

運輸政策研究所5年間の 活動を振り返って

Progress Report of ITPS Activities
for Five Years

運輸政策研究所長

中村英夫

運輸政策研究所発足の 背景と活動方向

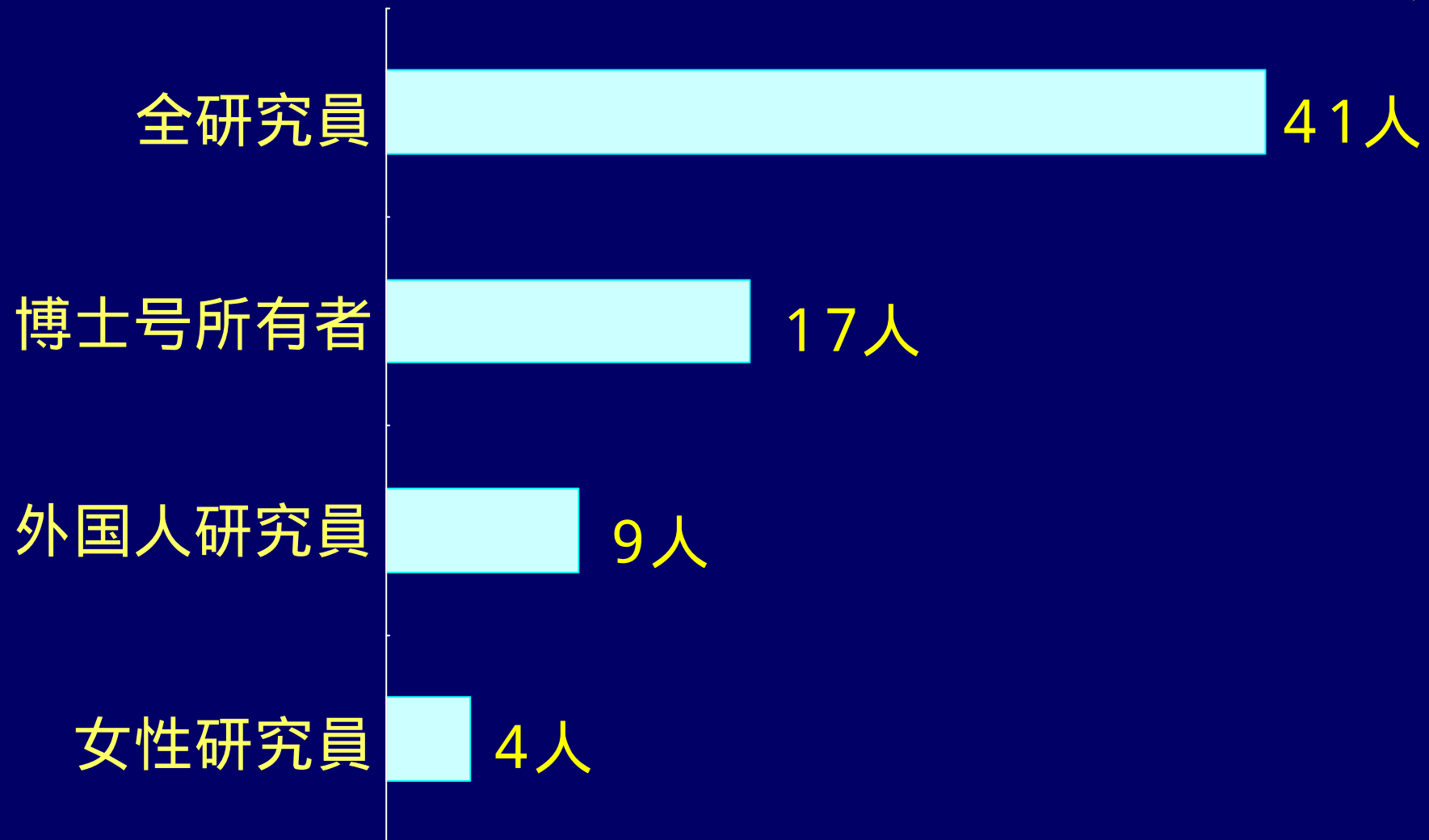
- ・社会・経済の変革の時期
- ・運輸経済研究センターの新たな役割への要請
- ・交通運輸全般にわたる政策研究の必要性
- ・現実の政策課題に対しての科学的分析
- ・情報提供と政策提言

研究活動の立場

- ・学術的分析と実務への適用
- ・科学的，学際的，实际的
- ・公正・中立
- ・国際性・・・研究テーマ，スタッフ，交流
- ・情報公開と啓蒙・普及
- ・優秀な人材の確保と厳しい切磋

研究員の構成

(1996年4月～2001年4月までの延べ人数)



国際シンポジウムの開催 発足記念

© 運輸政策研究所 中村英夫 @ 2001



運輸政策研究所 研究課題 (1996-2001)

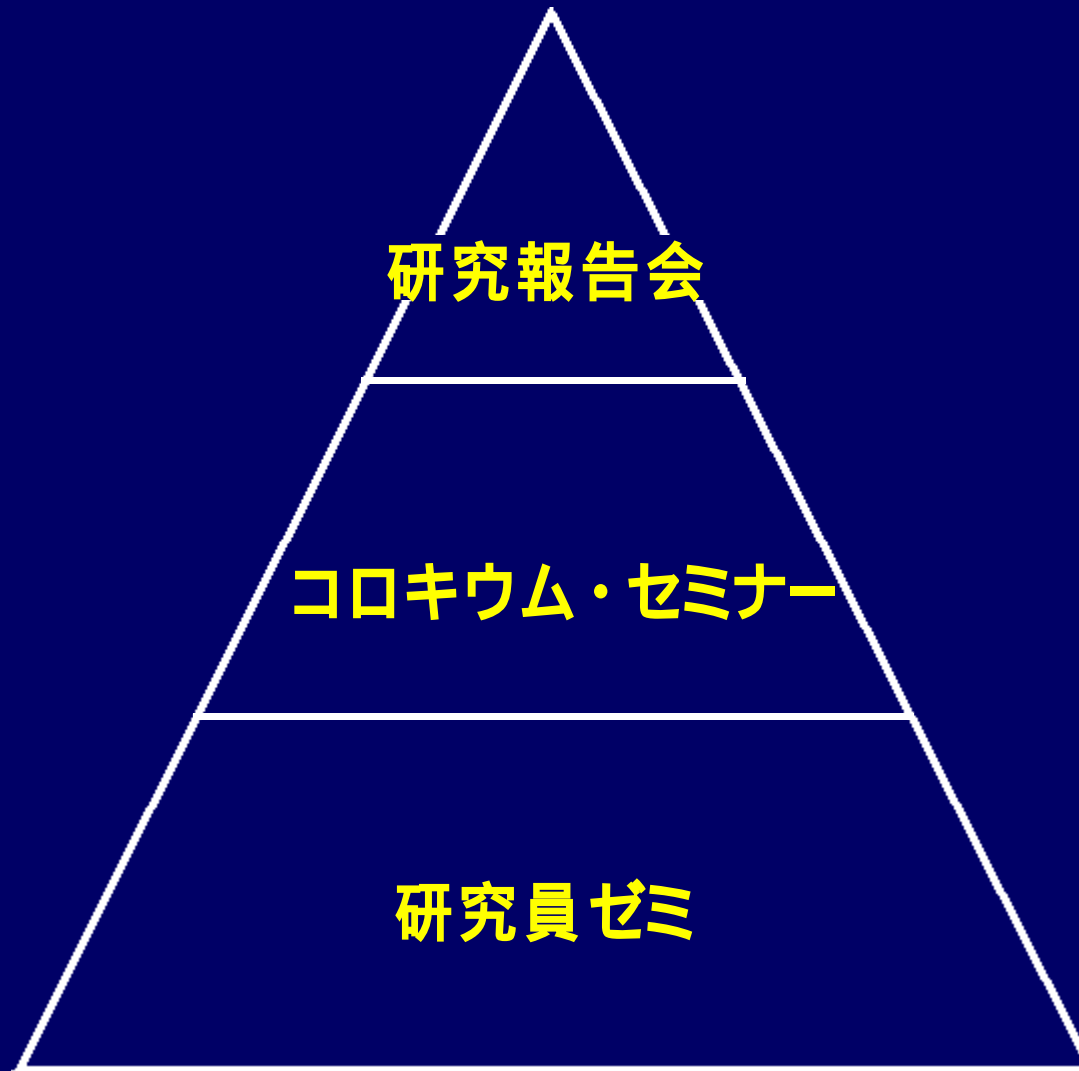
	変革期における運営・政策			効率的な交通運輸投資		グローバル化の進展	環境保全、防災、安全
	制度	経営 / 経済	技術 / 情報	投資効果 / 財源 制度	合意形成 / PI		
総合交通	5	2	6	2	2	2	3
鉄道 駅	3	4	1	6	3		1
自動車 道路	2	1					2
航空 空港	2	3				2	
海運 港湾		2		1		3	1
物流 システム			3			1	5
観光	1	1	0			1	5

	変革期における運営・政策		
	経営 / 経済		
総合交通	都心部空洞化と交通 施策(室田)	EUの交通インフラ整備 支援(河野)	
鉄道 駅	生産性分析と運賃規 制(井口)	地方都市鉄道利用促 進方策(平石)	貨物輸送の課題と改 善(厲)
	3セク鉄道の現状と将 来(末原)		
自動車 道路	有料道路制度と鉄道 の比較 (竹田)		
航空 空港	日独規制緩和と運賃 (Obermauer・神山)	規制緩和・民営化の 成果(中条)	空港運営体制(添田)
海運 港湾	港湾と地域経済発展 (Le)	港湾経営方式の改善 方向(長瀬)	
観光	観光地の魅力度評価 (室谷)		

研究員所内ゼミ



研究成果の発表



運輸政策研究報告会・コロキウム・ セミナーの参加者

区分	開催回数	総参加者数
研究報告会	9回	3420人
コロキウム	52回	3900人
セミナー	20回	1850人
計	81回	9170人

運輸政策コロキウム



運輸政策セミナー

© 運輸政策研究所 中村英夫 @ 2001



参加者の多かった コロキウム・セミナーの例

テーマ	講師 / コメンテータ
公共事業の評価の現状と課題	森杉 壽芳 / 奥野 信宏
港湾物流EDIの現状と展望	水流 正英 / 中田 信哉
鉄道駅における視覚アメニティの国際比較	M. L. Grossman / 篠原 修
コンテナ港湾整備の経済効果	岡本 直久 / 栢原 英郎
携帯端末適用による交通調査システムの開発	有村 幹治 / 石田 東生
ハブ空港論：その効果と課題	屋井 鉄雄 / 中条 潮

研究報告会の開催



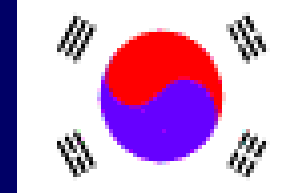
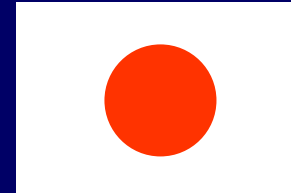


研究所 研究報告会2000年秋（第8回）
Transport Policy Symposia of TRAIL and IT

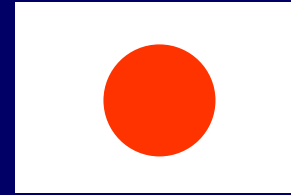


他研究機関とのリンケージ

韓国 交通開発院(KOTI)

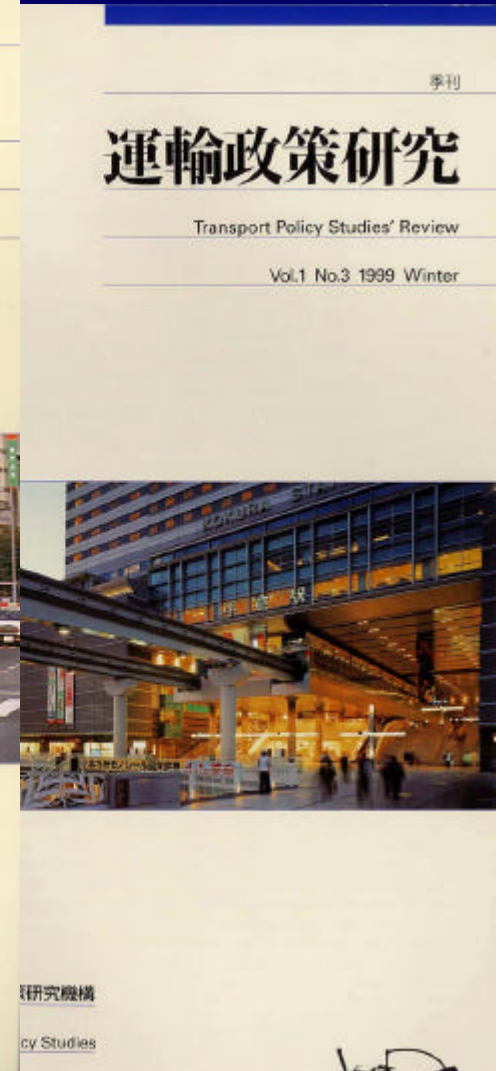
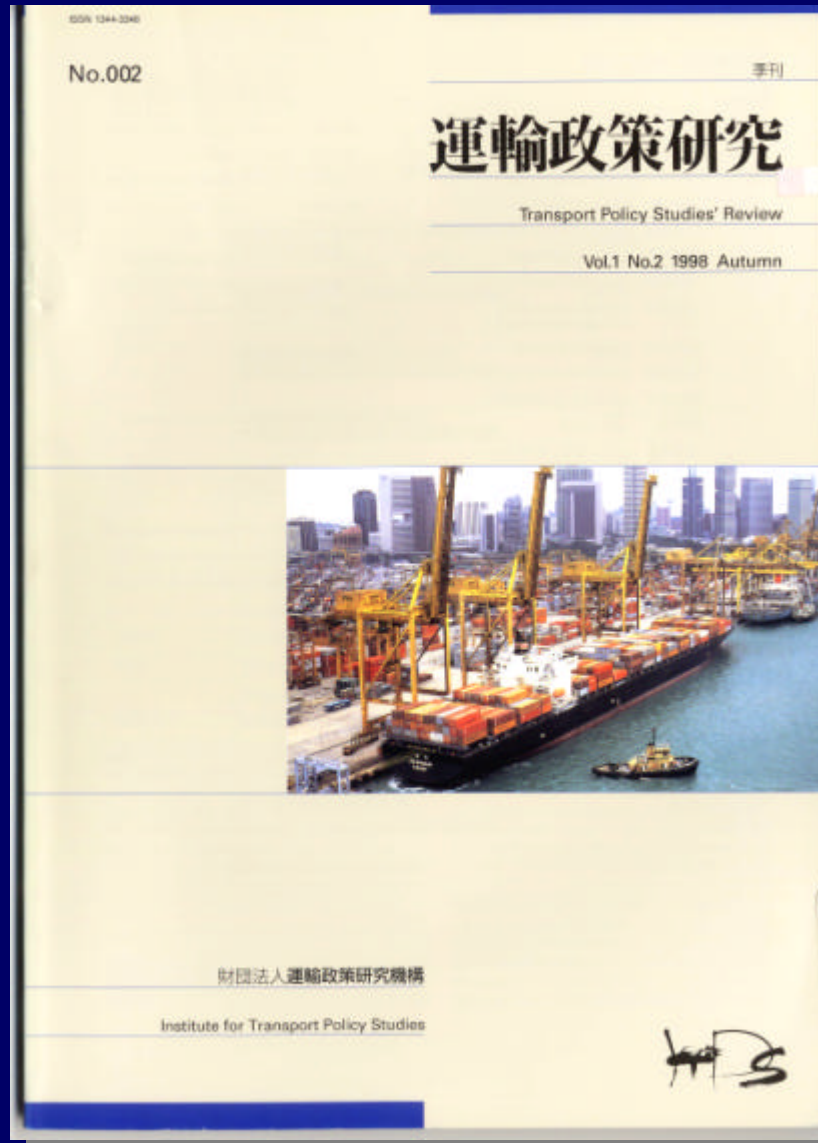


オランダ TRAIL: The Netherlands Research School for Transport, Infrastructure and Logistics



刊行物 季刊 運輸政策研究

© 運輸政策研究所 中村英夫 @ 2001



ITPS Report

ITPS Report 9905

日独における国内航空規制緩和と運賃水準の比較

Comparison of the Deregulation Policy in Domestic Aviation and of Fare
Levels in Germany and Japan

アンドレア オーバーマウア
研究員

神山 裕之
前研究員

1998年 9 月
September, 1998



運輸政策研究所

Institute for Transport Policy Studies

ITPS Report 9907

航空分野における規制緩和・民営化の成果

Performance of Liberalization and Privatization in Civil Aviation

中条 潮
客員研究員
慶應義塾大学商学部教授

中島 隆俊 (慶應義塾大学商学部助教授 研究助手待遇)
伊藤 真子 (慶應義塾大学商学部助教授 研究補助員)

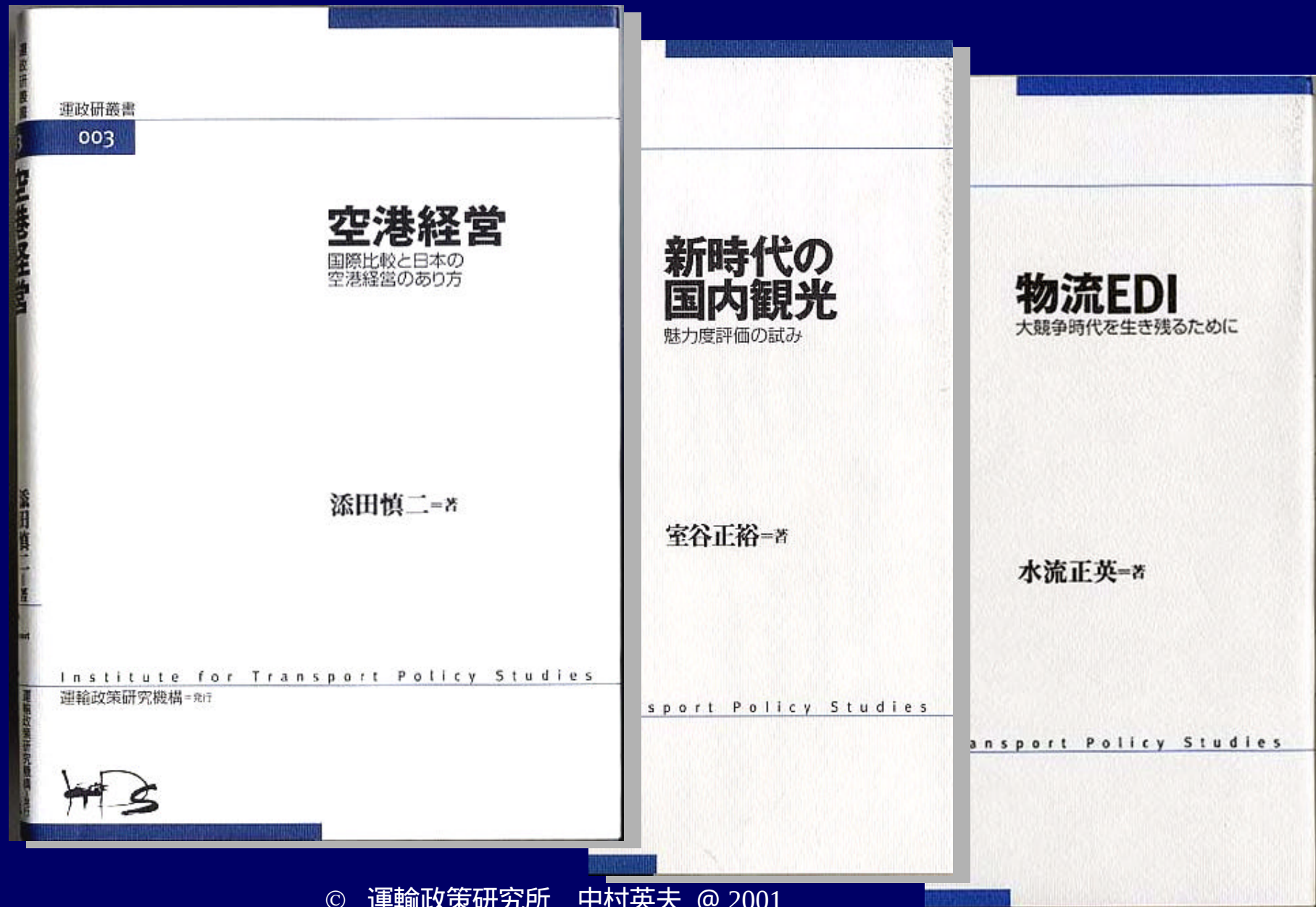
1998年 9 月
September, 1998



運輸政策研究所

Institute for Transport Policy Studies

運輸政策研究叢書



Public Transport (UITP)



今後の課題

重要テーマ

国際運輸の政策

安全問題とその対策

重点研究活動

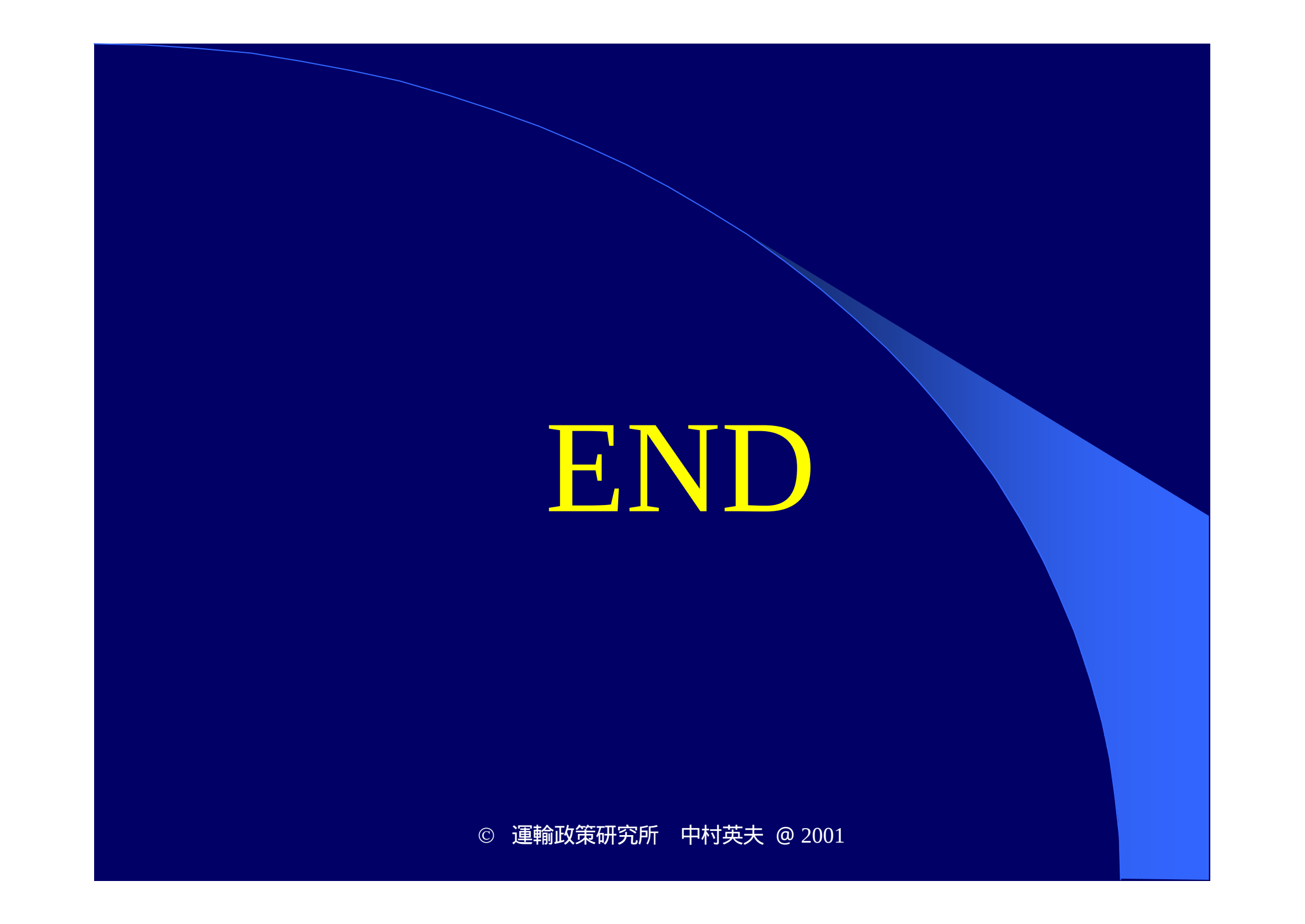
国際共同研究「交通と環境」の推進

その他

刊行物の購読増加

他の研究機関との協力

国際的知名度の一層の向上



END