

建設が進む 第2バンコク国際空港 (スワナBUM空港)



国土交通省航空局建設課
(前JICA専門家(タイ国派遣))
浅 輪 宇 充

お話しさせていただく内容

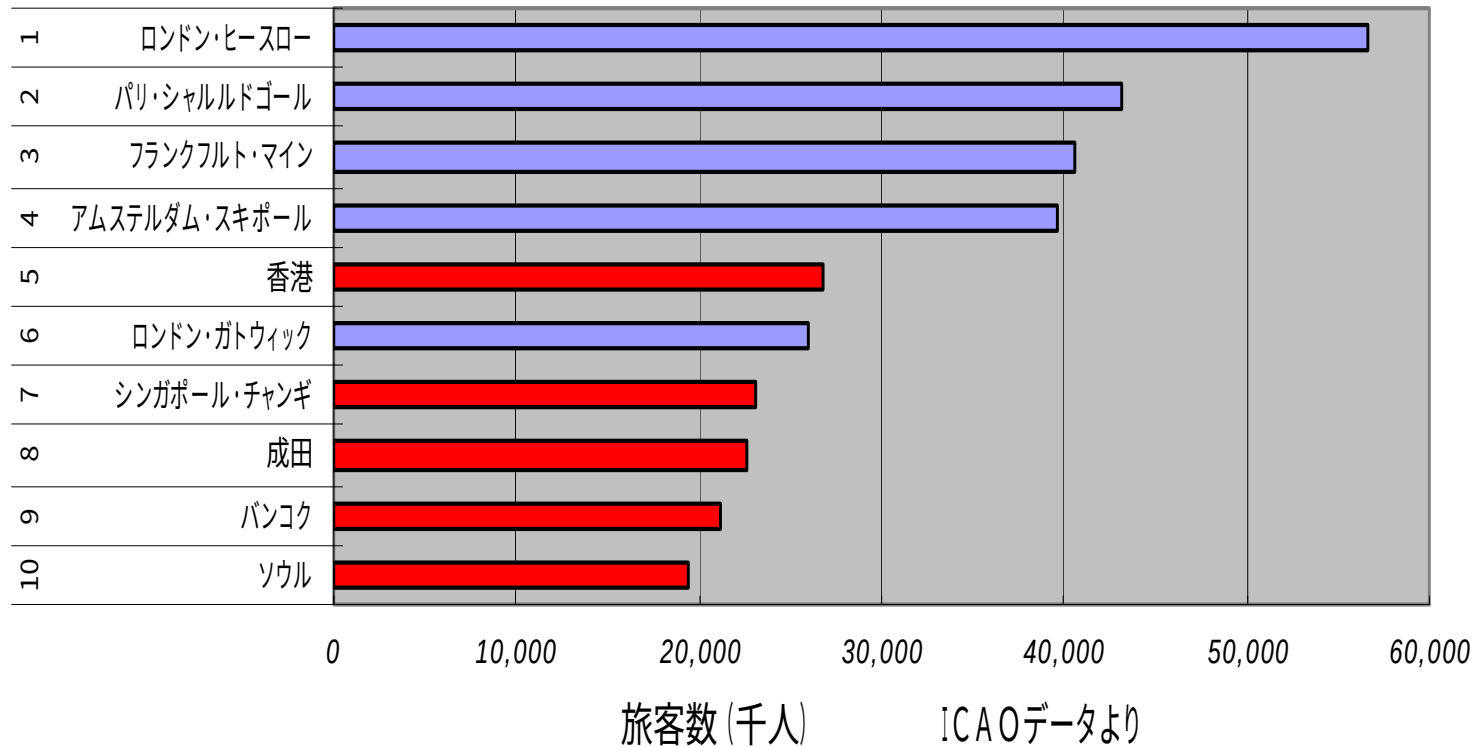
- 急増するバンコクの航空需要
- 急げ！新空港建設
第2バンコク国際空港 (スワナBUM空港) プロジェクト

急増する

バンコクの航空需要

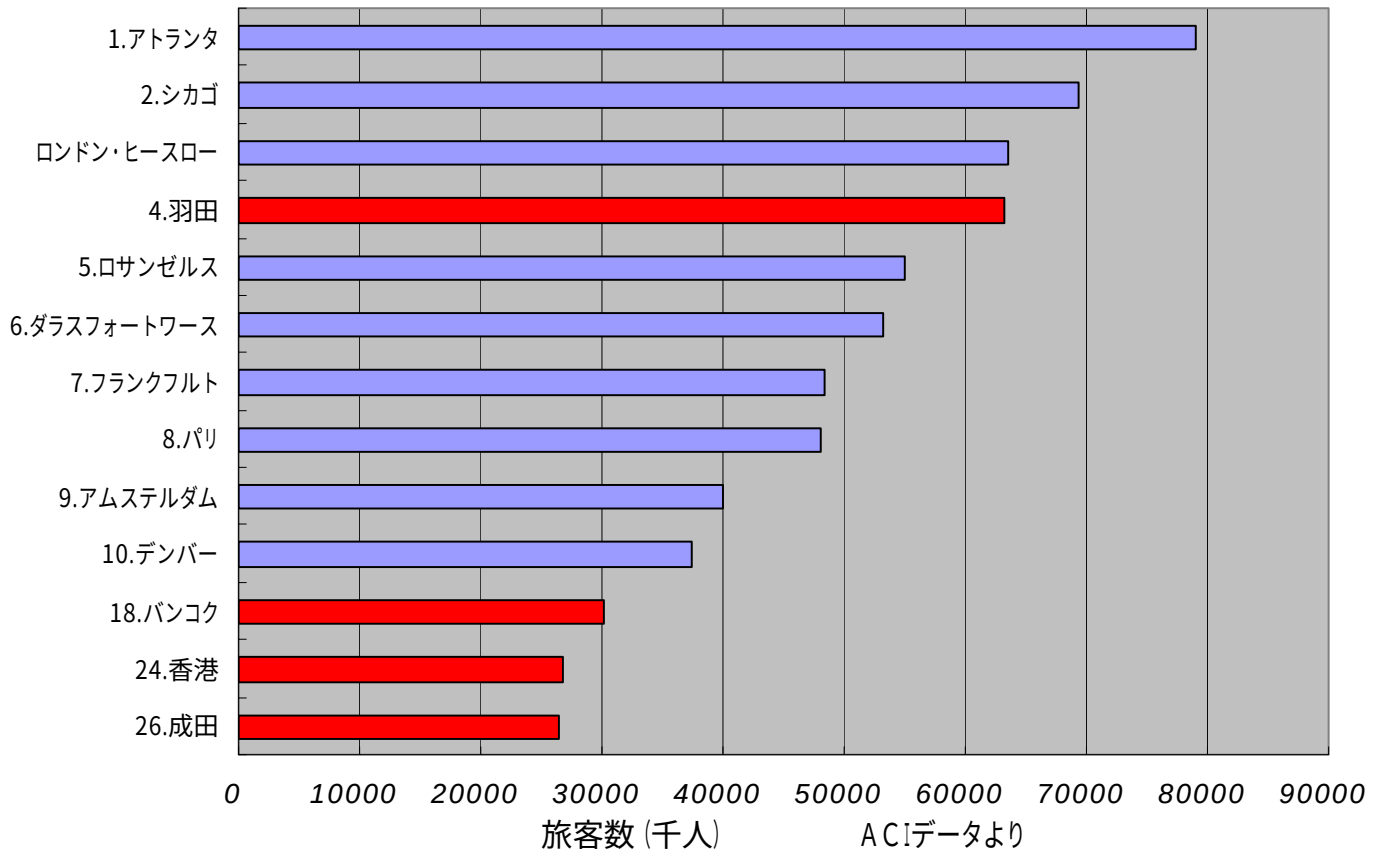
アジアの航空需要

国際線旅客数ランキング(2003年)



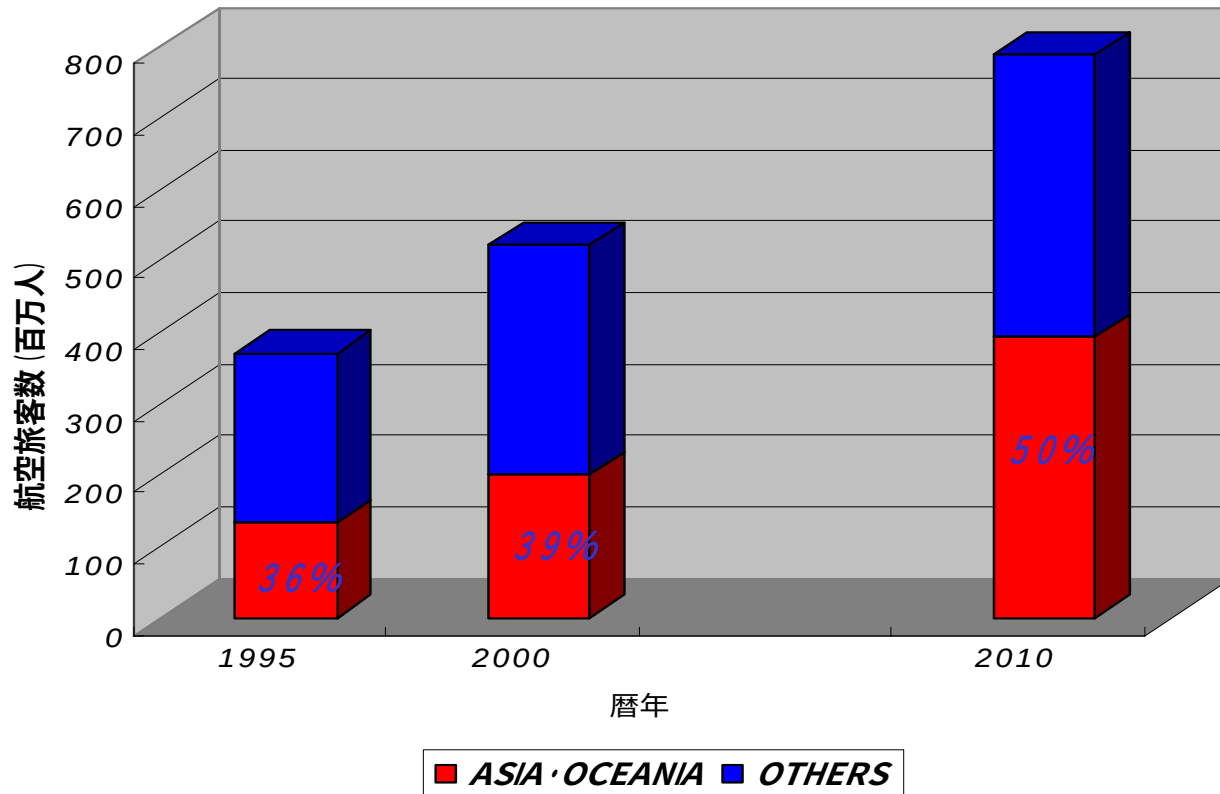
アジアの航空需要

旅客数(国際線+国内線) ランキング (2003年)

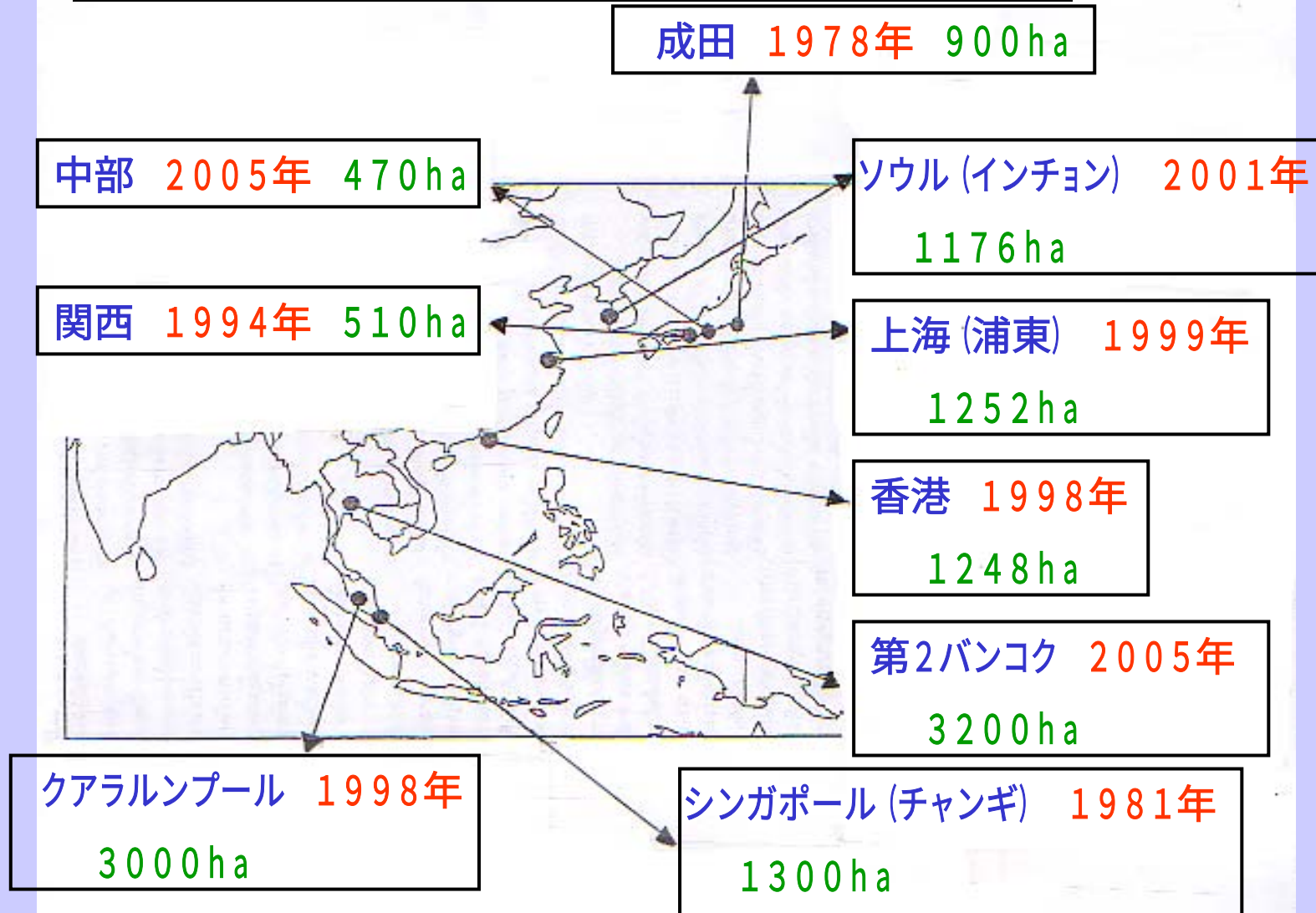


アジアの航空需要

アジア・オセアニア地域の国際航空需要予測

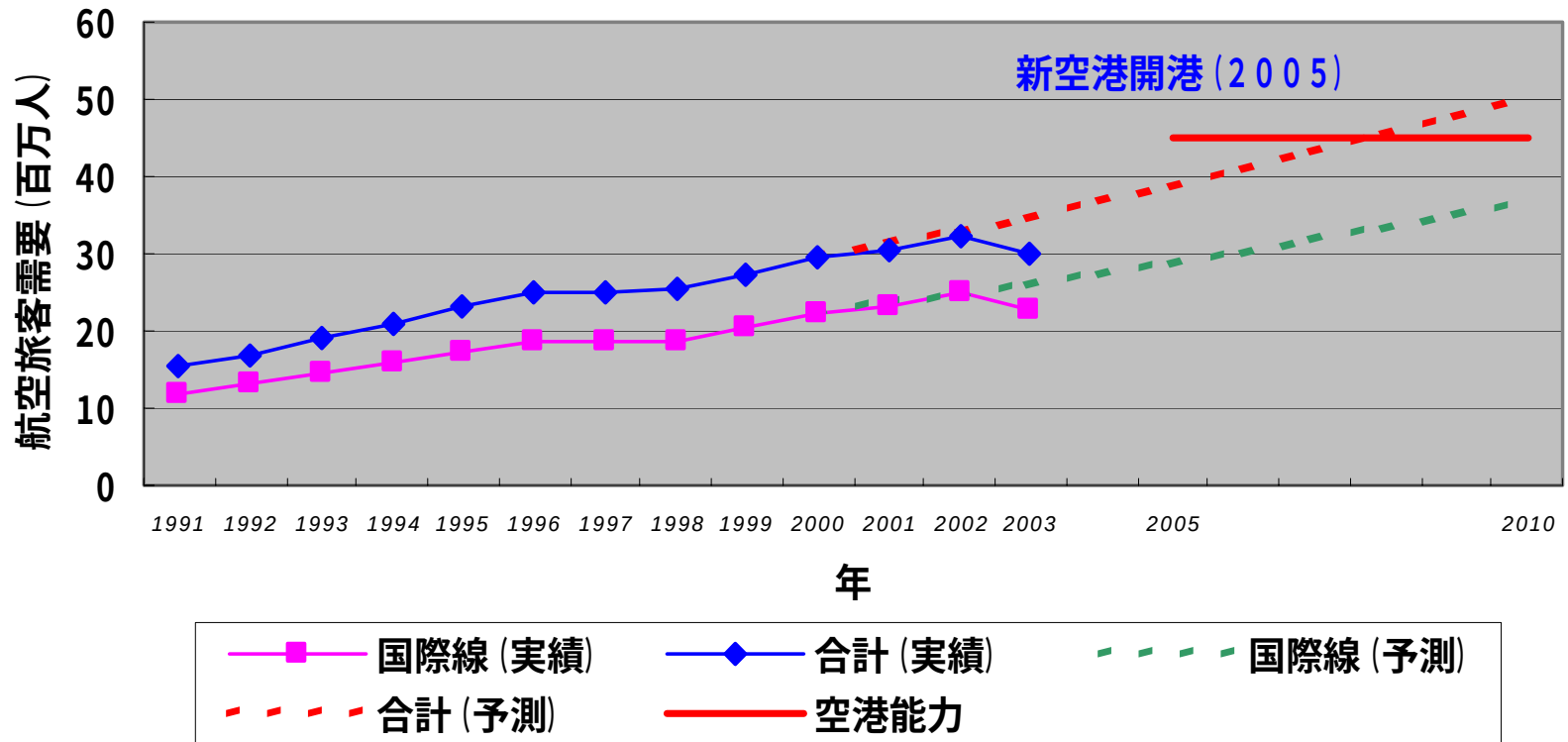


アジアの新国際空港建設



旅客需要動向と新空港の開港

旅客需要動向 (バンコク)



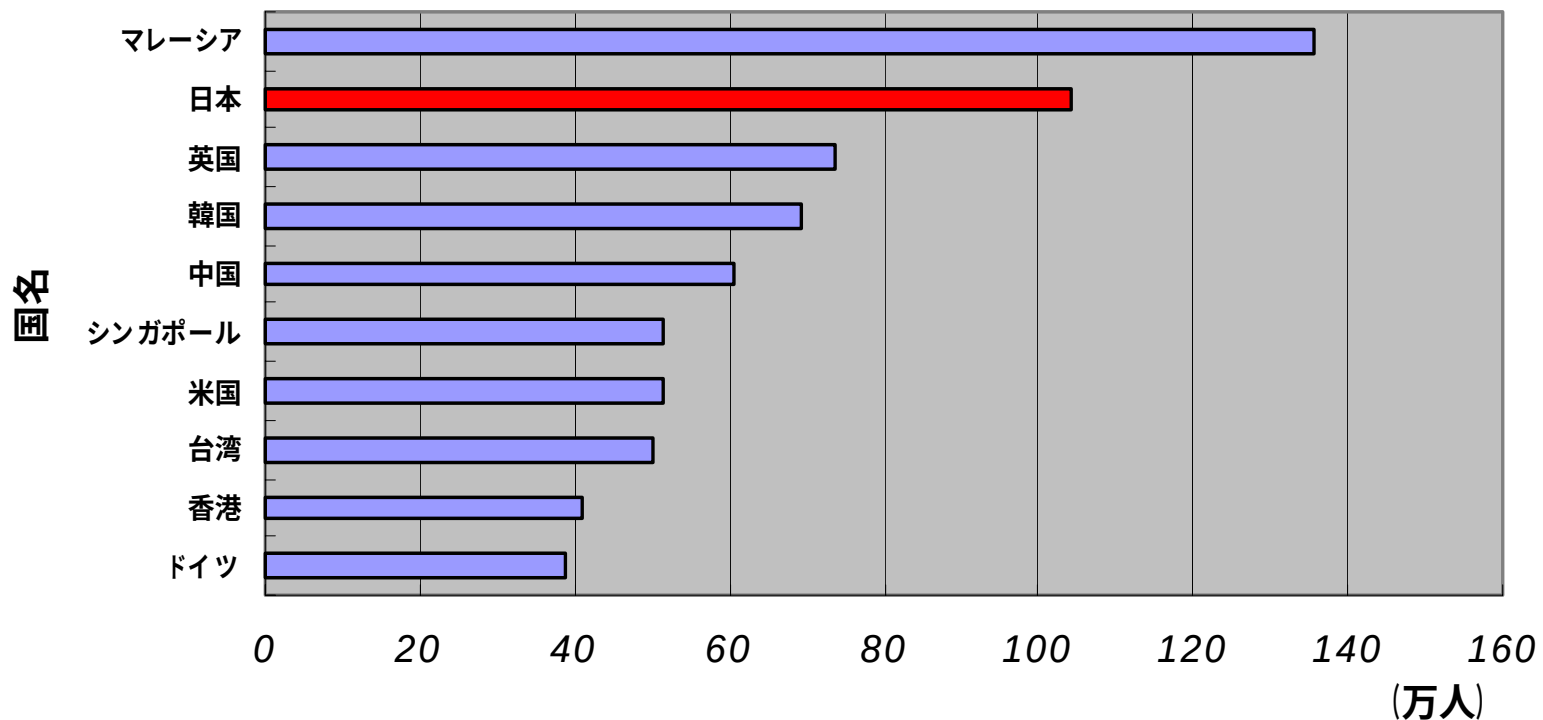
ドンムアン空港利用者数の伸び (2001年)

ACI上位30空港需要データ (2001)

<i>Rank</i>	<i>Airport</i>	<i>Total (persons)</i>	<i>Change (%)</i>
1	ATLANTA, GA (ATL)	75,849,375	-5.4
2	CHICAGO, IL (ORD)	66,805,339	-6.9
3	LOS ANGELES, CA (LAX)	61,024,541	-8.3
5	TOKYO, JP (HND)	58,692,688	4.1
16	MADRID, ES (MAD)	33,984,413	3.3
17	HONG KONG, CN (HKG)	32,553,000	-0.6
21	BANGKOK, TH (BKK)	30,623,764	3.4
25	SINGAPORE, SG (SIN)	28,093,759	-1.8
30	TOKYO, JP (NRT)	25,379,370	-7.3

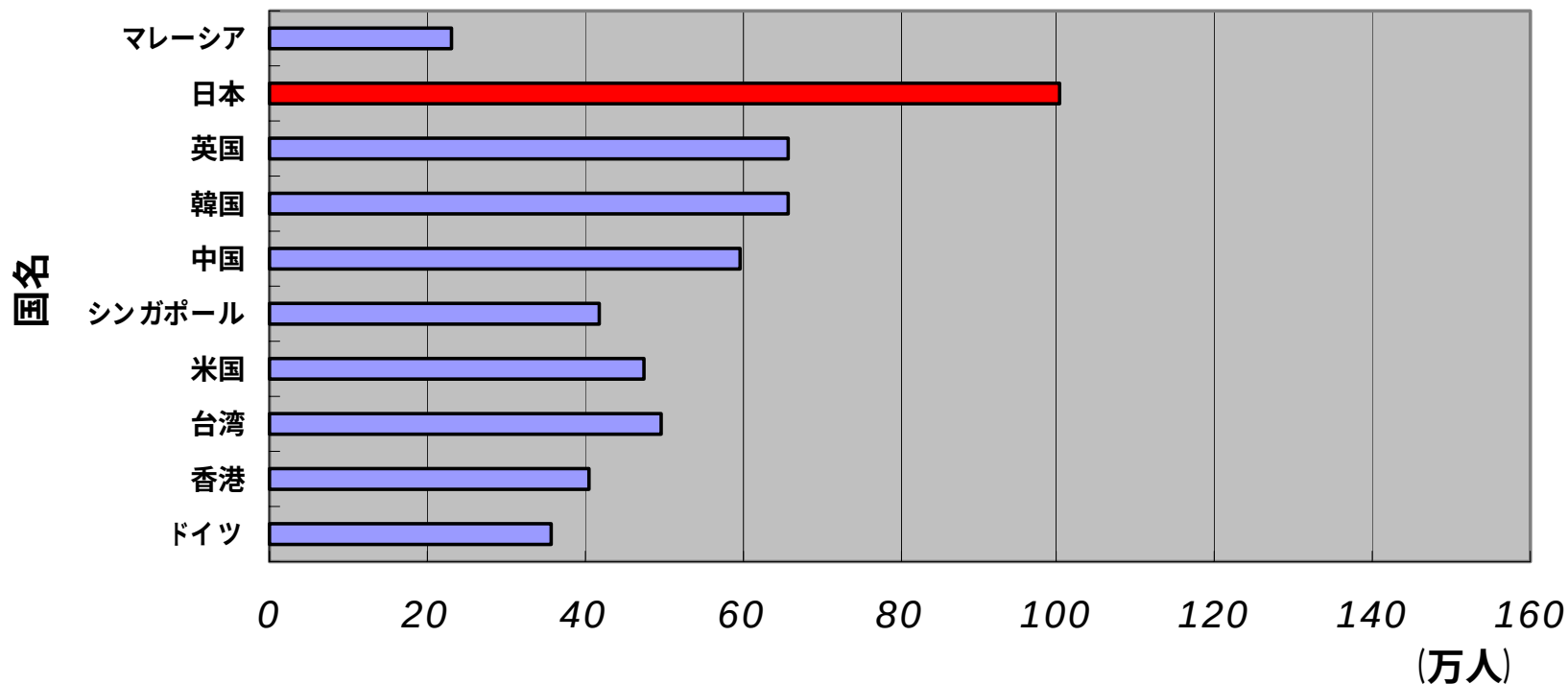
国別入国者数

国別入国者数 (2003)



国別入国者数

国別入国者数 (航空利用のみ) (2003)



我が国との直行便数

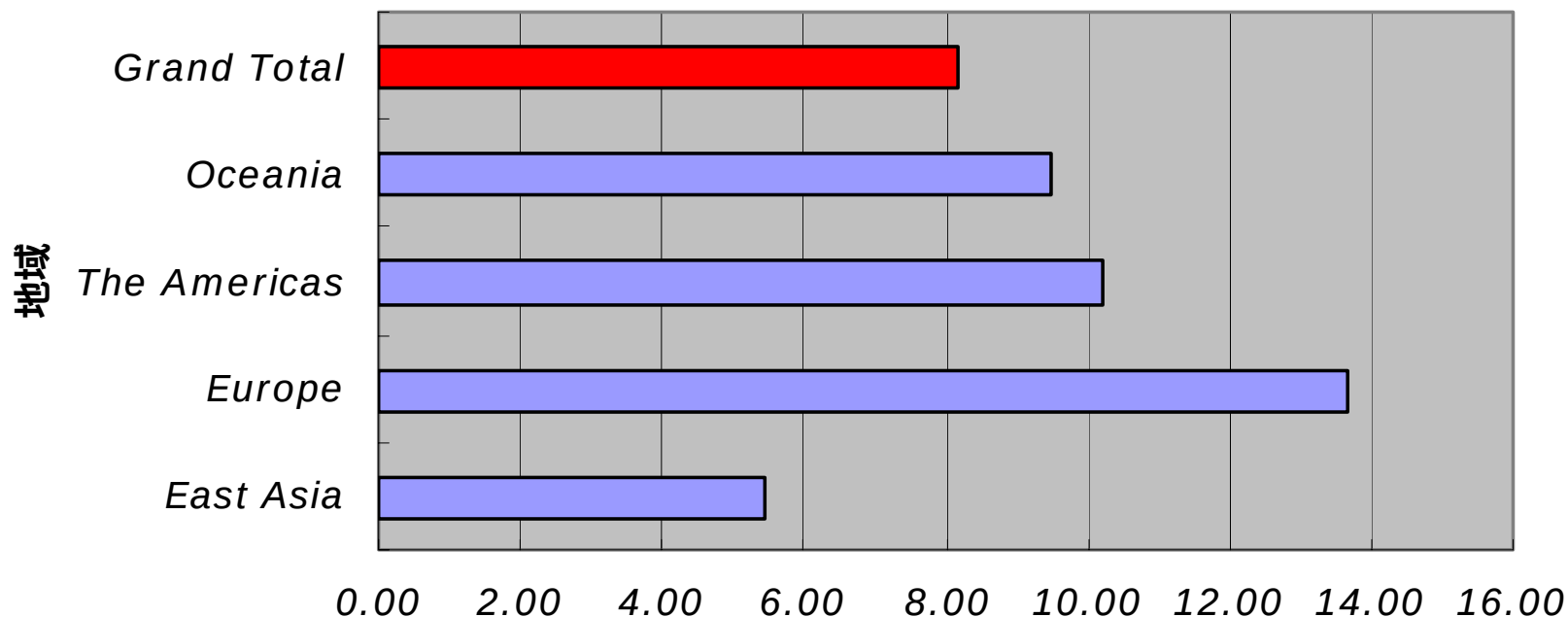
(便／週)

	タイ	シンガポール
成 田	6 6	5 5
関 西	3 2	1 7
名古屋	8	7
福 岡	5	7
合 計	1 1 1	8 6

(時刻表より作成)

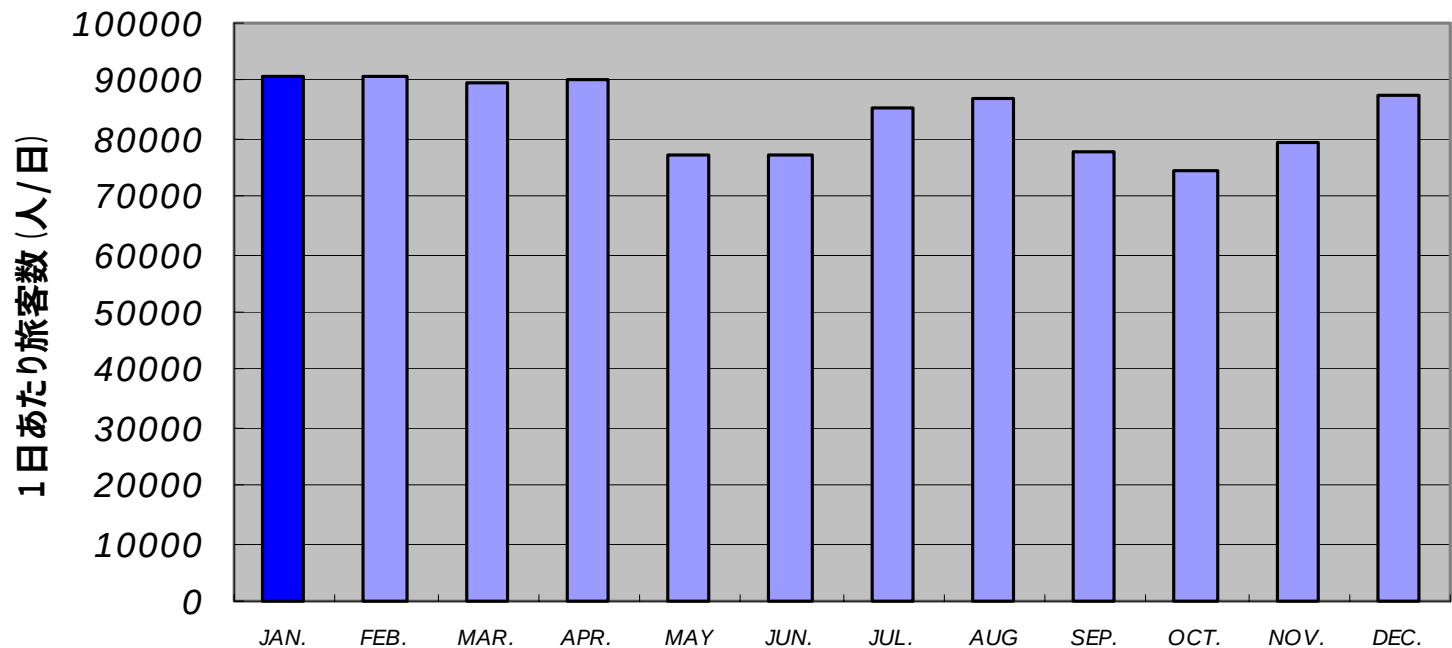
入国者の滞在日数

入国者の平均滞在日数 (2003)

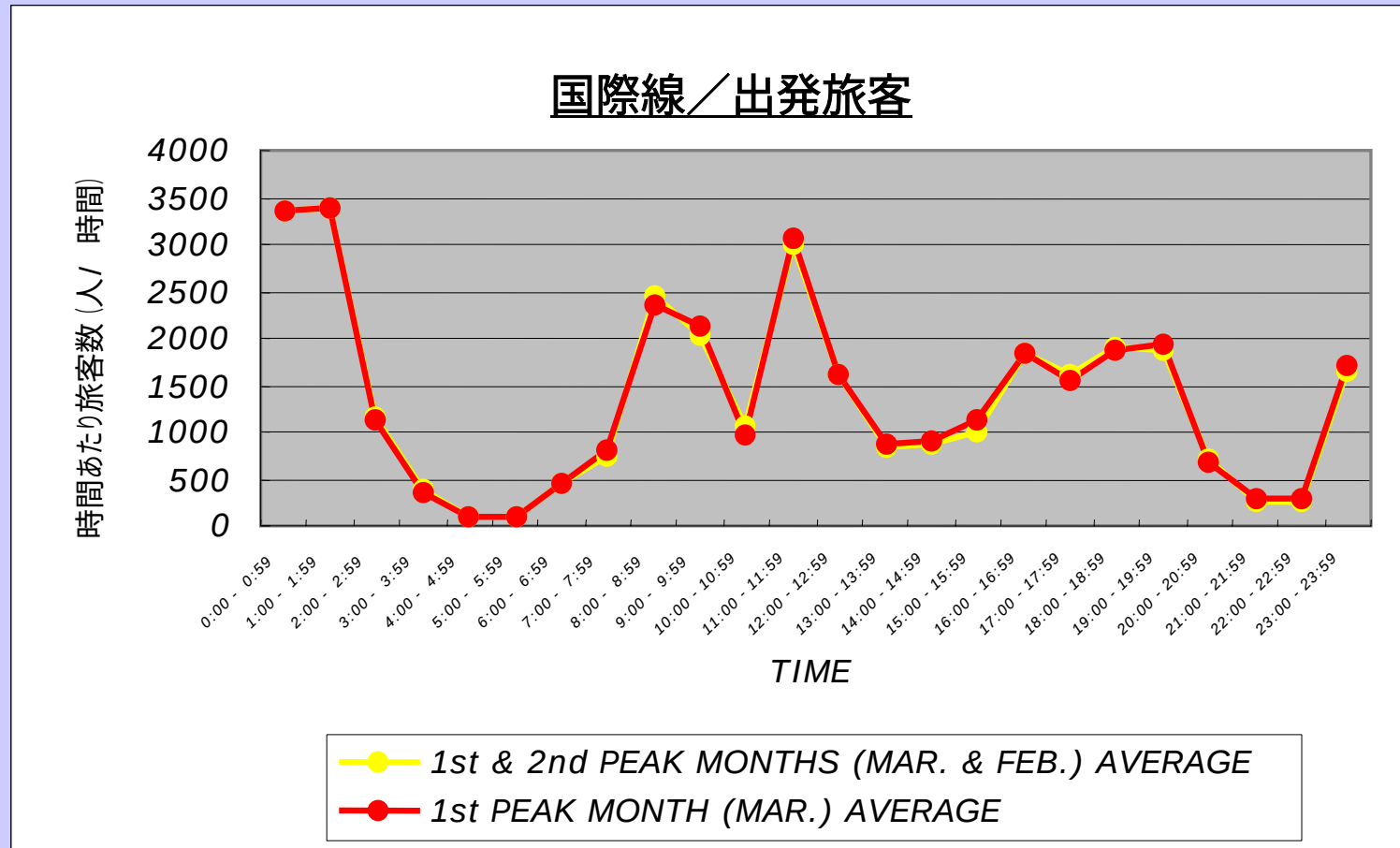


ドンムアン空港の運用 (月別)

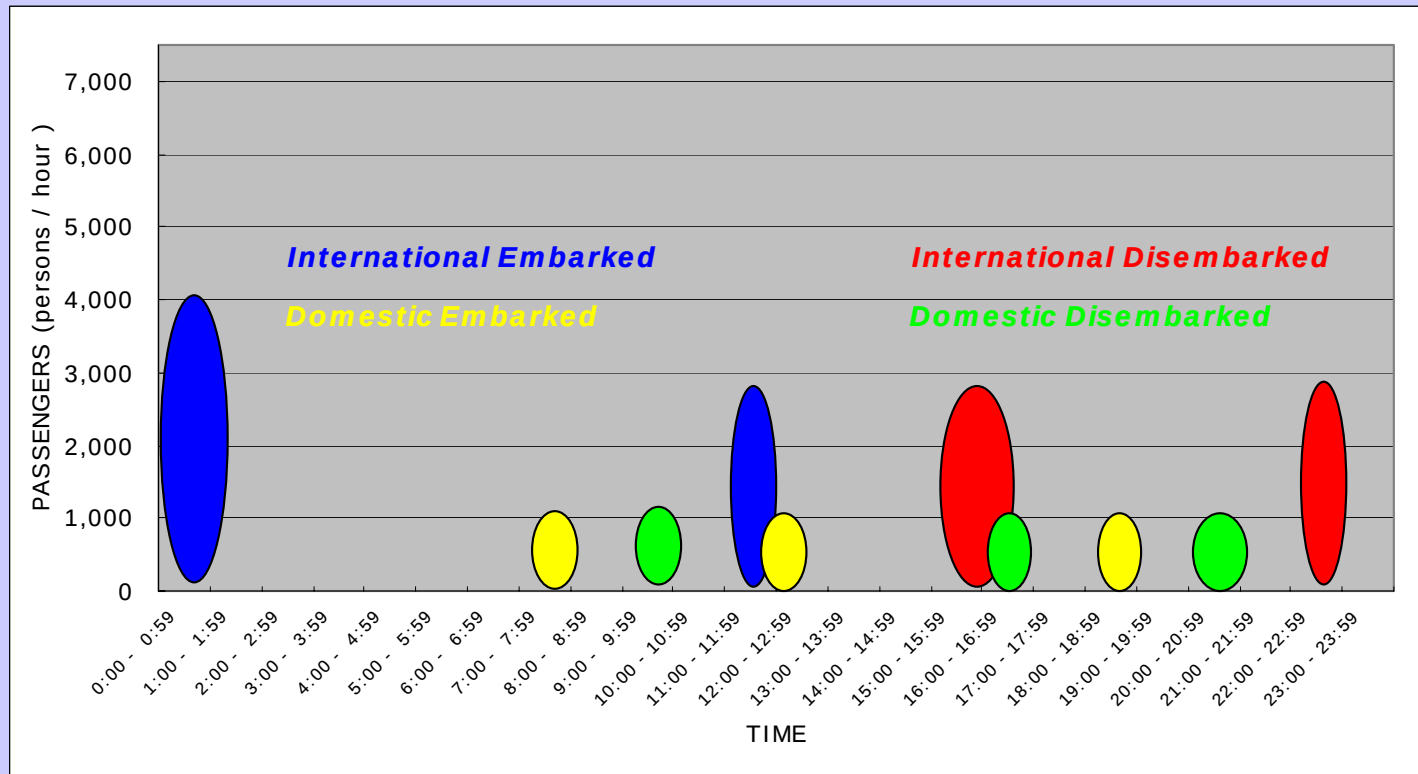
国際・国内旅客合計



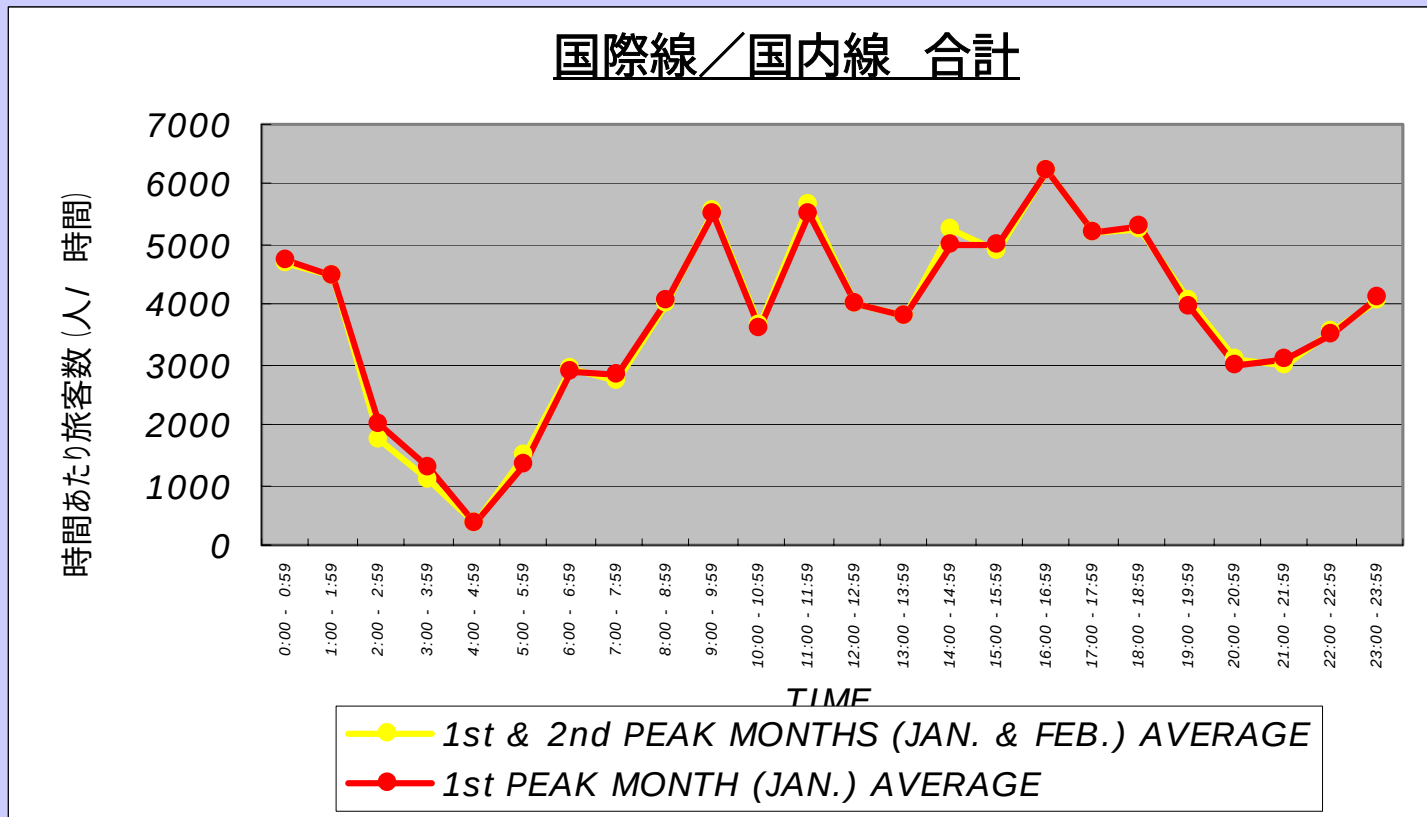
ドンムアン空港の運用 (時間帯別)



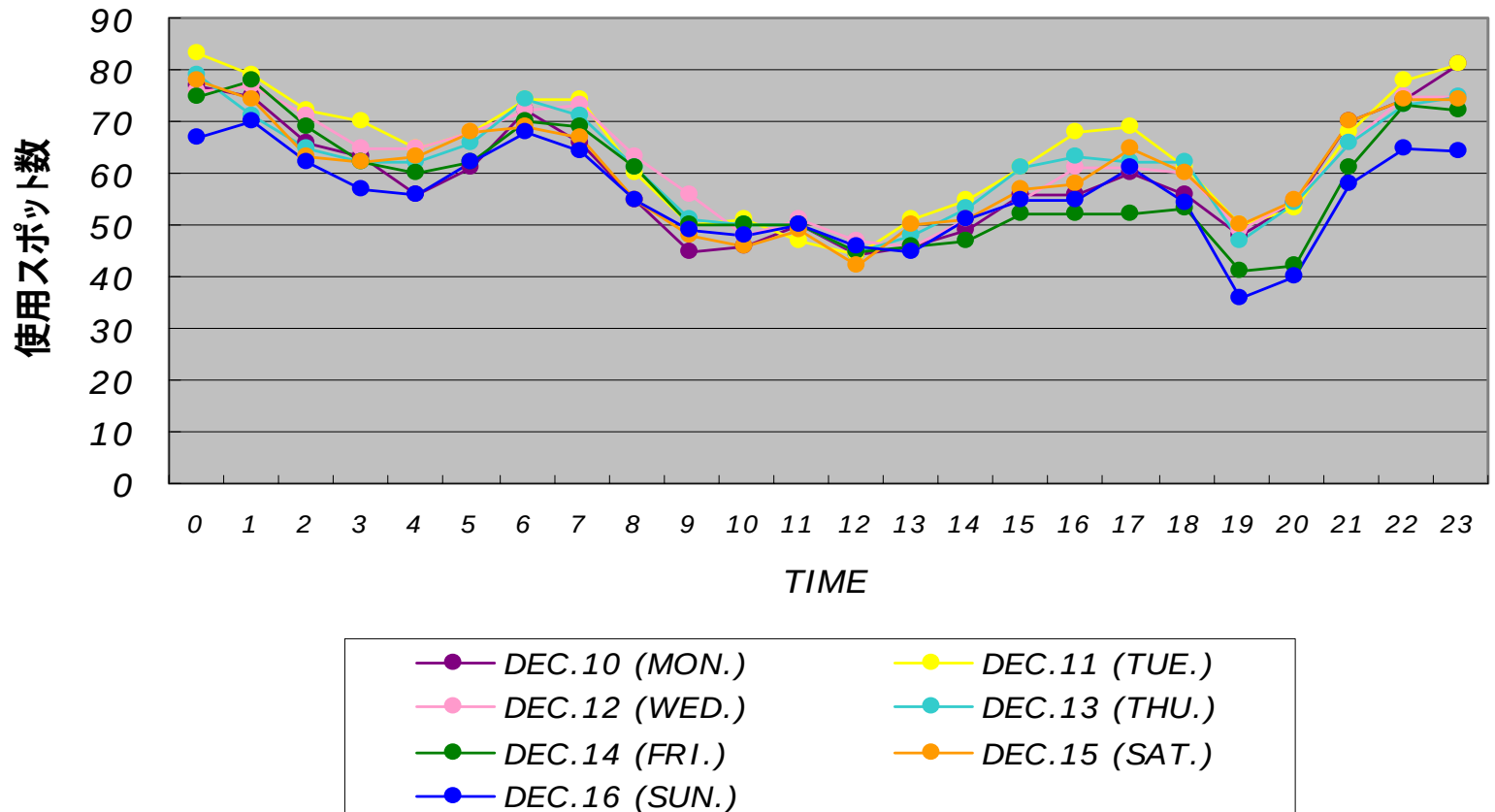
ドンムアン空港の運用 (時間帯別)



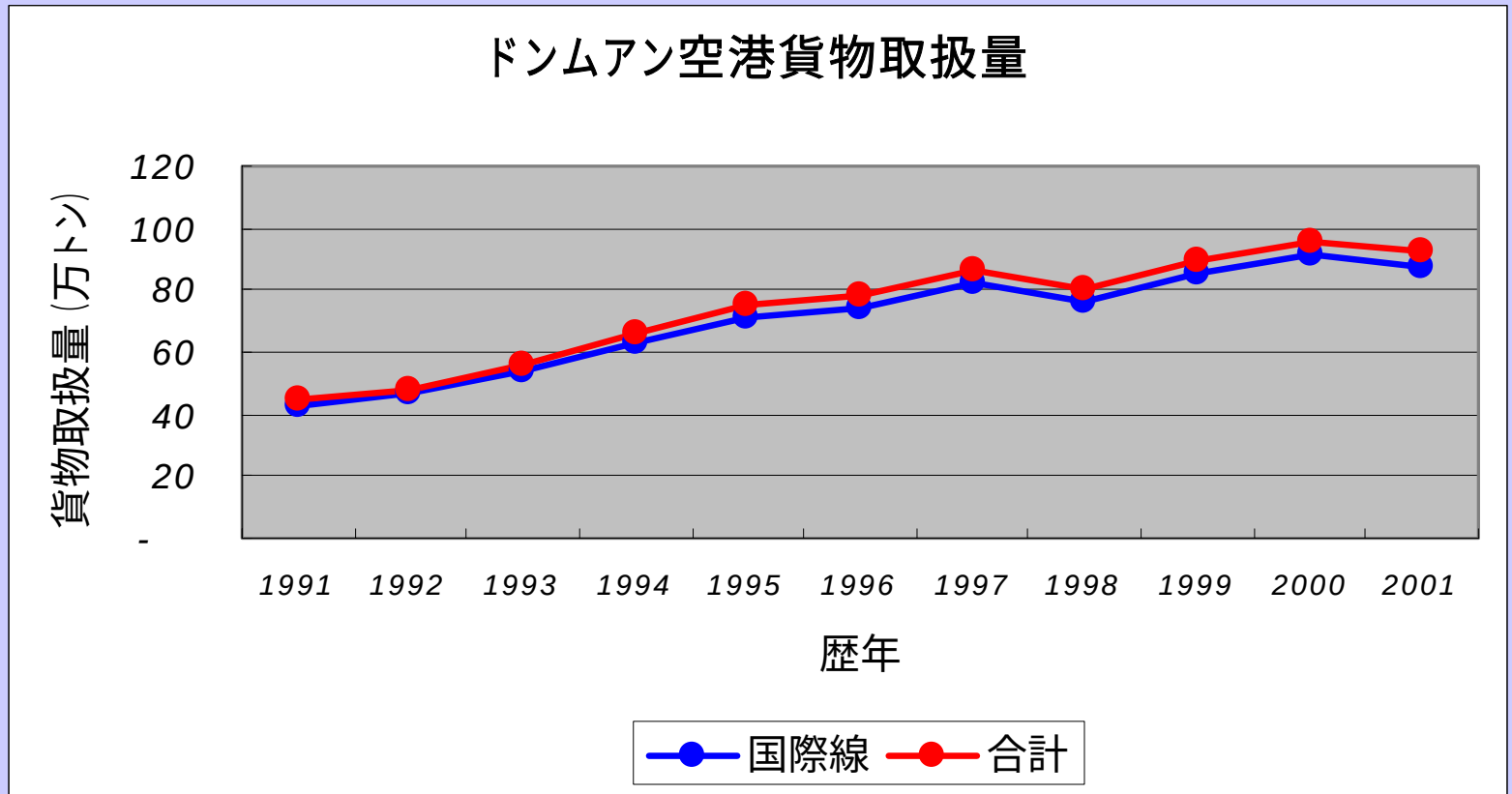
ドンムアン空港の運用 (時間帯別)



ドンムアン空港の運用 (スポット使用)



ドンムアン空港貨物取扱量



国際貨物取扱量

航空貨物			海上貨物		
成田空港	取扱量	188万トン (2000年度)	東京港	取扱量	274万TEU (2001年度)
	輸出入合計額	19.9兆円 (2000年度)		輸出入合計額	9.1兆円 (2000年度)
ドンムアン空港・取扱量		88万トン (2001年)	レムチャバン港・取扱量		266万TEU (2002年度)

急げ！新空港建設

～スワナプム空港プロジェクト～

経 緯

- 1960 新空港建設の必要性を検討し、候補地としてノングハオ地区を選定
- 1973 用地買収を完了 (3200ha)
- 1991 第2空港建設を閣議決定
- 1995 現場における建設工事開始
- 1996 新バンコク国際空港会社設立
- 1996 円借款供与開始
- 2000 国王陛下がスワナプム空港と命名
- 2001 旅客ターミナルビル工事に着手

空港の位置

バンコク中心部～現空港

約24 km

バンコク中心部～新空港

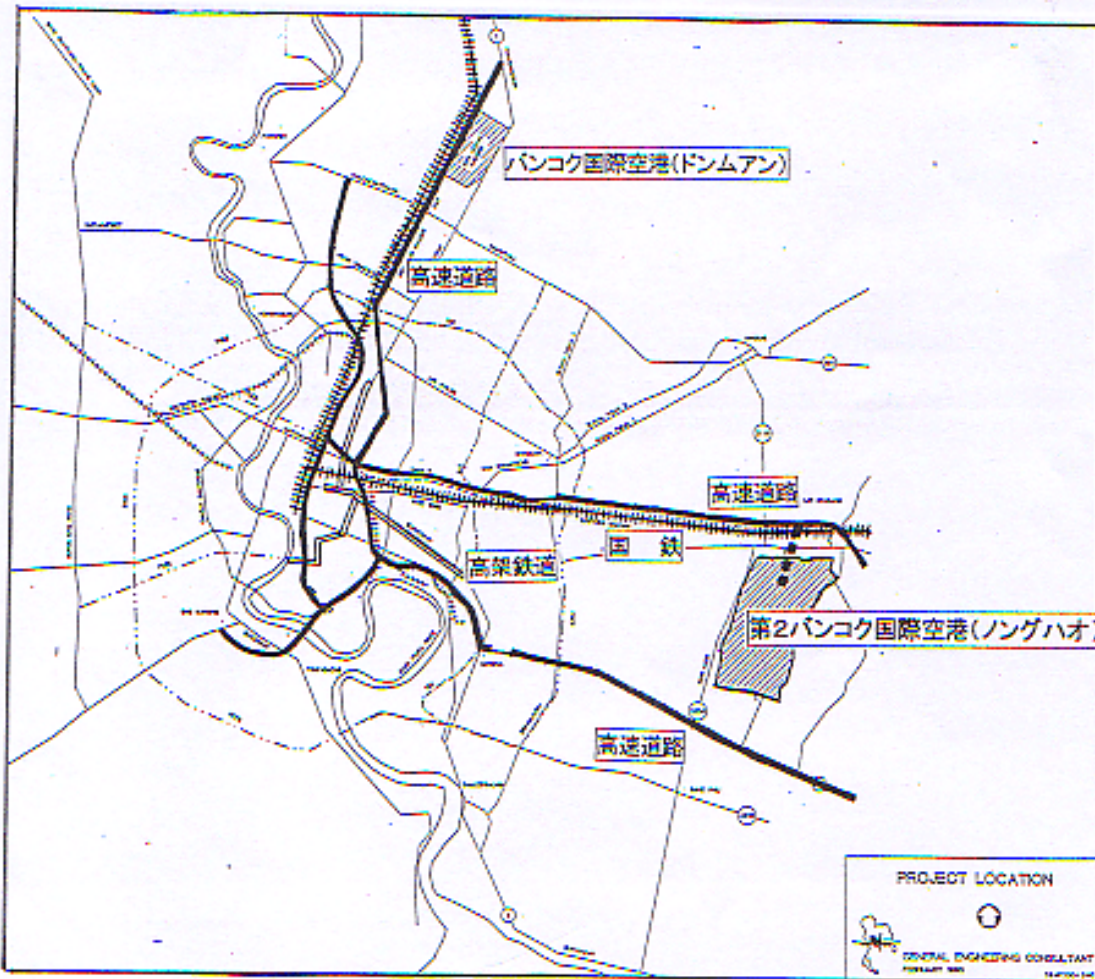
約30 km

道路アクセス

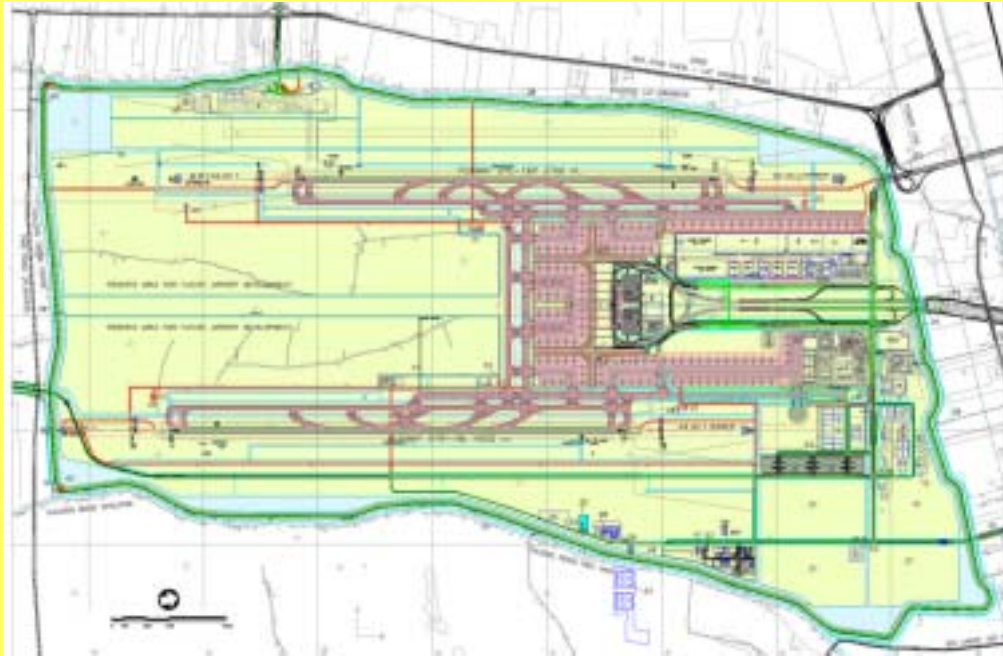
最速30分程度

鉄道アクセス

検討中



空港計画 (第1期計画)



面積: 3200ha

滑走路:

4000m、3700m

スポット数: 120

(うち固定スポット: 51)

旅客ターミナルビル:

約56万 m^2

取扱能力:

旅客数4500万人対応

貨物量150万トン対応

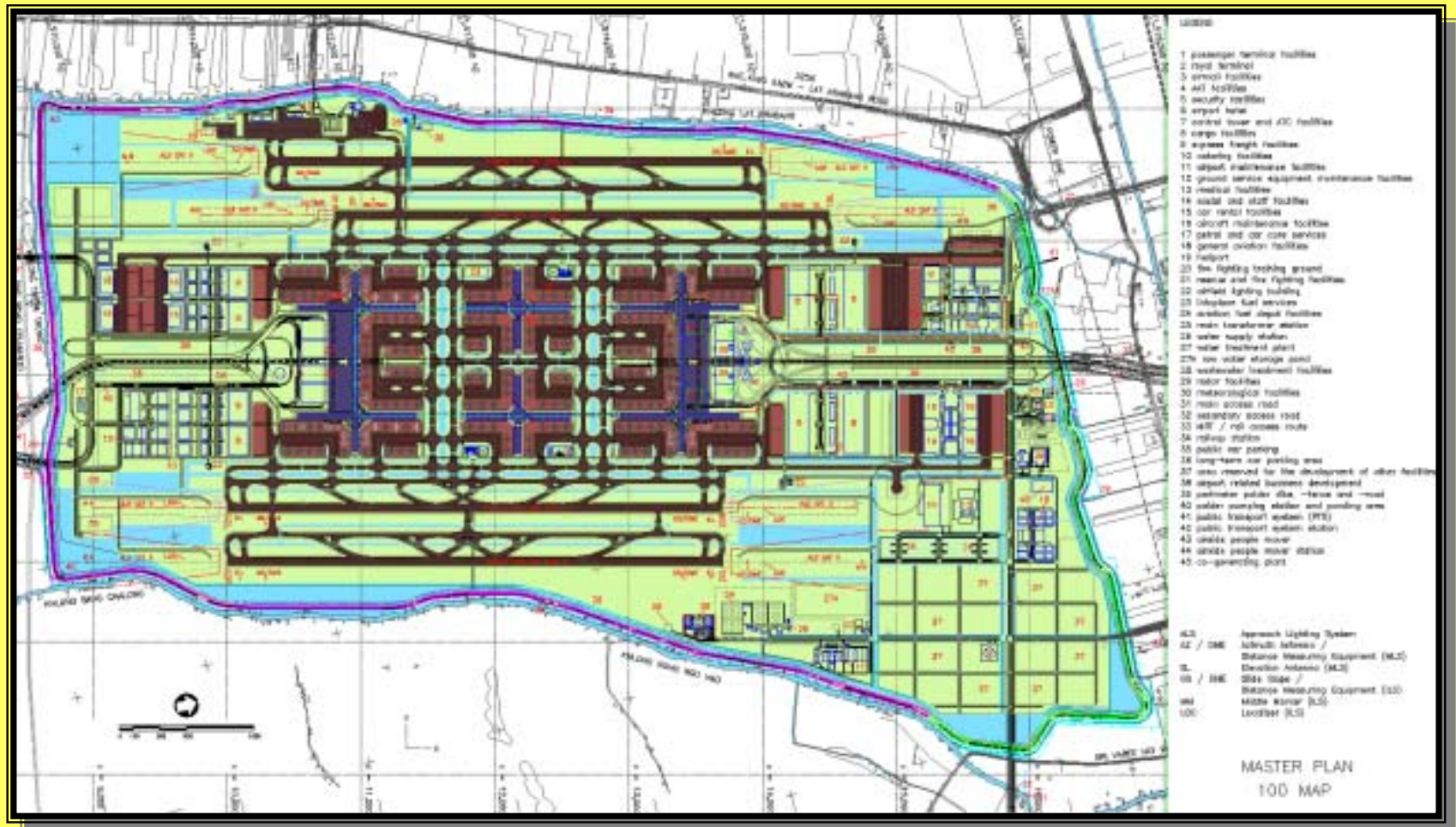
開港: 2005年9月

Aerial Photo



(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

空港拡張計画 (1億人対応)

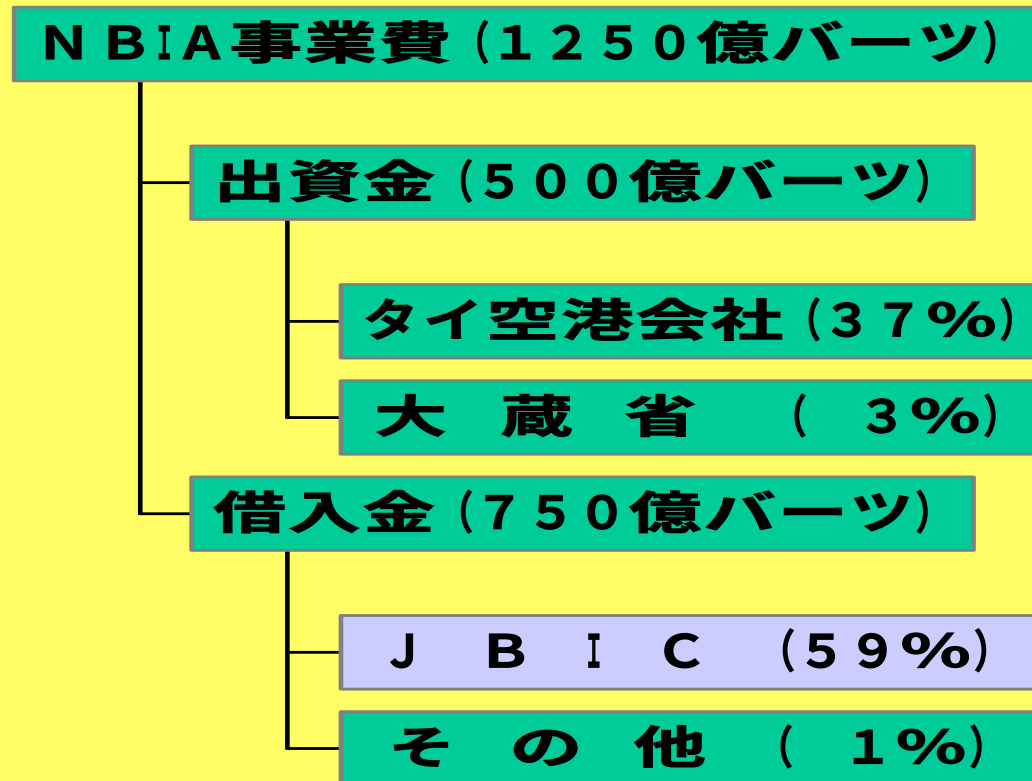


(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

事業実施体制

- NBIA実施事業
(滑走路、誘導路、エプロン、旅客ターミナルビル 等)
- NBIA以外の政府機関実施事業
(航空保安施設、気象施設、郵便施設)
- 民活事業
(貨物ターミナルビル、機内食工場、給油施設、コージェネレーション施設、電話システム、空港ホテル、駐車場 等)

資金計画 (当初)



タイ空港公団民営化

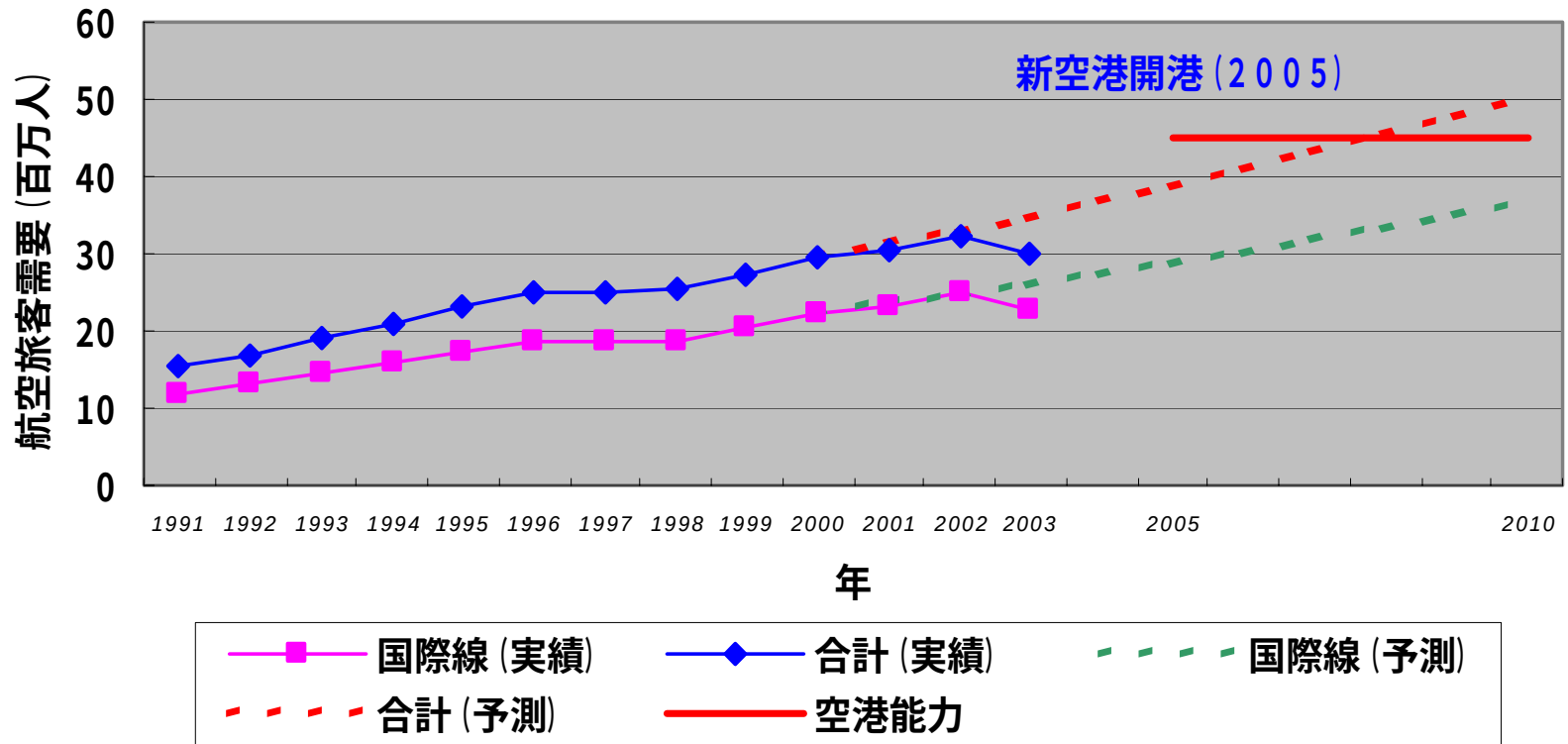
- ・ドンムアン空港をはじめ、主要5空港を管理するタイ空港公団を民営化
- ・2002年10月に会社組織化終了。2004年から株式の売却を開始。今後、全株式の30%を放出予定
- ・民営化によって得た収入は、NBIAへの出資という形で第2空港建設に充当

現空港（ドンムアン空港）のゆくえ

- ・政府として未決定
- ・新空港開港後、原則として定期路線は新空港にシフト
- ・現空港は、軍用のほか、チャーター便、ジェネアビ、（貨物専用便）の離着陸、航空機整備基地として使用する方向で検討中

旅客需要動向と新空港の開港

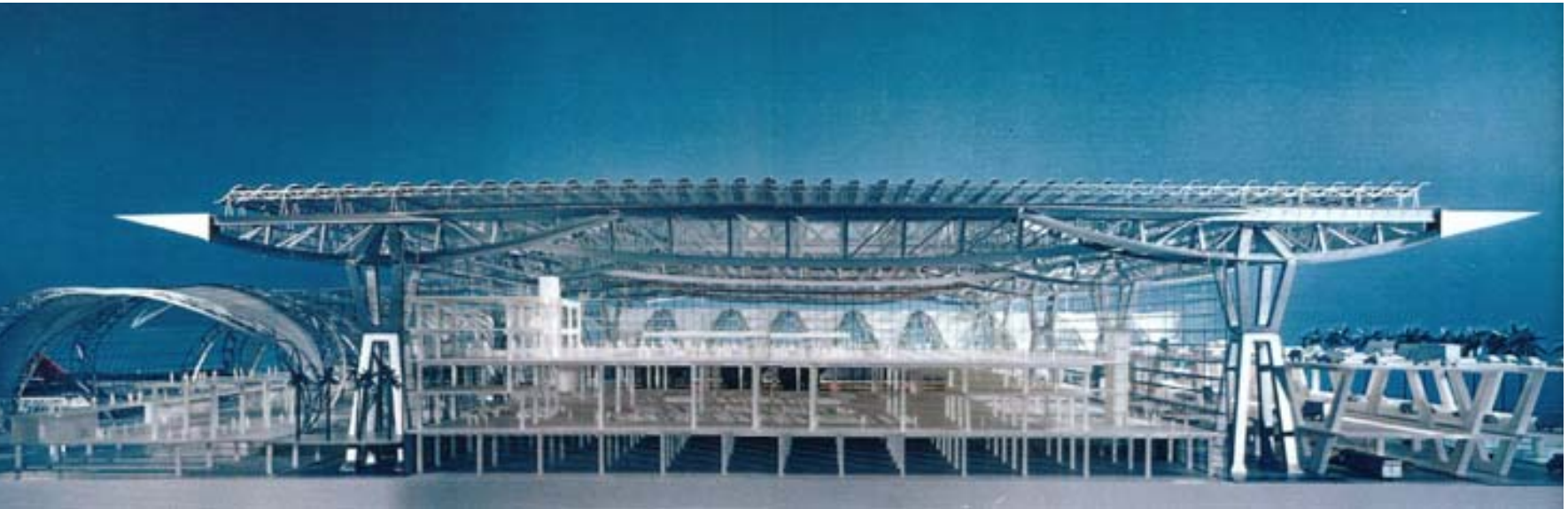
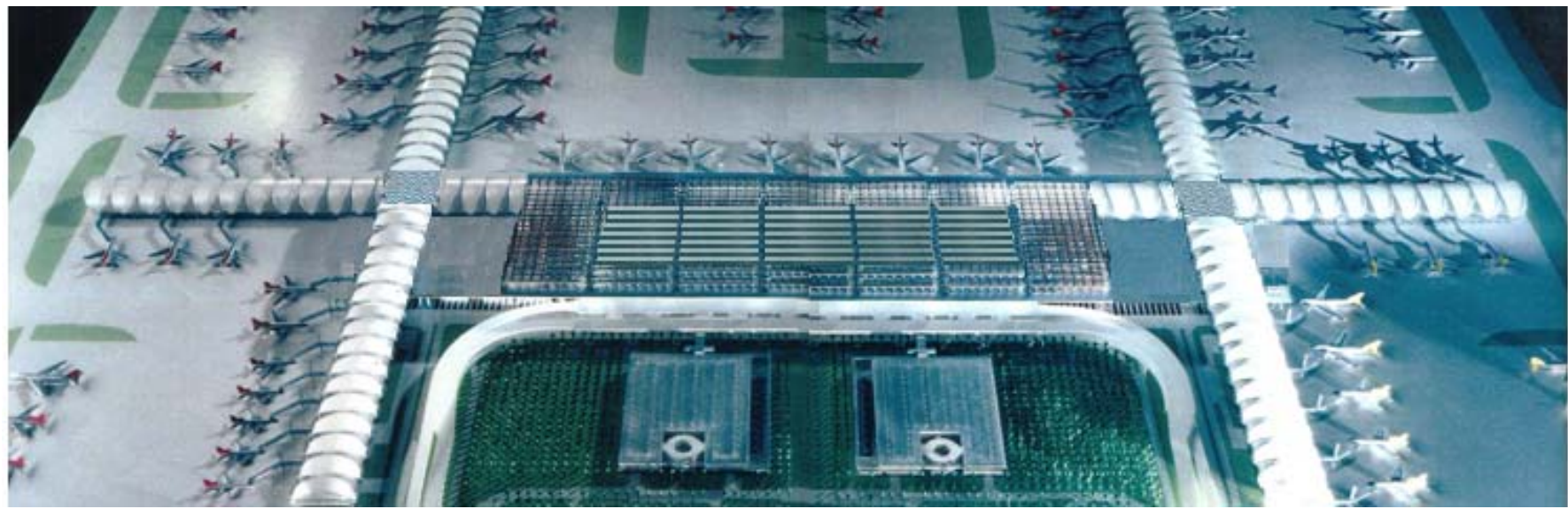
旅客需要動向 (バンコク)



Aerial Photo



(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004



(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

MTB & Concourse D (View from Apron)



(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

Concourse E & Apron Control Tower



(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

Installation of Radiant Floor Cooling Pipes



(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

GI & PTC Construction



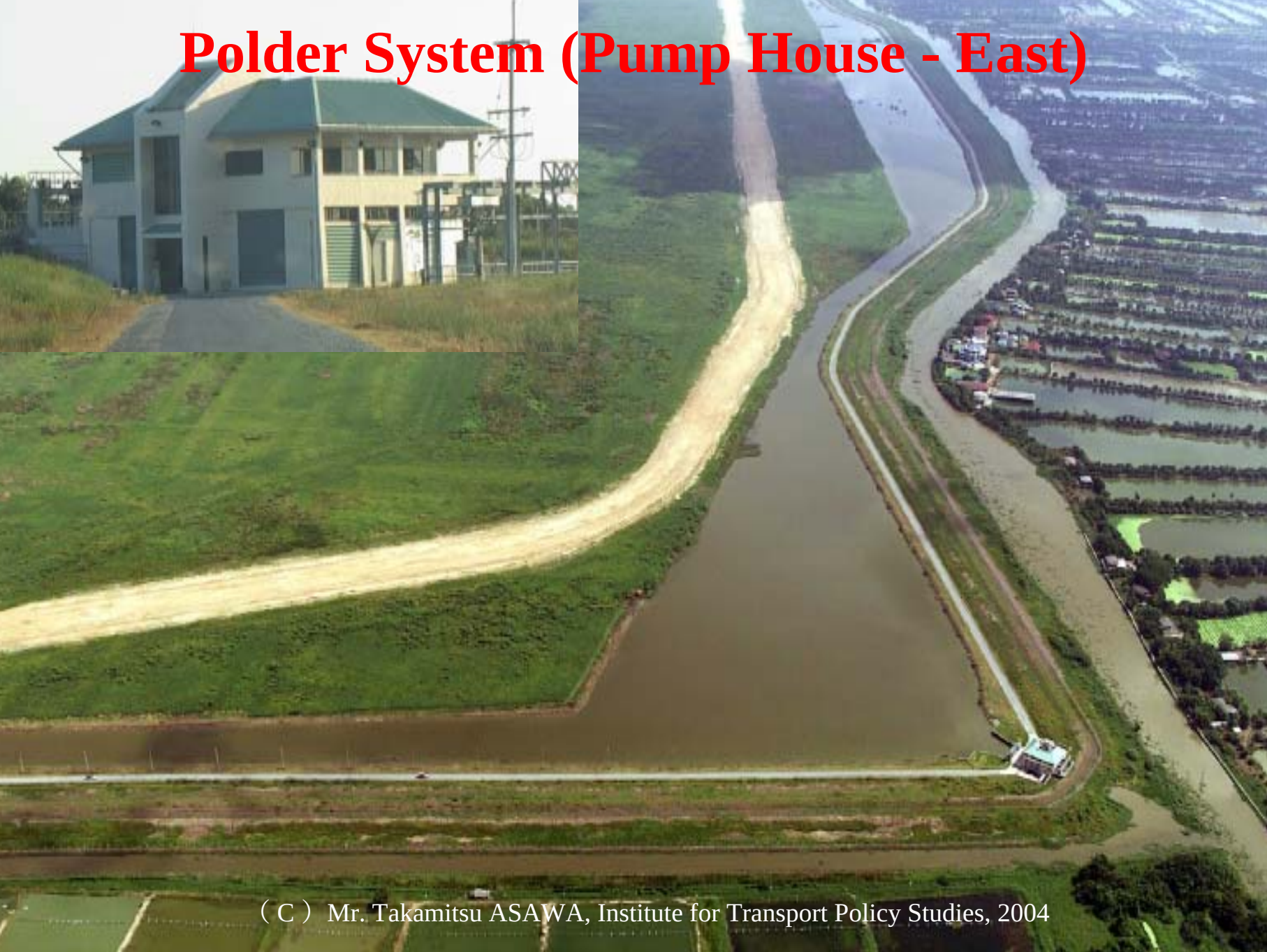
(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

Airfield Pavement (West Runway)

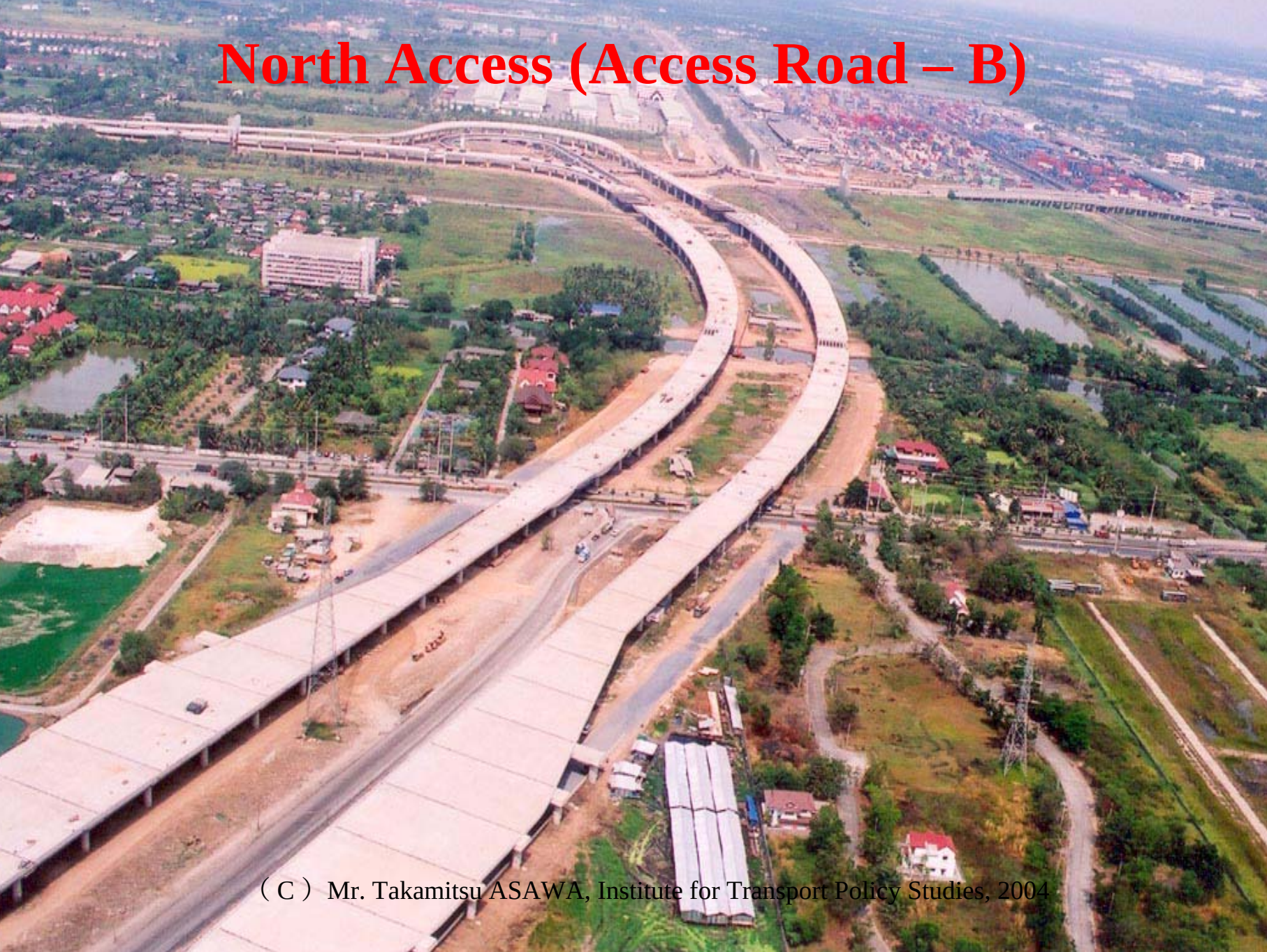


(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

Polder System (Pump House - East)



North Access (Access Road – B)



(C) Mr. Takamitsu ASAWA, Institute for Transport Policy Studies, 2004

South Access (Access Road – D)



新空港の開港の影響・・・

- ・ 東南アジアの航空ネットワークが劇的に変化？
- ・ 東南アジアでのハブ機能強化？
- ・ 日本のライバル？それとも共存共栄？

An aerial photograph of an airport, likely Narita International Airport, showing the runway, taxiway, and surrounding landscape. A large orange text overlay is centered on the image.

ご静聴ありがとうございました。