261,635	△ 4.0	△ 6.3	214,124	△ 4.6	△ 7.2	300,485	△ 2.7	△ 8.5
2018年 10月	255,740	2.1	0.8	210,869	2.0	2.1	338,135	4.2	4.5
2018年 11月	263,442	2.8	8.7	218,551	3.1	9.0	348,774	2.0	2.1
2018年 12月	284,546	1.9	4.6	238,619	2.9	3.3	441,620	△ 1.3	0.5
2019年 1月	263,459	△ 1.0	—	218,439	△ 1.1	—	301,955	3.0	—
2019年 2月	242,813	△ 4.8	—	199,343	△ 5.6	—	287,890	1.8	—
2019年 3月	262,839	△ 2.1	—	218,198	△ 2.6	—	328,635	△ 0.7	—
2019年 4月	243,740	5.7	—	202,569	6.3	—	320,846	4.7	—
2019年 5月	253,972	0.4	—	214,465	1.4	—	314,904	△ 1.4	—
2019年 6月	244,359	5.4	—	204,966	7.4	—	321,168	△ 1.5	—
2019年 7月	249,687	7.3	—	206,255	8.9	—	376,704	1.7	—
2019年 8月	249,046	5.4	—	198,951	5.2	—	310,860	△ 1.6	—
2019年 9月	279,108	6.7	—	230,747	7.8	—	328,222	9.2	—
2019年 10月	253,812	△ 0.8	—	206,629	△ 2.0	—	323,620	△ 4.3	—
2019年 11月	242,309	△ 8.0	—	200,553	△ 8.2	—	341,520	△ 2.1	—
2019年 12月	272,109	△ 4.4	—	231,036	△ 3.2	—	439,487	△ 0.5	—
2020年 1月	266,849	1.3	1.3	220,949	1.1	1.1	306,305	1.4	1.4
2020年 2月	248,447	2.3	2.3	203,371	2.0	2.0	296,955	3.1	3.1
2020年 3月	250,329	△ 4.8	△ 4.8	206,947	△ 5.2	△ 5.2	347,788	5.8	5.8
2020年 4月	202,440	△ 10.7	—	160,250	△ 12.2	—	358,687	11.8	11.8
2020年 5月	191,415	△ 18.7	—	152,457	△ 21.1	—	365,565	16.1	16.1
2020年 6月	201,955	△ 11.0	—	161,156	△ 12.7	—	380,253	18.4	18.4
2020年 7月	213,950	△ 7.9	—	167,354	△ 9.9	—	412,031	9.4	9.4
2020年 8月	210,324	△ 9.8	—	165,016	△ 7.9	—	352,498	13.4	13.4
2020年 9月	210,453	△ 19.0	—	164,075	△ 21.1	—	348,387	6.1	6.1
2020年 10月	224,685	△ 5.2	—	179,957	△ 3.3	—	365,903	13.1	13.1
2020年 11月	217,718	△ 3.4	—	174,245	△ 3.6	—	379,378	11.1	11.1
2020年 12月	229,180	△ 9.1	—	179,899	△ 13.6	—	498,759	13.5	13.5
2021年 1月	206,373	△ 16.9	△ 15.8	162,728	△ 18.3	△ 17.3	344,939	12.6	14.2
2021年 2月	209,290	△ 9.7	△ 7.5	168,127	△ 8.2	△ 6.4	328,045	10.5	13.9
2021年 3月	232,733	△ 0.1	△ 4.8	188,045	0.9	△ 4.3	394,341	13.4	20.0
2021年 4月	212,105	4.8	△ 6.5	168,554	5.2	△ 7.6	367,863	2.6	14.7
2021年 5月	208,124	8.7	△ 11.6	163,450	7.2	△ 15.4	359,707	△ 1.6	14.2
2021年 6月	211,836	4.9	△ 6.6	168,106	4.3	△ 9.0	391,758	3.0	22.0
2021年 7月	226,338	5.8	△ 2.6	181,323	8.3	△ 2.4	408,151	△ 0.9	8.3
2021年 8月	196,876	△ 6.4	△ 15.5	159,432	△ 3.4	△ 11.1	356,391	1.1	14.6
2021年 9月	212,091	0.8	△ 18.4	169,095	3.1	△ 18.7	371,453	6.6	13.2
2021年 10月	237,849	5.9	0.4	184,937	2.8	△ 0.7	363,550	△ 0.6	12.3
2021年 11月	231,896	6.5	2.9	184,164	5.7	1.9	400,204	5.5	17.2
2021年 12月	232,281	1.4	△ 7.9	178,473	△ 0.8	△ 14.3	504,029	1.1	14.7
2022年 1月	206,963	0.3	△ 15.6	162,605	△ 0.1	△ 17.4	360,347	4.5	19.3
2022年 2月	203,574	△ 2.7	△ 10.0	158,129	△ 5.9	△ 12.0	338,752	3.3	17.7
2022年 3月	222,119	△ 4.6	△ 9.2	180,022	△ 4.3	△ 8.4	405,996	3.0	23.5
2022年 4月	215,404	1.6	△ 5.0	170,212	1.0	△ 6.7	368,220	0.1	14.8
2022年 5月	185,335	△ 10.9	△ 21.3	145,495	△ 11.0	△ 24.7	363,293	1.0	15.4
2022年 6月	225,829	6.6	△ 0.5	179,945	7.0	△ 2.6	391,862	0.0	22.0
2022年 7月	219,871	△ 2.9	△ 5.4	175,779	△ 3.1	△ 5.4	422,691	3.6	12.2
2022年 8月	205,879	4.6	△ 11.7	163,383	2.5	△ 8.9	373,849	4.9	20.3
2022年 9月	219,767	3.6	△ 15.4	178,001	5.3	△ 14.4	377,958	1.8	15.2
2022年 10月	180,236	△ 5.4	△ 5.0	180,236	△ 2.5	△ 3.2	369,116	1.5	14.1
2022年 11月	221,691	△ 4.4	△ 1.7	177,893	△ 3.4	△ 1.6	408,134	2.0	19.5
2022年 12月	215,771	△ 7.1	△ 14.4	170,418	△ 4.5	△ 18.1	507,793	0.7	15.5
2023年 1月	198,164	△ 4.3	△ 19.2	157,139	△ 3.4	△ 20.2	355,527	△ 1.3	17.7
2023年 2月	207,690	2.0	△ 8.2	166,881	5.5	△ 7.1	333,087	△ 1.7	15.7
2023年 3月	217,138	△ 2.2	△ 11.2	174,424	△ 3.1	△ 11.3	400,495	△ 1.4	21.9
2023年 4月	208,474	△ 3.2	△ 8.1	165,896	△ 2.5	△ 9.1	362,509	△ 1.6	13.0
2023年 5月	191,568	3.4	△ 18.6	151,291	4.0	△ 21.7	363,986	0.2	15.6
2023年 6月	207,666	△ 8.0	△ 8.5	161,045	△ 10.5	△ 12.8	390,408	△ 0.4	21.6
2023年 7月	222,870	1.4	△ 1.1	176,823	0.6	△ 4.8	419,172	△ 0.8	11.3
2023年 8月	196,140	△ 4.7	△ 15.9	155,527	△ 4.8	△ 13.2	357,576	△ 4.4	15.0
2023年 9月	r 210,784	r △ 4.1	r △ 18.9	r 164,704	r △ 7.5	r △ 20.8	369,995	△ 2.1	12.7
2023年 10月	p 241,292	p 7.2	p 1.8	p 196,514	p 9.0	p 5.6	382,954	3.7	18.3
2023年 11月							402,416	△ 1.4	17.8

資料出所	自動車輸送統計月報 (速報値は自動車輸送統計速報) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/jidousya.html	小口貨物取扱実績 (ヤマト運輸株式会社) デリバリー事業の取扱個数実績 (SGホールディングス株式会社) 郵便物・荷物の引受物数 (日本郵便株式会社)
<p>(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。</p> <p>(2) 貨物営業用自動車については、2020年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法が変更されているため、2020年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていない。なお、時系列上の連続性を担保するための接続係数については、自動車輸送統計月報の「(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。</p> <p>(3) 貨物営業用自動車については、普通車、小型車、特種用途車及び軽自動車による輸送量を含む。</p> <p>(4) 宅配便貨物取扱個数については、宅配便貨物の取扱事業者大手3社の合計値である。(小口貨物取扱実績 (ヤマト運輸株式会社) の「宅配便」、デリバリー事業の取扱個数実績 (SGホールディングス株式会社) の「飛脚宅配便」及び郵便物・荷物の引受物数 (日本郵便株式会社) の「ゆうパック」の合計値)</p> <p>(5) 2017年1月から2018年3月の宅配便貨物取扱個数については、一部推計している。</p>		

(参考) 内航海運主要10品目の輸送量

	砂利・砂・石材		石灰石		セメント		鉄鋼		石炭		原油		重油		揮発油		その他の石油及び石油製品		化学薬品	
	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比	千トン	前年同月比
2023年 4月	1,216	△ 13.1	2,641	△ 5.3	2,291	△ 5.3	2,459	△ 12.6	812	10.3	1,145	△ 23.0	1,421	△ 11.0	2,755	6.6	1,088	1.3	1,463	△ 5.2
2023年 5月	1,090	△ 13.6	2,793	△ 8.6	2,391	△ 7.1	2,589	△ 6.3	835	22.4	1,869	14.8	1,391	△ 14.2	2,825	6.1	1,002	△ 1.6	1,376	△ 6.4
2023年 6月	1,236	△ 10.8	2,860	△ 2.3	2,517	△ 1.3	2,625	△ 1.7	892	0.9	1,859	5.2	1,424	△ 8.0	2,767	9.2	1,019	2.9	1,335	△ 9.6
2023年 7月	1,356	△ 0.9	2,808	△ 0.1	2,704	0.3	2,719	△ 2.8	1,150	△ 9.8	1,215	△ 32.0	1,591	△ 1.4	2,791	0.7	1,110	△ 2.1	1,439	△ 3.0
2023年 8月	1,111	△ 6.6	2,508	△ 16.2	2,234	△ 15.1	2,301	△ 15.3	1,073	△ 15.4	1,215	△ 0.2	1,417	△ 15.5	2,727	△ 4.0	1,000	△ 10.1	1,433	△ 6.9
2023年 9月	1,241	3.1	2,949	8.0	2,659	4.7	2,843	12.1	1,054	△ 1.1	1,911	45.0	1,404	△ 4.9	2,611	10.0	1,112	17.2	1,462	9.3
2023年 10月																				
2023年 11月																				
2023年 12月																				
2024年 1月																				
2024年 2月																				
2024年 3月																				

内航海運統計月報
<https://www.mit.go.jp/k-toukei/naikouyusoutoukei.html>

資料出所

④国際海上貨物（輸出入総額）

	外航船舶					
	海上貨物（輸出総額）			海上貨物（輸入総額）		
	百万円	前年同月比	2019年同月比	百万円	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	4,289,307	11.9	9.2	5,149,520	6.8	0.3
2018年 2月	4,578,207	1.7	△ 1.2	4,810,672	19.4	7.5
2018年 3月	5,299,178	3.0	1.4	4,723,186	△ 2.1	△ 1.8
2018年 4月	4,858,276	9.1	0.9	4,563,734	6.8	△ 6.6
2018年 5月	4,440,962	8.4	5.6	5,089,264	13.9	1.8
2018年 6月	5,010,401	7.0	7.3	4,611,706	3.9	6.6
2018年 7月	4,751,445	3.9	0.2	5,071,089	15.2	0.3
2018年 8月	4,684,651	7.9	9.6	5,353,240	16.8	14.8
2018年 9月	4,687,834	△ 0.4	5.6	4,839,555	11.8	5.7
2018年 10月	5,053,447	8.0	9.5	5,474,978	23.1	18.5
2018年 11月	4,896,553	1.9	10.8	5,595,581	14.3	19.8
2018年 12月	5,014,605	△ 2.8	8.5	5,139,392	2.4	7.0
2019年 1月	3,926,321	△ 8.5	—	5,132,384	△ 0.3	—
2019年 2月	4,635,385	1.2	—	4,473,523	△ 7.0	—
2019年 3月	5,225,066	△ 1.4	—	4,811,625	1.9	—
2019年 4月	4,815,663	△ 0.9	—	4,887,837	7.1	—
2019年 5月	4,205,534	△ 5.3	—	5,001,383	△ 1.7	—
2019年 6月	4,669,066	△ 6.8	—	4,325,797	△ 6.2	—
2019年 7月	4,740,321	△ 0.2	—	5,053,432	△ 0.3	—
2019年 8月	4,273,003	△ 8.8	—	4,664,011	△ 12.9	—
2019年 9月	4,439,566	△ 5.3	—	4,577,552	△ 5.4	—
2019年 10月	4,616,631	△ 8.6	—	4,621,017	△ 15.6	—
2019年 11月	4,419,505	△ 9.7	—	4,671,622	△ 16.5	—
2019年 12月	4,621,709	△ 7.8	—	4,801,113	△ 6.6	—
2020年 1月	3,774,655	△ 3.9	△ 3.9	5,027,589	△ 2.0	△ 2.0
2020年 2月	4,420,610	△ 4.6	△ 4.6	3,646,759	△ 18.5	△ 18.5
2020年 3月	4,524,429	△ 13.4	△ 13.4	4,460,139	△ 7.3	△ 7.3
2020年 4月	3,583,480	△ 25.6	△ 25.6	4,413,581	△ 9.7	△ 9.7
2020年 5月	2,711,090	△ 35.5	△ 35.5	3,584,399	△ 28.3	△ 28.3
2020年 6月	3,289,093	△ 29.6	△ 29.6	3,583,001	△ 17.2	△ 17.2
2020年 7月	3,647,990	△ 23.0	△ 23.0	3,799,693	△ 24.8	△ 24.8
2020年 8月	3,537,116	△ 17.2	△ 17.2	3,573,833	△ 23.4	△ 23.4
2020年 9月	4,086,271	△ 8.0	△ 8.0	3,786,149	△ 17.3	△ 17.3
2020年 10月	4,557,098	△ 1.3	△ 1.3	3,917,439	△ 15.2	△ 15.2
2020年 11月	4,221,854	△ 4.5	△ 4.5	3,880,502	△ 16.9	△ 16.9
2020年 12月	4,618,850	△ 0.1	△ 0.1	4,161,825	△ 13.3	△ 13.3
2021年 1月	3,873,193	2.6	△ 1.4	4,302,205	△ 14.4	△ 16.2
2021年 2月	4,157,702	△ 5.9	△ 10.3	4,223,591	15.8	△ 5.6
2021年 3月	5,186,021	14.6	△ 0.7	4,705,614	5.5	△ 2.2
2021年 4月	4,902,444	36.8	1.8	4,886,253	10.7	0.0
2021年 5月	4,200,284	54.9	△ 0.1	4,492,232	25.3	△ 10.2
2021年 6月	4,948,768	50.5	6.0	4,883,896	36.3	12.9
2021年 7月	5,037,731	38.1	6.3	4,916,946	29.4	△ 2.7
2021年 8月	4,454,363	25.9	4.2	5,244,477	46.7	12.4
2021年 9月	4,518,551	10.6	1.8	5,249,042	38.6	14.7
2021年 10月	4,752,823	4.3	3.0	5,056,672	29.1	9.4
2021年 11月	5,080,281	20.3	15.0	5,995,042	54.5	28.3
2021年 12月	5,376,125	16.4	16.3	6,179,306	48.5	28.7
2022年 1月	4,145,329	7.0	5.6	6,192,810	43.9	20.7
2022年 2月	4,893,725	17.7	5.6	5,705,405	35.1	27.5
2022年 3月	5,783,095	11.5	10.7	6,376,975	35.5	32.5
2022年 4月	5,440,718	11.0	13.0	6,600,821	35.1	35.0
2022年 5月	4,840,103	15.2	15.1	7,168,748	59.6	43.3
2022年 6月	5,758,987	16.4	23.3	7,550,714	54.6	74.6
2022年 7月	5,924,842	17.6	25.0	7,819,316	59.0	54.7
2022年 8月	5,499,275	23.5	28.7	8,462,088	61.4	81.4
2022年 9月	5,956,390	31.8	34.2	8,057,232	53.5	76.0
2022年 10月	6,109,570	28.5	32.3	8,196,097	62.1	77.4
2022年 11月	6,102,555	20.1	38.1	8,117,121	35.4	73.8
2022年 12月	6,073,679	13.0	31.4	7,699,953	24.6	60.4
2023年 1月	4,502,646	8.6	14.7	7,617,553	23.0	48.4
2023年 2月	5,289,818	8.1	14.1	6,257,147	9.7	39.9
2023年 3月	6,191,527	7.1	18.5	7,158,715	12.3	48.8
2023年 4月	5,794,423	6.5	20.3	6,486,862	△ 1.7	32.7
2023年 5月	5,097,571	5.3	21.2	6,531,069	△ 8.9	30.6
2023年 6月	6,173,977	7.2	32.2	6,492,455	△ 14.0	50.1
2023年 7月	6,246,847	5.4	31.8	6,445,888	△ 17.6	27.6
2023年 8月	5,557,169	1.1	30.1	6,728,318	△ 20.5	44.3
2023年 9月	6,411,897	7.6	44.4	6,665,691	△ 17.3	45.6
2023年 10月	6,473,882	6.0	40.2	r 6,969,739	r △ 15.0	r 50.8
2023年 11月	6,092,384	△ 0.2	37.9	p 6,974,734	p △ 14.1	p 49.3

資料出所	貿易統計 https://www.customs.go.jp/toukei/info/index.html
(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 貿易統計の数値は輸出入とも総額から航空貨物の金額を差し引いた数値を海上貨物として算出している。	

⑤航空の輸送量

	国内線貨物輸送量			国際線貨物輸送量		
	トン	前年同月比	2019年同月比	トン	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	62,746	△ 4.4	7.8	137,006	6.2	28.0
2018年 2月	62,381	△ 7.4	8.0	124,241	6.7	35.5
2018年 3月	77,454	△ 5.5	11.7	154,296	△ 1.7	22.1
2018年 4月	70,217	△ 6.7	7.1	148,339	△ 0.4	24.6
2018年 5月	65,616	△ 4.3	7.3	143,490	△ 0.3	20.8
2018年 6月	67,436	△ 5.8	7.4	124,448	△ 15.8	0.3
2018年 7月	75,819	△ 6.1	4.2	118,026	△ 21.9	△ 5.9
2018年 8月	70,908	△ 10.9	7.1	113,433	△ 23.2	△ 4.1
2018年 9月	66,255	△ 16.0	2.3	119,440	△ 21.1	△ 3.7
2018年 10月	71,089	△ 8.7	7.9	122,096	△ 17.7	△ 0.9
2018年 11月	69,299	△ 11.5	2.8	118,781	△ 24.5	△ 13.8
2018年 12月	81,427	△ 10.4	1.8	113,423	△ 24.9	△ 11.6
2019年 1月	58,218	△ 7.2	—	107,047	△ 21.9	—
2019年 2月	57,760	△ 7.4	—	91,719	△ 26.2	—
2019年 3月	69,314	△ 10.5	—	126,323	△ 18.1	—
2019年 4月	65,552	△ 6.6	—	119,093	△ 19.7	—
2019年 5月	61,173	△ 6.8	—	118,831	△ 17.2	—
2019年 6月	62,783	△ 6.9	—	124,019	△ 0.3	—
2019年 7月	72,789	△ 4.0	—	125,481	6.3	—
2019年 8月	66,186	△ 6.7	—	118,240	4.2	—
2019年 9月	64,760	△ 2.3	—	124,058	3.9	—
2019年 10月	65,900	△ 7.3	—	123,196	0.9	—
2019年 11月	67,411	△ 2.7	—	137,800	16.0	—
2019年 12月	79,953	△ 1.8	—	128,328	13.1	—
2020年 1月	56,815	△ 2.4	△ 2.4	104,610	△ 2.3	△ 2.3
2020年 2月	58,062	0.5	0.5	105,600	15.1	15.1
2020年 3月	59,960	△ 13.5	△ 13.5	129,825	2.8	2.8
2020年 4月	29,627	△ 54.8	△ 54.8	80,341	△ 32.5	△ 32.5
2020年 5月	21,436	△ 65.0	△ 65.0	81,844	△ 31.1	△ 31.1
2020年 6月	27,947	△ 55.5	△ 55.5	89,002	△ 28.2	△ 28.2
2020年 7月	39,854	△ 45.2	△ 45.2	96,165	△ 23.4	△ 23.4
2020年 8月	39,319	△ 40.6	△ 40.6	92,909	△ 21.4	△ 21.4
2020年 9月	34,641	△ 46.5	△ 46.5	105,035	△ 15.3	△ 15.3
2020年 10月	40,034	△ 39.3	△ 39.3	121,611	△ 1.3	△ 1.3
2020年 11月	40,370	△ 40.1	△ 40.1	132,333	△ 4.0	△ 4.0
2020年 12月	52,656	△ 34.1	△ 34.1	142,718	11.2	11.2
2021年 1月	33,743	△ 40.6	△ 42.0	133,325	27.4	24.5
2021年 2月	30,537	△ 47.4	△ 47.1	125,935	19.3	37.3
2021年 3月	37,869	△ 36.8	△ 45.4	157,345	21.2	24.6
2021年 4月	37,946	28.1	△ 42.1	147,147	83.2	23.6
2021年 5月	33,608	56.8	△ 45.1	144,492	76.5	21.6
2021年 6月	35,398	26.7	△ 43.6	145,265	63.2	17.1
2021年 7月	42,261	6.0	△ 41.9	153,951	60.1	22.7
2021年 8月	37,412	△ 4.8	△ 43.5	143,861	54.8	21.7
2021年 9月	36,852	6.4	△ 43.1	147,881	40.8	19.2
2021年 10月	38,917	△ 2.8	△ 40.9	158,144	30.0	28.4
2021年 11月	41,461	2.7	△ 38.5	153,860	16.3	11.7
2021年 12月	56,101	6.5	△ 29.8	156,659	9.8	22.1
2022年 1月	39,605	17.4	△ 32.0	141,847	6.4	32.5
2022年 2月	35,143	15.1	△ 39.2	128,005	1.6	39.6
2022年 3月	45,185	19.3	△ 34.8	142,780	△ 9.3	13.0
2022年 4月	44,216	16.5	△ 32.5	129,674	△ 11.9	8.9
2022年 5月	40,109	19.3	△ 34.4	126,042	△ 12.8	6.1
2022年 6月	41,975	18.6	△ 33.1	130,753	△ 10.0	5.4
2022年 7月	48,345	14.4	△ 33.6	132,387	△ 14.0	5.5
2022年 8月	44,010	17.6	△ 33.5	126,548	△ 12.0	7.0
2022年 9月	43,353	17.6	△ 33.1	124,923	△ 15.5	0.7
2022年 10月	48,047	23.5	△ 27.1	126,547	△ 20.0	2.7
2022年 11月	48,245	16.4	△ 28.4	119,473	△ 22.3	△ 13.3
2022年 12月	59,099	5.3	△ 26.1	121,856	△ 22.2	△ 5.0
2023年 1月	41,470	4.7	△ 28.8	101,246	△ 28.6	△ 5.4
2023年 2月	41,225	17.3	△ 28.6	106,229	△ 17.0	15.8
2023年 3月	49,461	9.5	△ 28.6	125,371	△ 12.2	△ 0.8
2023年 4月	45,654	3.3	△ 30.4	111,103	△ 14.3	△ 6.7
2023年 5月	42,443	5.8	△ 30.6	113,364	△ 10.1	△ 4.6
2023年 6月	43,343	3.3	△ 31.0	111,620	△ 14.6	△ 10.0
2023年 7月	49,776	3.0	△ 31.6	117,203	△ 11.5	△ 6.6
2023年 8月	45,302	2.9	△ 31.6	107,187	△ 15.3	△ 9.3
2023年 9月	44,169	1.9	△ 31.8	114,295	△ 8.5	△ 7.9
2023年 10月	r 48,145	r 0.2	r △ 26.9	r 117,714	r △ 7.0	r △ 4.4
2023年 11月	p 45,845	p 0.7	p △ 28.8	p 125,197	p △ 4.4	p △ 18.1

資料出所	航空輸送統計速報 (速報値は国土交通省調べ) https://www.mlit.go.jp/k-toukei/koukuuyusoutoukei.html (航空輸送統計調査)
(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。 (2) 航空輸送統計速報は邦社全社、国内線の速報値は日本航空及び全日本空輸の合計、国際線の速報値は日本航空、全日本空輸及び日本貨物航空の合計。 (3) 国際線は、邦社の輸送量を集計したもので、三国間の貨物輸送量を含む。 (4) 貨物輸送量に係る速報値の対前年同月比は速報値ベースでの比較である。	

⑥国際航空貨物（輸出入総額）

	航空貨物（輸出総額）			航空貨物（輸入総額）		
	百万円	前年同月比	2019年同月比	百万円	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	1,796,655	13.2	9.0	1,900,255	11.6	1.8
2018年 2月	1,884,590	2.2	7.7	1,665,979	10.0	5.2
2018年 3月	2,082,919	0.0	5.4	1,874,710	4.3	0.1
2018年 4月	1,964,002	4.6	6.2	1,637,585	3.8	△ 4.7
2018年 5月	1,885,911	7.6	15.5	1,814,972	14.4	0.7
2018年 6月	2,043,434	6.1	6.6	1,714,345	△ 1.2	2.6
2018年 7月	1,996,485	4.0	4.9	1,904,224	12.9	3.3
2018年 8月	2,003,149	3.4	7.4	1,782,646	11.4	9.6
2018年 9月	2,028,994	△ 3.5	5.2	1,753,165	△ 4.1	△ 8.7
2018年 10月	2,190,016	8.6	11.8	2,224,749	13.0	14.4
2018年 11月	2,030,543	△ 3.9	3.6	2,070,619	7.9	15.3
2018年 12月	2,007,189	△ 6.3	2.7	1,938,137	0.5	0.2
2019年 1月	1,648,102	△ 8.3	—	1,866,093	△ 1.8	—
2019年 2月	1,750,034	△ 7.1	—	1,583,131	△ 5.0	—
2019年 3月	1,977,081	△ 5.1	—	1,873,230	△ 0.1	—
2019年 4月	1,848,631	△ 5.9	—	1,717,469	4.9	—
2019年 5月	1,632,307	△ 13.4	—	1,801,866	△ 0.7	—
2019年 6月	1,916,021	△ 6.2	—	1,671,180	△ 2.5	—
2019年 7月	1,903,139	△ 4.7	—	1,843,908	△ 3.2	—
2019年 8月	1,865,717	△ 6.9	—	1,626,919	△ 8.7	—
2019年 9月	1,929,430	△ 4.9	—	1,920,518	9.5	—
2019年 10月	1,959,540	△ 10.5	—	1,943,992	△ 12.6	—
2019年 11月	1,959,503	△ 3.5	—	1,795,772	△ 13.3	—
2019年 12月	1,954,389	△ 2.6	—	1,934,134	△ 0.2	—
2020年 1月	1,657,693	0.6	0.6	1,720,162	△ 7.8	△ 7.8
2020年 2月	1,899,091	8.5	8.5	1,563,215	△ 1.3	△ 1.3
2020年 3月	1,832,639	△ 7.3	△ 7.3	1,895,040	1.2	1.2
2020年 4月	1,621,432	△ 12.3	△ 12.3	1,736,826	1.1	1.1
2020年 5月	1,474,475	△ 9.7	△ 9.7	1,470,995	△ 18.4	△ 18.4
2020年 6月	1,571,209	△ 18.0	△ 18.0	1,580,528	△ 5.4	△ 5.4
2020年 7月	1,720,029	△ 9.6	△ 9.6	1,601,067	△ 13.2	△ 13.2
2020年 8月	1,695,966	△ 9.1	△ 9.1	1,443,197	△ 11.3	△ 11.3
2020年 9月	1,967,528	2.0	2.0	1,615,317	△ 15.9	△ 15.9
2020年 10月	2,007,659	2.5	2.5	1,806,523	△ 7.1	△ 7.1
2020年 11月	1,891,182	△ 3.5	△ 3.5	1,906,624	6.2	6.2
2020年 12月	2,087,684	6.8	6.8	1,836,430	△ 5.1	△ 5.1
2021年 1月	1,906,314	15.0	15.7	1,847,955	7.4	△ 1.0
2021年 2月	1,880,646	△ 1.0	7.5	1,647,454	5.4	4.1
2021年 3月	2,191,534	19.6	10.8	2,062,099	8.8	10.1
2021年 4月	2,277,809	40.5	23.2	2,076,131	19.5	20.9
2021年 5月	2,060,304	39.7	26.2	1,986,207	35.0	10.2
2021年 6月	2,275,020	44.8	18.7	1,978,700	25.2	18.4
2021年 7月	2,316,948	34.7	21.7	2,009,319	25.5	9.0
2021年 8月	2,150,555	26.8	15.3	2,023,877	40.2	24.4
2021年 9月	2,321,960	18.0	20.3	2,240,413	38.7	16.7
2021年 10月	2,430,401	21.1	24.0	2,217,268	22.7	14.1
2021年 11月	2,286,682	20.9	16.7	2,345,478	23.0	30.6
2021年 12月	2,504,963	20.0	28.2	2,304,867	25.5	19.2
2022年 1月	2,184,950	14.6	32.6	2,387,198	29.2	27.9
2022年 2月	2,295,212	22.0	31.2	2,221,143	34.8	40.3
2022年 3月	2,675,376	22.1	35.3	2,573,536	24.8	37.4
2022年 4月	2,634,624	15.7	42.5	2,362,707	13.8	37.6
2022年 5月	2,410,846	17.0	47.7	2,485,441	25.1	37.9
2022年 6月	2,854,722	25.5	49.0	2,464,038	24.5	47.4
2022年 7月	2,827,950	22.1	48.6	2,413,309	20.1	30.9
2022年 8月	2,561,264	19.1	37.3	2,389,506	18.1	46.9
2022年 9月	2,861,250	23.2	48.3	2,885,703	28.8	50.3
2022年 10月	2,891,746	19.0	47.6	3,011,162	35.8	54.9
2022年 11月	2,734,242	19.6	39.5	2,777,314	18.4	54.7
2022年 12月	2,713,163	8.3	38.8	2,584,816	12.1	33.6
2023年 1月	2,047,932	△ 6.3	24.3	2,439,455	2.2	30.7
2023年 2月	2,364,498	3.0	35.1	2,317,060	4.3	46.4
2023年 3月	2,632,473	△ 1.6	33.1	2,424,131	△ 5.8	29.4
2023年 4月	2,494,550	△ 5.3	34.9	2,238,468	△ 5.3	30.3
2023年 5月	2,194,449	△ 9.0	34.4	2,143,097	△ 13.8	18.9
2023年 6月	2,569,867	△ 10.0	34.1	2,212,172	△ 10.2	32.4
2023年 7月	2,477,485	△ 12.4	30.2	2,342,175	△ 2.9	27.0
2023年 8月	2,437,359	△ 4.8	30.6	2,209,388	△ 7.5	35.8
2023年 9月	2,787,184	△ 2.6	44.5	2,468,032	△ 14.5	28.5
2023年 10月	2,673,237	△ 7.6	36.4	r 2,844,529	r △ 5.5	r 46.3
2023年 11月	2,727,168	△ 0.3	39.2	p 2,625,171	p △ 5.5	p 46.2

資料出所 貿易統計 <https://www.customs.go.jp/toukei/info/index.html>
 (注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。

(3) 観光

①訪日外客数・出国日本人数

	訪日外客数			出国日本人数		
	人	前年同月比	2019年同月比	人	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	2,501,409	9.0	△ 7.0	1,423,727	9.9	△ 2.0
2018年 2月	2,509,297	23.3	△ 3.6	1,390,518	△ 6.9	△ 9.4
2018年 3月	2,607,956	18.2	△ 5.5	1,807,063	3.5	△ 6.4
2018年 4月	2,900,718	12.5	△ 0.9	1,356,679	9.9	△ 18.6
2018年 5月	2,675,052	16.6	△ 3.5	1,383,847	5.0	△ 3.8
2018年 6月	2,704,631	15.3	△ 6.1	1,421,649	6.4	△ 6.5
2018年 7月	2,832,040	5.6	△ 5.3	1,557,980	5.2	△ 6.1
2018年 8月	2,578,021	4.1	2.3	2,033,435	7.7	△ 3.6
2018年 9月	2,159,595	△ 5.3	△ 5.0	1,630,088	0.5	△ 6.9
2018年 10月	2,640,610	1.8	5.8	1,646,230	12.8	△ 1.0
2018年 11月	2,450,751	3.1	0.4	1,673,465	8.2	1.9
2018年 12月	2,631,776	4.4	4.2	1,629,350	10.9	△ 4.8
2019年 1月	2,689,339	7.5	—	1,452,157	2.0	—
2019年 2月	2,604,322	3.8	—	1,534,792	10.4	—
2019年 3月	2,760,136	5.8	—	1,929,915	6.8	—
2019年 4月	2,926,685	0.9	—	1,666,546	22.8	—
2019年 5月	2,773,091	3.7	—	1,437,929	3.9	—
2019年 6月	2,880,041	6.5	—	1,520,993	7.0	—
2019年 7月	2,991,189	5.6	—	1,659,166	6.5	—
2019年 8月	2,520,134	△ 2.2	—	2,109,568	3.7	—
2019年 9月	2,272,883	5.2	—	1,751,477	7.4	—
2019年 10月	2,496,568	△ 5.5	—	1,663,474	1.0	—
2019年 11月	2,441,274	△ 0.4	—	1,642,333	△ 1.9	—
2019年 12月	2,526,387	△ 4.0	—	1,712,319	5.1	—
2020年 1月	2,661,022	△ 1.1	△ 1.1	1,380,762	△ 4.9	△ 4.9
2020年 2月	1,085,147	△ 58.3	△ 58.3	1,316,820	△ 14.2	△ 14.2
2020年 3月	193,658	△ 93.0	△ 93.0	272,697	△ 85.9	△ 85.9
2020年 4月	2,917	△ 99.9	△ 99.9	3,915	△ 99.8	△ 99.8
2020年 5月	1,663	△ 99.9	△ 99.9	5,539	△ 99.6	△ 99.6
2020年 6月	2,565	△ 99.9	△ 99.9	10,663	△ 99.3	△ 99.3
2020年 7月	3,782	△ 99.9	△ 99.9	20,295	△ 98.8	△ 98.8
2020年 8月	8,658	△ 99.7	△ 99.7	37,137	△ 98.2	△ 98.2
2020年 9月	13,684	△ 99.4	△ 99.4	31,606	△ 98.2	△ 98.2
2020年 10月	27,386	△ 98.9	△ 98.9	31,049	△ 98.1	△ 98.1
2020年 11月	56,673	△ 97.7	△ 97.7	30,703	△ 98.1	△ 98.1
2020年 12月	58,673	△ 97.7	△ 97.7	33,033	△ 98.1	△ 98.1
2021年 1月	46,522	△ 98.3	△ 98.3	48,691	△ 96.5	△ 96.6
2021年 2月	7,355	△ 99.3	△ 99.7	24,807	△ 98.1	△ 98.4
2021年 3月	12,276	△ 93.7	△ 99.6	28,896	△ 89.4	△ 98.5
2021年 4月	10,853	272.1	△ 99.6	35,905	817.1	△ 97.8
2021年 5月	10,035	503.4	△ 99.6	30,121	443.8	△ 97.9
2021年 6月	9,251	260.7	△ 99.7	30,666	187.6	△ 98.0
2021年 7月	51,055	1,249.9	△ 98.3	43,184	112.8	△ 97.4
2021年 8月	25,916	199.3	△ 99.0	66,051	77.9	△ 96.9
2021年 9月	17,720	29.5	△ 99.2	52,366	65.7	△ 97.0
2021年 10月	22,113	△ 19.3	△ 99.1	50,841	63.7	△ 96.9
2021年 11月	20,682	△ 63.5	△ 99.2	51,774	68.6	△ 96.8
2021年 12月	12,084	△ 79.4	△ 99.5	48,942	48.2	△ 97.1
2022年 1月	17,766	△ 61.8	△ 99.3	74,982	54.0	△ 94.8
2022年 2月	16,719	127.3	△ 99.4	46,932	89.2	△ 96.9
2022年 3月	66,121	438.6	△ 97.6	70,678	144.6	△ 96.3
2022年 4月	139,548	1,185.8	△ 95.2	129,168	259.7	△ 92.2
2022年 5月	147,046	1,365.3	△ 94.7	134,013	344.9	△ 90.7
2022年 6月	120,430	1,201.8	△ 95.8	171,529	459.3	△ 88.7
2022年 7月	144,578	183.2	△ 95.2	277,945	543.6	△ 83.2
2022年 8月	169,902	555.6	△ 93.3	386,412	485.0	△ 81.7
2022年 9月	206,641	1,066.1	△ 90.9	319,165	509.5	△ 81.8
2022年 10月	498,646	2,155.0	△ 80.0	349,557	587.5	△ 79.0
2022年 11月	934,599	4,418.9	△ 61.7	379,196	632.4	△ 76.9
2022年 12月	1,370,114	11,238.2	△ 45.8	432,193	783.1	△ 74.8
2023年 1月	1,497,472	8,328.9	△ 44.3	443,105	490.9	△ 69.5
2023年 2月	1,475,455	8,725.0	△ 43.3	537,705	1,045.7	△ 65.0
2023年 3月	1,817,616	2,648.9	△ 34.1	694,292	882.3	△ 64.0
2023年 4月	1,949,236	1,296.8	△ 33.4	560,183	333.7	△ 66.4
2023年 5月	1,899,176	1,191.6	△ 31.5	675,603	404.1	△ 53.0
2023年 6月	2,073,441	1,621.7	△ 28.0	703,259	310.0	△ 53.8
2023年 7月	2,320,694	1,505.2	△ 22.4	891,615	220.8	△ 46.3
2023年 8月	2,157,190	1,169.7	△ 14.4	1,200,930	210.8	△ 43.1
2023年 9月	2,184,442	957.1	△ 3.9	1,004,730	214.8	△ 42.6
2023年 10月	r 2,516,623	r 404.7	r 0.8	r 937,715	r 168.3	r △ 43.6
2023年 11月	p 2,440,800	p 161.2	p 0.0	r 1,027,110	r 170.9	r △ 37.5
2023年 12月	p 2,734,000	p 99.5	p 8.2	p 947,900	p 119.3	p △ 44.6

資料出所	訪日外客統計（国際観光振興機構（JNTO）） https://www.jnto.go.jp/jpn/statistics/visitor_trends/index.html
(注) p印は速報値を、r印は修正値を示す。	

②延べ宿泊者数

	延べ宿泊者数			うち外国人延べ宿泊者数			外国人シェア
	万人泊	前年同月比	2019年同月比	万人泊	前年同月比	2019年同月比	%
2018年 1月	3,796	3.2	△ 11.1	679	6.8	△ 26.2	17.9
2018年 2月	3,890	6.1	△ 10.7	734	23.0	△ 20.9	18.9
2018年 3月	4,564	4.1	△ 10.8	734	20.9	△ 22.9	16.1
2018年 4月	4,251	6.4	△ 16.2	888	12.7	△ 21.3	20.9
2018年 5月	4,445	3.4	△ 13.5	781	20.0	△ 19.7	17.6
2018年 6月	4,141	8.0	△ 9.6	782	24.9	△ 18.4	18.9
2018年 7月	4,714	2.7	△ 9.0	911	21.5	△ 15.6	19.3
2018年 8月	5,972	5.1	△ 5.6	846	25.7	△ 10.9	14.2
2018年 9月	4,444	5.4	△ 8.9	680	14.6	△ 17.6	15.3
2018年 10月	4,658	6.3	△ 6.9	824	10.9	△ 19.7	17.7
2018年 11月	4,528	7.5	△ 8.8	761	19.6	△ 16.1	16.8
2018年 12月	4,397	9.3	△ 6.7	807	20.7	△ 12.1	18.4
2019年 1月	4,268	12.4	—	921	35.6	—	21.6
2019年 2月	4,354	11.9	—	928	26.4	—	21.3
2019年 3月	5,115	12.1	—	952	29.6	—	18.6
2019年 4月	5,072	19.3	—	1,128	27.1	—	22.2
2019年 5月	5,140	15.7	—	973	24.6	—	18.9
2019年 6月	4,581	10.6	—	959	22.6	—	20.9
2019年 7月	5,178	9.8	—	1,080	18.5	—	20.9
2019年 8月	6,323	5.9	—	949	12.2	—	15.0
2019年 9月	4,876	9.7	—	826	21.4	—	16.9
2019年 10月	5,005	7.4	—	1,026	24.5	—	20.5
2019年 11月	4,966	9.7	—	906	19.1	—	18.3
2019年 12月	4,713	7.2	—	918	13.8	—	19.5
2020年 1月	4,696	10.0	10.0	1,094	18.8	18.8	23.3
2020年 2月	4,082	△ 6.3	△ 6.3	547	△ 41.0	△ 41.0	13.4
2020年 3月	2,585	△ 49.5	△ 49.5	129	△ 86.5	△ 86.5	5.0
2020年 4月	1,081	△ 78.7	△ 78.7	25	△ 97.8	△ 97.8	2.3
2020年 5月	893	△ 82.6	△ 82.6	17	△ 98.3	△ 98.3	1.9
2020年 6月	1,578	△ 65.6	△ 65.6	20	△ 97.9	△ 97.9	1.3
2020年 7月	2,339	△ 54.8	△ 54.8	23	△ 97.8	△ 97.8	1.0
2020年 8月	2,860	△ 54.8	△ 54.8	25	△ 97.4	△ 97.4	0.9
2020年 9月	2,855	△ 41.5	△ 41.5	23	△ 97.3	△ 97.3	0.8
2020年 10月	3,477	△ 30.5	△ 30.5	30	△ 97.1	△ 97.1	0.9
2020年 11月	3,715	△ 25.2	△ 25.2	47	△ 94.8	△ 94.8	1.3
2020年 12月	3,005	△ 36.2	△ 36.2	55	△ 94.0	△ 94.0	1.8
2021年 1月	1,740	△ 63.0	△ 59.2	46	△ 95.8	△ 95.0	2.7
2021年 2月	1,782	△ 56.3	△ 59.1	21	△ 96.2	△ 97.8	1.2
2021年 3月	2,714	5.0	△ 46.9	27	△ 79.2	△ 97.2	1.0
2021年 4月	2,232	106.6	△ 56.0	23	△ 7.8	△ 98.0	1.0
2021年 5月	2,073	132.2	△ 59.7	24	40.6	△ 97.5	1.2
2021年 6月	1,990	26.1	△ 56.6	25	22.4	△ 97.4	1.2
2021年 7月	3,020	29.1	△ 41.7	78	237.5	△ 92.7	2.6
2021年 8月	3,129	9.4	△ 50.5	61	143.9	△ 93.5	2.0
2021年 9月	2,276	△ 20.3	△ 53.3	29	29.5	△ 96.5	1.3
2021年 10月	3,207	△ 7.8	△ 35.9	31	3.2	△ 97.0	1.0
2021年 11月	3,694	△ 0.6	△ 25.6	33	△ 29.0	△ 96.3	0.9
2021年 12月	3,919	30.4	△ 16.9	33	△ 40.0	△ 96.4	0.8
2022年 1月	2,785	60.1	△ 34.7	21	△ 55.4	△ 97.8	0.7
2022年 2月	2,295	28.7	△ 47.3	19	△ 7.3	△ 97.9	0.8
2022年 3月	3,318	22.3	△ 35.1	32	21.3	△ 96.6	1.0
2022年 4月	3,276	46.7	△ 35.4	50	120.4	△ 95.5	1.5
2022年 5月	3,680	77.6	△ 28.4	65	173.1	△ 93.3	1.8
2022年 6月	3,390	70.3	△ 26.0	60	146.2	△ 93.7	1.8
2022年 7月	3,985	32.0	△ 23.0	70	△ 10.2	△ 93.5	1.8
2022年 8月	4,687	49.8	△ 25.9	72	18.0	△ 92.4	1.5
2022年 9月	3,934	72.8	△ 19.3	83	182.4	△ 90.0	2.1
2022年 10月	4,406	37.4	△ 12.0	209	572.0	△ 79.6	4.8
2022年 11月	4,581	24.0	△ 7.7	379	1,035.5	△ 58.2	8.3
2022年 12月	4,708	20.2	△ 0.1	588	1,680.6	△ 36.0	12.5
2023年 1月	3,949	41.8	△ 7.5	606	2,838.3	△ 34.2	15.3
2023年 2月	4,114	79.3	△ 5.5	593	2,965.3	△ 36.1	14.4
2023年 3月	5,068	52.7	△ 0.9	755	2,223.2	△ 20.7	14.9
2023年 4月	4,554	39.0	△ 10.2	952	1,790.1	△ 15.6	20.9
2023年 5月	4,926	33.8	△ 4.2	877	1,243.4	△ 9.9	17.8
2023年 6月	4,533	33.7	△ 1.1	934	1,445.5	△ 2.6	20.6
2023年 7月	5,254	31.9	1.5	1,081	1,434.5	0.1	20.6
2023年 8月	6,102	30.2	△ 3.5	1,010	1,296.5	6.4	16.5
2023年 9月	5,032	27.9	3.2	982	1,089.1	18.9	19.5
2023年 10月	r 5,378	r 22.0	r 7.4	r 1,226	r 485.4	r 19.5	r 22.8
2023年 11月	p 5,356	p 16.9	p 7.9	p 1,160	p 205.9	p 28.0	p 21.7

資料出所 宿泊旅行統計調査（速報値）
<https://www.mlit.go.jp/kankochou/siryou/toukei/shukuhakutoukei.html>

(注) (1) p印は速報値を、r印は修正値を示す。
(2) 延べ宿泊数は宿泊者の延べ人数であり、子供や乳幼児も含んでいる。

(4) その他

①普通倉庫の入庫量・保管残高等

	入庫高			保管残高			回転率		
	千トン	前年同月比	2019年同月比	千トン	前年同月比	2019年同月比	%	前年同月増減	2019年同月増減
2018年 1月	2,160	6.4	△ 6.8	4,941	2.8	△ 4.2	42.5	0.9	△ 1.1
2018年 2月	2,217	6.6	1.0	5,003	4.0	△ 3.7	44.0	0.8	1.9
2018年 3月	2,455	0.9	4.2	4,916	3.6	4.3	50.4	△ 1.2	△ 2.0
2018年 4月	2,422	5.9	△ 5.6	4,904	4.7	△ 3.1	49.4	0.3	0.5
2018年 5月	2,381	2.8	△ 1.0	5,047	4.9	△ 2.6	46.4	△ 1.0	0.7
2018年 6月	2,381	△ 7.3	△ 14.3	4,984	0.9	△ 4.1	48.1	△ 3.3	△ 5.2
2018年 7月	2,460	△ 0.8	△ 6.7	4,942	0.2	△ 4.4	50.0	△ 0.3	△ 1.2
2018年 8月	2,400	1.8	3.1	4,913	0.7	△ 6.0	49.0	0.4	4.8
2018年 9月	2,228	△ 5.3	△ 8.0	4,841	△ 0.8	△ 6.2	46.4	△ 1.8	△ 0.9
2018年 10月	2,536	10.5	△ 7.0	4,900	1.7	△ 5.2	51.5	3.5	△ 1.3
2018年 11月	2,778	17.8	6.5	4,989	2.7	△ 4.5	55.3	7.0	5.6
2018年 12月	2,470	2.9	△ 7.0	4,920	3.8	△ 4.9	50.5	△ 0.8	△ 1.0
2019年 1月	2,319	7.3	—	5,156	4.4	—	43.7	1.1	—
2019年 2月	2,195	△ 1.0	—	5,196	3.9	—	42.0	△ 1.9	—
2019年 3月	2,355	△ 4.1	—	4,713	△ 4.1	—	52.4	2.0	—
2019年 4月	2,565	5.9	—	5,059	3.2	—	49.0	△ 0.5	—
2019年 5月	2,404	1.0	—	5,181	2.7	—	45.8	△ 0.7	—
2019年 6月	2,777	16.7	—	5,199	4.3	—	53.3	5.2	—
2019年 7月	2,638	7.2	—	5,168	4.6	—	51.2	1.2	—
2019年 8月	2,328	△ 3.0	—	5,227	6.4	—	44.2	△ 4.8	—
2019年 9月	2,421	8.7	—	5,159	6.6	—	47.3	0.9	—
2019年 10月	2,729	7.6	—	5,168	5.5	—	52.8	1.3	—
2019年 11月	2,607	△ 6.1	—	5,225	4.7	—	49.6	△ 5.6	—
2019年 12月	2,656	7.5	—	5,173	5.1	—	51.6	1.0	—
2020年 1月	2,430	4.8	4.8	5,254	1.9	1.9	45.8	2.1	2.1
2020年 2月	2,243	2.2	2.2	5,211	0.3	0.3	43.3	1.3	1.3
2020年 3月	2,520	7.0	7.0	5,158	9.4	9.4	49.1	△ 3.3	△ 3.3
2020年 4月	2,455	△ 4.3	△ 4.3	5,252	3.8	3.8	46.3	△ 2.7	△ 2.7
2020年 5月	2,057	△ 14.4	△ 14.4	5,410	4.4	4.4	37.1	△ 8.6	△ 8.6
2020年 6月	2,365	△ 14.8	△ 14.8	5,479	5.4	5.4	42.8	△ 10.5	△ 10.5
2020年 7月	2,476	△ 6.1	△ 6.1	5,385	4.2	4.2	46.5	△ 4.7	△ 4.7
2020年 8月	2,253	△ 3.2	△ 3.2	5,342	2.2	2.2	42.4	△ 1.8	△ 1.8
2020年 9月	2,510	3.7	3.7	5,326	3.2	3.2	47.2	△ 0.1	△ 0.1
2020年 10月	2,580	△ 5.5	△ 5.5	5,334	3.2	3.2	48.3	△ 4.4	△ 4.4
2020年 11月	2,318	△ 11.1	△ 11.1	5,207	△ 0.4	△ 0.4	45.2	△ 4.4	△ 4.4
2020年 12月	2,553	△ 3.9	△ 3.9	5,140	△ 0.6	△ 0.6	50.0	△ 1.6	△ 1.6
2021年 1月	2,200	△ 9.4	△ 5.1	5,276	0.4	2.3	40.9	△ 4.9	△ 2.8
2021年 2月	2,201	△ 1.9	0.3	5,198	△ 0.2	0.0	42.8	△ 0.5	0.8
2021年 3月	2,577	2.3	9.4	5,103	△ 1.1	8.3	51.0	1.8	△ 1.5
2021年 4月	2,459	0.2	△ 4.1	5,046	△ 3.9	△ 0.3	49.0	2.8	0.1
2021年 5月	2,277	10.7	△ 5.3	5,136	△ 5.1	△ 0.9	43.8	6.7	△ 1.9
2021年 6月	2,534	7.1	△ 8.8	5,128	△ 6.4	△ 1.4	49.5	6.7	△ 3.9
2021年 7月	2,489	0.5	△ 5.7	5,102	△ 5.3	△ 1.3	48.9	2.5	△ 2.3
2021年 8月	2,281	1.2	△ 2.0	5,184	△ 3.0	△ 0.8	43.6	1.1	△ 0.7
2021年 9月	2,342	△ 6.7	△ 3.3	5,216	△ 2.1	1.1	44.7	△ 2.5	△ 2.5
2021年 10月	2,298	△ 10.9	△ 15.8	5,189	△ 2.7	0.4	44.4	△ 3.9	△ 8.3
2021年 11月	2,441	5.3	△ 6.4	5,216	0.2	△ 0.2	46.7	1.5	△ 3.0
2021年 12月	2,485	△ 2.7	△ 6.4	5,075	△ 1.3	△ 1.9	49.7	△ 0.3	△ 1.9
2022年 1月	2,158	△ 1.9	△ 6.9	5,187	△ 1.7	0.6	41.0	0.0	△ 2.7
2022年 2月	2,120	△ 3.7	△ 3.4	5,233	0.7	0.7	40.2	△ 2.5	△ 1.8
2022年 3月	2,489	△ 3.4	5.7	5,200	1.9	10.3	48.0	△ 2.9	△ 4.4
2022年 4月	2,417	△ 1.7	△ 5.8	5,182	2.7	2.4	46.7	△ 2.3	△ 2.2
2022年 5月	2,197	△ 3.5	△ 8.6	5,263	2.5	1.6	41.3	△ 2.5	△ 4.5
2022年 6月	2,487	△ 1.9	△ 10.5	5,308	3.5	2.1	46.6	△ 2.8	△ 6.7
2022年 7月	2,592	4.2	△ 1.7	5,463	7.1	5.7	46.7	△ 2.2	△ 4.5
2022年 8月	2,469	8.2	6.0	5,518	6.4	5.6	44.5	0.9	0.2
2022年 9月	2,396	2.3	△ 1.0	5,509	5.6	6.8	43.5	△ 1.2	△ 3.7
2022年 10月	2,311	0.6	△ 15.3	5,512	6.2	6.7	41.9	△ 2.5	△ 10.8
2022年 11月	2,325	△ 4.8	△ 10.8	5,512	5.7	5.5	42.2	△ 4.5	△ 7.4
2022年 12月	2,358	△ 5.1	△ 11.2	5,416	6.7	4.7	44.0	△ 5.6	△ 7.6
2023年 1月	2,000	△ 7.3	△ 13.7	5,516	6.3	7.0	35.7	△ 5.3	△ 8.0
2023年 2月	2,139	0.9	△ 2.5	5,525	5.6	6.3	38.7	△ 1.6	△ 3.3
2023年 3月	2,430	△ 2.4	3.2	5,455	4.9	15.7	44.9	△ 3.2	△ 7.5
2023年 4月	2,286	△ 5.4	△ 10.9	5,397	4.1	6.7	42.7	△ 4.1	△ 6.3
2023年 5月	2,200	0.1	△ 8.5	5,445	3.4	5.1	40.1	△ 1.1	△ 5.6
2023年 6月	2,374	△ 4.5	△ 14.5	5,355	0.9	3.0	44.8	△ 1.8	△ 8.5
2023年 7月	2,560	△ 1.2	△ 2.9	5,392	△ 1.3	4.3	47.3	0.6	△ 3.9
2023年 8月	2,225	△ 9.9	△ 4.4	5,293	△ 4.1	1.3	42.6	△ 1.9	△ 1.7
2023年 9月	2,293	△ 4.3	△ 5.3	5,243	△ 4.8	1.6	44.0	0.5	△ 3.3

資料出所

営業普通倉庫統計速報

https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/seisakutokatsu_freight_mn2_000009.html

(注) (1) 営業普通倉庫事業者21社

(2) 回転率は、(入庫高+出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100。

③自動車保有車両数

	自動車保有車両数		
	台	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	82,004,544	0.4	△ 0.2
2018年 2月	82,022,872	0.4	△ 0.2
2018年 3月	81,563,101	0.4	△ 0.3
2018年 4月	81,701,069	0.4	△ 0.3
2018年 5月	81,728,438	0.3	△ 0.3
2018年 6月	81,859,945	0.3	△ 0.3
2018年 7月	81,951,435	0.3	△ 0.3
2018年 8月	81,984,384	0.3	△ 0.3
2018年 9月	82,141,632	0.3	△ 0.4
2018年 10月	82,128,301	0.3	△ 0.2
2018年 11月	82,181,461	0.3	△ 0.2
2018年 12月	82,192,828	0.3	△ 0.2
2019年 1月	82,197,159	0.2	—
2019年 2月	82,227,637	0.2	—
2019年 3月	81,789,318	0.3	—
2019年 4月	81,936,060	0.3	—
2019年 5月	81,993,605	0.3	—
2019年 6月	82,104,700	0.3	—
2019年 7月	82,183,278	0.3	—
2019年 8月	82,262,980	0.3	—
2019年 9月	82,444,421	0.4	—
2019年 10月	82,330,903	0.2	—
2019年 11月	82,367,845	0.2	—
2019年 12月	82,341,762	0.2	—
2020年 1月	82,310,805	0.1	0.1
2020年 2月	82,327,029	0.1	0.1
2020年 3月	81,849,782	0.1	0.1
2020年 4月	81,907,367	0.0	0.0
2020年 5月	81,896,374	△ 0.1	△ 0.1
2020年 6月	81,979,859	△ 0.2	△ 0.2
2020年 7月	82,099,179	△ 0.1	△ 0.1
2020年 8月	82,166,959	△ 0.1	△ 0.1
2020年 9月	82,310,306	△ 0.2	△ 0.2
2020年 10月	82,365,929	0.0	0.0
2020年 11月	82,438,198	0.1	0.1
2020年 12月	82,471,678	0.2	0.2
2021年 1月	82,494,531	0.2	0.4
2021年 2月	82,523,814	0.2	0.4
2021年 3月	82,077,752	0.3	0.4
2021年 4月	82,225,947	0.4	0.4
2021年 5月	82,279,673	0.5	0.3
2021年 6月	82,348,003	0.4	0.3
2021年 7月	82,450,853	0.4	0.3
2021年 8月	82,493,274	0.4	0.3
2021年 9月	82,501,215	0.2	0.1
2021年 10月	82,493,534	0.2	0.2
2021年 11月	82,539,905	0.1	0.2
2021年 12月	82,565,091	0.1	0.3
2022年 1月	82,562,953	0.1	0.4
2022年 2月	82,566,188	0.1	0.4
2022年 3月	82,174,944	0.1	0.5
2022年 4月	82,304,416	0.1	0.4
2022年 5月	82,318,467	0.0	0.4
2022年 6月	82,378,538	0.0	0.3
2022年 7月	82,474,509	0.0	0.4
2022年 8月	82,497,772	0.0	0.3
2022年 9月	82,609,716	0.1	0.2
2022年 10月	82,660,138	0.2	0.4
2022年 11月	82,711,369	0.2	0.4
2022年 12月	82,739,619	0.2	0.5
2023年 1月	82,821,064	0.3	0.8
2023年 2月	82,821,564	0.3	0.7
2023年 3月	82,451,350	0.3	0.8
2023年 4月	82,603,883	0.4	0.8
2023年 5月	82,644,029	0.4	0.8
2023年 6月	82,731,120	0.4	0.8
2023年 7月	82,810,579	0.4	0.8
2023年 8月	82,853,203	0.4	0.7
2023年 9月	82,965,315	0.4	0.6
2023年 10月	82,987,846	0.4	0.8

資料出所	自動車保有車両数 https://www.mlit.go.jp/toukeijouhou/toukei08/sokuho_u/car_possession/car_possession08_02_.html
(注) 自動車保有車両数は登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の合計月末台数である。	

④高速道路通行台数

	高速道路通行台数			うち大型車通行台数			うち東名高速道路通行台数		
	万台	前年同月比	2019年同月比	万台	前年同月比	2019年同月比	万台	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	14,059	△ 1.3	△ 4.4	2,857	2.3	△ 5.7	1,172	△ 2.0	△ 3.8
2018年 2月	13,344	△ 0.5	△ 3.4	2,986	3.1	△ 3.7	1,124	△ 1.4	△ 1.3
2018年 3月	16,231	0.3	△ 1.8	3,407	2.9	△ 2.0	1,331	△ 0.6	△ 0.8
2018年 4月	15,328	2.3	△ 3.3	3,148	4.0	△ 6.3	1,237	0.7	△ 1.1
2018年 5月	15,708	△ 0.3	△ 3.7	3,102	5.7	△ 3.1	1,268	0.0	△ 1.0
2018年 6月	15,108	1.9	△ 0.1	3,214	4.6	△ 1.2	1,236	0.3	0.9
2018年 7月	16,045	△ 0.3	△ 1.7	3,378	7.3	△ 3.5	1,314	△ 0.3	0.4
2018年 8月	17,601	2.0	0.1	3,242	6.4	0.1	1,365	1.3	1.2
2018年 9月	15,392	△ 0.2	△ 4.2	3,221	2.7	△ 4.7	1,228	△ 2.1	△ 3.2
2018年 10月	16,502	5.9	3.6	3,541	8.7	1.0	1,297	9.5	4.5
2018年 11月	16,270	3.1	△ 0.4	3,476	6.0	0.5	1,303	0.9	3.5
2018年 12月	15,848	1.2	△ 0.5	3,470	2.7	0.2	1,299	△ 0.1	1.0
2019年 1月	14,705	4.6	—	3,028	6.0	—	1,218	3.9	—
2019年 2月	13,816	3.5	—	3,101	3.8	—	1,138	1.3	—
2019年 3月	16,521	1.8	—	3,477	2.1	—	1,342	0.8	—
2019年 4月	15,847	3.4	—	3,358	6.7	—	1,252	1.2	—
2019年 5月	16,315	3.9	—	3,201	3.2	—	1,282	1.1	—
2019年 6月	15,123	0.1	—	3,255	1.3	—	1,225	△ 0.9	—
2019年 7月	16,321	1.7	—	3,501	3.6	—	1,309	△ 0.4	—
2019年 8月	17,585	△ 0.1	—	3,237	△ 0.1	—	1,348	△ 1.2	—
2019年 9月	16,073	4.4	—	3,379	4.9	—	1,269	3.3	—
2019年 10月	15,928	△ 3.5	—	3,507	△ 1.0	—	1,242	△ 4.3	—
2019年 11月	16,334	0.4	—	3,460	△ 0.5	—	1,260	△ 3.3	—
2019年 12月	15,932	0.5	—	3,463	△ 0.2	—	1,286	△ 1.0	—
2020年 1月	14,964	1.8	1.8	3,052	0.8	0.8	1,220	0.1	0.1
2020年 2月	14,196	2.7	2.7	3,116	0.5	0.5	1,169	2.7	2.7
2020年 3月	14,623	△ 11.5	△ 11.5	3,353	△ 3.6	△ 3.6	1,210	△ 9.8	△ 9.8
2020年 4月	10,644	△ 32.8	△ 32.8	2,969	△ 11.6	△ 11.6	902	△ 27.9	△ 27.9
2020年 5月	10,022	△ 38.6	△ 38.6	2,586	△ 19.2	△ 19.2	847	△ 33.9	△ 33.9
2020年 6月	12,926	△ 14.5	△ 14.5	2,916	△ 10.4	△ 10.4	1,090	△ 11.0	△ 11.0
2020年 7月	14,022	△ 14.1	△ 14.1	3,097	△ 11.5	△ 11.5	1,172	△ 10.5	△ 10.5
2020年 8月	14,600	△ 17.0	△ 17.0	2,884	△ 10.9	△ 10.9	1,192	△ 11.5	△ 11.5
2020年 9月	14,594	△ 9.2	△ 9.2	3,123	△ 7.6	△ 7.6	1,192	△ 6.1	△ 6.1
2020年 10月	15,450	△ 3.0	△ 3.0	3,332	△ 5.0	△ 5.0	1,251	0.7	0.7
2020年 11月	15,099	△ 7.6	△ 7.6	3,186	△ 7.9	△ 7.9	1,211	△ 3.9	△ 3.9
2020年 12月	14,516	△ 8.9	△ 8.9	3,384	△ 2.3	△ 2.3	1,229	△ 4.4	△ 4.4
2021年 1月	12,232	△ 18.3	△ 16.8	2,881	△ 5.6	△ 4.9	1,062	△ 13.0	△ 12.8
2021年 2月	12,447	△ 12.3	△ 9.9	2,931	△ 5.9	△ 5.5	1,071	△ 8.4	△ 5.9
2021年 3月	15,262	4.4	△ 7.6	3,450	2.9	△ 0.8	1,278	5.6	△ 4.8
2021年 4月	13,993	31.5	△ 11.7	3,231	8.8	△ 3.8	1,208	34.0	△ 3.5
2021年 5月	13,214	31.8	△ 19.0	2,895	12.0	△ 9.5	1,161	37.1	△ 9.4
2021年 6月	13,650	5.6	△ 9.7	3,209	10.1	△ 1.4	1,194	9.5	△ 2.5
2021年 7月	15,020	7.1	△ 8.0	3,324	7.3	△ 5.1	1,253	6.9	△ 4.3
2021年 8月	14,059	△ 3.7	△ 20.1	3,043	5.5	△ 6.0	1,172	△ 1.7	△ 13.1
2021年 9月	13,745	△ 5.8	△ 14.5	3,200	2.5	△ 5.3	1,145	△ 3.9	△ 9.8
2021年 10月	15,512	0.4	△ 2.6	3,342	0.3	△ 4.7	1,240	△ 0.9	△ 0.1
2021年 11月	15,658	3.7	△ 4.1	3,381	6.1	△ 2.3	1,266	4.5	0.5
2021年 12月	15,637	7.7	△ 1.9	3,528	4.2	1.9	1,316	7.1	2.3
2022年 1月	13,574	11.0	△ 7.7	3,001	4.2	△ 0.9	1,177	10.9	△ 3.4
2022年 2月	12,047	△ 3.2	△ 12.8	3,001	2.4	△ 3.2	1,064	△ 0.7	△ 6.6
2022年 3月	15,390	0.8	△ 6.8	3,530	2.3	1.5	1,313	2.8	△ 2.1
2022年 4月	14,822	5.9	△ 6.5	3,286	1.7	△ 2.1	1,233	2.0	△ 1.5
2022年 5月	15,304	15.8	△ 6.2	3,017	4.2	△ 5.7	1,261	8.6	△ 1.6
2022年 6月	14,945	9.5	△ 1.2	3,319	3.4	2.0	1,254	5.0	2.3
2022年 7月	15,670	4.3	△ 4.0	3,374	1.5	△ 3.6	1,295	3.4	△ 1.0
2022年 8月	16,183	15.1	△ 8.0	3,216	5.7	△ 0.7	1,293	10.3	△ 4.1
2022年 9月	15,252	11.0	△ 5.1	3,346	4.6	△ 1.0	1,240	8.3	△ 2.2
2022年 10月	16,376	5.6	2.8	3,421	2.4	△ 2.5	1,301	4.9	4.7
2022年 11月	15,767	0.7	△ 3.5	3,443	1.8	△ 0.5	1,257	△ 0.7	△ 0.3
2022年 12月	15,516	△ 0.8	△ 2.6	3,531	0.1	1.9	1,296	△ 1.5	0.8
2023年 1月	14,184	4.5	△ 3.5	2,999	0.0	△ 1.0	1,213	3.1	△ 0.4
2023年 2月	13,785	14.4	△ 0.2	3,108	3.6	0.2	1,167	9.7	2.5
2023年 3月	16,464	7.0	△ 0.3	3,597	1.9	3.4	1,355	3.1	1.0
2023年 4月	15,366	3.7	△ 3.0	3,302	0.5	△ 1.7	1,265	2.6	1.0
2023年 5月	15,933	4.1	△ 2.3	3,170	5.0	△ 1.0	1,288	2.2	0.5
2023年 6月	15,213	1.8	0.6	3,374	1.7	3.7	1,260	0.5	2.8
2023年 7月	16,369	4.5	0.3	3,421	1.4	△ 2.3	1,348	4.1	3.0
2023年 8月	16,878	4.3	△ 4.0	3,269	1.7	1.0	1,322	2.3	△ 1.9
2023年 9月	15,865	4.0	△ 1.3	3,414	2.0	1.0	1,271	2.5	0.2
2023年 10月	16,488	0.7	3.5	3,530	3.2	0.7	1,295	△ 0.4	4.3

資料出所

国土交通省調べ

(注) (1) 高速道路通行台数及び大型車通行台数は、東日本高速道路、中日本高速道路及び西日本高速道路3社の合計

(2) 東名高速道路通行台数は、中日本高速道路

(3) r印は修正値を示す。

⑤鉄道車両（新造）

	生産両数			生産金額		
	両	前年同月比	2019年同月比	千円	前年同月比	2019年同月比
2018年 1月	155	42.2	△ 13.4	16,461,795	30.6	△ 24.1
2018年 2月	204	△ 6.0	△ 7.3	20,651,132	11.5	△ 12.0
2018年 3月	242	△ 4.0	△ 12.3	28,573,276	34.4	△ 6.9
2018年 4月	86	△ 23.2	△ 29.5	9,721,857	△ 14.2	△ 33.0
2018年 5月	114	△ 3.4	△ 18.0	12,385,571	37.4	△ 20.7
2018年 6月	142	△ 10.1	△ 6.6	20,598,830	53.0	19.4
2018年 7月	167	△ 20.5	20.1	17,158,135	△ 18.0	△ 7.4
2018年 8月	177	53.9	63.9	20,516,982	72.6	79.6
2018年 9月	116	△ 50.2	△ 47.3	12,015,398	△ 34.4	△ 57.9
2018年 10月	158	△ 2.5	50.5	20,471,962	28.6	96.8
2018年 11月	154	△ 23.4	△ 16.8	18,546,408	16.4	△ 24.3
2018年 12月	142	3.6	2.2	18,780,278	32.6	6.1
2019年 1月	179	15.5	—	21,691,302	31.8	—
2019年 2月	220	7.8	—	23,472,367	13.7	—
2019年 3月	276	14.0	—	30,688,086	7.4	—
2019年 4月	122	41.9	—	14,520,995	49.4	—
2019年 5月	139	21.9	—	15,611,459	26.0	—
2019年 6月	152	7.0	—	17,257,725	△ 16.2	—
2019年 7月	139	△ 16.8	—	18,523,599	8.0	—
2019年 8月	108	△ 39.0	—	11,423,480	△ 44.3	—
2019年 9月	220	89.7	—	28,517,687	137.3	—
2019年 10月	105	△ 33.5	—	10,404,011	△ 49.2	—
2019年 11月	185	20.1	—	24,510,533	32.2	—
2019年 12月	139	△ 2.1	—	17,694,263	△ 5.8	—
2020年 1月	168	△ 6.1	△ 6.1	21,631,305	△ 0.3	△ 0.3
2020年 2月	169	△ 23.2	△ 23.2	24,761,864	5.5	5.5
2020年 3月	177	△ 35.9	△ 35.9	20,005,756	△ 34.8	△ 34.8
2020年 4月	119	△ 2.5	△ 2.5	17,911,367	23.3	23.3
2020年 5月	73	△ 47.5	△ 47.5	9,522,827	△ 39.0	△ 39.0
2020年 6月	221	45.4	45.4	27,001,215	56.5	56.5
2020年 7月	172	23.7	23.7	21,997,332	18.8	18.8
2020年 8月	111	2.8	2.8	16,652,790	45.8	45.8
2020年 9月	146	△ 33.6	△ 33.6	16,911,030	△ 40.7	△ 40.7
2020年 10月	152	44.8	44.8	19,110,165	83.7	83.7
2020年 11月	151	△ 18.4	△ 18.4	19,853,970	△ 19.0	△ 19.0
2020年 12月	202	45.3	45.3	26,494,909	49.7	49.7
2021年 1月	109	△ 35.1	△ 39.1	12,663,622	△ 41.5	△ 41.6
2021年 2月	174	3.0	△ 20.9	22,542,019	△ 9.0	△ 4.0
2021年 3月	154	△ 13.0	△ 44.2	17,969,948	△ 10.2	△ 41.4
2021年 4月	113	△ 5.0	△ 7.4	14,113,786	△ 21.2	△ 2.8
2021年 5月	146	100.0	5.0	19,996,036	110.0	28.1
2021年 6月	133	△ 39.8	△ 12.5	16,778,485	△ 37.9	△ 2.8
2021年 7月	174	1.2	25.2	23,563,699	7.1	27.2
2021年 8月	95	△ 14.4	△ 12.0	13,372,168	△ 19.7	17.1
2021年 9月	232	58.9	5.5	32,393,960	91.6	13.6
2021年 10月	159	4.6	51.4	20,153,609	5.5	93.7
2021年 11月	210	39.1	13.5	29,048,424	46.3	18.5
2021年 12月	143	△ 29.2	2.9	18,981,738	△ 28.4	7.3
2022年 1月	158	45.0	△ 11.7	25,049,878	97.8	15.5
2022年 2月	206	18.4	△ 6.4	24,823,012	10.1	5.8
2022年 3月	167	8.4	△ 39.5	23,582,276	31.2	△ 23.2
2022年 4月	176	55.8	44.3	24,401,323	72.9	68.0
2022年 5月	162	11.0	16.5	24,550,664	22.8	57.3
2022年 6月	181	36.1	19.1	22,126,085	31.9	28.2
2022年 7月	139	△ 20.1	0.0	20,062,968	△ 14.9	8.3
2022年 8月	125	31.6	15.7	18,863,739	41.1	65.1
2022年 9月	110	△ 52.6	△ 50.0	14,807,846	△ 54.3	△ 48.1
2022年 10月	143	△ 10.1	36.2	19,876,947	△ 1.4	91.1
2022年 11月	163	△ 22.4	△ 11.9	24,567,451	△ 15.4	0.2
2022年 12月	142	△ 0.7	2.2	20,113,762	6.0	13.7
2023年 1月	130	△ 17.7	△ 27.4	20,969,801	△ 16.3	△ 3.3
2023年 2月	141	△ 31.6	△ 35.9	19,592,660	△ 21.1	△ 16.5
2023年 3月	186	11.4	△ 32.6	24,303,826	3.1	△ 20.8
2023年 4月	117	△ 33.5	△ 4.1	18,075,759	△ 25.9	24.5
2023年 5月	62	△ 61.7	△ 55.4	6,682,490	△ 72.8	△ 57.2
2023年 6月	147	△ 18.8	△ 3.3	22,648,013	2.4	31.2
2023年 7月	109	△ 21.6	△ 21.6	15,594,897	△ 22.3	△ 15.8
2023年 8月	105	△ 16.0	△ 2.8	13,639,011	△ 27.7	19.4
2023年 9月	104	△ 5.5	△ 52.7	12,185,539	△ 17.7	△ 57.3
2023年 10月	142	△ 0.7	35.2	23,325,848	17.4	124.2
2023年 11月	170	4.3	△ 8.1	19,850,722	△ 19.2	△ 19.0

資料出所	鉄道車両等生産動態統計月報 https://www.mlit.go.jp/k-toukei/tetsudousaryou.html
------	--

