

地方交通におけるMaaS

2021年4月5日(月) 16:30~18:00 | Online

概要

第四次産業革命日本センターモビリティチームは、プロジェクト「持続可能な地方交通のあり方」において、地方交通におけるMaaSの課題や住民視点にとって便利かつ事業性を確保した地方交通の維持などをテーマに活動を行っており、2021年4月には白書「MaaSを用いた地方モビリティの変革」を発行予定です。このGTGS開催および白書出版を記念して、第四次産業革命日本センターはGTGS記念セッション「地方交通におけるMaaS」を開催いたします。

主なアジェンダ

Part 1 MaaSによる外出促進および地域の活性化

30 min

地方交通は人口減少等により利用者が減少し、便数減等のサービス低下を招き、地方交通の利便性が下がった結果地域住民の外出が減少し、更にサービス低下するという悪循環が発生している。この中で、MaaSがどのように地方住民の外出促進、ひいては地域の活性化をサポートできるかについてパネリストが議論をします。

Part 2 地方における交通事業の事業性の確保

30 min

地方の交通事業は厳しい事業環境の中で運営していく必要があるが、どのようにして事業性・採算性を確保していけるか、日本の取り組み以外にオーストリアの最新動向も紹介をしつつ各種ステークホルダーの役割や今後のモビリティ事業のスキームについて議論します。

詳細・申し込みについて

本セッションはZoomを用いたオンライン開催で、日英同時通訳が入ります。また、本セッションは無料ですが、事前登録が必要です。下記URLよりお申し込みください。（申込締切 4月2日）

https://weforum.zoom.us/webinar/register/WN_PAD1LTSJRbGBqRc1ZnIBpQ

スピーカー



モデレータ

天野 肇

ITS Japan専務理事

1982年東京大学大学院精密機械工学専門課程を修了、同年トヨタ自動車工業株式会社(現トヨタ自動車株式会社)に入社し、ロボットと画像処理や高エネルギー加工を組み合わせた生産の自動化や生産管理システムの実用化に取り組む。その後、国内外の道路料金収受などのITS(Intelligent Transport Systems)プロジェクトに参加し、2009年より現職。ITS世界会議理事、ITS Asia-Pacific事務局長も務める。2014年より東京大学生産技術研究所次世代モビリティセンター客員教授。

2002年国土交通省入省。国土交通大臣室課長補佐、航空局交通管制企画課課長補佐、人事課課長補佐、大分県庁交通政策課長を経て、2019年7月より現職。

パネリスト

土田 宏道

国土交通省

総合政策局モビリティサービス推進課企画官



パネリスト

マーティン・ルス

Managing partner,
Austria Tech

In current position since 2011. More than 25 years of expertise in the field of traffic planning and mobility technologies. Chair of the European Network of ITS Associations, and co-chairs the topic of digital infrastructure within the trilateral WG on CAD. Since July 2019, a part of the Mission Board for Climate-Neutral and Smart Cities within the Horizon Europe research program

スピーカー



パネリスト
神田 佑亮

呉工業高等専門学校
教授

モビリティ部門のコンサルティングエンジニアとして12年間従事し、その間、全国各地の交通計画やマネジメントに携わった。その後、2012年より京都大学、2017年より現職となり、過疎地や自然災害発生後の被災地など、条件不利環境のモビリティをマネジメントするプロジェクトを多数手がける。西日本豪雨発災後の交通輸送体系「災害時BRT」を提唱し、自然災害による経済被害の抑制に貢献した。

パワートレイン部品の国内営業をスタートに北米現地法人にて中南米向け部品営業、新商品企画を担当、その後、欧州現地法人副社長を経て2018年よりイノベーションセンター部長として「チョイソコ」立ち上げに従事。愛知県豊明市における導入を皮切りとして、地域の特性を踏まえた様々な仕組みを組み込みながら、現在全国20ヶ所にて展開中。

パネリスト
加藤 博巳

株式会社アイシン
ビジネスプロモーション部 部長



パネリスト
日高 洋祐

MaaS Tech Japan
CEO

2005年、鉄道会社に入社。ICTを活用したスマートフォンアプリの開発や公共交通連携プロジェクト、モビリティ戦略策定などの業務に従事。14年、東京大学学際情報学府博士課程において、日本版MaaSの社会実装に向けて国内外の調査や実証実験の実施により、MaaSの社会実装に資する提言をまとめる。現在は、MaaS Tech Japanを立ち上げ、MaaSプラットフォーム事業などを行う。国内外のMaaSプレイヤーと積極的に交流し、日本国内での価値あるMaaSの実現を目指す。共著に『MaaS モビリティ革命の先にある全産業のゲームチェンジ』（日経BP社）がある

MaaS in Rural Mobility

2021, April 5th, 16:30~18:00 | Online

Description

“MaaS in Rural Mobility” session is designed based on “Sustainable Rural Mobility” project of C4IR Japan Mobility Team. Panel discussion of various eminent speakers will highlight the issues in rural mobility and key requirements to develop sustainable MaaS services in rural areas.

Main agenda

Part 1 Changing behaviors and revitalizing local economies through MaaS

30 min

As rural areas face rapid depopulation and aging, rural mobility service often cannot sustain its service level and it ends up with further decreased usage and service level. The panelists will discuss how MaaS can support the mobility of local residents to go out and support stimulating regional economy

Part 2 Ensuring the Business Feasibility of Transportation Projects in Rural Areas

30 min

Operation of rural mobility services face quite severe business conditions to make their service sustainable and ideally profitable. The panelists will discuss the role of various stakeholders and the future business scheme of mobility projects, by introducing recent initiatives in Japan as well as Austria.

Link for registration

This session will be held on “Zoom Webinar”. Japanese-English simultaneous interpretation will be provided through the Zoom Language Feature.

This session is free of charge, but pre-registration is required. Please register at the following URL. (Deadline: April 2nd, 2021)

https://weforum.zoom.us/webinar/register/WN_PAD1LTSJRbGBqRc1ZnIBpQ

SPEAKERS



Moderator
Hajime Amano
President, ITS Japan

Mr. Amano joined Toyota Motor Corporation in 1982 and started his career as a factory automation engineer, developing industrial robots and operation management systems. Then he expanded his areas covering transportation. He has been involved in a variety of ITS projects both in Japan and overseas. He assumed the position of President and CEO of ITS Japan in 2009 and he has also been a member of the Board of Directors of the ITS World Congress and the Secretary-General of ITS Asia-Pacific. He is a Visiting Professor at the Advanced Mobility Research Center of the University of Tokyo since 2014.

Entering the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism in 2002. Present position from Jul 2019, after working as Deputy Director for Minister's Secretariat, Air Navigation Services Planning Division, Personnel Division and Director of Transport Policy Division, Oita Pref.

Panelist
Hiromichi
Tsuchida

Director for MaaS
Planning, MLIT



Panelist
Martin Russ

Managing partner,
Austria Tech

In current position since 2011. More than 25 years of expertise in the field of traffic planning and mobility technologies. Chair of the European Network of ITS Associations, and co-chairs the topic of digital infrastructure within the trilateral WG on CAD. Since July 2019, a part of the Mission Board for Climate-Neutral and Smart Cities within the Horizon Europe research program

SPEAKERS



Panelist
Yusuke Kanda

Professor, National
Institute of
Technology, Kure
College

Worked as a mobility consulting engineer over decade, engaged in transportation planning and management projects. Current position from 2017, after an associate professor at Kyoto University(2012-16). Recent research theme is the management of mobility under severe environments such as depopulated areas and areas experienced natural disasters. Proposed the transportation system "disaster-adapted BRT" and contributed to reduce economic damage in 2018 heavy rainfall disaster.

Worked as domestic sales of powertrain components, sales for South America, new product development, Vice President of European subsidiary. Launched "Choisoko" service in 2018 as Innovation Center GM. Choisoko started in Toyoake Aichi, and tailored to each local requirements and expanded service to 20 cities.

Panelist

Hiromi Kato

General Manager of
Business Solution
Department, Aisin
Corporation



Panelist
Yosuke Hidaka

CEO, MaaS Tech
Japan

Worked in a rail operator since 2005 and experienced development of apps using ICT, project on integration of public transit services, design of mobility strategy. Proposed implementation of "Japanese MaaS" as Doctoral research in Univ. of Tokyo. Founded MaaS Tech Japan and provide MaaS Platform. Developed extensive network with MaaS players globally and aim to implement valuable MaaS system in Japan. Wrote several books on MaaS