

## 講演会等の開催予定(開催日順)

## ◆セミナー「モバイル・ビッグデータを活用した新たな交通情報に関する調査報告」

日時……平成29年2月1日(水)14:00～

会場……運輸総合研究所2階大会議室(東京・神谷町)

基調講演……「現状の交通統計を変革するモバイル・ビッグデータの活用」

筑波大学大学院システム情報系社会工学域教授、  
「モバイル・ビッグデータによる交通情報革命に関する調査」検討委員会委員長

石田東生

特別講演……「Yahoo! JAPANビッグデータレポート」

ヤフー株式会社チーフストラテジーオフィサー(CSO)

安宅和人

技術報告……(1)「モバイル空間統計による国際旅客の動向把握」

株式会社NTTドコモ先進技術研究所主幹研究員

池田大造

株式会社ドコモ・インサイトマーケティングエリアマーケティング部技術統括

鈴木俊博

(2)「ASEANにおけるモバイル・ビッグデータの展開」

株式会社NTTデータ技術開発本部エボリューションITセンタシニアエキスパート

小西一也

## ◆国際セミナー「更なる観光振興と交通機関のおもてなし向上を目指して～2020年東京オリンピック・パラリンピック大会の成功に向けて～」

日時……平成29年2月17日(金)14:00～

会場……ホテルメトロポリタンエドモンド2F「悠久の間」(東京・飯田橋)

講演……(1)「過去のオリンピック・パラリンピックの経験を活かしたインバウンド振興策」

東洋大学国際地域学部国際観光学科准教授

矢ヶ崎紀子

(2)「ロンドンオリンピック・パラリンピックにおける取組」

イギリス政府観光庁北米事務所所長

ポウル・ガウガー

(3)「レガシーとして継続できるおもてなしの街づくりを目指して～高齢者や障害者にもやさしい公共交通と街の魅力向上～」

ロンドン&amp;パートナーズ大規模イベント担当

イアン・エドモンド

(4)「2016リオデジャネイロ大会の観光対策」

ブラジル政府観光省戦略計画・管理担当

ジュン・アレックス・ヤマモト

## ◆シンポジウム「アジア大都市における都市鉄道の整備・運営～PPPへの期待と課題～」

日時……平成29年2月20日(月)13:00～

会場……海運クラブ2階ホール(東京・平河町)

基調講演……「都市鉄道のPPP事業とリスク」

政策研究大学院大学政策研究センター所長

森地 茂

事例報告……「各国における都市鉄道事業」

マニラ:元フィリピン大学教授

プリミティボ・カル

バンコク:ソクラーナ・カリン大学教授

ピチャイ・タニーラノン

デリー:ネパール交通学会事務局長

アチャリエ・スルヤラージ

研究報告……「都市鉄道事業のスキームとリスクの比較」

一般財団法人運輸総合研究所主席研究員

伊東 誠

特別講演……「日本政府のインフラ海外展開戦略」

内閣総理大臣補佐官, 政策研究大学院大学客員教授

和泉洋人

パネルディスカッション

コーディネーター……政策研究大学院大学政策研究センター所長

森地 茂

パネリスト……元フィリピン大学教授

プリミティボ・カル

ソクラーナ・カリン大学教授

ピチャイ・タニーラノン

ネパール交通学会事務局長

アチャリエ・スルヤラージ

東京急行電鉄株式会社取締役社長執行役員

今村俊夫

東京地下鉄株式会社専務取締役鉄道本部長

山村明義

#### ◆「IoTと物流に関する国際セミナー」

日時……平成29年3月6日(月) 14:00～

会場……ホテルメトロポリタンエドモンド(東京・飯田橋)

基調講演……「IoTの未来予想図」

東京大学先端科学技術研究センター教授

森川博之

講演……(1)「Journey towards autonomous ships in the ship intelligence era」

ロールス・ロイス社 Head of Blue Ocean Team,  
Engineering & Technology Marine

Esa Jokioinen

(2)「デジタルがサプライチェーン・ロジスティクスに価値をもたらす」

日本電気株式会社 交通・物流ソリューション事業部

バリュエーション部部長

武藤裕美

(3)「smartPORT Hamburg-extending IoT in the port」  
ハンブルグ港湾局 (HPA) Head of Digitization Services

Benjamin Scharfenberg

(4)「ハンブルグ港における、IoTを活用した大気汚染対策プロジェクトと物流でのIoT活用について」

Kii株式会社共同設立者兼社長

鈴木尚志

(5)「Smart Logistics」

UPS Vice President, Information Technology UPS  
Asia Pacific Region

Chris Buono

「駅の美しさ」は何で決まる？ 日本の鉄道駅をデザイン志向でより美しく

## 鉄道駅の美しさ ～日本の駅、ヨーロッパの駅～

駅の美しさとは何か。欧州出身・日本在住の景観研究者が、個別デザインとトータルデザインの両面から、日本と欧州の鉄道駅を多数の事例から分析。

日本の駅がより良いデザインに向かう施策として、デザインコンペ推進や沿線の共通意識の反映、それを具体化させるデザイン手法の導入などを解説。

鉄道駅を活用した地域の魅力向上など、駅に関心をお持ちの幅広い方々に向けて、新たなアプローチを紹介する一冊です。

木戸エバ 著 / A4判フルカラー 170頁 / 本体2,500円+税  
(一財)運輸総合研究所・(株)建設技術研究所国土文化研究所 発行

※ 当研究所WEBページの申込書でご注文の方は **本体2,250円(10%引)** でお提供します。(送料・振込手数料等は別途ご負担下さい。)

※ 税込送料は、1冊350円、4冊まで520円です。

#### < 本書の構成 >

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. はじめに (背景と構成)   | 4. 日本の鉄道駅の景観     |
| 2. 鉄道駅の美しさと影響する要素 | 5. 日本の鉄道駅の課題     |
| 3. ヨーロッパの鉄道駅の景観   | 6. よりよいデザインを目指して |

