

「平成29年版 都市・地域交通常報」 正誤表

(一財)運輸総合研究所

以下掲載データに誤りがございました。恐れ入りますが、下記のデータへ訂正をお願いいたします。

1. P75 (輸送人員・乗車人員の推移 ②鉄・軌道及びバスの主要企業体別、路線別年間輸送人員の推移 首都交通圏 JR川越線 平成27年度【誤】空欄【正】40,808
2. P194～195 (1)主要区間輸送力並びにピーク時及び終日混雑率の推移 中京交通圏 近鉄 名古屋線～名古屋市交 上飯田線 の27年度データの追加及び24年度データの削除(下記)

中 京 交 通 圏

年 度	最 混 雑 1 時 間						終 日						
	列車回数 (回)	通過車数 (両)	列車編成 両数(両)	輸送力 (人)	通過人員 (人)	混雑率 (%)	列車回数 (回)	通過車数 (両)	列車編成 両数(両)	輸送力 (人)	通過人員 (人)	混雑率 (%)	
近鉄 名古屋線(急行・準急・緩行) (米野→近鉄名古屋)													
平	17	17	79	4.6	10,744	15,510	144	245	1,153	4.7	124,205	54,910	44
	22	17	79	4.6	10,744	14,550	135	246	1,163	4.7	124,932	54,500	44
	25	17	82	4.8	11,152	14,830	133	238	1,095	4.6	117,031	52,430	45
	26	17	82	4.8	11,152	14,710	132	238	1,093	4.6	116,776	51,970	45
	27	18	85	4.7	11,560	15,320	133	236	1,096	4.6	116,384	54,820	47
三岐鉄道 三岐朝明信号場→近鉄富田													
平	17	4	11	2.8	1,749	1,360	78	38	93	2.4	14,695	3,794	26
	22	4	11	2.8	1,749	1,122	64	38	91	2.4	14,361	3,646	25
	25	3	8	2.7	1,270	1,071	84	36	84	2.3	13,236	3,830	29
	26	3	9	3.0	1,437	1,222	85	36	84	2.3	13,236	3,798	29
	27	3	8	2.7	1,270	1,017	80	36	84	2.3	13,236	3,656	28
樽見鉄道 樽見線(大垣→東大垣)													
平	17	2	3	1.5	229	185	81	23	27	1.2	2,848	631	22
	22	2	2	1.0	232	150	65	17	17	1.0	1,933	870	45
	25	2	2	1.0	232	152	66	17	17	1.0	1,933	878	45
	26	2	2	1.0	232	127	55	18	18	1.0	2,058	499	24
	27	3	3	1.0	357	173	48	18	18	1.0	2,114	615	29
長良川鉄道 越美南線(前平公園→美濃太田)													
平	17	2	2	1.0	200	140	70	21	25	1.2	2,532	415	16
	22	2	3	1.5	317	115	36	22	26	1.2	2,688	408	15
	25	2	3	1.5	316	123	39	22	26	1.2	2,450	339	14
	26	2	3	1.5	316	118	37	22	25	1.2	2,591	372	14
	27	2	3	1.5	316	120	38	22	25	1.2	2,591	440	17
愛知環状鉄道(末野原→三河豊田) (平成19年度まで新上挙母→三河豊田)													
平	17	4	12	3.0	1,716	1,282	75	49	138	2.8	19,889	4,137	21
	22	4	16	4.0	2,288	2,058	90	59	201	3.4	28,864	5,746	20
	25	4	16	4.0	2,288	1,993	87	60	204	3.4	29,345	5,985	20
	26	4	16	4.0	2,288	1,951	85	62	210	3.4	30,044	6,161	21
	27	4	16	4.0	2,288	2,215	97	65	214	3.3	30,602	6,577	21
東海交通事業 城北線(勝川→枇杷島) (平成25年度まで味美→比良)													
平	17	3	3	1.0	330	110	33	26	26	1.0	2,860	236	8
	22	3	3	1.0	330	94	28	26	26	1.0	2,860	247	9
	25	3	3	1.0	330	86	26	26	26	1.0	2,860	458	16
	26	3	3	1.0	330	96	29	26	26	1.0	2,860	439	15
	27	3	3	1.0	330	110	33	26	26	1.0	2,860	508	18
地 下 鉄													
名古屋市交 東山線(名古屋→伏見)													
平	17	30	180	6.0	16,920	29,794	176	274	1,644	6.0	154,536	135,263	88
	22	30	180	6.0	19,278	28,262	147	274	1,644	6.0	176,072	129,546	74
	25	29	174	6.0	18,212	25,224	139	274	1,644	6.0	172,072	137,761	80
	26	29	174	6.0	18,102	24,792	137	274	1,644	6.0	171,031	138,417	81
	27	29	174	6.0	17,954	25,128	140	274	1,644	6.0	169,633	139,077	82
名古屋市交 名城線・名港線(金山→東別院)													
平	17	21	126	6.0	11,844	19,013	161	236	1,416	6.0	133,104	81,697	61
	22	21	126	6.0	13,028	18,660	143	236	1,416	6.0	146,414	78,450	54
	25	21	126	6.0	13,031	16,599	127	236	1,416	6.0	146,438	80,513	55
	26	21	126	6.0	13,031	16,635	128	236	1,416	6.0	146,438	82,508	56
	27	21	126	6.0	13,031	16,949	130	236	1,416	6.0	146,438	89,319	61
名古屋市交 鶴舞線(塩釜口→八事) (平成25年度まで川名→御器所)													
平	17	15	90	6.0	11,970	16,239	136	170	1,020	6.0	135,660	64,572	48
	22	15	90	6.0	12,573	15,918	127	170	1,020	6.0	142,494	64,214	45
	25	15	90	6.0	12,663	14,297	113	169	1,014	6.0	142,670	58,388	41
	26	15	90	6.0	12,693	14,196	112	169	1,014	6.0	143,008	59,131	41
	27	15	90	6.0	12,723	14,368	113	169	1,014	6.0	143,346	58,998	41
名古屋市交 桜通線(名古屋→国際センター) (平成25年度まで国際センター→丸の内)													
平	17	14	70	5.0	9,310	12,572	135	166	830	5.0	110,390	46,580	42
	22	14	70	5.0	9,835	12,320	125	166	830	5.0	116,615	52,973	45
	25	13	65	5.0	9,151	10,763	118	164	820	5.0	115,440	52,322	45
	26	13	65	5.0	9,151	10,975	120	164	820	5.0	115,440	52,940	46
	27	13	65	5.0	9,151	10,878	119	164	820	5.0	115,440	54,205	47
名古屋市交 上飯田線(上飯田→平安通)													
平	17	8	32	4.0	3,680	3,614	98	95	380	4.0	43,700	13,794	32
	22	8	32	4.0	4,208	3,737	89	95	380	4.0	49,970	13,447	27
	25	8	32	4.0	4,208	4,748	113	95	380	4.0	49,970	15,410	31
	26	8	32	4.0	4,208	4,771	113	95	380	4.0	49,970	15,609	31
	27	8	32	4.0	4,208	4,865	116	95	380	4.0	49,970	16,994	34