

目次

第1部 米国旅客航空企業の動向

1. 米国航空輸送需要の動向.....	2
(1) 米国旅客航空企業全体.....	3
(2) ネットワークキャリア.....	6
(3) LCC.....	12
2. 米国旅客航空企業の供給量の動向.....	15
(1) 米国旅客航空企業全体.....	15
(2) ネットワークキャリア.....	17
(3) LCC.....	24
3. 米国旅客航空企業の損益状況.....	27
(1) ネットワークキャリア.....	28
(2) LCC.....	48
4. 航空企業の収入構造の分析.....	56
(1) 運賃の適正化.....	56
(2) 付帯サービスの有料化.....	61
(3) 国際市場の強化.....	63
5. 航空企業のコスト構造の分析.....	64
(1) 人件費.....	64
(2) 燃料費.....	67
(3) リージョナルキャリアへの委託.....	73
(4) コスト構造の分析.....	75
(5) 今後のコスト削減の可能性.....	82
6. コロナ・パンデミックによる影響.....	84
(1) 旅客数・RPM.....	84
(2) ASM.....	89
(3) 営業損益.....	93
7. まとめ.....	104

第2部 COVID-19 と日米欧の航空業界

1. はじめに.....	111
2. 日米欧の主要航空会社及び主要空港の運用と経営の状況	112
(1) 世界全体の旅客航空輸送の状況及び推移	112
(2) 主要航空会社における運用状況及び経営状況	115
(3) 主要空港における運用状況及び経営状況	124
3. 各国政府、国際機関、業界団体等による対応、対策.....	141
(1) 政府による対応、対策.....	141
(2) 国際機関、業界団体等による対応、対策	161
4. 新たな日常(ニューノーマル)に向けた動き.....	172
5. まとめ.....	174

参考資料 目次

(需要)

資料 1-1	ネットワークキャリア旅客数 【グラフ】	178
資料 1-2	ネットワークキャリア旅客数 【表】	179
資料 1-3	ネットワークキャリア有償旅客マイル (RPM) 【グラフ】	180
資料 1-4	ネットワークキャリア有償旅客マイル (RPM) 【表】	181
資料 1-5	LCC旅客数 【グラフ】	182
資料 1-6	LCC旅客数 【表】	183
資料 1-7	LCC有償旅客マイル (RPM) 【グラフ】	184
資料 1-8	LCC有償旅客マイル (RPM) 【表】	185

(供給)

資料 2-1	ネットワークキャリア提供座席マイル (ASM) 【グラフ】	186
資料 2-2	ネットワークキャリア提供座席マイル (ASM) 【表】	187
資料 2-3	ネットワークキャリア座席利用率 【グラフ】	188
資料 2-4	ネットワークキャリア座席利用率 【表】	189
資料 2-5	ネットワークキャリア損益均衡座席利用率 【グラフ】	190
資料 2-6	ネットワークキャリア損益均衡座席利用率 【表】	191
資料 2-7	LCC提供座席マイル (ASM) 【グラフ】	192
資料 2-8	LCC提供座席マイル (ASM) 【表】	193
資料 2-9	LCC座席利用率 【グラフ】	194
資料 2-10	LCC座席利用率 【表】	195
資料 2-11	LCC損益均衡座席利用率 【グラフ】	196
資料 2-12	LCC損益均衡座席利用率 【表】	197

(営業収入)

資料 3-1	ネットワークキャリア営業収入額 【グラフ】	198
資料 3-2	ネットワークキャリアユニット営業収入 【グラフ】	199
資料 3-3	ネットワークキャリア営業収入額及びユニット営業収入 【表】	200
資料 3-4	ネットワークキャリアイールド 【グラフ】	201
資料 3-5	ネットワークキャリアイールド 【表】	202
資料 3-6	LCC営業収入額 【グラフ】	203
資料 3-7	LCCユニット営業収入 【グラフ】	204
資料 3-8	LCC営業収入額及びユニット営業収入 【表】	205
資料 3-9	LCCイールド 【グラフ】	206
資料 3-10	LCCイールド 【表】	207

(営業費用)

資料 4-1	ネットワークキャリア営業費用額 【グラフ】	208
資料 4-2	ネットワークキャリアユニット営業費用 【グラフ】	209
資料 4-3	ネットワークキャリア営業費用額及びユニット営業費用 【表】	210
資料 4-4	LCC営業費用額 【グラフ】	211
資料 4-5	LCCユニット営業費用 【グラフ】	212
資料 4-6	LCC営業費用額及びユニット営業費用 【表】	213

(営業損益)

資料 5-1	ネットワークキャリア営業利益額 【グラフ】	214
資料 5-2	ネットワークキャリアユニット営業利益 【グラフ】	215
資料 5-3	ネットワークキャリア営業利益額及びユニット営業利益 【表】	216
資料 5-4	LCC営業利益額 【グラフ】	217
資料 5-5	LCCユニット営業利益 【グラフ】	218
資料 5-6	LCC営業利益額及びユニット営業利益 【表】	219