
運輸行政における モビリティ・マネジメント の役割

東京工業大学
藤井 聡



モビリティ・マネジメント

モビリティ・マネジメント(MM)の定義



一人一人のモビリティ(移動)が、
社会にも個人にも望ましい方向に
自発的に変化することを促す、
コミュニケーションを中心とした交通施策

.....「望ましい」交通行動とは.....？

便利な自動車・不便な公共交通

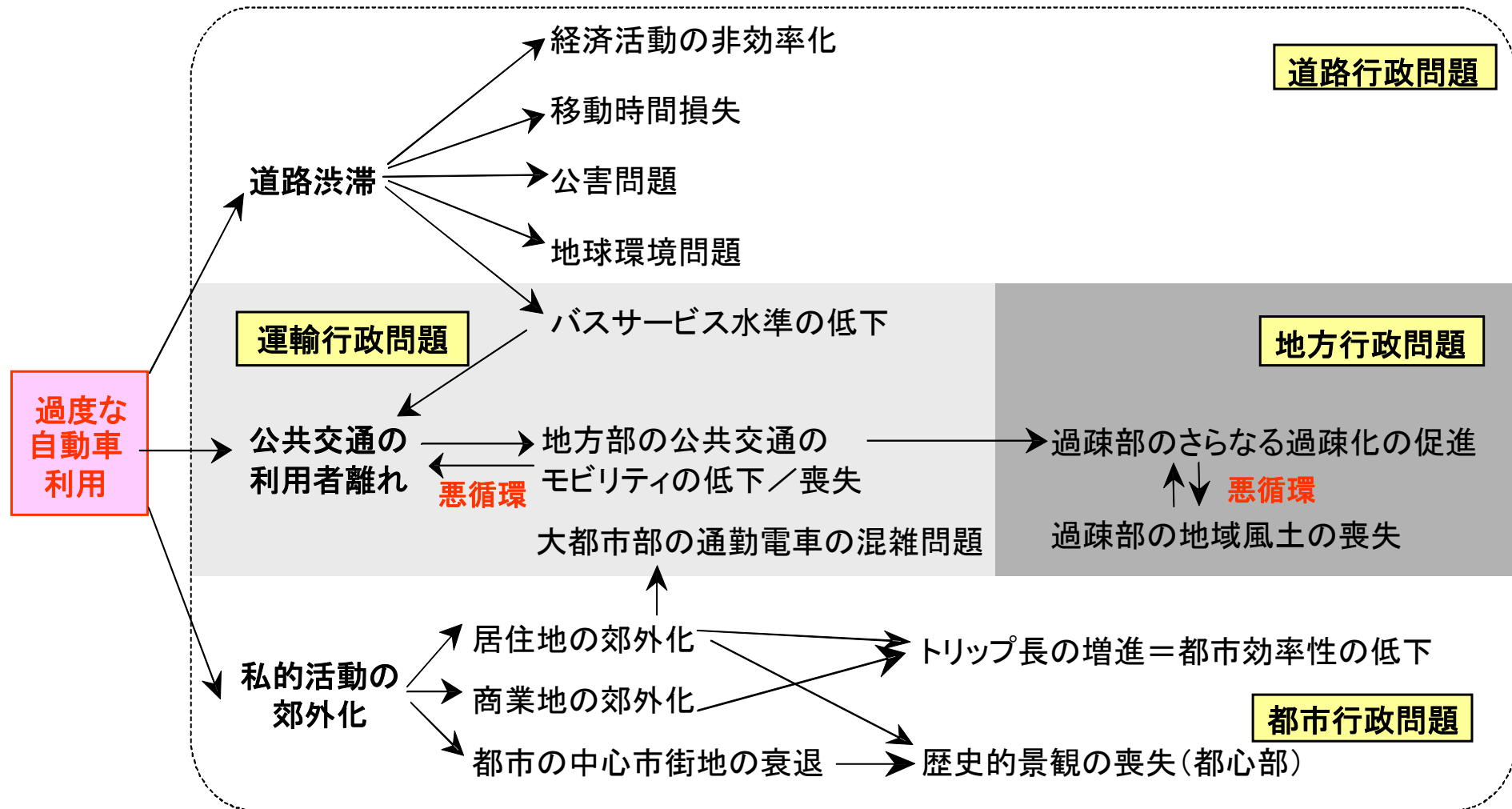
(Everitt & Watson, 1987)

	長 所	短 所
自動車	・移動時間が短い ・出発, 到着時間が自由 ・経路の選択が自由 ・たくさんの荷物を運べる ・逐一、料金を払う必要がない ・自慢できる ・プライバシーが守られる ・気分が高揚する ・(地方部では) 定時性がある 9項目	・渋滞することがある ・ガソリン代, 維持費がかかる 2項目
電車やバス	・友達との会話 ・移動中, 本を読むことが出来る 2項目	・利用できる時間が限られる ・経路を自由には選べない ・少しの荷物しか運べない ・毎回料金を支払う必要がある ・駅, 停留所まで遠いことがある ・快適な環境とは言えない ・自慢できない／天氣に左右される ・混雑する／職員の態度が悪い ・衛生的でない／騒音がする／危険がある ・移動時間が長い／(定時性がない) 14項目

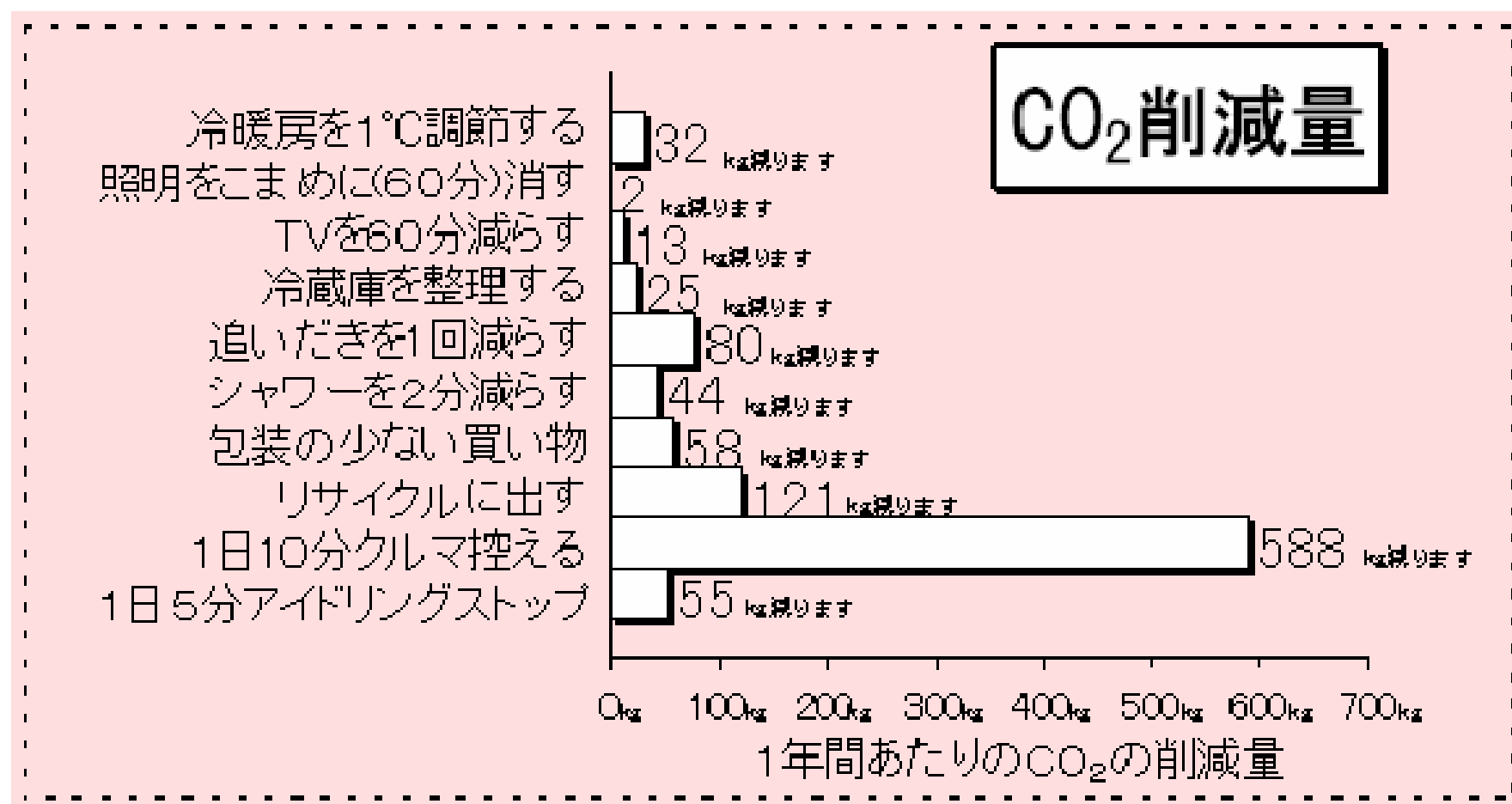
自動車の圧勝！

.....しかしながら.....

自動車利用の社会的デメリット

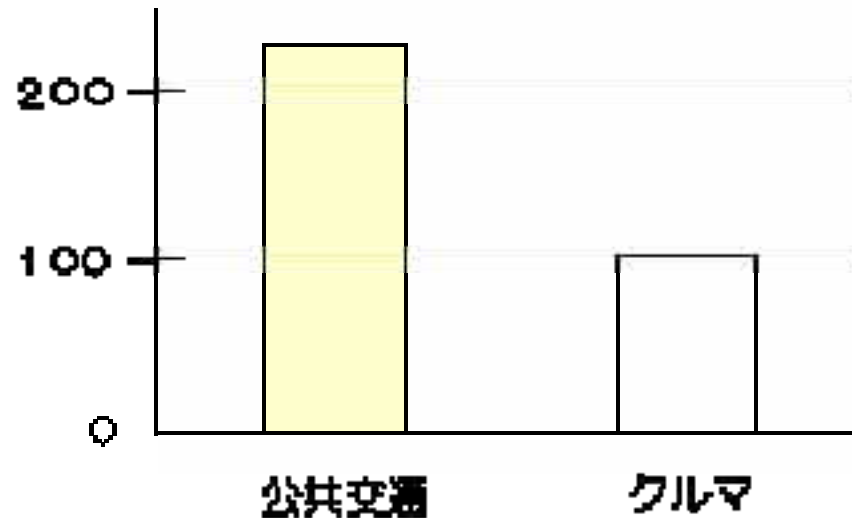


クルマ と 環境問題



クルマ と 健康

移動に伴う消費カロリー (kcal)



徒歩20分

=

水泳8分

ジョギング10分

◇ 例えば、1時間クルマで移動する代わりにバス・電車を使えば、それだけで消費カロリーは2倍以上になります。

つまり、クルマは、便利だけど...

渋滞 の問題

環境 の問題

そして...

健康 の問題

維持費 の問題 等....

「社会的ジレンマ」の問題

社会的ジレンマ=

短期的・利己的にメリットのある行動を取れば、
社会的・長期的なメリットは低下してしまう 状況



「**いま・ここ**」だけの利益／利便／快楽を追求すれば、
結果的に、「全員（社会）」が**損**をして、
結果的に、「自分」も**損**をしてしまう。

個人的な例： ダイエット，麻薬，喫煙．．．

社会的な例： 違法駐車，人口爆発，環境問題．．．



節度ある行動こそが
求められる**合理的**行動

節度ある交通行動
(=かしこいクルマの使い方)
を目指す交通施策

モビリティ・マネジメント

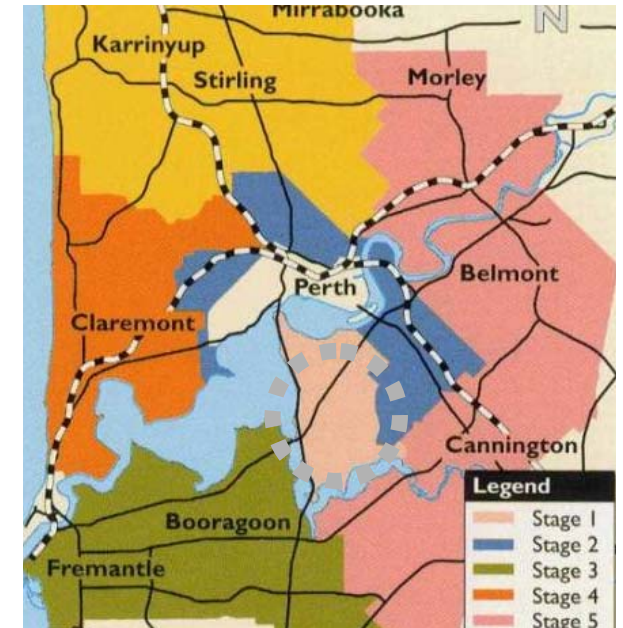
パースにおける MM

(プロジェクト名 : TravelSmart)

- 実施体制と費用負担
 - 州整備局が主体
 - 州 : 8割、市 : 1割、バス事業者 : 1割
 - 実施コスト : 100万A\$ / 1万世帯 (**1世帯約8000円**)
- スケジュール
 - 1997-1999 南パース市(パイロット)/400世帯
 - 1999-2000 南パース市(全世帯)
 - 2001-2004 7都市(全世帯)
 - **今年中に, 約17万世帯を対象**
 - 2004-2005 他3都市(全世帯)

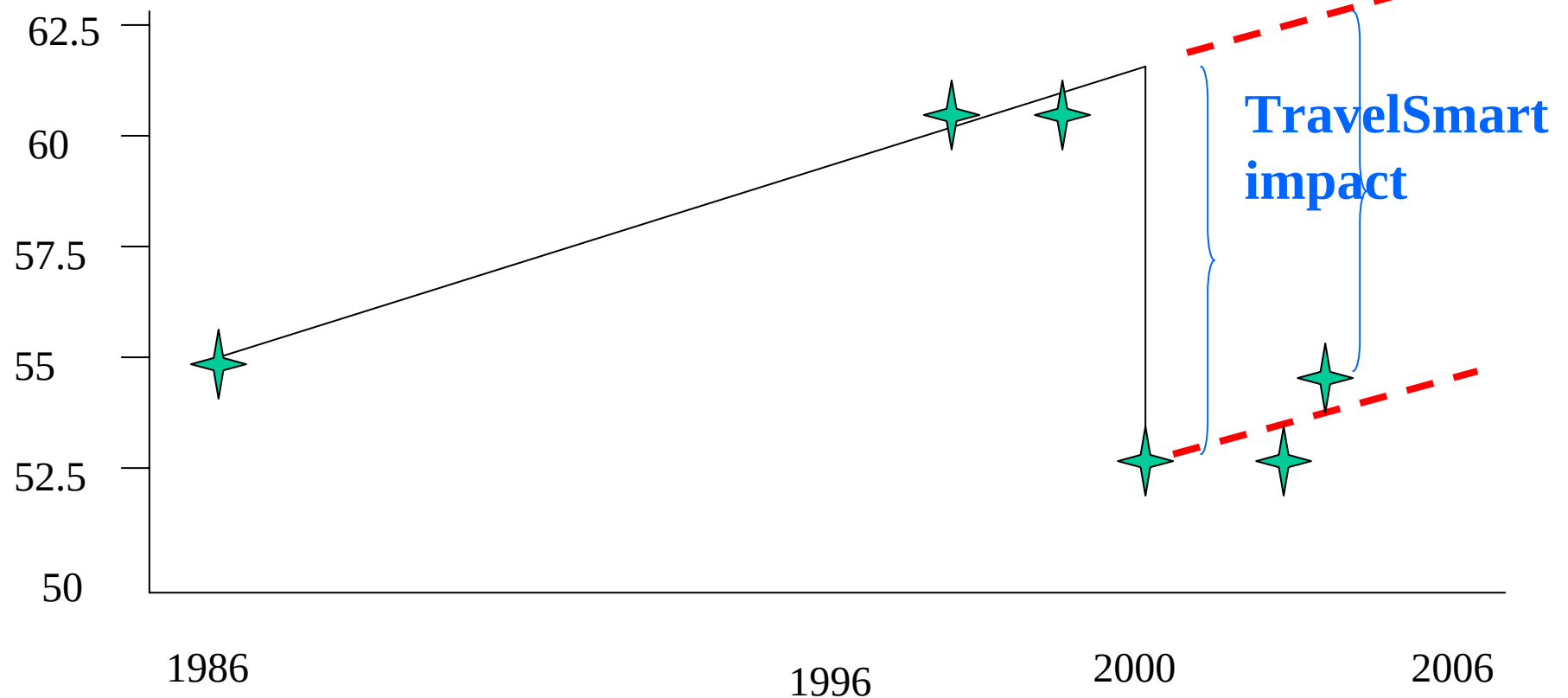
具体例(南パース市)

- 対象エリアの人口と世帯
 - 3.5万人、1.52万世帯
- 実施チームの設置
 - 約20名規模、現地家屋に間借り
- IM法の実施期間
 - 約1ヶ月
 - アポ→電話→分類→グッズのパッキング→訪問配布→再訪問



自動車分担率の変化（南パース市）

自動車分担率



★ = Travel Survey



このようなモビリティ・マネジメントは,

日本でも

有効なのだろうか？

宇治における 職場対象MM事例



かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト宇治 概要

○目的：中心市街地に集中する通勤渋滞の解消

○実施体制：宇治地域通勤交通社会実験推進会議
(国・府・宇治市・商工会議所・地元企業・交通事業者・NPO)



○実施内容：

- ワンショットTFP(9/12配布～9/16期限)

宇治地域の事業所の**全**通勤者(**約5000人**)に、
以下の**3点セット**を“one shot”で配布

①動機付け冊子

②通勤マップ

③ アンケート (**←「考えるきっかけ」を与えるもの**)

- **かしこいクルマの使い方を考える講演会 (9/2開催)**

行政向け研修(昼間)と企業向け講演会(夜)(参加150名)

駅周辺マップ

駅周辺マップ

京阪宇治駅



JR宇治駅



駅周辺マップ

京阪宇治駅



JR宇治駅



近鉄小倉駅



近鉄大久保駅



※このマップは、宇治市役所関係課より提供された資料に基づき作成されています。正確性を保つため、掲載内容の更新は随時行われます。最新情報は、宇治市役所関係課にお問い合わせください。

※このマップは、宇治市役所関係課より提供された資料に基づき作成されています。正確性を保つため、掲載内容の更新は随時行われます。最新情報は、宇治市役所関係課にお問い合わせください。

※このマップは、宇治市役所関係課より提供された資料に基づき作成されています。正確性を保つため、掲載内容の更新は随時行われます。最新情報は、宇治市役所関係課にお問い合わせください。

※このマップは、宇治市役所関係課より提供された資料に基づき作成されています。正確性を保つため、掲載内容の更新は随時行われます。最新情報は、宇治市役所関係課にお問い合わせください。

宇治地域 通勤マップ

宇治地域に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在

宇治地域 通勤マップ

ユニチカに 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在

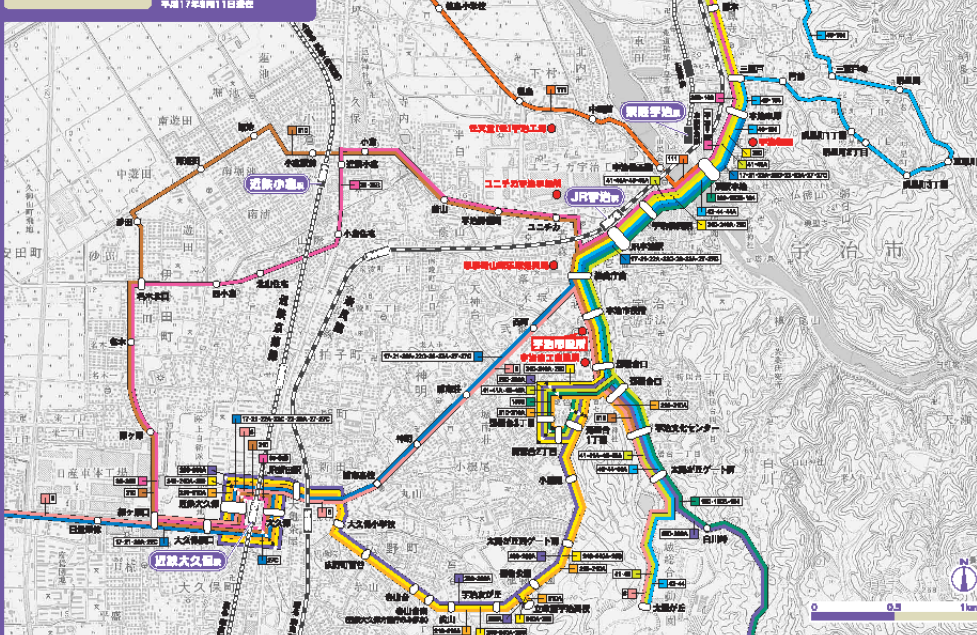


宇治地域 通勤マップ

宇治市役所に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在



宇治地域 通勤マップ

任天堂に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在



宇治地域 通勤マップ

宇治地域に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在

宇治地域 通勤マップ

ユニチカに 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在

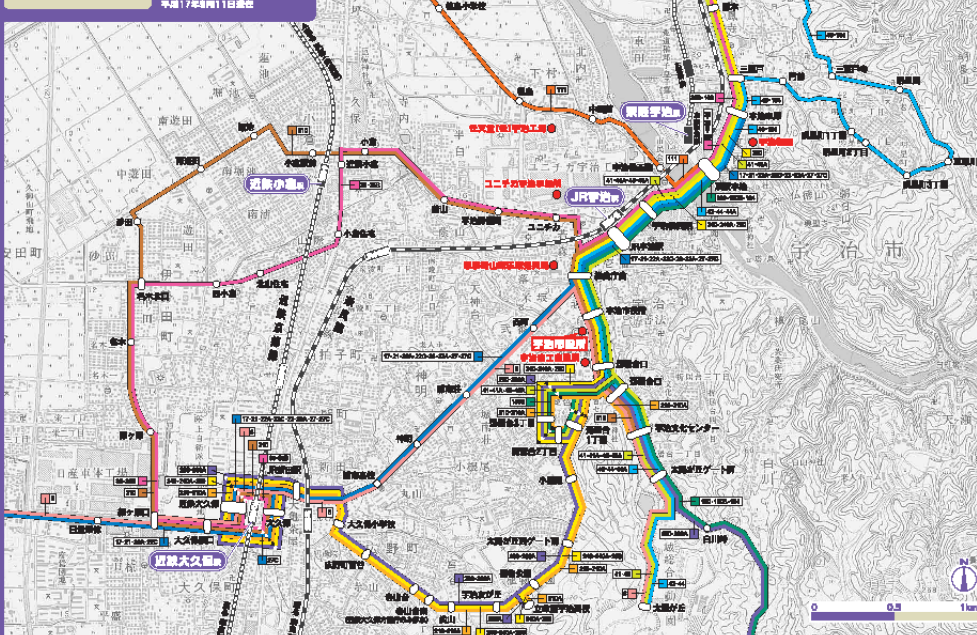


宇治地域 通勤マップ

宇治市役所に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在



宇治地域 通勤マップ

任天堂に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在



宇治地域 通勤マップ

宇治地域に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在

宇治地域 通勤マップ

ユニチカに 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在

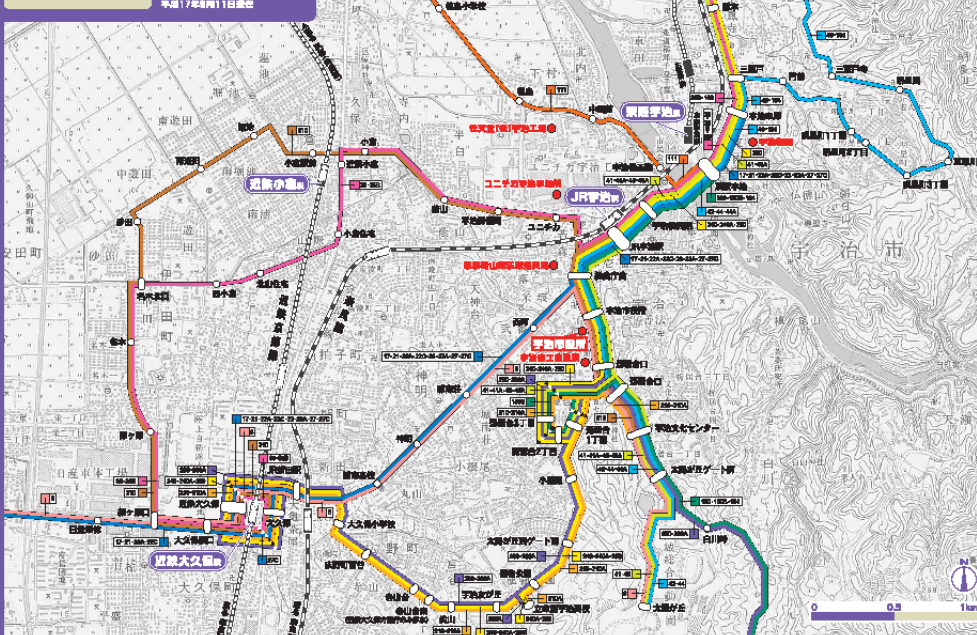


宇治地域 通勤マップ

宇治市役所に 通勤する方へ



宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在



宇治地域 通勤マップ

任天堂に 通勤する方へ



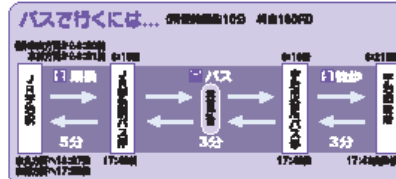
宇治地域通勤交通社会実験推進委員会
平成17年9月11日現在



市役所版

JR宇治駅 から 市役所へは

- バスで 約10分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車 約10分
- 徒歩で 約15分 で行けます



JR宇治駅に到着する電車

電車	乗車	下車
1	07:00	07:05
2	07:10	07:15
3	07:20	07:25
4	07:30	07:35
5	07:40	07:45
6	07:50	07:55
7	08:00	08:05
8	08:10	08:15
9	08:20	08:25
10	08:30	08:35
11	08:40	08:45
12	08:50	08:55
13	09:00	09:05
14	09:10	09:15
15	09:20	09:25
16	09:30	09:35
17	09:40	09:45
18	09:50	09:55
19	10:00	10:05
20	10:10	10:15
21	10:20	10:25
22	10:30	10:35
23	10:40	10:45
24	10:50	10:55
25	11:00	11:05
26	11:10	11:15
27	11:20	11:25
28	11:30	11:35
29	11:40	11:45
30	11:50	11:55
31	12:00	12:05
32	12:10	12:15
33	12:20	12:25
34	12:30	12:35
35	12:40	12:45
36	12:50	12:55
37	13:00	13:05
38	13:10	13:15
39	13:20	13:25
40	13:30	13:35
41	13:40	13:45
42	13:50	13:55
43	14:00	14:05
44	14:10	14:15
45	14:20	14:25
46	14:30	14:35
47	14:40	14:45
48	14:50	14:55
49	15:00	15:05
50	15:10	15:15
51	15:20	15:25
52	15:30	15:35
53	15:40	15:45
54	15:50	15:55
55	16:00	16:05
56	16:10	16:15
57	16:20	16:25
58	16:30	16:35
59	16:40	16:45
60	16:50	16:55
61	17:00	17:05
62	17:10	17:15
63	17:20	17:25
64	17:30	17:35
65	17:40	17:45
66	17:50	17:55
67	18:00	18:05
68	18:10	18:15
69	18:20	18:25
70	18:30	18:35
71	18:40	18:45
72	18:50	18:55
73	19:00	19:05
74	19:10	19:15
75	19:20	19:25
76	19:30	19:35
77	19:40	19:45
78	19:50	19:55
79	20:00	20:05
80	20:10	20:15
81	20:20	20:25
82	20:30	20:35
83	20:40	20:45
84	20:50	20:55
85	21:00	21:05
86	21:10	21:15
87	21:20	21:25
88	21:30	21:35
89	21:40	21:45
90	21:50	21:55
91	22:00	22:05
92	22:10	22:15
93	22:20	22:25
94	22:30	22:35
95	22:40	22:45
96	22:50	22:55
97	23:00	23:05
98	23:10	23:15
99	23:20	23:25
100	23:30	23:35

JR宇治駅から出発する電車

電車	乗車	下車
1	07:05	07:10
2	07:15	07:20
3	07:25	07:30
4	07:35	07:40
5	07:45	07:50
6	07:55	08:00
7	08:05	08:10
8	08:15	08:20
9	08:25	08:30
10	08:35	08:40
11	08:45	08:50
12	08:55	09:00
13	09:05	09:10
14	09:15	09:20
15	09:25	09:30
16	09:35	09:40
17	09:45	09:50
18	09:55	10:00
19	10:05	10:10
20	10:15	10:20
21	10:25	10:30
22	10:35	10:40
23	10:45	10:50
24	10:55	11:00
25	11:05	11:10
26	11:15	11:20
27	11:25	11:30
28	11:35	11:40
29	11:45	11:50
30	11:55	12:00
31	12:05	12:10
32	12:15	12:20
33	12:25	12:30
34	12:35	12:40
35	12:45	12:50
36	12:55	13:00
37	13:05	13:10
38	13:15	13:20
39	13:25	13:30
40	13:35	13:40
41	13:45	13:50
42	13:55	14:00
43	14:05	14:10
44	14:15	14:20
45	14:25	14:30
46	14:35	14:40
47	14:45	14:50
48	14:55	15:00
49	15:05	15:10
50	15:15	15:20
51	15:25	15:30
52	15:35	15:40
53	15:45	15:50
54	15:55	16:00
55	16:05	16:10
56	16:15	16:20
57	16:25	16:30
58	16:35	16:40
59	16:45	16:50
60	16:55	17:00
61	17:05	17:10
62	17:15	17:20
63	17:25	17:30
64	17:35	17:40
65	17:45	17:50
66	17:55	18:00
67	18:05	18:10
68	18:15	18:20
69	18:25	18:30
70	18:35	18:40
71	18:45	18:50
72	18:55	19:00
73	19:05	19:10
74	19:15	19:20
75	19:25	19:30
76	19:35	19:40
77	19:45	19:50
78	19:55	20:00
79	20:05	20:10
80	20:15	20:20
81	20:25	20:30
82	20:35	20:40
83	20:45	20:50
84	20:55	21:00
85	21:05	21:10
86	21:15	21:20
87	21:25	21:30
88	21:35	21:40
89	21:45	21:50
90	21:55	22:00
91	22:05	22:10
92	22:15	22:20
93	22:25	22:30
94	22:35	22:40
95	22:45	22:50
96	22:55	23:00
97	23:05	23:10
98	23:15	23:20
99	23:25	23:30
100	23:35	23:40

JR宇治駅から出発するバス

バス	乗車	下車
1	07:00	07:10
2	07:10	07:20
3	07:20	07:30
4	07:30	07:40
5	07:40	07:50
6	07:50	08:00
7	08:00	08:10
8	08:10	08:20
9	08:20	08:30
10	08:30	08:40
11	08:40	08:50
12	08:50	09:00
13	09:00	09:10
14	09:10	09:20
15	09:20	09:30
16	09:30	09:40
17	09:40	09:50
18	09:50	10:00
19	10:00	10:10
20	10:10	10:20
21	10:20	10:30
22	10:30	10:40
23	10:40	10:50
24	10:50	11:00
25	11:00	11:10
26	11:10	11:20
27	11:20	11:30
28	11:30	11:40
29	11:40	11:50
30	11:50	12:00
31	12:00	12:10
32	12:10	12:20
33	12:20	12:30
34	12:30	12:40
35	12:40	12:50
36	12:50	13:00
37	13:00	13:10
38	13:10	13:20
39	13:20	13:30
40	13:30	13:40
41	13:40	13:50
42	13:50	14:00
43	14:00	14:10
44	14:10	14:20
45	14:20	14:30
46	14:30	14:40
47	14:40	14:50
48	14:50	15:00
49	15:00	15:10
50	15:10	15:20
51	15:20	15:30
52	15:30	15:40
53	15:40	15:50
54	15:50	16:00
55	16:00	16:10
56	16:10	16:20
57	16:20	16:30
58	16:30	16:40
59	16:40	16:50
60	16:50	17:00
61	17:00	17:10
62	17:10	17:20
63	17:20	17:30
64	17:30	17:40
65	17:40	17:50
66	17:50	18:00
67	18:00	18:10
68	18:10	18:20
69	18:20	18:30
70	18:30	18:40
71	18:40	18:50
72	18:50	19:00
73	19:00	19:10
74	19:10	19:20
75	19:20	19:30
76	19:30	19:40
77	19:40	19:50
78	19:50	20:00
79	20:00	20:10
80	20:10	20:20
81	20:20	20:30
82	20:30	20:40
83	20:40	20:50
84	20:50	21:00
85	21:00	21:10
86	21:10	21:20
87	21:20	21:30
88	21:30	21:40
89	21:40	21:50
90	21:50	22:00
91	22:00	22:10
92	22:10	22:20
93	22:20	22:30
94	22:30	22:40
95	22:40	22:50
96	22:50	23:00
97	23:00	23:10
98	23:10	23:20
99	23:20	23:30
100	23:30	23:40

京阪宇治駅 から 市役所へは

- バスで 約15分 (160円)
- タクシーで 約10分 (650円程度)
- 自転車 約15分
- 徒歩で 約20分 で行けます



京阪宇治駅に到着する電車

中野駅方面へ行く

電車

乗車

下車

1

07:00

07:05

2

07:10

07:15

3

07:20

07:25

4

07:30

07:35

5

07:40

07:45

6

07:50

07:55

7

08:00

08:05

8

08:10

08:15

9

08:20

08:25

10

08:30

08:35

11

08:40

08:45

12

08:50

08:55

13

09:00

09:05

14

09:10

09:15

15

09:20

09:25

16

09:30

09:35

17

09:40

09:45

18

09:50

09:55

19

10:00

10:05

20

10:10

10:15

21

10:20

10:25

22

10:30

10:35

23

10:40

10:45

24

10:50

10:55

25

11:00

11:05

26

11:10

11:15

27

11:20

11:25

28

11:30

11:35

29

11:40

11:45

30

11:50

11:55

31

12:00

12:05

32

12:10

12:15

33

12:20

12:25

34

12:30

12:35

35

12:40

12:45

36

12:50

12:55

37

13:00

13:05

38

13:10

13:15

39

13:20

13:25

40

13:30

13:35

41

13:40

13:45

42

13:50

13:55

43

14:00

14:05

44

14:10

14:15

45

14:20

14:25

46

14:30

14:35

47

14:40

14:45

48

14:50

14:55

49

15:00

15:05

50

15:10

15:15

51

15:20

15:25

52

15:30

15:35

53

15:40

15:45

54

15:50

15:55

55

16:00

16:05

56

16:10

16:15

57

16:20

16:25

58

16:30

16:35

59

16:40

16:45

60

16:50

16:55

61

17:00

17:05

62

17:10

17:15

63

17:20

17:25

64

17:30

17:35

65

17:40

17:45

66

17:50

17:55

67

18:00

18:05

68

18:10

18:15

69

18:20

18:25

70

18:30

18:35

71

18:40

18:45

72

18:50

18:55

73

19:00

19:05

74

19:10

19:15

75

19:20

19:25

76

19:30

19:35

77

19:40

19:45

78

19:50

19:55

79

20:00

20:05

80

20:10

20:15

81

20:20

20:25

82

20:30

20:35

83

20:40

20:45

84

20:50

20:55

85

21:00

21:05

86

21:10

21:15

87

21:20

21:25

88

21:30

21:35

89

21:40

21:45

90

21:50

21:55

91

22

コミュニケーション・アンケート

かしていクルマの使い方を考えるプロジェクト・アンケート
—ご協力のお願—

宇治市にお住みの皆様へ

宇治市中央部には、多くの交通機関が利用されています。ドライバーの立場から、交通の便を改善し、安全な交通環境を、

この問題に取り組むことといたしまして、対象に実施するものであります。ぜひご協力ください。

平成 27 年 9 月

- 10分程度
- 市街地のアンケート
- 回答いただいた内容が公開されます。
- なお、「かしてい」のロゴはご協力いただきません。

※質問書は、下記まで（内容に関するもの）

（回答に関するもの）

問1 現在、どの交通機関で、この通勤で毎日通っていますか？

※「電車」「それ以外」に具体的な交通機関を、

問2 普段の通勤の出発・到着時間は、どのくらいですか？

問3 あてはまる口に「レ印」

①クルマでの通勤は、あ
②クルマでの通勤は、あ
③クルマ通勤は、できる
④クルマ通勤を、できる

問4 自宅から自転車、通勤しようと思えば

問5 自宅からバイクで、通勤しようと思えば

問6 皆さんに、「電車やバス」

① まず、同封の「宇治」

② 電車・バスで、通勤し

③ 電車・バスで通勤する際の最寄り駅・バス

④ その駅・バス停と職場

問7 通勤にクルマを少しでも利用している方にお聞きします。

① 普段、職場に到着するのは、8時～8時半、の間ですか？

② 一部のクルマが、出発時刻をずらすだけでも、遅延は大きく緩和することが知られています。出発時刻を変えることは、可能だと思いますか？

③ 出発時刻を遅くするとしたら、何時頃、職場に着くように、何時頃に、自宅を出ようと思えますか？

問8 再び、通勤にクルマを少しでも利用している方にお聞きします。

① まず同封の小冊子、「かしていクルマの使い方を考えるプロジェクト」

② クルマ以外で通勤するとしたら、何をしますか？（複数回答可）

③ その場合、ご自宅から職場まで、どのような経路で通勤しますか？右下の「記入例」を参考に、下の欄にご記入下さい。

＜記入例＞

（スラッシュ） まずは、朝晩に電車通勤（スラッシュ） 通勤の経路を、車で記入（通勤の経路は、中央部を走る）（スラッシュ） 通勤の経路は、中央部を走る（スラッシュ） 通勤の経路は、中央部を走る

問9 9月下旬にアンケート調査を予定しています。おいて、アンケート用紙（全員の氏名）を送りますので、もしよろしければ「事業所名」と「お名前」をご記入下さい。

事業所名 氏名 お名前

ご協力、ありがとうございました。

交通や環境の問題は、ひとり一人に、少しずつ協力いただければ、大きく改善されるかもしれません。

もし、できそうな事があれば、できそうな時から、少しずつ、ご協力下さい。

宇治地域通勤交通社会実験推進協議会
（国土交通省 京都府 宇治市 宇治地区事務所）

地域公共交通がどうすればより使いやすくなるのか、もし、ご意見ございましたら、是非、お聞かせください。

※ 本プロジェクトでは、9月21日～22日に、宇治地域の事業所にお集まりの方々と一緒に「かしていクルマの使い方を考える取り組み」を企画しています。

もしよろしければ、皆様もその機会に「かしていクルマの使い方」をお考え下さい。

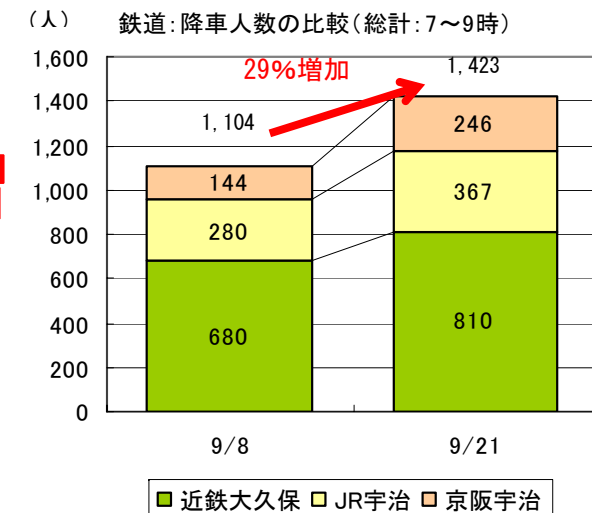
実証実験の結果



- ワンショットTFP: アンケート回収率約 **7割**
(3千通を超える回答)

- 鉄道利用者の増大 (9/8→9/21で比較 朝の7・8時台定期外利用)
(9/12~16にアンケート・地図・冊子を配布)

JR宇治駅	280人	→	367人	} 3駅の定期券外が 約29%増
京阪宇治駅	144人	→	246人	
近鉄大久保駅	680人	→	810人	



- 歩行者・自転車利用者も**増大**

自動車交通量の変化(9/8と9/21の比較)

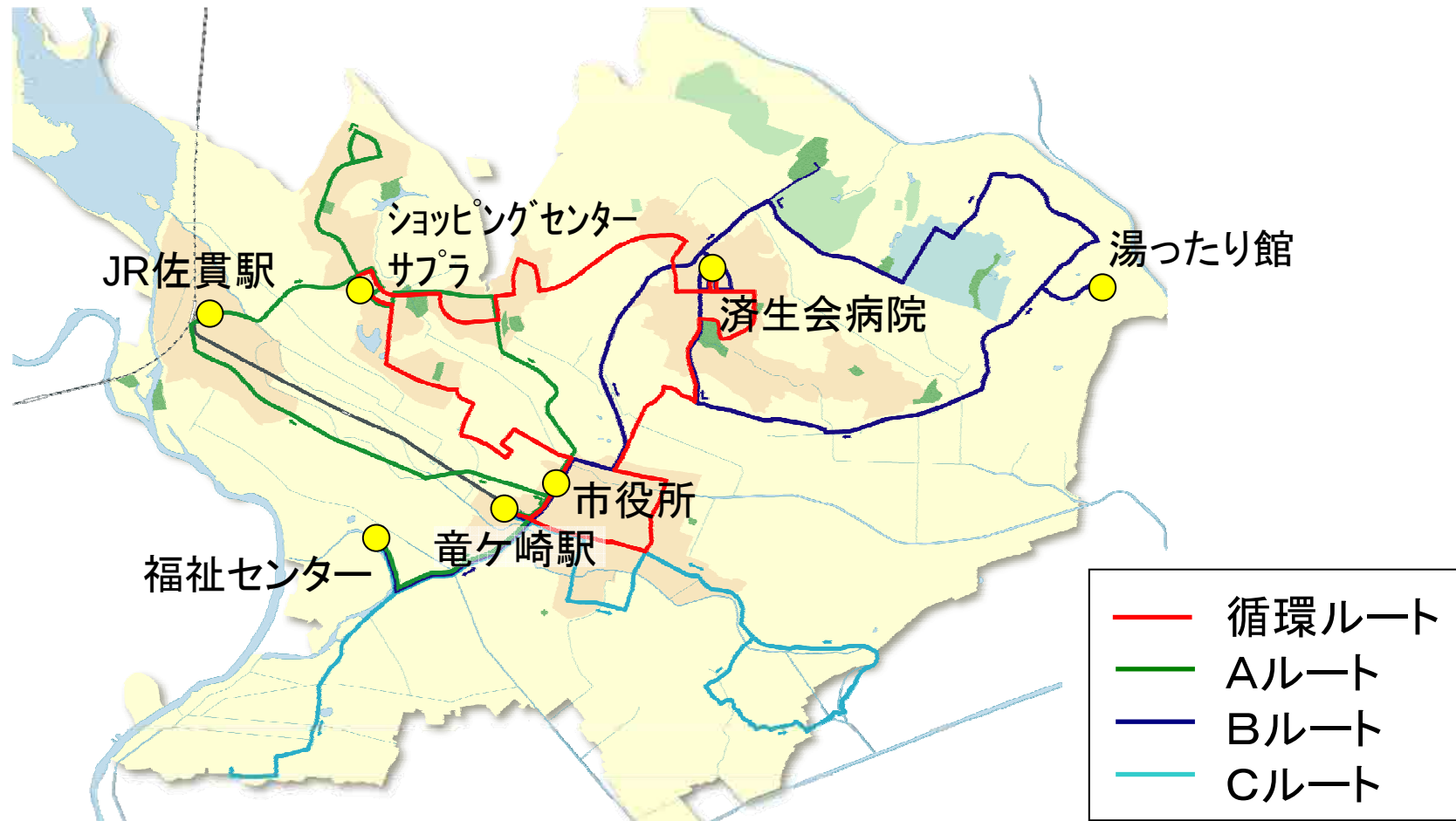
7:30~8:30
の自動車交
通量で比較

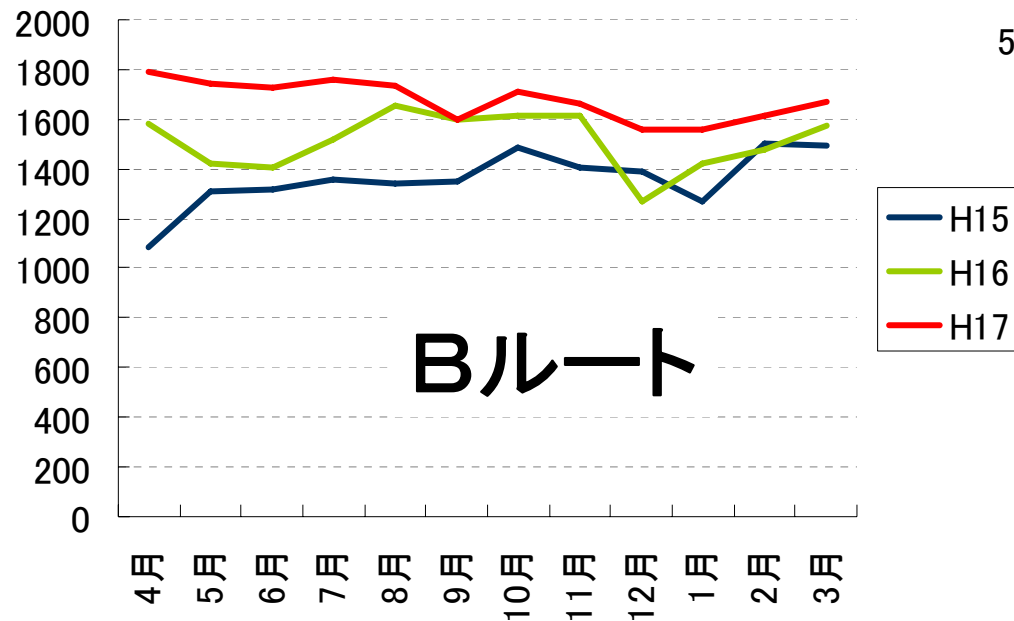
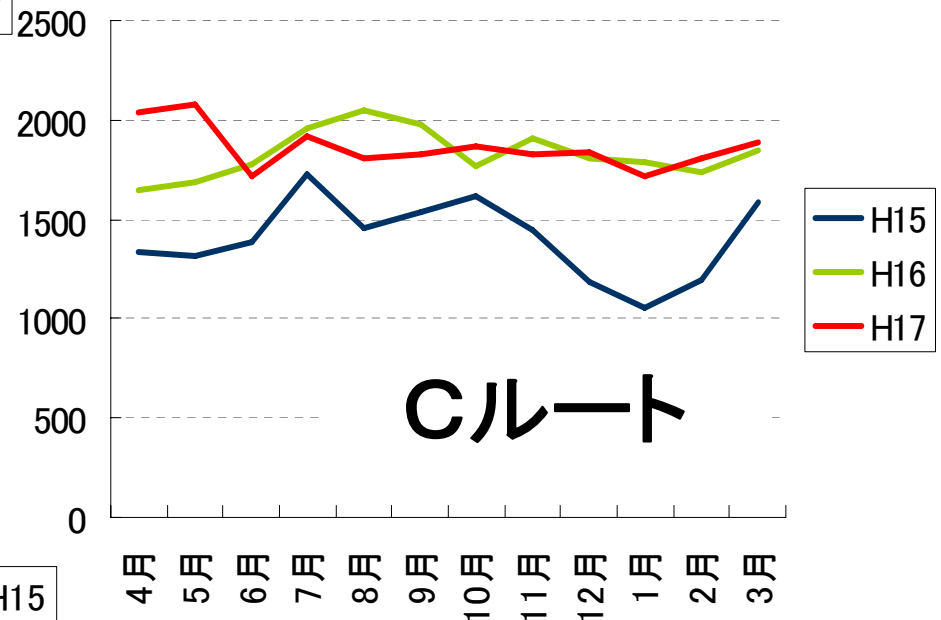
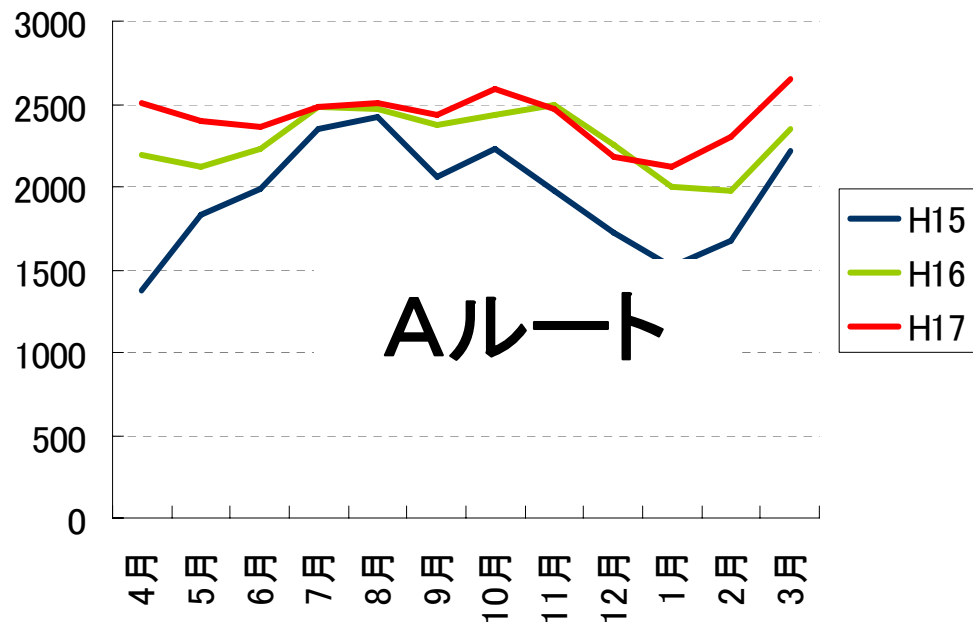


竜ヶ崎における コミュニティ・バス利用促進MM



コミュニティバスの路線図





需要も伸び悩み
そろそろ、需要増も
頭打ち...

MM内容

(1) ニュースレター配布

- コミュニティバスに関する情報, 交通に関する話題を提供
→「市報」と共に配布(=全戸配布)

(2) TFPを実施

- 「循環ルート」沿線居住者を中心とする**5000名**を対象
- 「簡易TFP」を実施.
 - step 1) 事前調査
 - step 2) 個別情報提供 (300名)

[意見要望があった方には, 個別的に返信]

龍ヶ崎
2005

かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト

コミュニティバスの乗り方

- バス停の確認
- 時刻表の確認
- バスに乗ります
- 100円払います

バス初心者のための
とっさの一言

～ バスに乗るとき役立つセリフ ～

あなたのバス利用プラン

所要時間 約	34 分	運賃	100 円
--------	------	----	-------

経路

① 自宅 → ② 水門バス停 (Aルート) → ③ 佐貫駅東口バス停 (Aルート) → ④ 佐貫駅

※徒歩での移動は、下記の地図を参照してください。

① 自宅ー「水門バス停」

③「佐貫駅東口バス停」ー佐貫駅

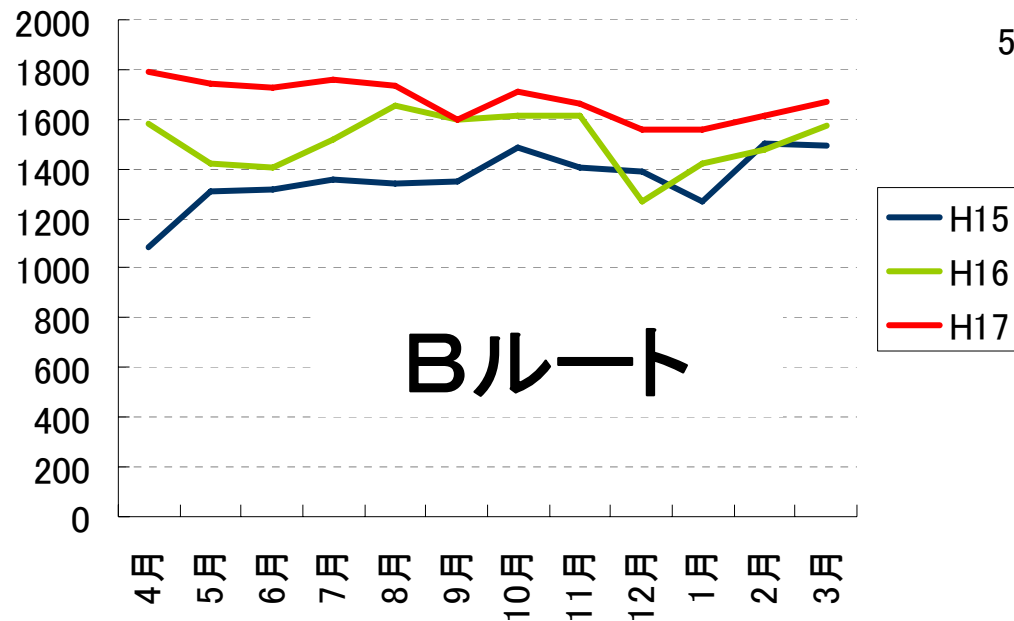
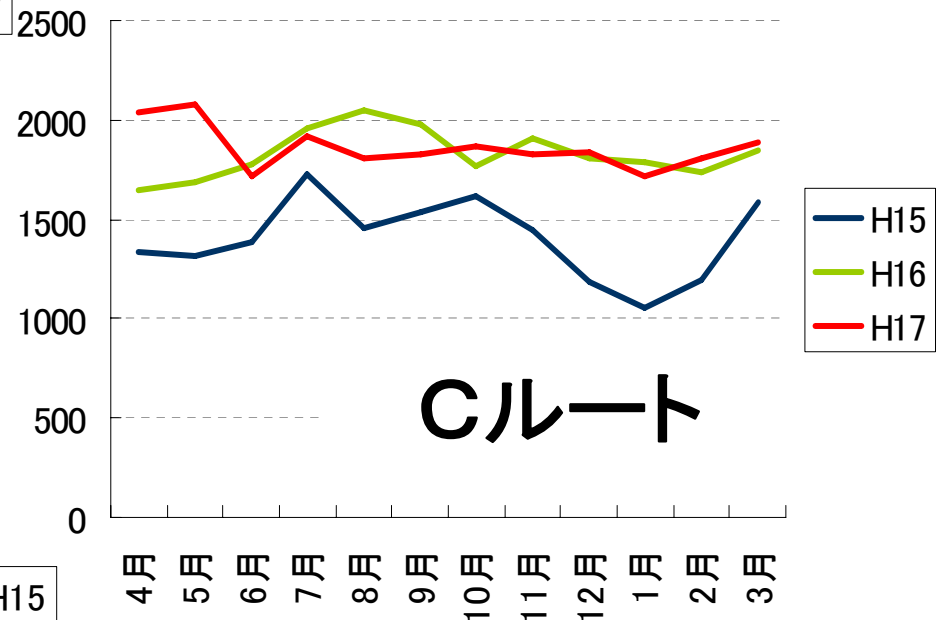
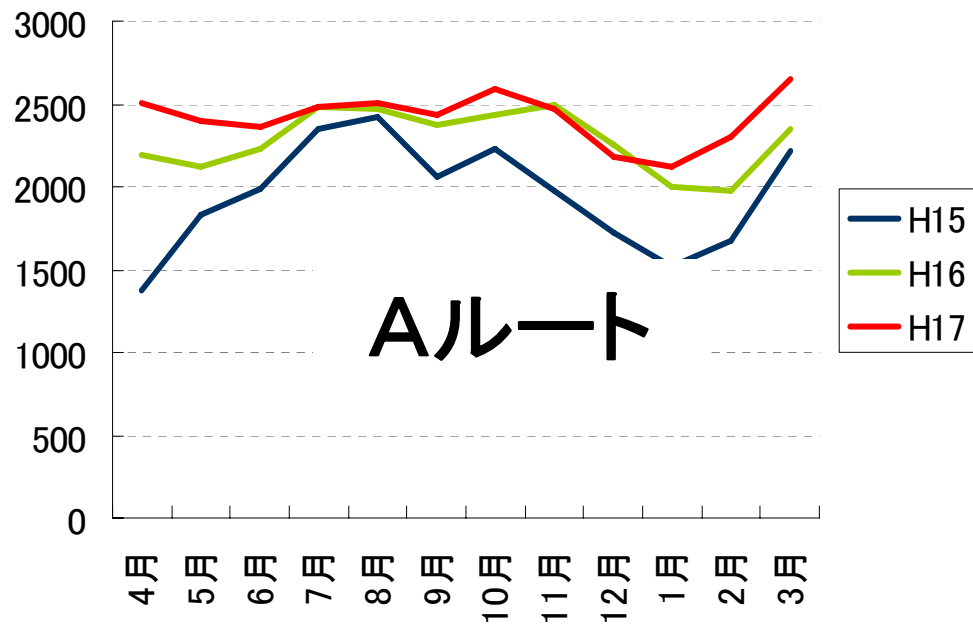
「かしこいバスの使い方」を考えるプログラム

「クルマ」はとても便利で、快適な乗り物です。

しかし、「クルマだけの生活」には、困ったことが少なくありません。

ひょっとすると、「クルマとバスをかしこく使い分ける生活」も悪くないのかもしれない。

龍ヶ崎市 コミュニティバス
http://www.city.ryugasaki.lg.jp



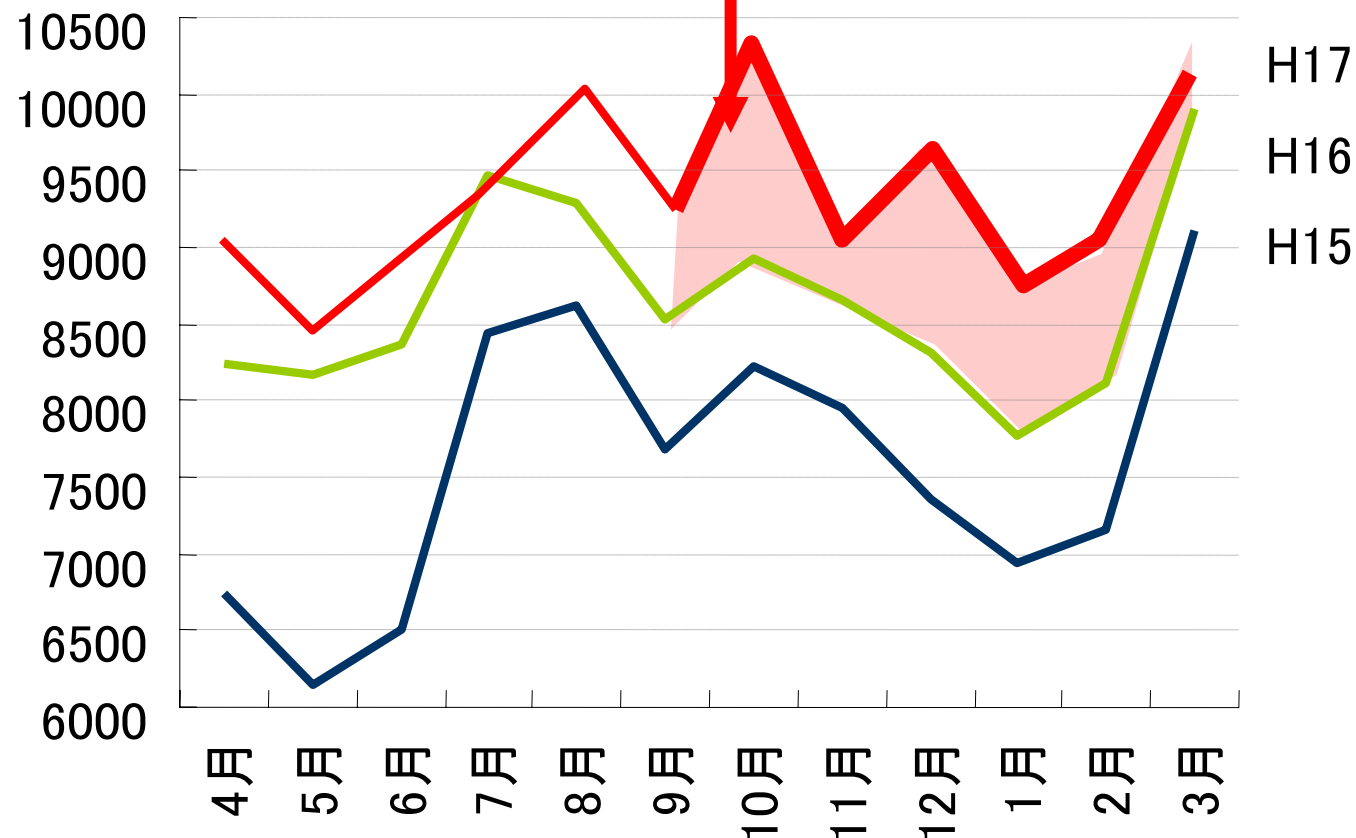
需要も伸び悩み
そろそろ、需要増も
頭打ち...

TFP対象世帯が多く含まれる 「循環ルート」の場合...

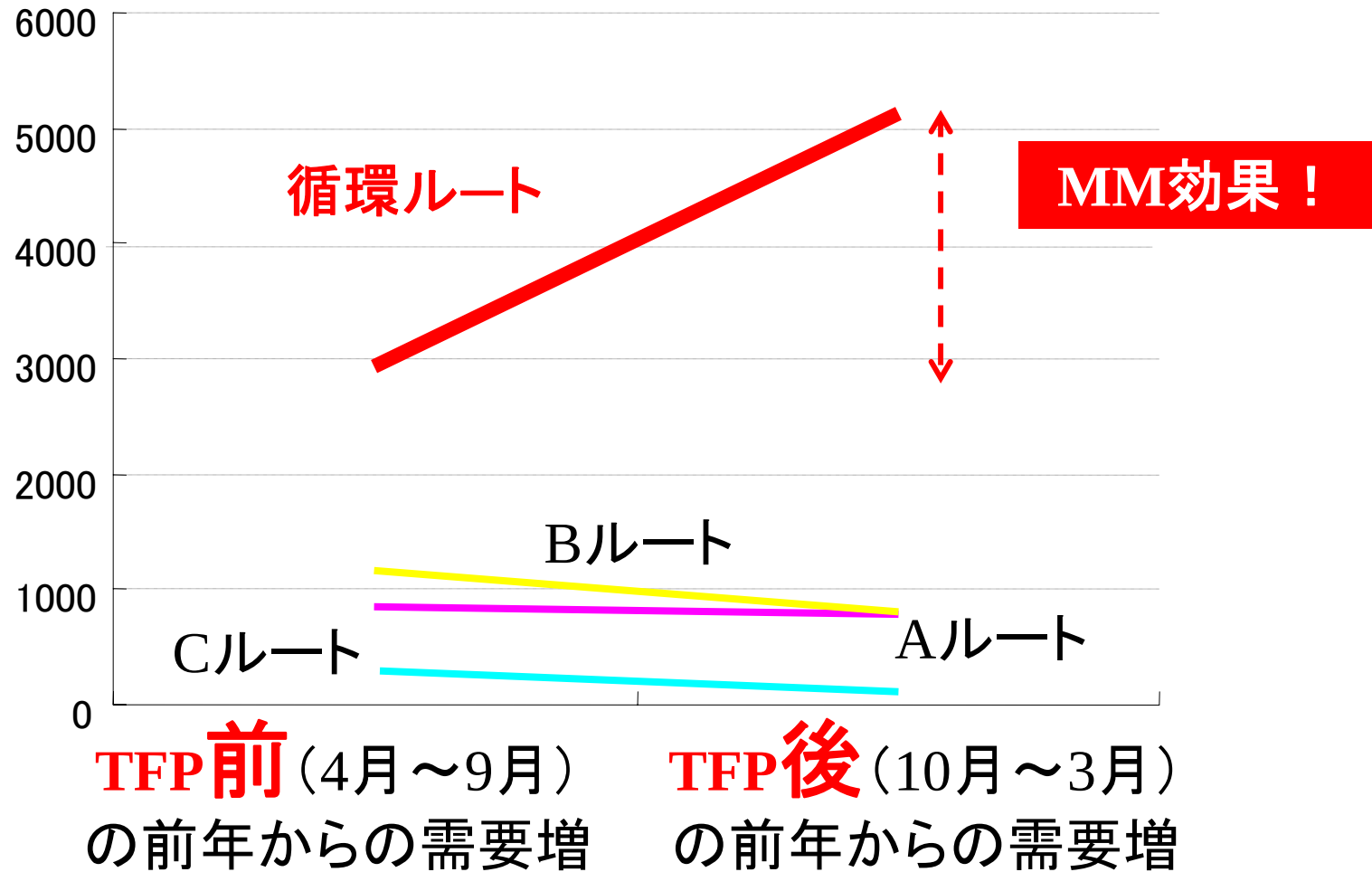
やはり、H17は需要は
頭打ちだった...

MMの実施

昨年と同程度の
需要増



H17における前年からの需要の増加量



これからの モビリティ・マネジメント



昨年度(2005年度)に 国内で実施されたMM事例



- ・国土交通政策研究所の全国TFP
 - ・名古屋市における居住者MMの取り組み
 - ・ // 職場MMの取り組み
 - ・龍ヶ崎市におけるコミュニティバス
 利用促進MM
 - ・高崎市における転入者MM
 - ・天神協議会(福岡)における取り組み
 - ・秦野市TDMにおける小学校の取り組み
 - ・宇治市における職場MM(TFP)
 - ・相模原における企業バス導入実験時
 におけるMM
 - ・大分市における職場MMの取り組み
 - ・京都市南部における職場MMにおける
 「組織的プログラム」の推進
 - ・京都府における小学校MM
 - ・埼玉県における職場MMの基礎調査
 - ・川西・猪名川TFPの長期効果分析
 - ・和歌山市におけるMM事例
 - ・福山市における学校MM
 - ・ // マスメディアとタイアップしたMM
 - ・能勢電鉄利用促進MM
 - ・山陽電鉄利用促進MM
 - ・健康歩行TFP (岡山大学)
 - ・TFPレビュー研究／メタ分析
 (東京工業大学)
 - ・調査回収率研究 (東京工業大学)
 - ・プローブデータを用いたTFPの可能性
 (愛媛大学)
 - ・熊本におけるTFPの取り組み (熊本大学)
 - ・筑波大学における通勤通学バス利用促進
 MM(筑波大学)
 - ・健康情報を活用したTFPの取り組み
 (東京大学)
- 等

これからの課題

- 継続的財源をどう確保するのか？
- どのような組織で取り組むのか？
- MMを支援する制度・法律とは？
- より効果的・効率的な技術とは？



そこで....



第一回 日本モビリティ・マネジメント会議

1st Japanese Conference On Mobility Management

1st JCOMM

主催

国土交通省・(社)土木学会

第一回 日本モビリティ・マネジメント会議

1st JCOMM

7月8日(土)

・「MMの手引き」(土木学会) 講習会

－ 手引き書執筆陣からの講習会

・政策基調講演

－ 国交省・総合政策局・交通政策課(佐々木課長)

－ 国交省・道路局・企画課経済調査室(深澤室長)

・海外招待基調講演

－ 欧州モビリティ・マネジメント会議(ECOMM) 代表

－ 豪州MMコンサルタント・SDG, Elizabeth Ampt

・ポスター発表 (全国MM事例担当者)

7月9日(日)

・口頭発表 & ポスター発表 (全国MM事例担当者)

詳しくは、同封の **チラシ** または...

<http://www.plan.cv.titech.ac.jp/fujiilab/jcomm/>

発表申込み 6月1日 参加申込み 6月16日