



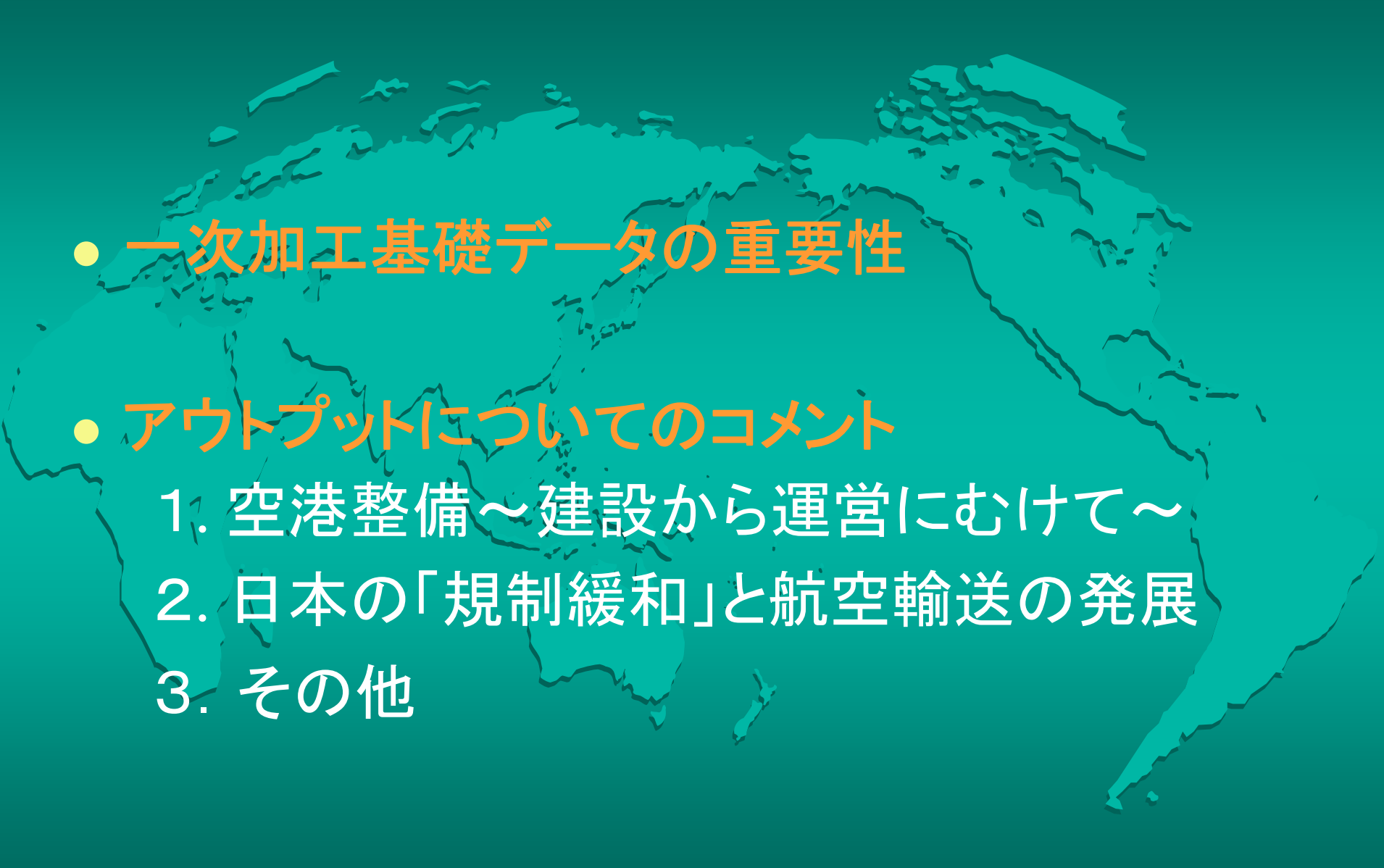
第78回 運輸政策コロキウム

国内航空旅客の時系列動向 ～コメント～

平成18年1月30日

慶應義塾大学

中条潮

- 
- 一次加工基礎データの重要性
 - アウトプットについてのコメント
 1. 空港整備～建設から運営にむけて～
 2. 日本の「規制緩和」と航空輸送の発展
 3. その他

1. 空港整備

- 空港整備は数としてはほぼ完成
→ 数から質へ 建設から維持へ
選択的投資必要
- 今後、空港の地域の核としての役割重要
防災、国防、地域活性化

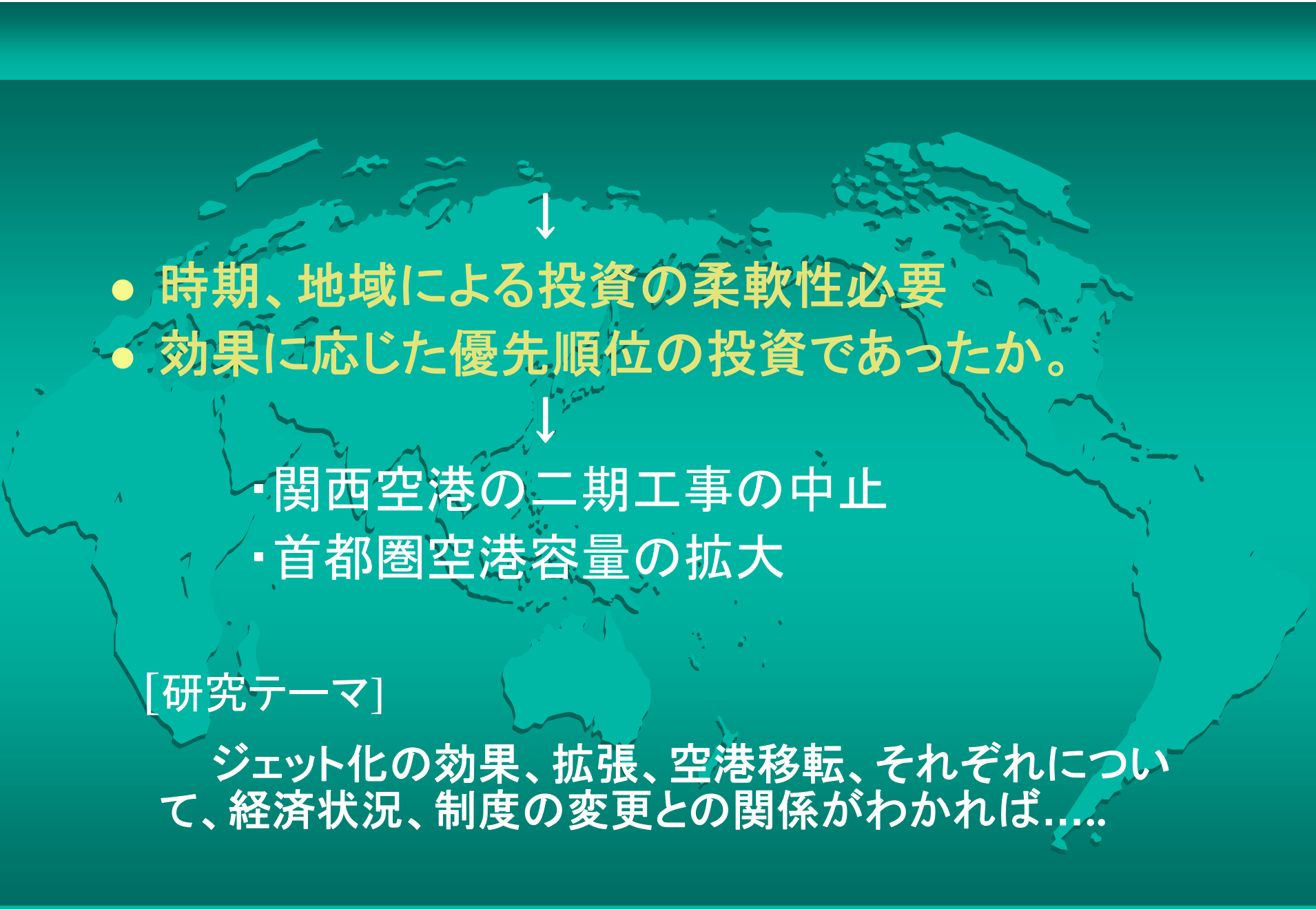
1.1 空港整備のミスマッチ

(関東甲信越が伸び、四国と関西が減少)



- ・首都圏空港整備の遅れ
- ・既設空港の有効な投資と無駄な投資
- ・新設空港の無駄な投資



- 
- 時期、地域による投資の柔軟性必要
 - 効果に応じた優先順位の投資であったか。

- 
- ・関西空港の二期工事の中止
 - ・首都圏空港容量の拡大

[研究テーマ]

ジェット化の効果、拡張、空港移転、それぞれについて、経済状況、制度の変更との関係がわかれば.....

1.2 空港間競争の視点

- (・関空と伊丹の取り合い)
- (・丘珠の健闘)
- (・新設空港と既設空港間の若干の競争)



二次空港としての活用可能性、隣接空港間の競争の促進

[研究テーマ]

- ・旧空港と新空港間、既設空港間を含めての研究ほしい
競争しない理由・コラボしない理由は？
できれば成田も含めて内際競争の実態も....

1.3 他交通機関との競争

- ・航空サービスは柔軟な交通機関

不可解な山形県～航空神話の不思議

- ・高速バスとの競争の視点

航空輸送市場の大衆化社会において重要



2. 規制緩和と航空輸送

2.1 ダブトラの大きな効果

- 国土交通省の政策評価も示すとおり
- 規制緩和の遅れ象徴

2.2 規制緩和と運賃の変化

- ・標準原価制度、幅運賃制の導入が人為的に路線別運賃格差を縮小
- ・新規参入以降の競争の進展

[研究テーマ]

- ・既存グループ相互の競争と既存と新規の間の競争に違いは？
- ・新規参入後の運賃変化を路線別にみられたら.....

2.3 地方路線の衰退

(離島路線の増加、地方都市間路線の衰退)

本来、望ましい傾向

- ・不採算サービスの廃止、子会社移管、参入・退出のみられるようになったことはよいこと

[研究テーマ]

- ・隔日便→この分野の新規参入の停滞している理由は？
- ・国として維持しなければならないか？

3. その他

- 大衆化の進展

観光目的のシニア層と女性の増加

- 共用空港の動き

- 国際.....