

クノフラハー教授の講義に 若干の解説

家田 仁（東京大学）

- 徒歩・自転車・公共交通**といった親環境的な交通手段が都市に不可欠。
- 種々の工学的・政策的手段とともに、人々に訴えかける**直感的なキャンペーン**が重要。
- 公共交通のアクセシビリティ**には、マイカーに比べて大きなハンディキャップがある。
- 駐車場のロケーション**コントロールが必要。
- 徒歩・自転車**は公共交通の**アクセシビリティ**を高める重要手段。

＜ 促進・支援的施策 ＞：親環境的交通
＋

＜ 抑制・規制的施策 ＞：マイカーなど

- 歩行者ゾーン / トランジットモール
- 駐車場の量的上限規制
- ロードプライシング
- 自動車利用のエリア・ライセンシング
- 自動車保有のクォータシステム

日本での人心は、未だ「朝三暮四」
的な状況？

パリ・Velibの事例



(C) Prof. Dr. Hitoshi IEDA, Institute for Transport Policy Studies, 2008



Velib' = Velo + Liberte

- パリで市長の提唱で2007年7月スタート
- 専用自転車：2万台、ステーション1450箇所
 - （1箇所あたり平均半径105m）
- 370kmの自転車レーン・自転車道
- 料金体系による短時間利用誘導
- 長期会員はICカード、短期はチケット
- 支払いはクレジットカード、
- 1日平均6万人利用
- まだ課題もあり





(C) Prof. Dr. Hitoshi IEDA, Institute for Transport Policy Studies, 2008

スイス・Mobility Carsharing 社の事例





Mobility Carsharing 社（スイス）

- ・ **会員制の短時間レンタカー**
- ・ 世界最大級のカーシェアリング事業
- ・ 1987年からスタート
- ・ 現在、会員：**約7万人**、車：**1800台**、
ステーション：**都市部中心に約1000箇所**
- ・ ICTを駆使した予約・利用・課金
- ・ 公共交通・郵便局などとの提携
- ・ 海外展開
- ・ 政府・自治体の協力（公有地賃貸、市民活動、
政策上の方向性）

Mobility – Close to Customers

Canton Geneva:

**80 Cars at
32 locations
for 2'200
customers**



Mobility

Mobility – How it works



Reserving

24h-ServiceCenter 0848 824 812
www.mobility.ch

Getting in

Driving

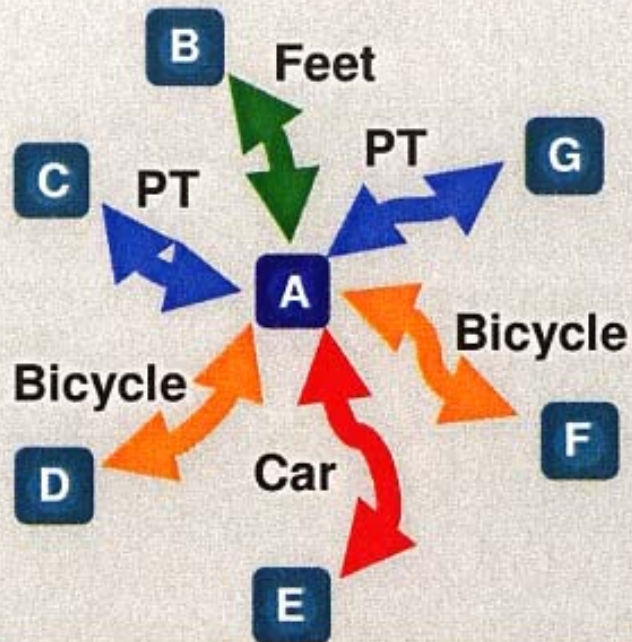
Paying

Mobility

CarSharing leads to...

...Multi-modality

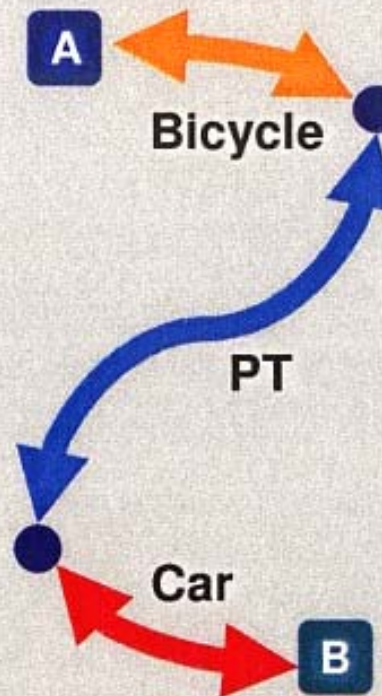
for every trip the right means of transportation



In hometown ...

...Inter-modality

efficient transport chain



...and for travelling

Mobility – Open for Everybody



«Click & Drive – Your Rental Car at Railway Station»



SBB CFF FFS

**Instant access
for all people
with driving
licence and
credit card at
50 railway
stations**

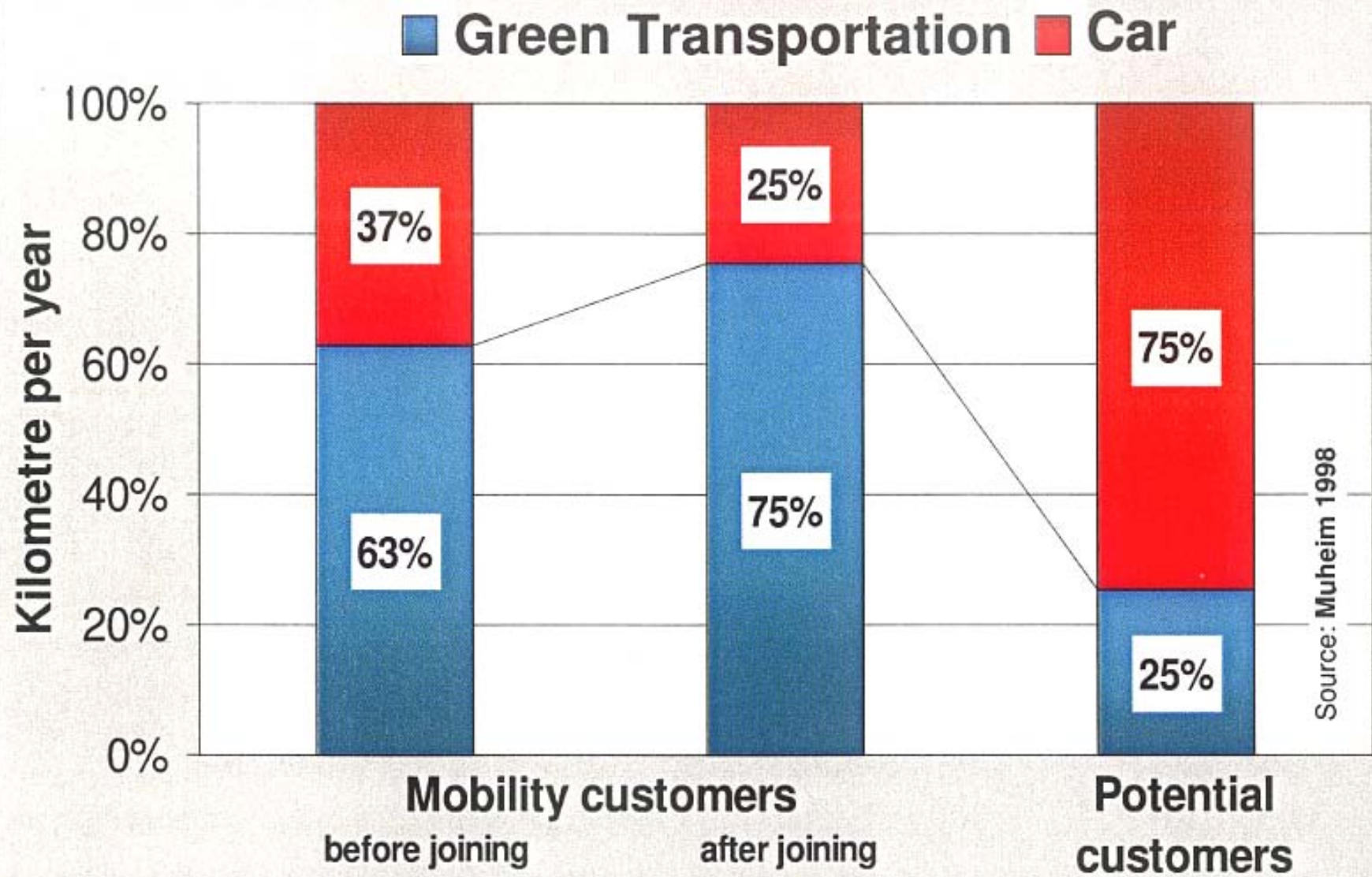


**Access to
800 cars at
320 railway
stations**



Mobility

Changed mobility Behaviour



END

ご清聴ありがとうございました。