

東アジア地域の主要空港における国際 航空貨物の流動実態に関する研究

コメント

東京海洋大学
兵藤 哲朗

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

1. 国際航空貨物の論点

- 1.1 需要の伸びをどう捉えるか
- 1.2 国際航空貨物の容量とは？

2. トランジットデータの持つ意義

- 2.1 中国ーアメリカ市場の取り込み
- 2.2 空港別のトランジット特性の把握
- 2.3 アジアの共同研究枠組みを提示

3. 今後の展開に向けて

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

1. 国際航空貨物の論点

1.1 需要の伸びをどう捉えるか

- ・国際航空貨物のプロダクトサイクル
- ・中国物流の伸び. どこまで?
- ・インドシナ比重の高まり

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

1. 国際航空貨物の論点

1.2 国際航空貨物の容量とは？

- ・旅客は滑走路, 貨物は貨物施設
→ 空港内上屋, 空港外物流施設,
各種交通施設
- ・成田空港の容量問題

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



仁川空港, 大韓航空の貨物ターミナル(2006年11月)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



仁川空港, 大韓航空の貨物ターミナル(2006年11月)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



成田空港, Jal-Cargoの貨物ターミナル(2007年8月)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



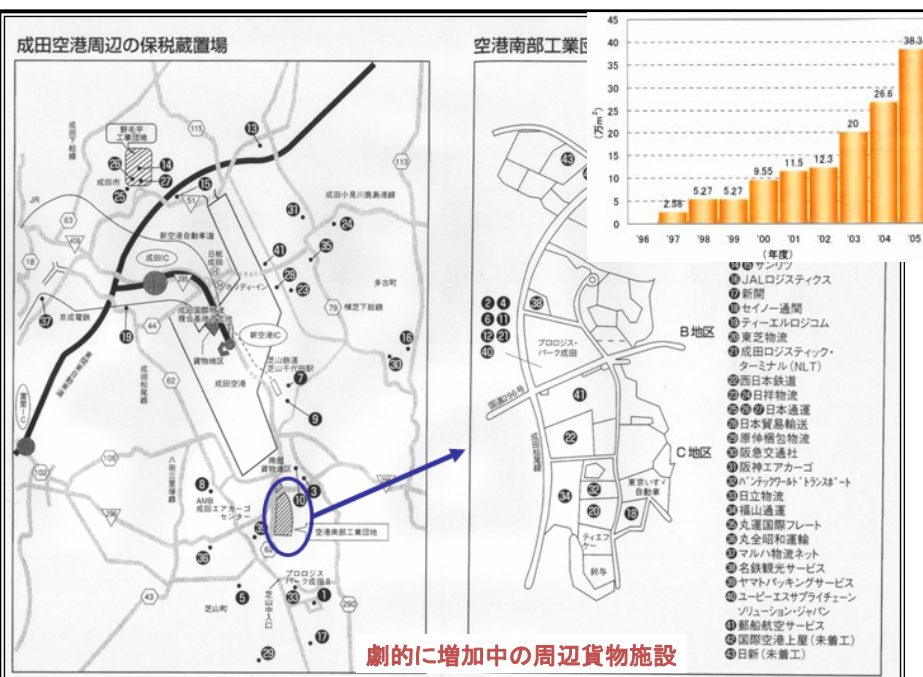
成田空港, ULDビルトの現場(2007年8月)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



成田空港, ULDの重量計測(2007年8月)

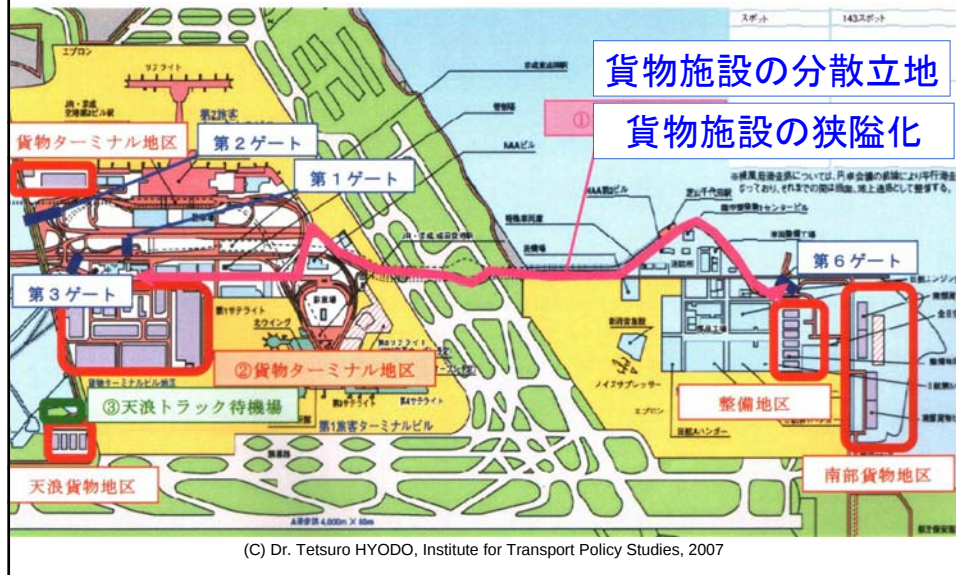
(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

成田空港の施設整備

<空港内>



2. トランジットデータの持つ意義

2.1 中国一アメリカ市場の取り込み

- ・アジアの主トランジット市場
- ・常に、「直送vs.トランジット」の
選択構造が存在→それを把握可能
- ・アジア圏初のトランジットデータ整備

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

今回調査のトランジットデータフォーマット

変数		データ例1	データ例2	データ例3
Country(1:J, 2:K, 3:T)	1	1	1	1
Seq.#	2	1	2	3
Pas or Freighter	3	F	P	P
Flight #	4	JL6684	JL958	JL958
Aircraft type	5	B747	B767	B767
Dep. AP	6	PVG	PUS	PUS
Country code	7	105	103	103
AP code	8	10502	10302	10302
AP name	9	Shanghai	Pusan	Pusan
Arr.Mon.	10	1	1	1
Arr.Day	11	17	13	13
Arr.Hour	12	7	16	16
Arr.Min.	13	0	0	0
Arr.AP	14	NRT	NRT	NRT
Dep.AP	15	NRT	NRT	NRT
Pas or Freighter	16	P	P	P
Flight #	17	JL62	JL725	JL725
Aircraft type	18	B747	B777	B777
Dep. AP	19	LAX	CGK	CGK
Country code	20	304	118	118
AP code	21	30404	11801	11801
AP name	22	Los Angeles	Jakarta	Jakarta
Dep. Mon.	23	1	1	1
Dep. Day	24	17	14	14
Dep. Hour	25	17	11	11
Dep. Min.	26	20	20	20
# of Pieces	27	4	2	1
Kg	28	29	30	10
duration at transit [min.]	29	620	1160	1160
IN-bound distance [Km]	30	1795.8	1021.2	1021.2
OUT-bound distance [Km]	31	8753.4	5839.2	5839.2
Goods code	32	4	4	12
Goods	33	POLYESTER WOVEN CAPS	PARTS FOR FOOTWEAR	CONTROLLER

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

2. トランジットデータの持つ意義

2.2 空港別のトランジット特性の把握

- ・地政学的なトランジットの実態
- ・「トランジット」の利便性とは？

→どのような条件がトランジットに
望まれるか？

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

Japan

トランジットOD表概略(成田経由)

	bol	Japan	Korea	China	Taiwan	HK	ASEAN	Singp	EU	USA	
bol											
Japan		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Korea		0	0	1	0	2	21	8	147	57	236
China		0	13	0	5	35	48	14	310	515	1041
Taiwan		0	1	27	0	0	0	4	109	14	155
HK		0	0	2	0	0	0	0	116	575	693
ASEAN		0	2	12	0	0	0	0	58	460	532
Singp		0	0	8	0	0	0	0	12	221	241
EU		0	1	29	0	0	2	0	0	14	46
USA		0	16	210	8	33	122	165	0	0	554
		0	33	289	13	70	193	191	752	1957	3498

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

Korea

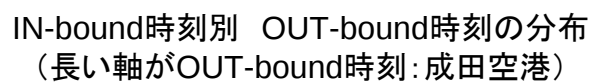
トランジットOD表概略(仁川経由)

	bol	Japan	Korea	China	Taiwan	HK	ASEAN	Singp	EU	USA	
bol											
Japan		0	0	44	0	47	133	49	353	724	1350
Korea		0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
China		14	0	0	3	0	238	41	374	1940	2510
Taiwan		0	0	18	0	0	0	0	0	5	23
HK		0	0	0	0	0	0	4	131	980	1115
ASEAN		167	0	113	0	6	28	0	172	1400	1886
Singp		10	0	87	0	0	12	0	0	315	424
EU		211	0	64	0	2	51	9	0	1	338
USA		98	0	95	5	41	213	150	0	0	502
		500	0	421	8	96	675	253	1030	5367	8350

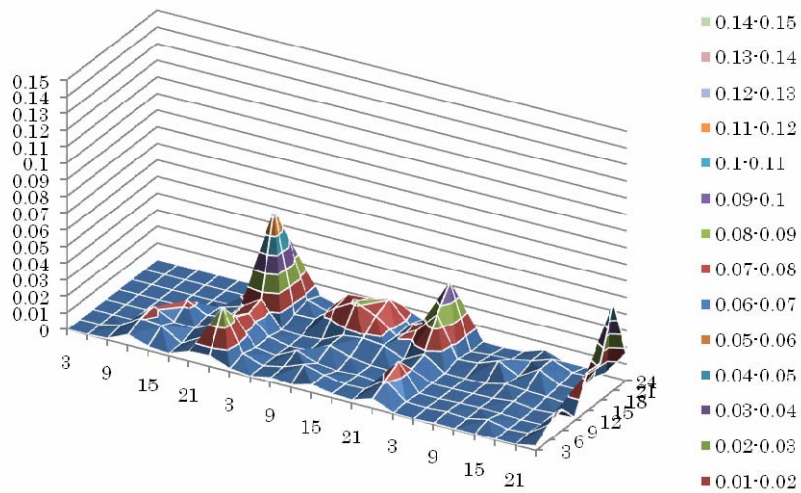
(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

トランジットOD表概略(台北経由)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

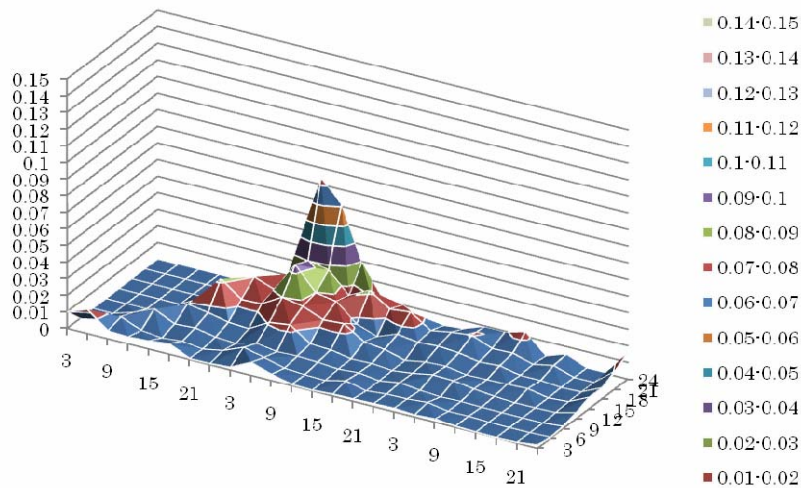


(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



IN-bound時刻別 OUT-bound時刻の分布
(長い軸がOUT-bound時刻:仁川空港)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007



IN-bound時刻別 OUT-bound時刻の分布
(長い軸がOUT-bound時刻:台北空港)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

2. トランジットデータの持つ意義

2.3 アジアの共同研究枠組みを提示

- ・より多くの参加国を
- ・学術系による中立的な研究遂行

→アジア交通学会(EASTS)の共同研究(代表:森地茂)始動
“Research on the Flow of International Air Cargo
in East Asian Region”
→ <http://www.easts.info/activities/irg/>

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007

3. 今後の展開に向けて

1)直送戦略とのプライオリティ

→羽田国際化の影響, 仁川vs.中国キャリア

2)トランジット特性の詳細分析

3)全体市場におけるトランジットのシェア 把握(直送, SP, インテグレーターなど)

(C) Dr. Tetsuro HYODO, Institute for Transport Policy Studies, 2007