

4. 今後の進め方

～アントワープ港に学ぶ～

Process of the study – From Port of Antwerp –



(C) Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

4. 今後の進め方

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

管理者：アントワープ市港湾局
主要オペレーター：Hesse Noord Natie



アントワープ港

Port of Antwerp

市街地
ANTWERPEN

4. 今後の進め方

ノートルダム大聖堂(アントワープ)

Onze-Lieve-Vrouwe kathedraal



(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

4. 今後の進め方

管理者：アントワープ市港湾局
主要オペレーター：Hesse Noord Natie



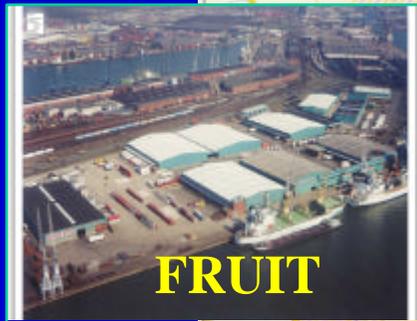
Container



CARS



General Cargo



FRUIT

アントワープ港

Port of Antwerp

10km

4. 今後の進め方



HAVEN VAN ANTWERPEN
PORT D'ANVERS HAFEN ANTWERPEN PORT OF ANTWERP

Beleidskern terminalgebied
Beleidskern industriegebied
Vaststellingsgebied
Uitbreidingsgebied

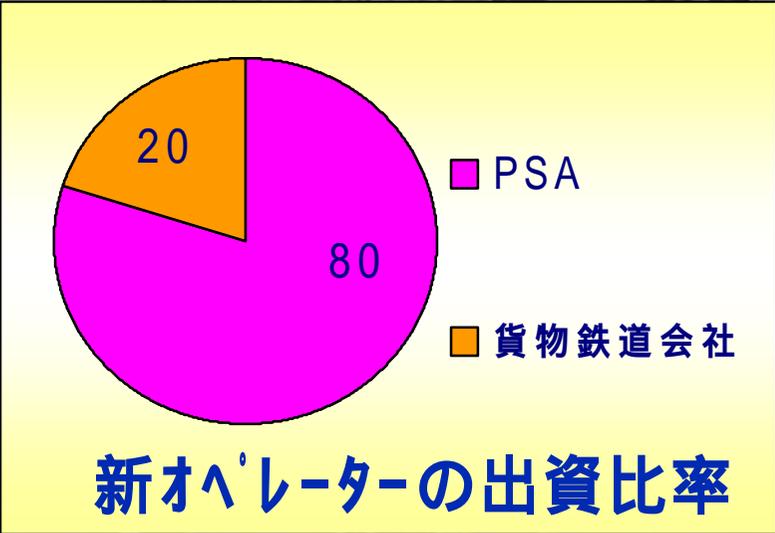
CONTAINERS - QUAY 851-869 -



出典: Hesse Noord Natie社CD-ROM

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

4. 今後の進め方



新オペレーターの出資比率

(QUAY 851-869)

4. 今後の進め方

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

アントワープ港の特徴

Characteristics of Port of Antwerp

1. 大規模港湾の機能分担

河口 20~30km の長さに多機能分布
大手オペレーターによる複合的運営

2. ターミナルオペレーターの競争と集約化

HESSE NATIE とNOORD NATIE の統合
PSA社が参入

3. インターモーダルを意識したターミナルオペレーティング

バース近くまで鉄道施設
ターミナルオペレーターに鉄道会社が出資

4. 今後の進め方

港湾関係費用の内訳

Port fees and dues in detail

船舶関係費用

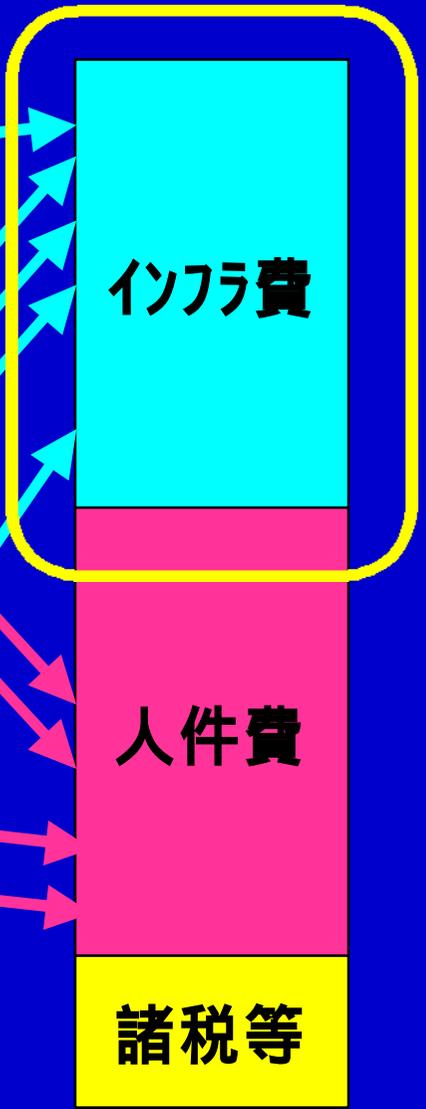
- 係留施設使用料金
- パイロット・タグ料等
- 網取放作業料
- トン税
- 入港料

荷役料

- 荷役機械償却費
- 荷役機械メンテナンス費
- 電力燃料費
- オフィス労働者人件費
- 港湾労働者人件費

ターミナル費用

- リース料



本日の分析範囲

4. 今後の進め方

今後の進め方(論点)

Process of the study

1. 人件費

荷役料低廉化方策

2. 大規模港湾の複合管理

役割分担と連携

港湾計画の在り方

3. インターモーダルサービスとの関係

内航海運、鉄道との連携

4. 今後の進め方

おわり

御静聴ありがとうございました。

Thank you very much for your attention