

# 我が国における戦略的港湾運営

Strategic Measures for Better Management of  
Container Ports in Japan

2002.10.8(Tue) 運輸政策コロキウム

運輸政策研究所 研究員 長瀬 友則

Tomonori NAGASE, ITPS

出典: Hesse-Noord Natie社CD-ROM

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

# 本日の発表内容 Contents

## 1. コンテナ港湾の重要性と現状

Actual situation and importance of container ports

## 2. 地位低下をめぐる背景

Background of lower status of our ports

## 3. 問題点及び改善の方向性

Issues to be solved and direction of solution

## 4. 今後の進め方

Process of the study

# 1. コンテナ港湾の重要性と現状

Actual situation and importance of container ports

## (1) コンテナ港湾と国民生活との関わり

Relationship between container port and our activity

## (2) アジアの中での相対的地位の低下

Relatively lower status in Asia

# 1. コンテナ港湾の重要性と現状

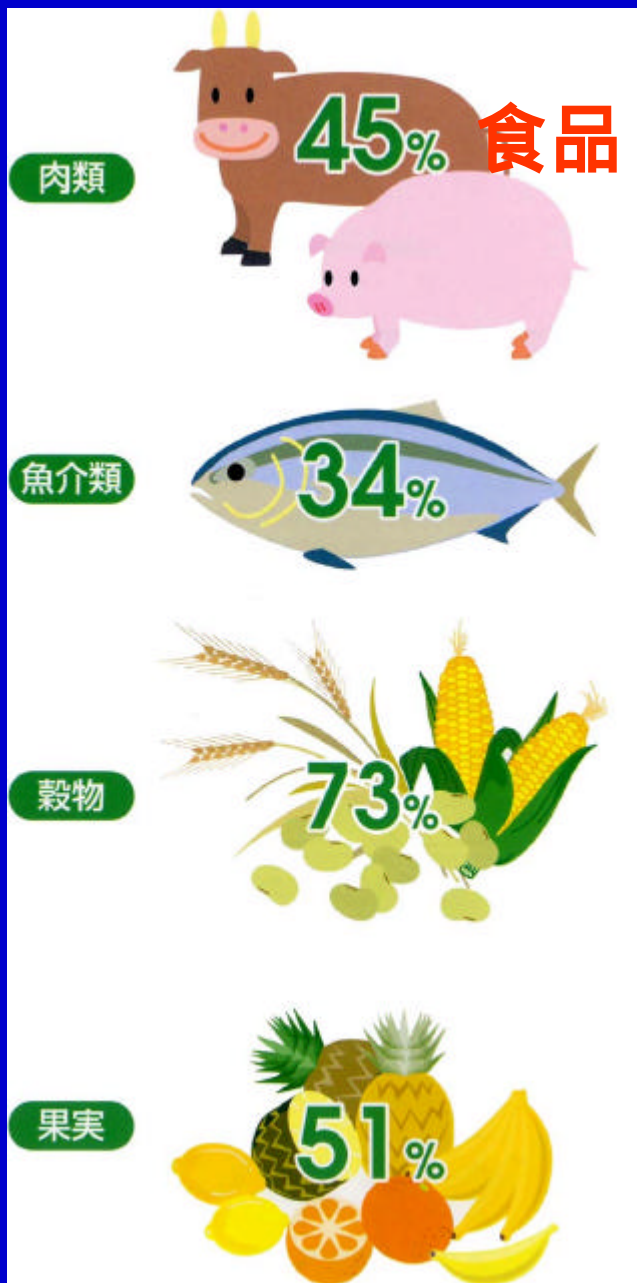
Actual situation and importance of container ports

## (1) コンテナ港湾と国民生活との関わり

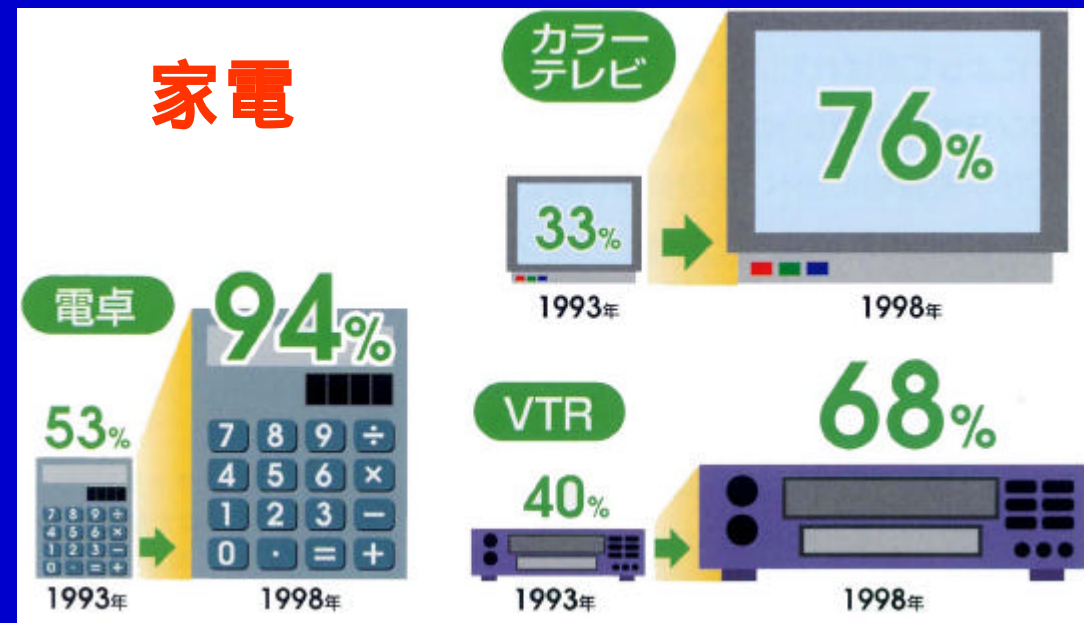
Relationship between container port and our activity

## (2) アジアの中での相対的地位の低下

Relatively lower status in Asia



## 物資の海外依存度 Overseas goods dependence ratio on import goods



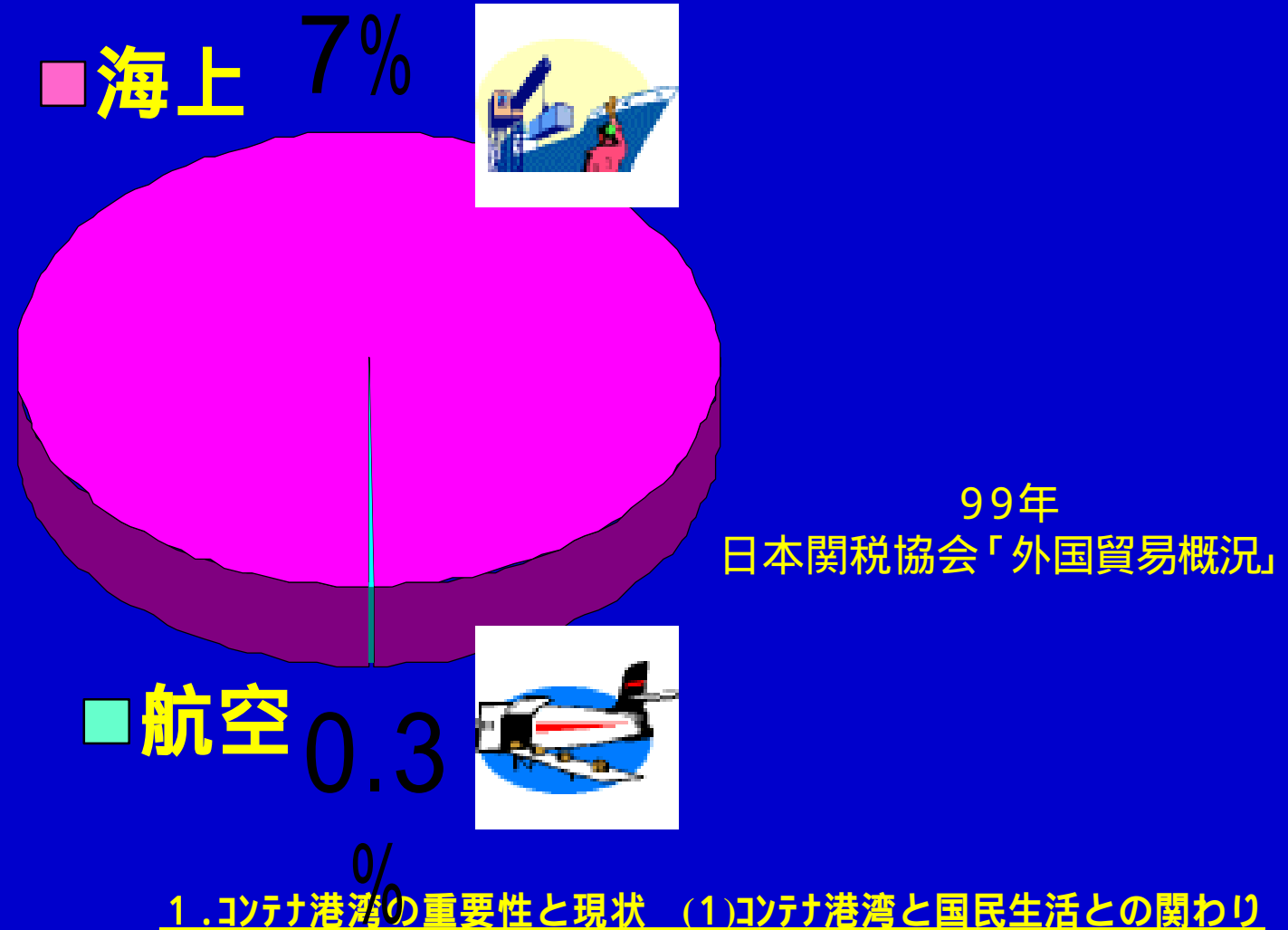
出典：21世紀みなとづくり実行委パンフレット

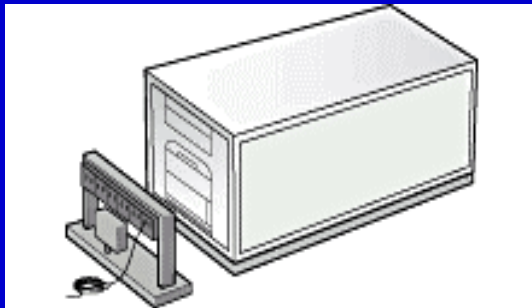
### 1. コンテナ港湾の重要性と現状 (1) コンテナ港湾と国民生活との関わり

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

# 貿易量の比較(重量ベース)

Comparison of trade volume between Sea and Air (by weight)

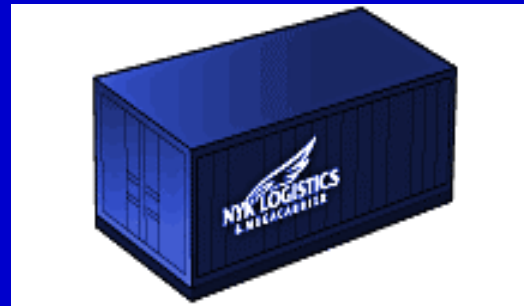




# コンテナの種類 Various containers



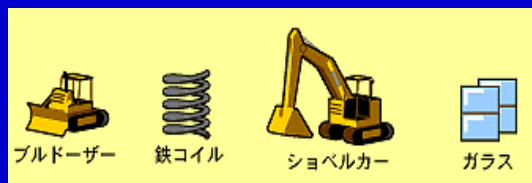
## 冷凍



## タンク



## ドライ



## オープントップ



## フラットラック

日本郵船HPより作成

1. コンテナ港湾の重要性と現状 (1) コンテナ港湾と国民生活との関わり

# 主要5港におけるコンテナ化率(金額ベース)

Ratio of containerized cargo of 5 main ports in Japan

非コンテナ

22%

7.6兆円

27.4兆円

コンテナ

78%

99年: 輸出 + 輸入

横浜、東京、神戸、大阪、名古屋

「みなとの役割と社会経済評価」  
より作成

## 1. コンテナ港湾の重要性と現状 (1) コンテナ港湾と国民生活との関わり

# 1. コンテナ港湾の重要性と現状

Actual situation and importance of container ports

## (1) コンテナ港湾と国民生活との関わり

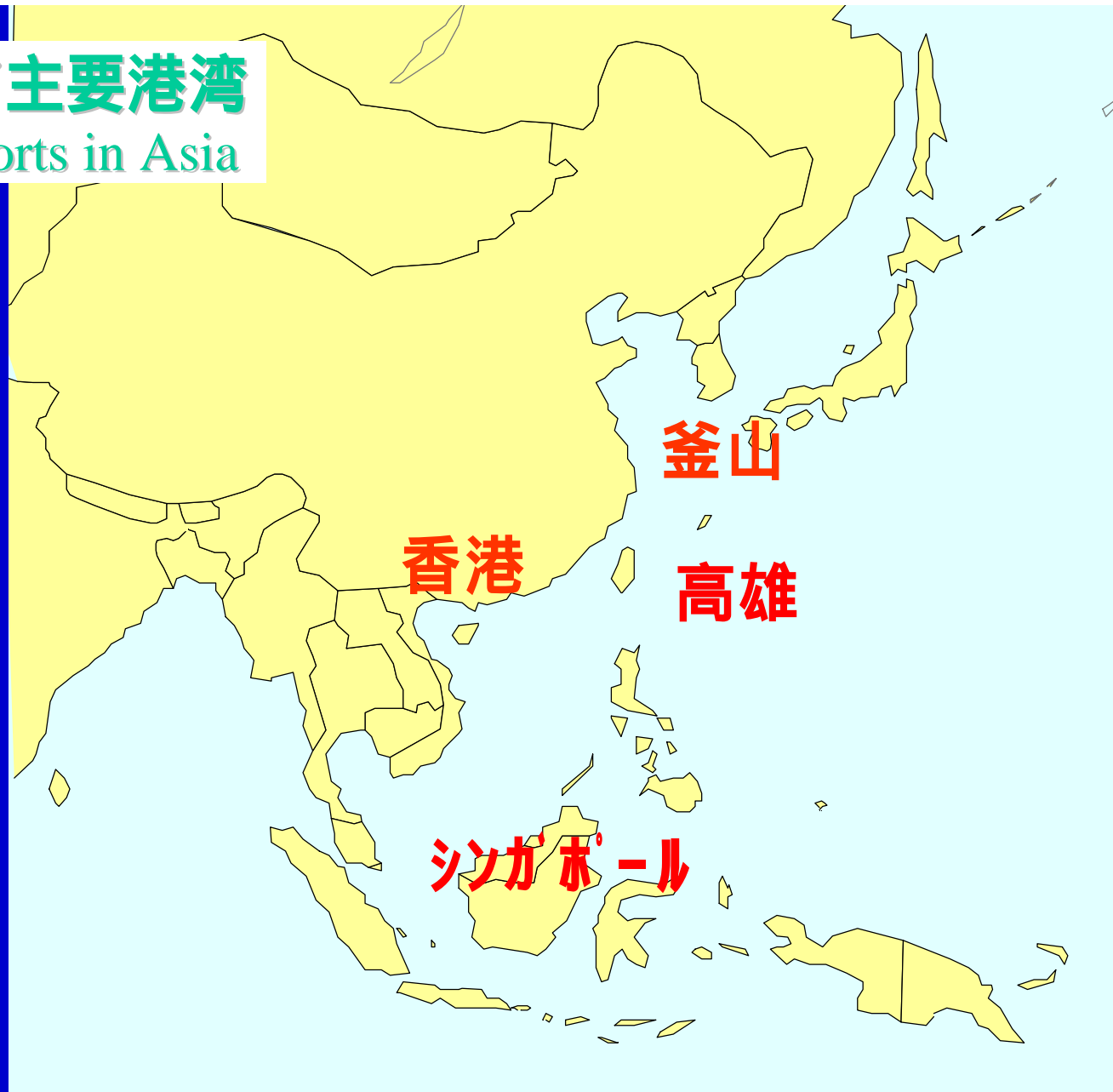
Relationship between container port and our activity

## (2) アジアの中での相対的地位の低下

Relatively lower status in Asia

# アジア主要港湾

Main ports in Asia

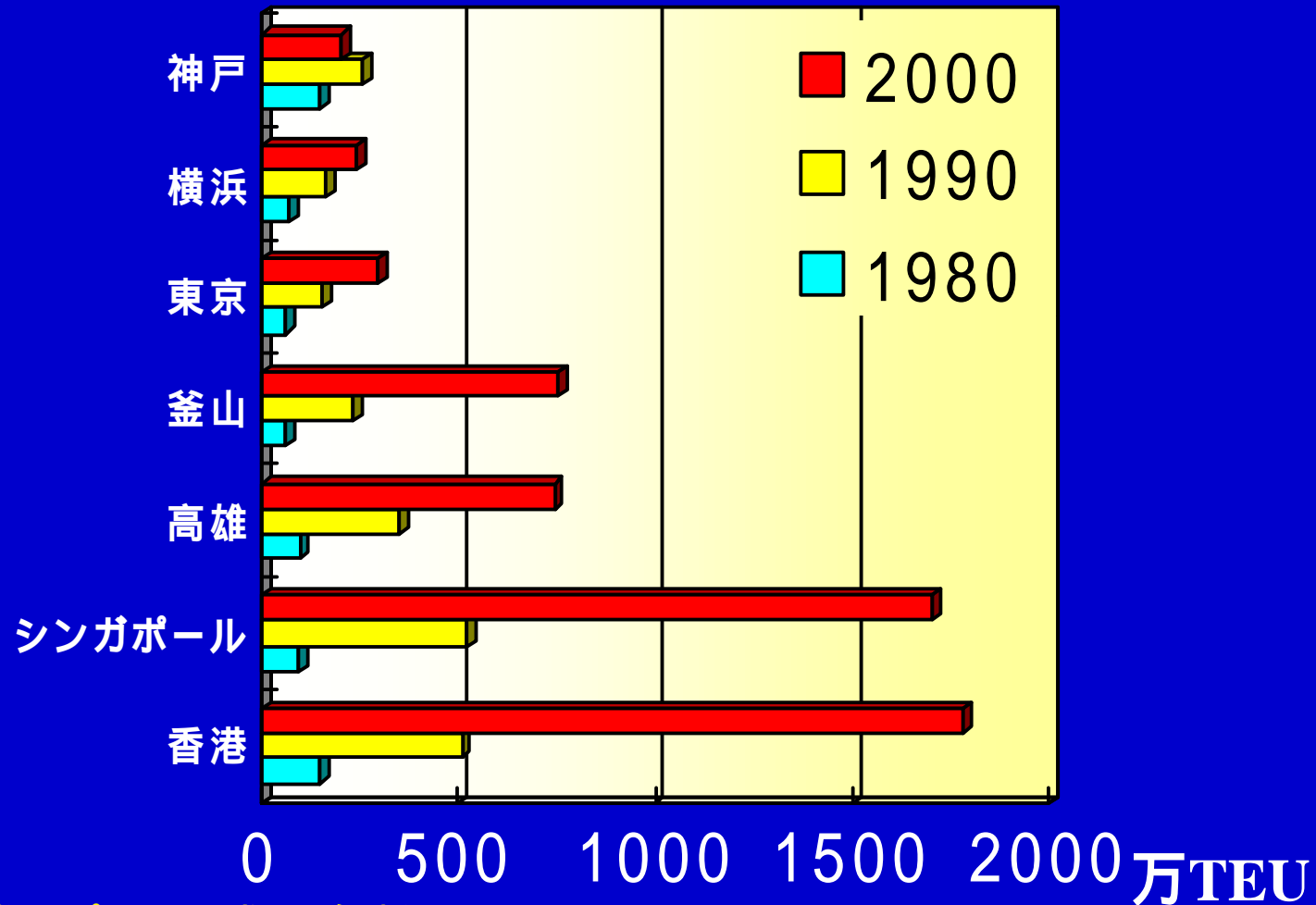


## 1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

# アジア諸国のコンテナ取扱量推移

## Change of container throughput within Asian ports



海事産業レポート平成13年版

1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

# 香港(1位) HONGKONG(1st)

写真: Port of Hongkong HF

1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002



**シンガポール(2位)**  
**SINGAPORE(2nd)**

写真: PSA CORPORATION

**1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下**

(C) Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

**釜山(3位)**  
**BUSAN(3rd)**

写真：釜山コンテナ埠頭運営公社

1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

(C) Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

# 横浜(20位) YOKOHAMA(20th)

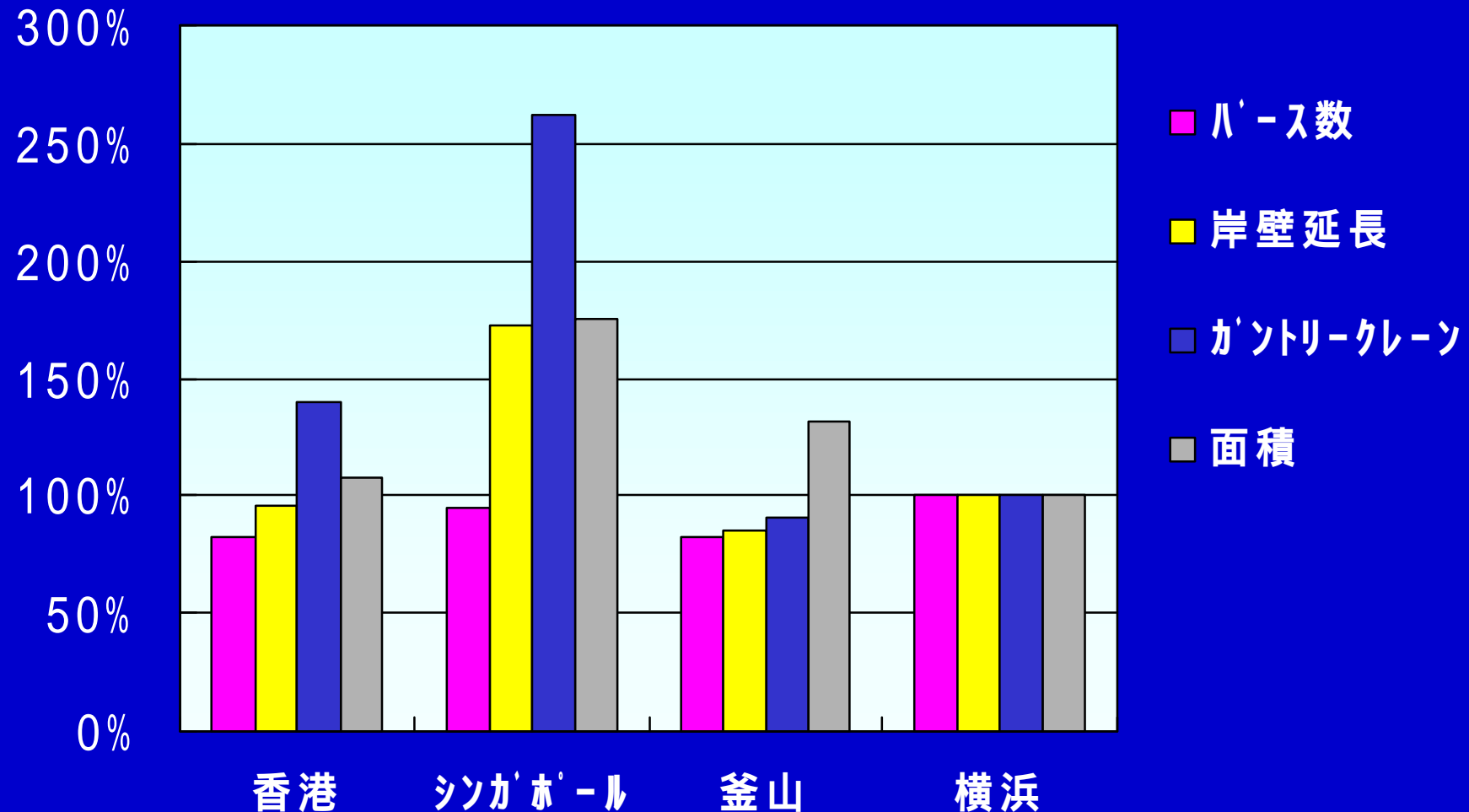
本牧コンテナ埠頭

## 1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

# コンテナターミナルの諸元比較(横浜 = 100%)

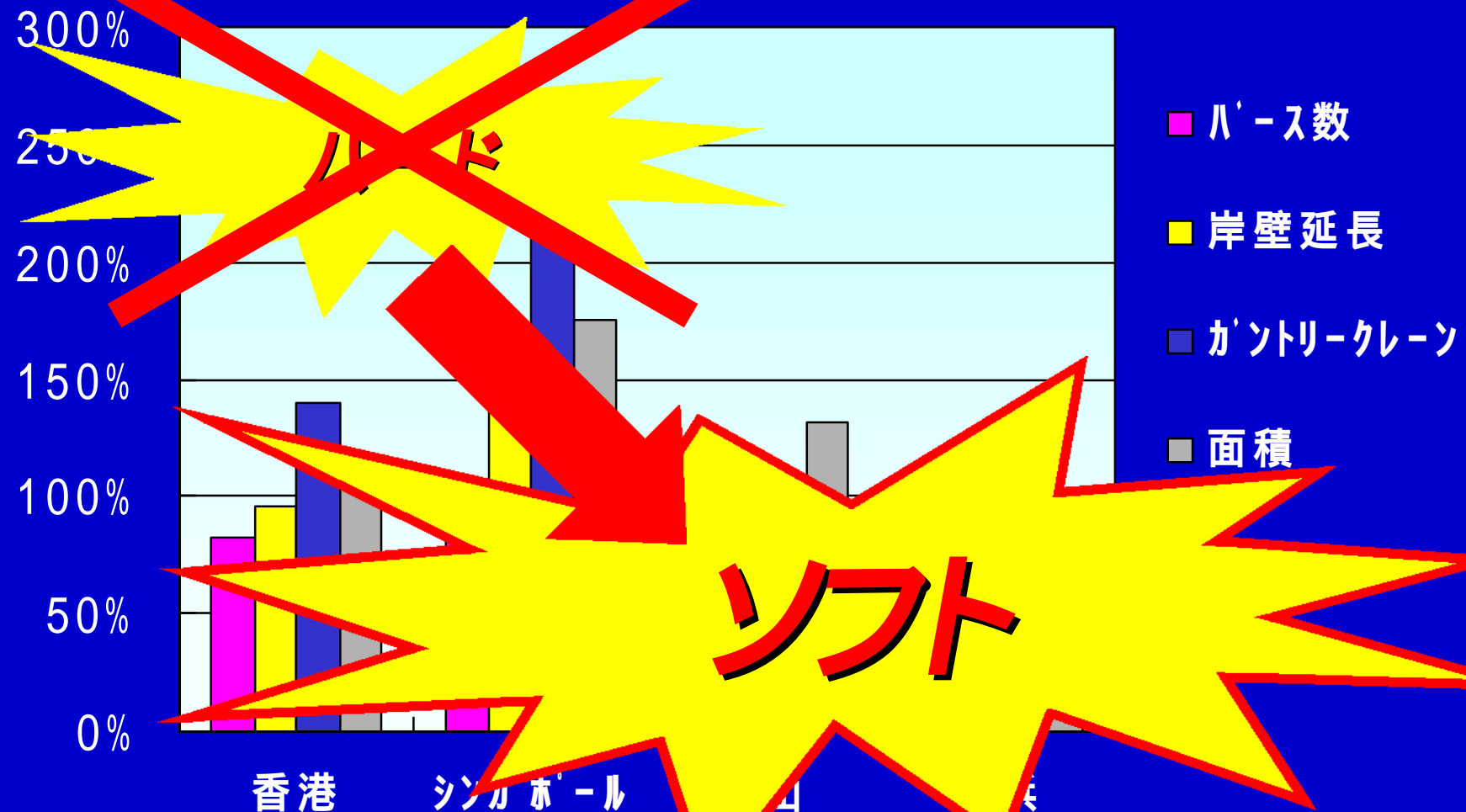
Comparison of facilities in container terminals



国際輸送ハンドブック2002等より作成 1. 港湾をめぐる現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

# コンテナターミナルの諸元比較(横浜=100%)

Comparison of facilities of container terminals



国際輸送ハンドブック2002等より作成

1. 港湾をめぐる現状 (2)アジアの中での相対的地位の低下

# タンジュンプルパス(マレーシア) TANJUNG PELEPAS(MALAYSIA)

2000年2月開業

写真: タンジュンプルパス港HP

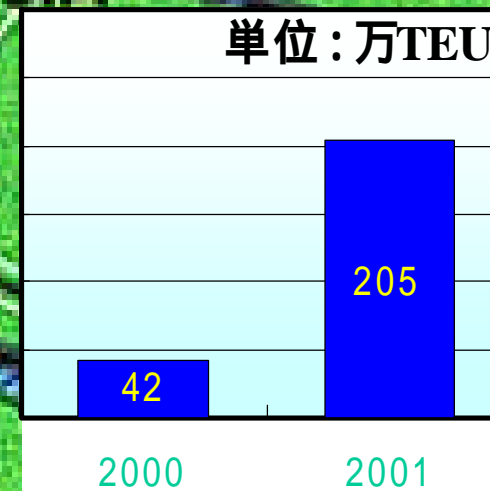
1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

(C) Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

# タンジュンプルパス(マレーシア) TANJUNG PELEPAS(MALAYSIA)

タンジュンプルパス

単位: 万TEU



30km

シンガポール Singapore

- TOLL HIGHWAY
- FEDERAL/STATE ROAD
- EXISTING RAIL
- PROPOSED RAIL LINK

タンジュンプルパス港HP

1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2 アジアの中での相対的地位の低下)

(C) Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

# ジオイアタウロ(伊) GIOIA TAURO (ITARY)



## 1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

出典：ジオイアタウロ港 YEARBOOK2001

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

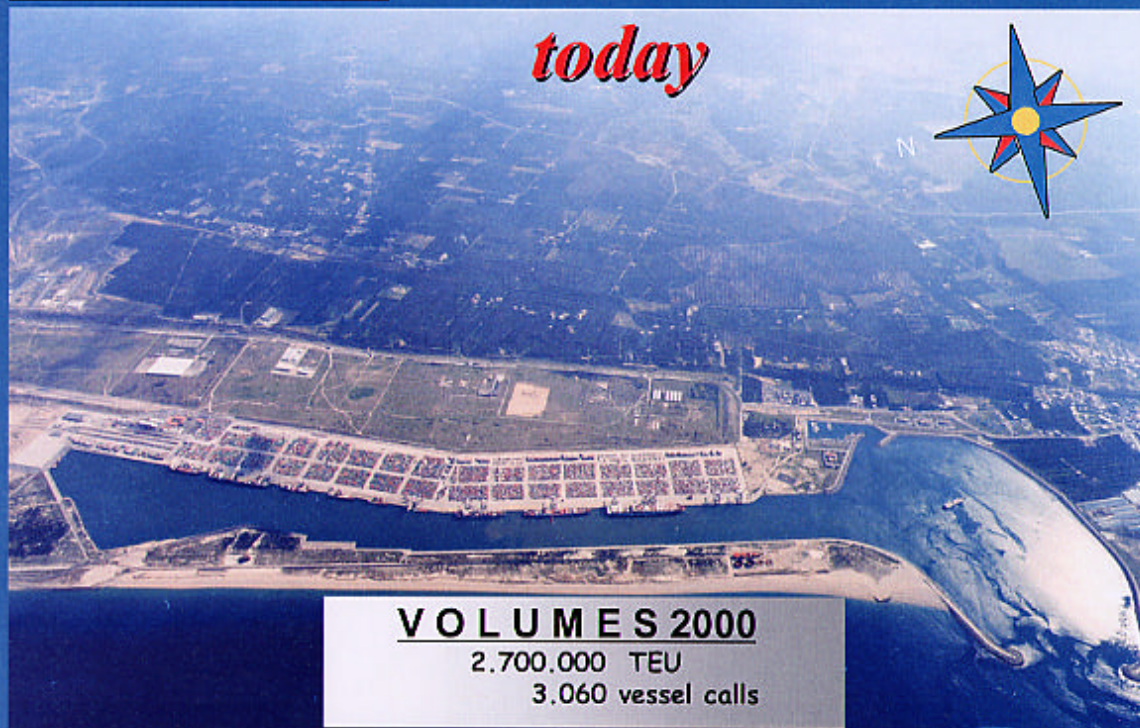
# ジオイアタウロ(伊) GIOIA TAURO (ITARY)



*Medcenter in 1993*



*Medcenter  
today*

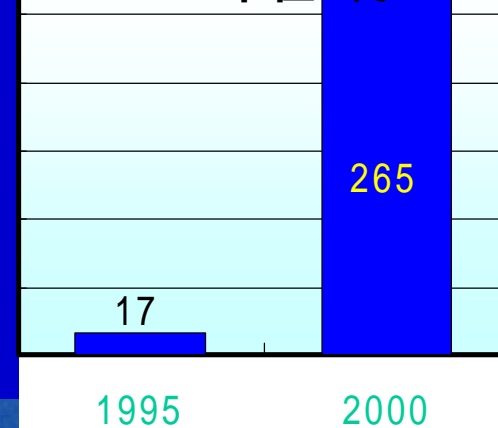


**VOLUMES 2000**

2,700,000 TEU

3,060 vessel calls

単位：万TEU



写真：MCT資料

1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

# ジオイアタウロ(伊)

## GIOIA TAURO (ITARY)

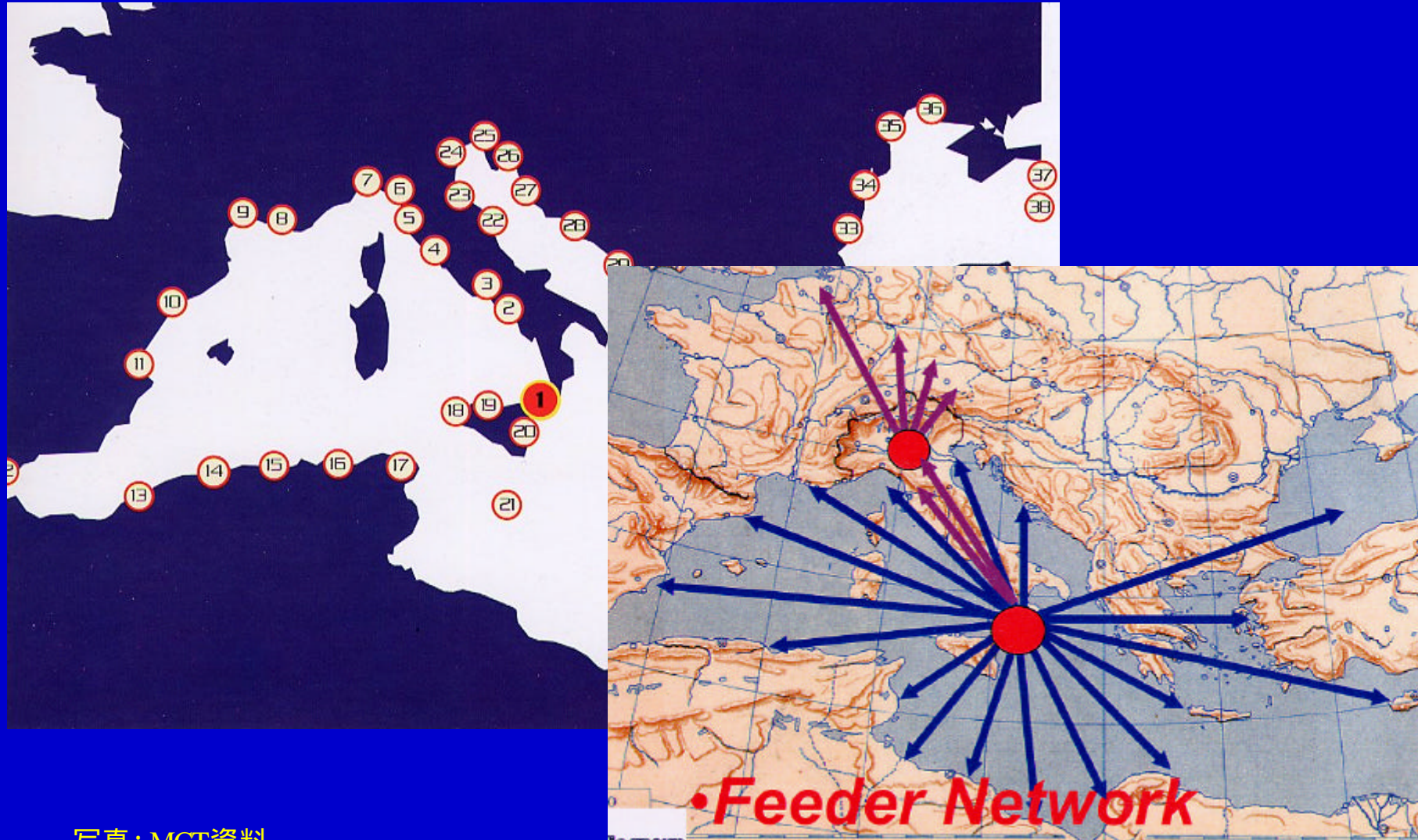


写真: MCT資料

1. コンテナ港湾の重要性と現状 (2) アジアの中での相対的地位の低下

(C)Tomonori NAGASE, Institute for Transport Policy Studies, 2002

## これまでのまとめ Summary

**港湾の相対的地位低下**

**しかし、ハードは遜色なし**

*Relatively low status but equal in hardware*

**あらゆる地域で熾烈な競争**

*Severe competition in several region*