

運輸部門における 各種の上下分離方式

へのコメント

一橋大学 杉山 武彦

平成14年 8月30日

- ・上下分離の内容と性格
- ・上下分離の意義と目的
- ・上下分離の評価
- ・上下分離と民営化の関わり
- ・その他

上下分離の内容と性格

- 上部構造と下部構造の分離から
→ サービス供給のための諸要素の分離へ

サービス供給システムを構築する諸要素
建設 維持管理 オペレーション
財務管理 付帯事業 etc.

上下分離の意義と目的

- 分離の目的 公的支援の体制づくり
市場構造の変革

cf. 巨額の資金調達とリスク管理
収支プール
オープン・アクセス
その他

上下分離の評価

一 利害損失を検討する視点

- ・個別主体からの評価とシステムとしての良否
- ・個別施設とネットワーク施設
- ・モード特性
- ・整備の現状
- ・従来の経営あるいは運営の形態
- ・財務状況

上下分離と民営化の関わり

民営化 privatisation

供給システムの中に民間の要素を取り込むこと

- ・民間資金の導入
- ・民間へのアウトソーシング
- ・民間主体の競争的参入の許容

etc.

鉄道の 「公設民営」 → 「公営化」

交通社会資本の供給システム改革

→ 交通社会資本サービスの特性への配慮
公的要素の登場の不可避性

改革のコアと補完的施策の吟味

- ・課税措置
- ・投資のコントロール
- ・プール運営と公的負担

etc.