



運輸政策コロキウム 「外国人観光客の動向と 国際観光ルートの形成」 コメント —九州・福岡における実態をふまえて—

2011年10月18日

(財)福岡アジア都市研究所(URC)

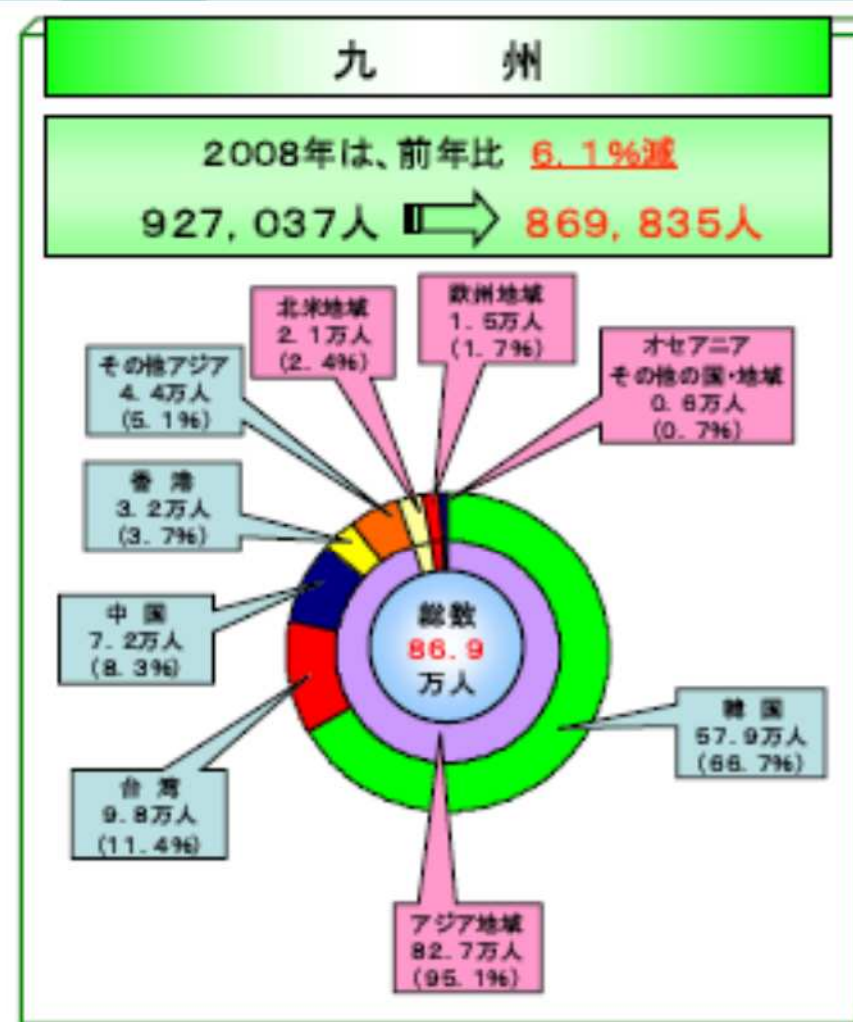
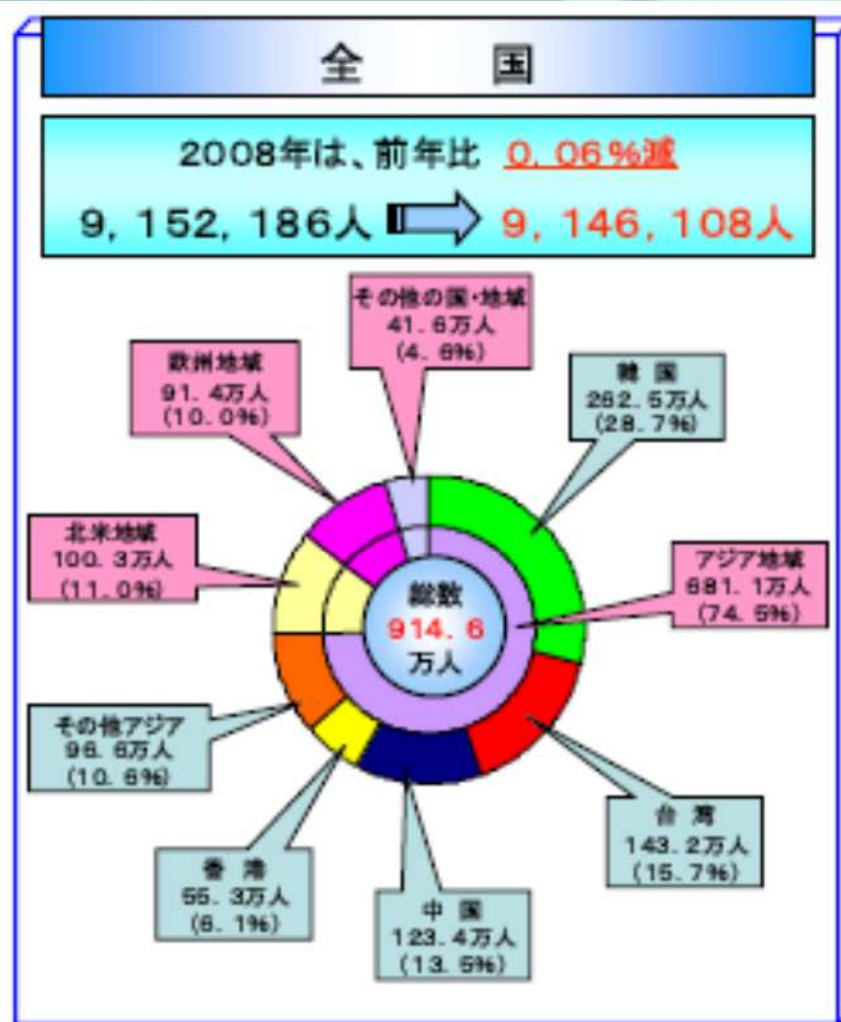
研究主査 新井 直樹

e-mail:arai@urc.or.jp

I.1.訪日外客の動向と九州への訪日外客の特徴

全国・九州の国籍・地域別入国者(2008年)

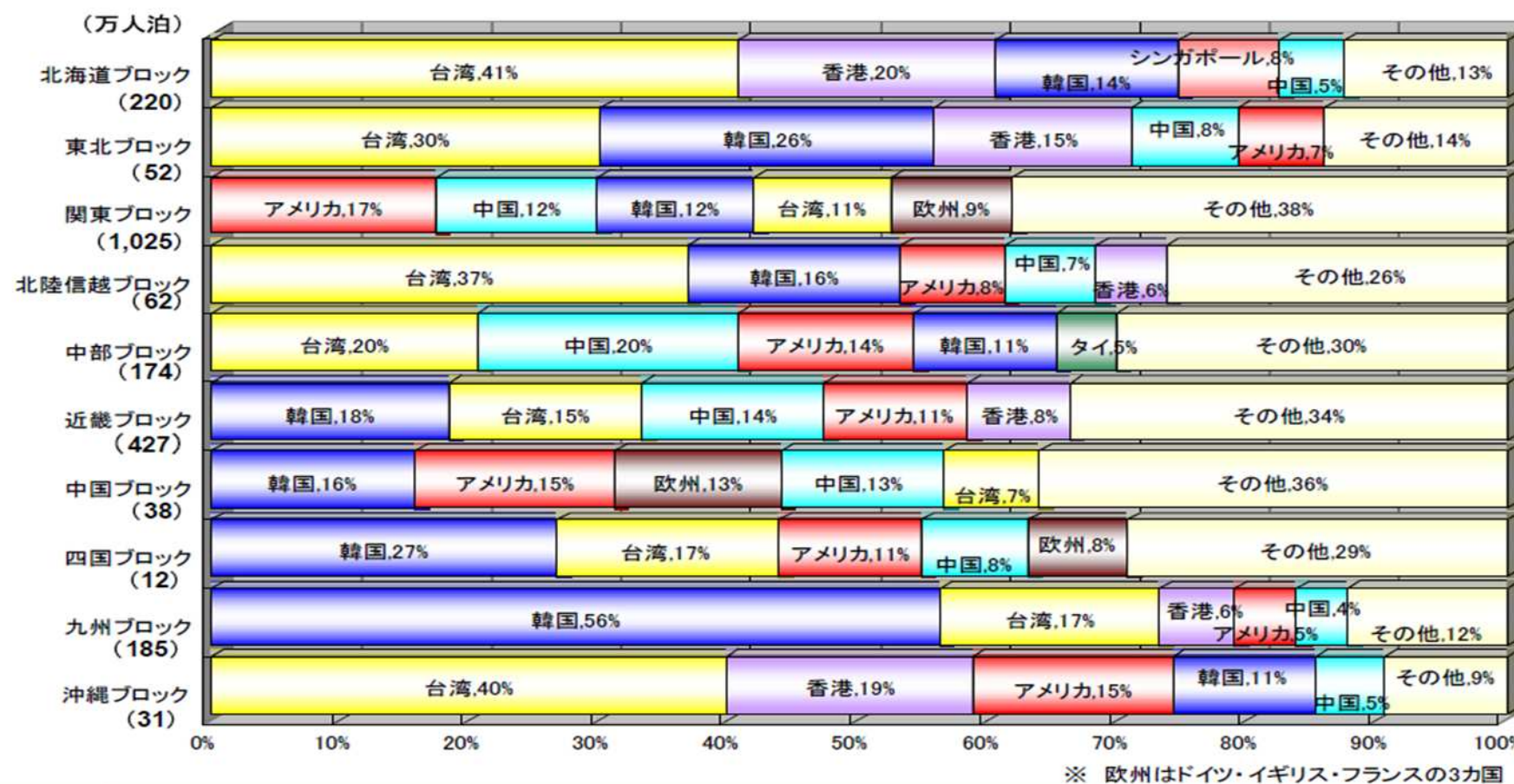
(出所)九州運輸局提供資料より



(注) 法務省出入国管理統計年報より

I .2.訪日外客の動向と九州への訪日外客の特徴

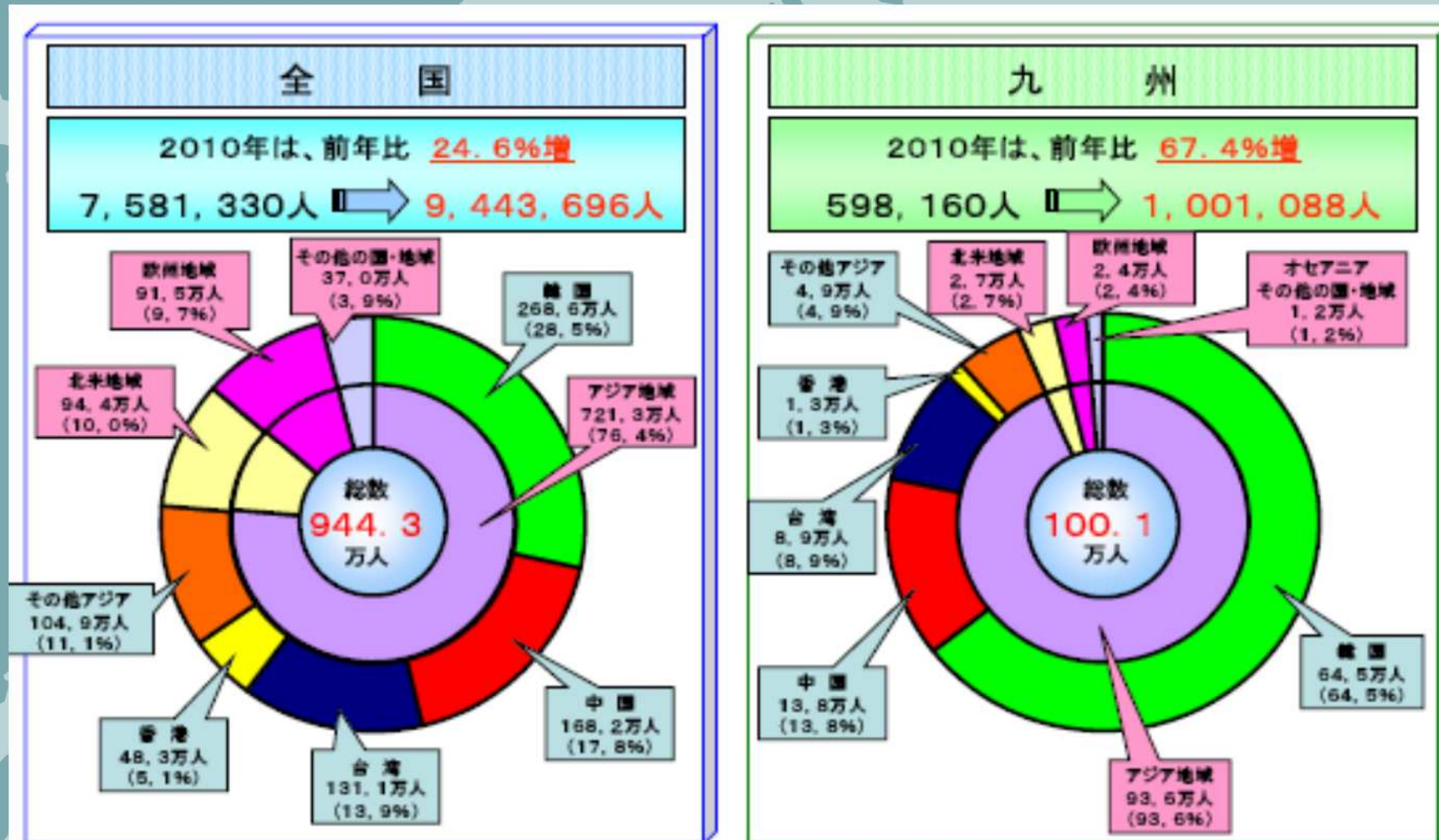
2.国籍別宿泊者構成比(2008)(九州運輸局資料より)



I.3.訪日外客の動向と九州への訪日外客の特徴

全国・九州の国籍・地域別入国者(2010年)

(出所)九州運輸局提供資料より

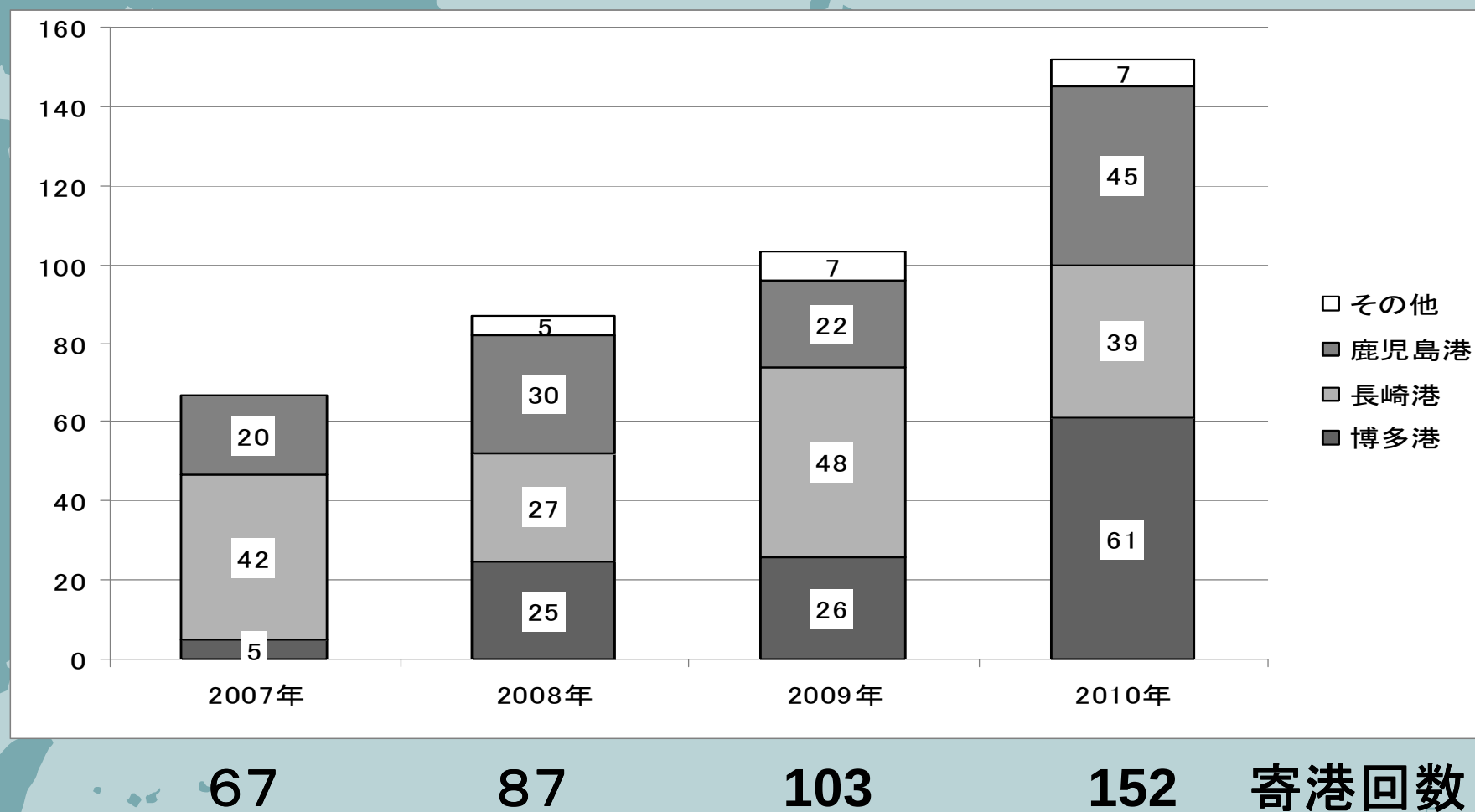


(注) 法務省出入国管理統計年報より

I .4.訪日外客の動向と九州への訪日外客の特徴

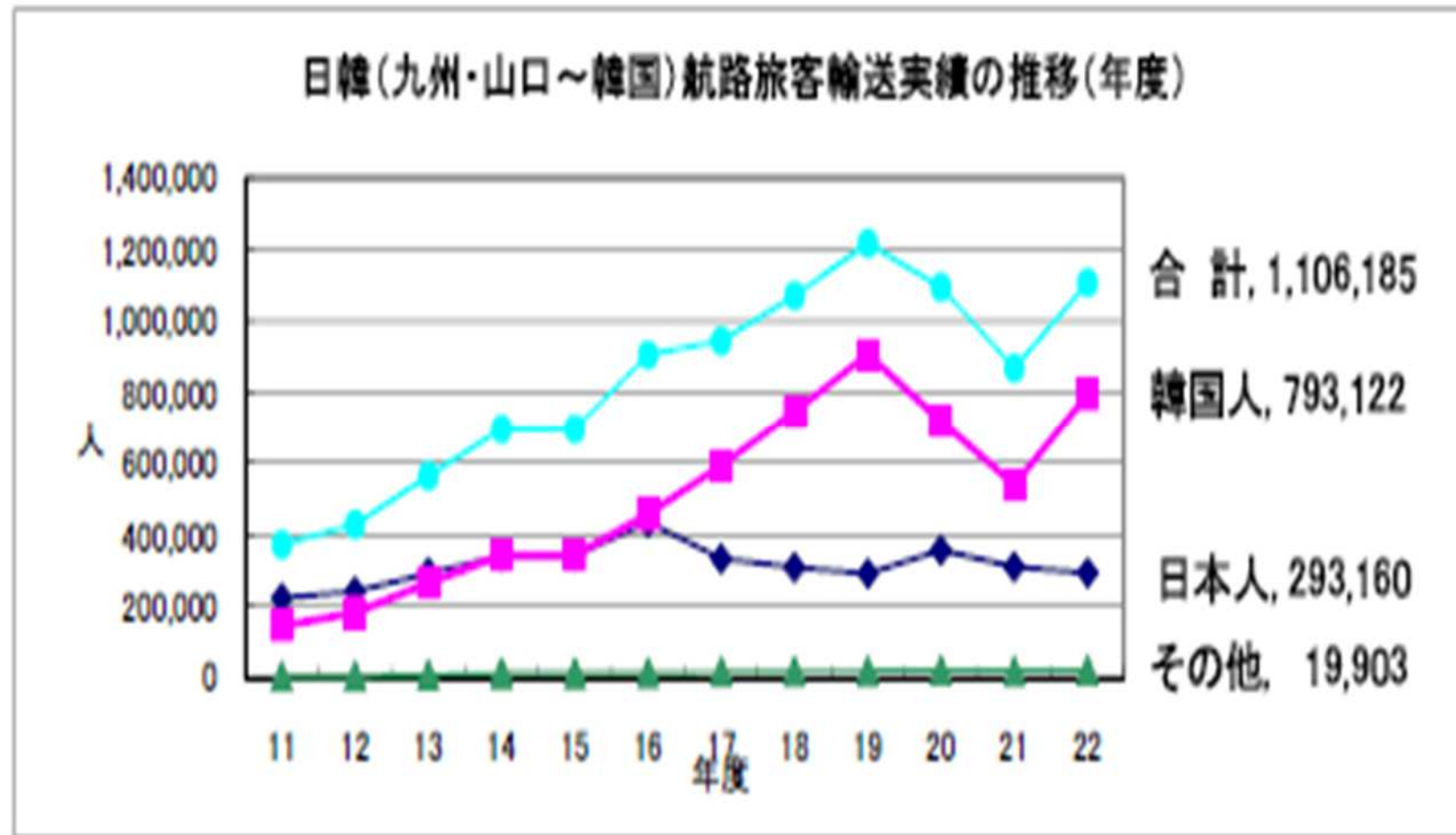
九州各港の中国発外国船社クルーズ船寄港推移

2010・152回(2011・55回)特に博多港が急増



I.5. 訪日外客の動向と九州への訪日外客の特徴

九州・山口－韓国間海路、船舶主体の往来が特徴
2011年10月現在7社5区間(九州運輸局資料より)



(参考)博多港写真(福岡市港湾局提供)



Ⅱ. 1. 観光消費支出に関して JNTO(2007－08)「訪日外客消費動向調査」

■韓・中・台湾 観光客旅行消費額

韓国 総消費13.2万円・旅行中5.9万円・物品3万円

中国 総消費23.6万円・旅行中13.1万円・物品11.7万円

台湾 総消費18.2万円・旅行中10.6万円・物品7万円

■九州における訪日外客観光消費

- ・韓国中心のインバウンド

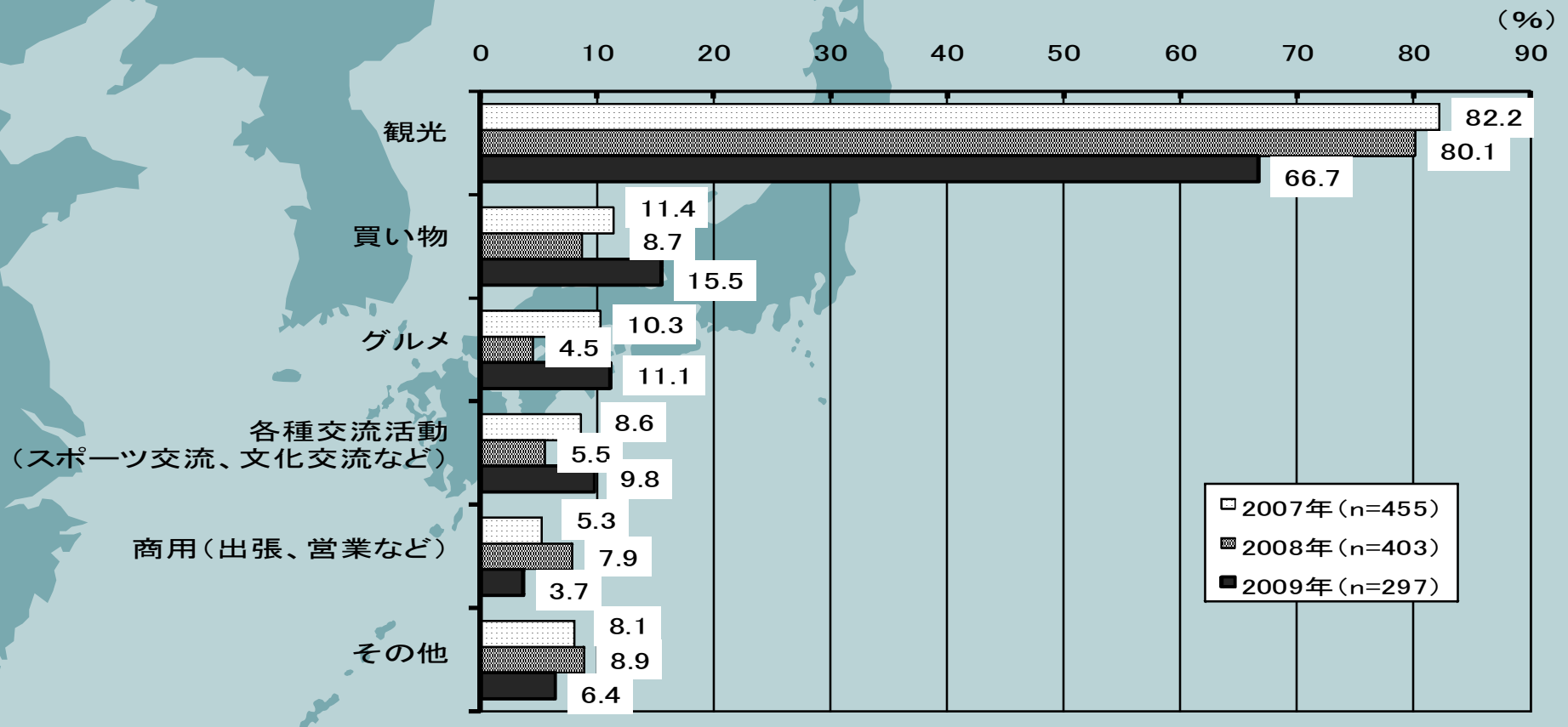
- ・地理的近接性、船舶航路＝移動費の安さ

■旅行総消費、物品購入費(土産物)等の観光消費が、
九州が低くなるのは止むを得ない

Ⅱ. 2. 観光消費支出に関して

URC福岡・釜山間の高速船利用 韓国人旅行者調査

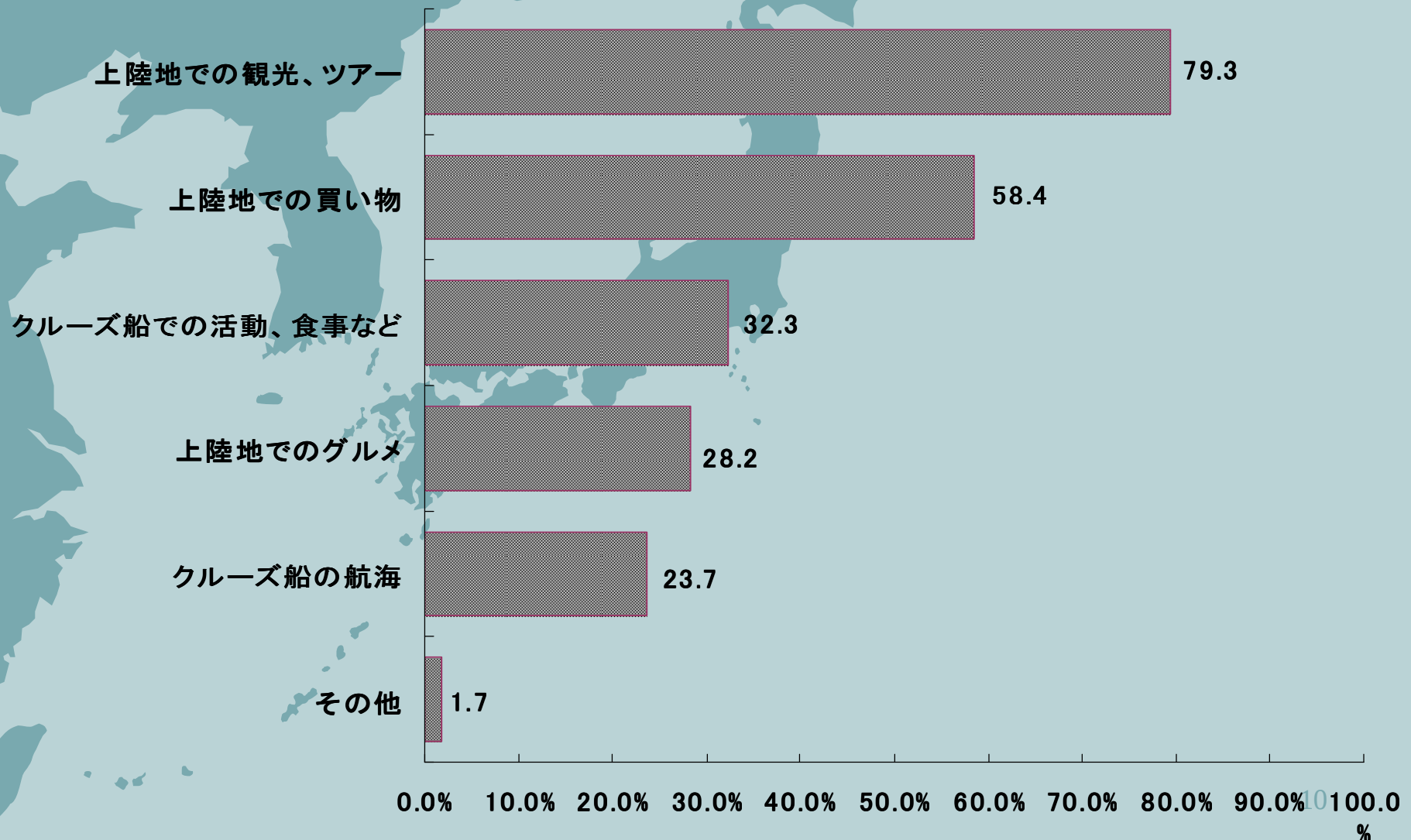
韓国人旅行者の旅行目的(複数回答可)



Ⅱ. 3. 観光消費支出に関して

URC(2011)博多港寄港クルーズ船中国人乗降客調査

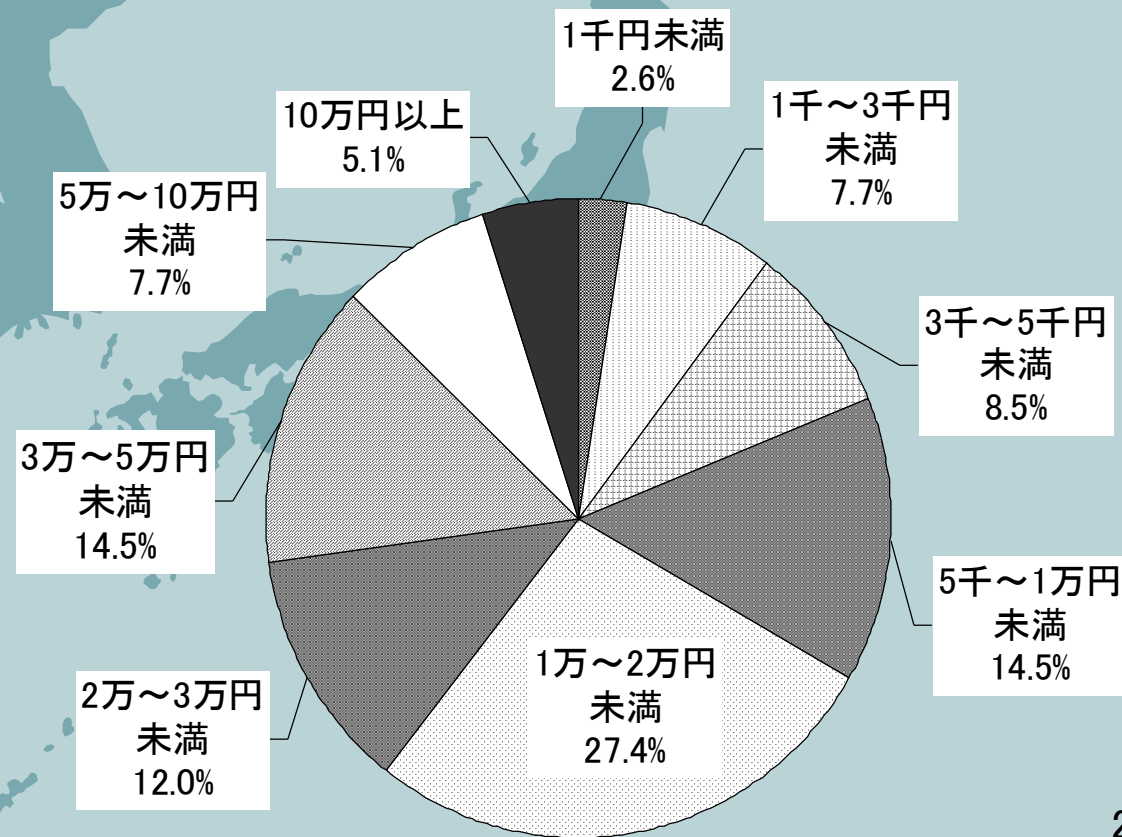
今回のクルーズツアーの目的(n=743)



Ⅱ. 4. 観光消費支出に関して

福岡・釜山間の高速船利用 韓国人旅行者調査

2泊3日6割 九州観光土産費用総額 平均約3万2千円



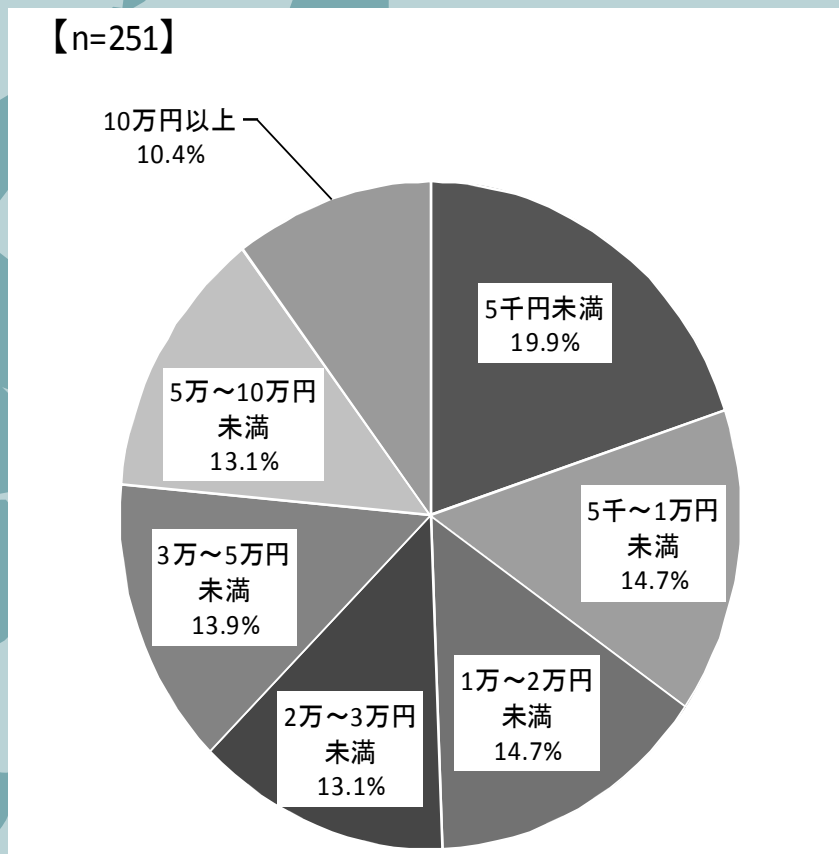
2009年(n=117)

Ⅱ. 5. 観光消費支出に関して

URC(2011)博多港寄港クルーズ船中国人乗降客調査

天神2～3時間 平均約4万3千円、最高100万円

観光消費金額



■ 2隻合計全体

平均 43,158円

■ 天津発着 乗降客

平均 34,846円

最大 70万円

■ 上海発着 乗降客

平均 51,671円

最大 100万円

Ⅱ. 4. 観光消費支出に関して URC調査 福岡・釜山間の高速船利用 韓国人旅行者調査 博多港寄港クルーズ船中国人乗降客調査

■韓国人旅行者

- ・スーパー、免税店、土産物屋中心
- ・菓子、化粧品購入率高い
- ・次回以降の訪日旅行 「体験・交流」型観光を希望

■中国人旅行者

- ・デパート大半、スーパー、家電量販店中心
- ・化粧品、電化製品、時計の購入率高い
- ・次回以降の訪日旅行
自然景観、温泉、日本食の体験を希望

Ⅲ. 国際観光ルートについて

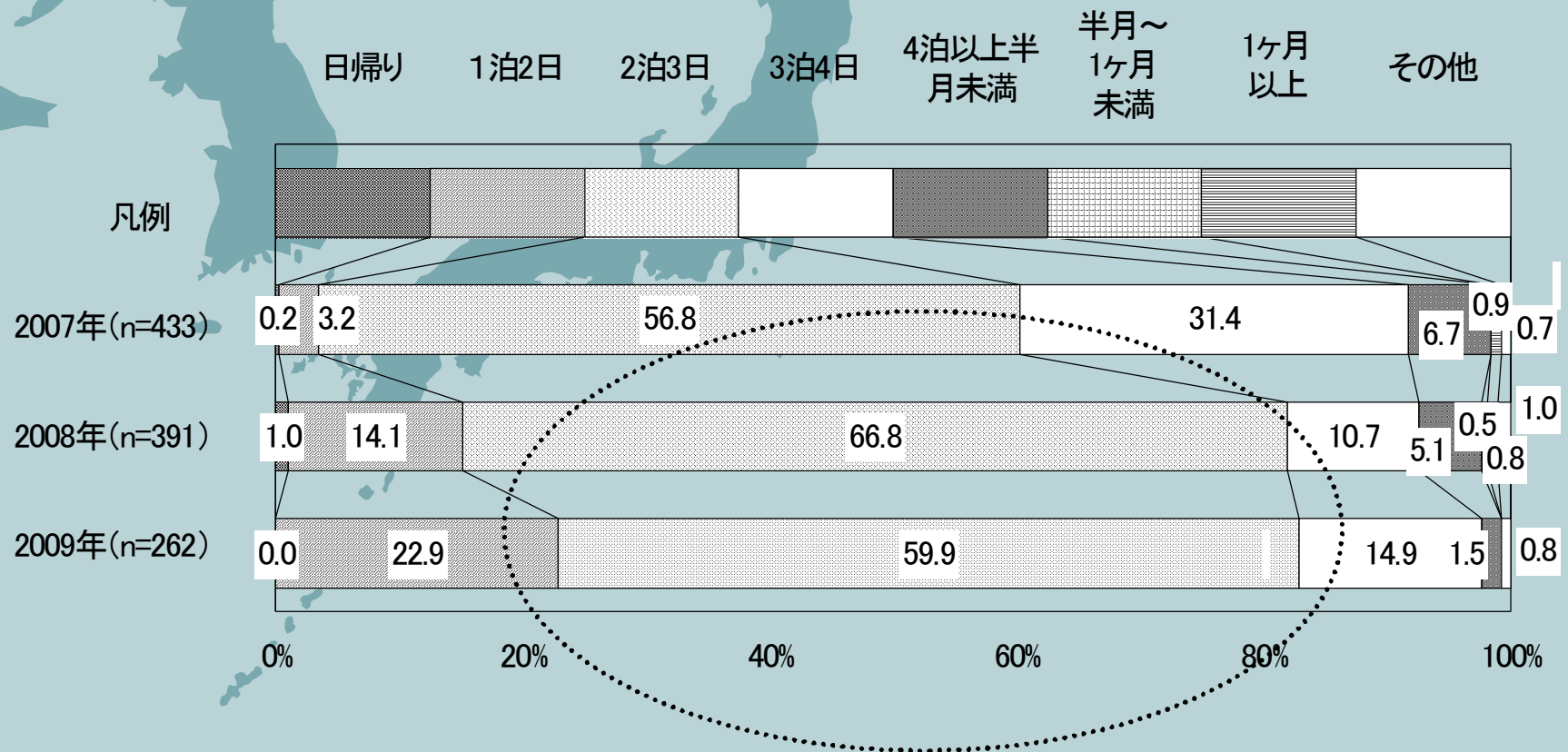
1. 九州・山口内各港入国外国人数 (2010上位5位)

港名	入・出国者数(約)	韓国人割合
①福岡空港(福岡市)	48・49万人	55%
②博多海港(福岡市)	28・28万人	76%
③下関海港(下関市)	11・11万人	95%
④厳原海港(対馬市)	4・2.5万人	99%
⑤門司海港(北九州市)	3・3万人	99%

- ・厳原(対馬)以外、全体を見ても出入国、ほぼ均衡
- ・韓国人、福岡を起点とした観光・周遊ルートが基本

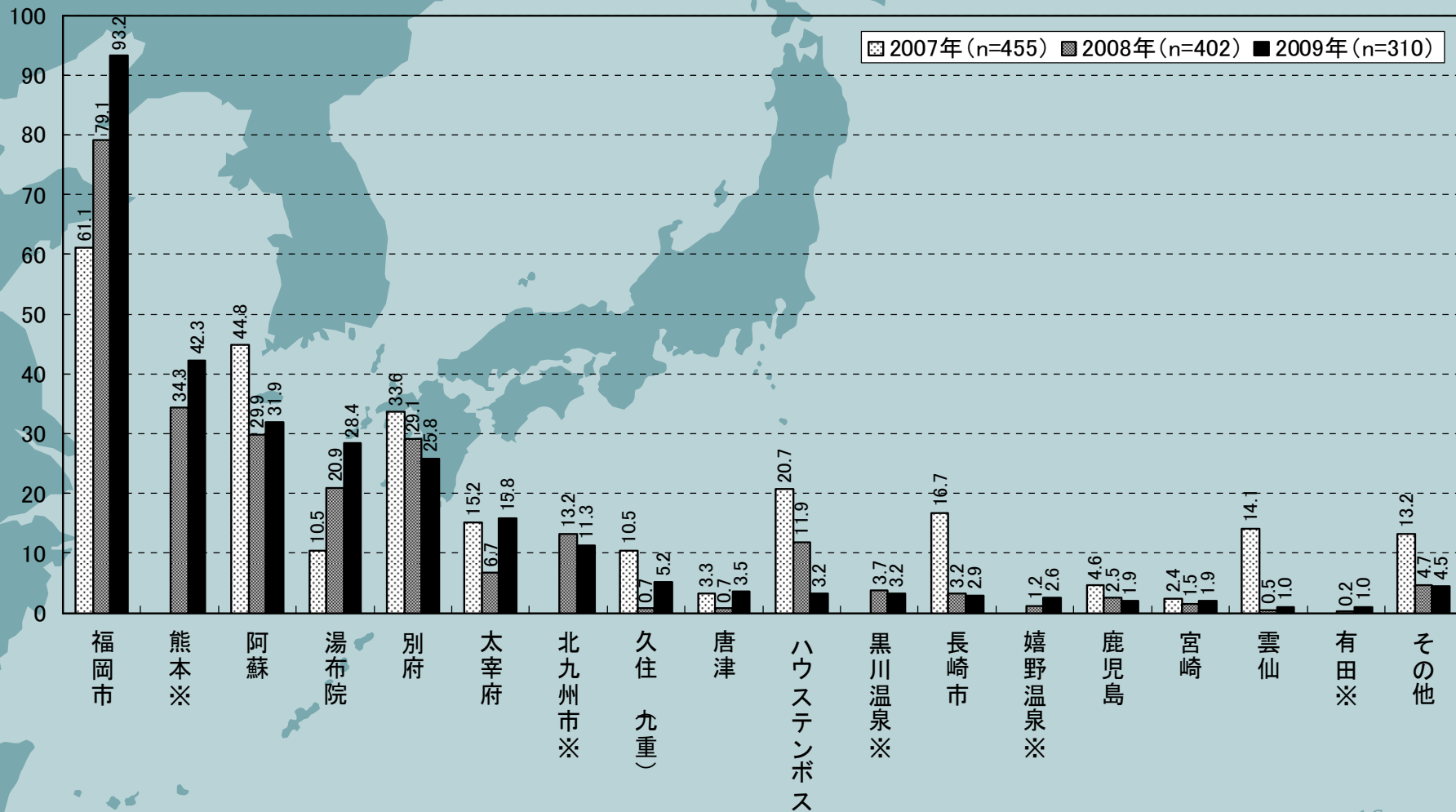
Ⅲ.福岡・釜山間の高速船利用者調査

2. 韓国人旅行者の旅行日程



Ⅲ.福岡・釜山間の高速船利用客調査と分析

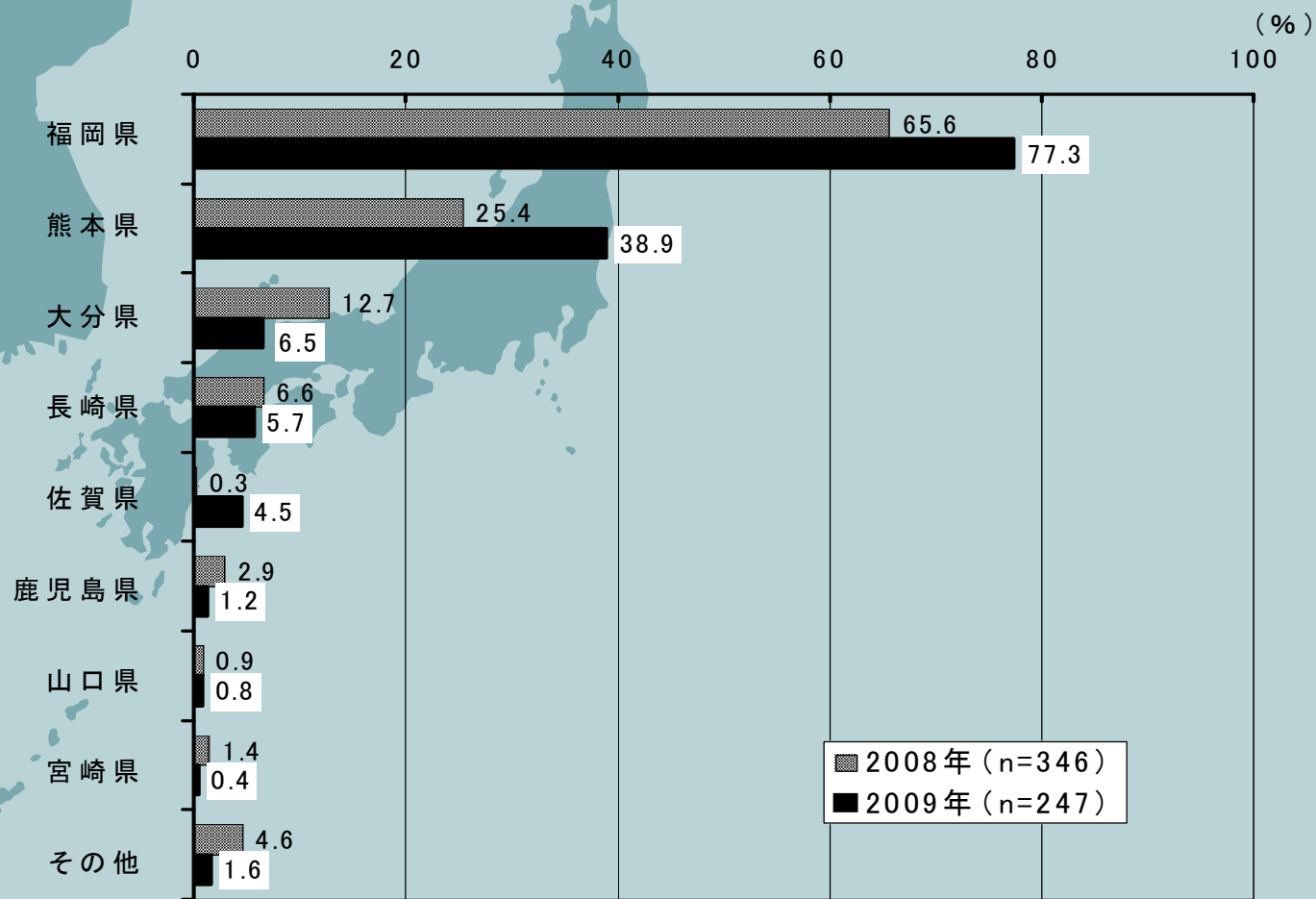
3. 韓国人旅行者の訪問地(複数回答可)



※2007年は「北九州」「嬉野温泉」「有田」「黒川温泉」「熊本」の項目なし

Ⅲ.福岡・釜山間の高速船利用者調査

4.韓国人旅行者の訪問地、宿泊地(複数回答可)



Ⅲ. 韓国人旅行者観光・周遊ルートの把握の試み

5. URC(2009)福岡・釜山間的高速船利用者調査

日程ごとの訪問地と訪問順序を調査

記述式で煩雑な記入が必要で回答率が低い

統計的に不十分だが、得られた周遊ルートを例示

Q.19. 이번 여행의 행정(行程)에 대해 보기를 참고로 하여 가능한 한 상세히 답해 주십시오.

보기 : (출발지) → [교통수단] → (방문지) → [교통수단] → (방문지) → [교통수단] → (숙박지)
1 일째 (하카타항) → [버스] → (텐진) → [지하철] → (오호리공원) → [버스] → (케널시티) → [도보] → (100 엔 숍) → [도보] → (후쿠오카 시내 호텔)
1 일째 (하카타항) → [버스] → (구마모토) → [버스] → (아소) → (阿蘇) → [버스] → (熊本) → [버스] → (阿蘇)
2 일째 (아소) → [버스] → (베키즈) → [버스] → () → [] → (阿蘇) → [버스] → (別府) → [버스] → (唐津)
3 일째 (唐津) → [] → () → [] → () → [] → (唐津) → [] → () → [] → ()
4 일째 () → [] → () → [] → () → []

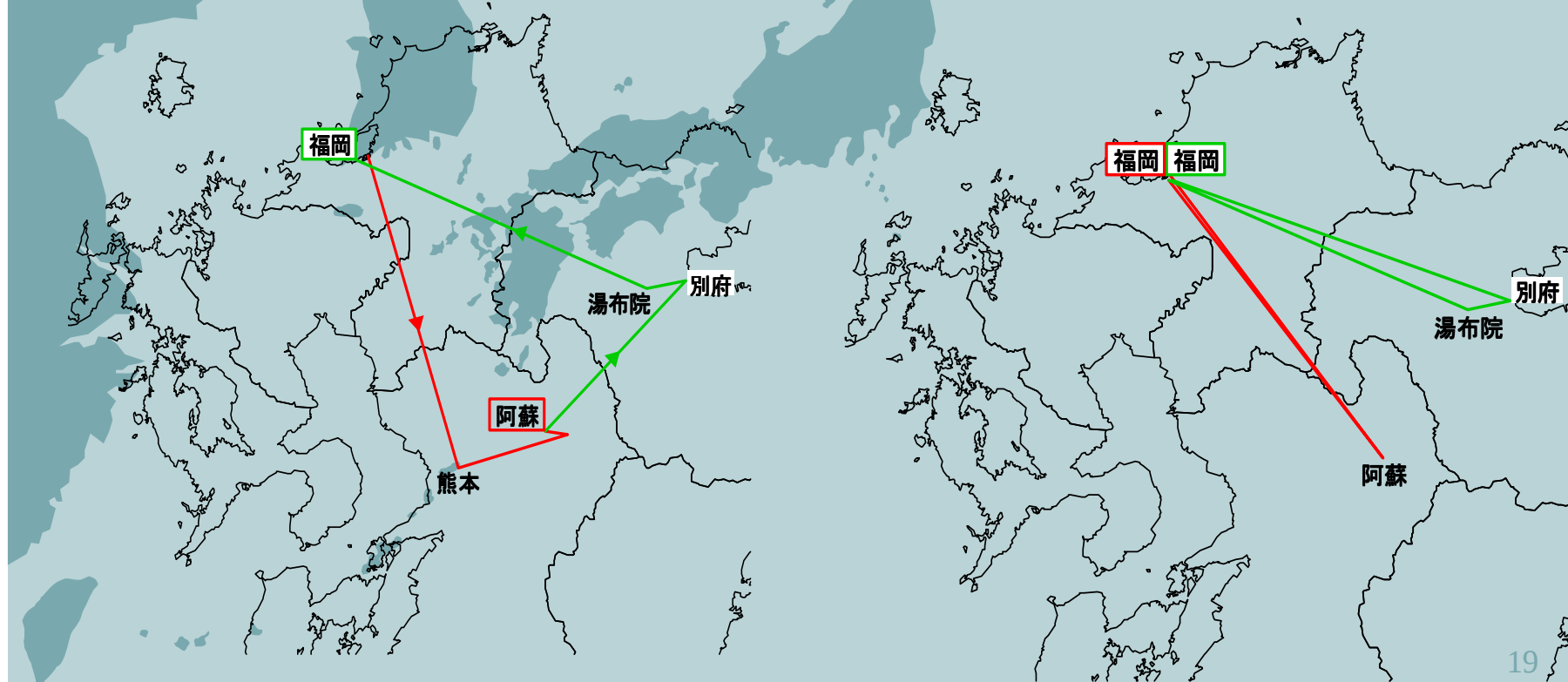
Ⅲ. 韓国人旅行者観光・周遊ルート of 把握の試み

6. URC(2009)福岡・釜山間 of 高速船利用者調査

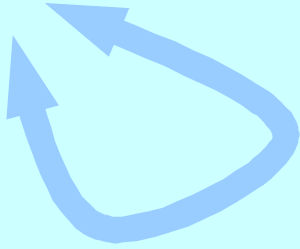
典型的な2泊3日 周回型と往復型に分けられる

周回型

往復型



Ⅲ. 7. 観光ルートにおける周回・往復型の違い

	周回型 	往復型 
荷物	荷物を持って移動	荷物を宿に置いたまま移動
宿泊	各地で特徴ある宿を楽しめる	福岡市内の安く充実した宿
便数	便数が少なく旅行行程に制約	便数が多く自由に行程を組める
経路	いつも初めての経路	同じ経路を2回移動する

Ⅲ. 8. 日韓共同 国際観光ルート

クルーズ船「Legend of the Seas」の概要、ツアーの行程 「九州・釜山クルーズ」7泊8日 2010年9月30日(金)～10月7日(日)

■クルーズ行程

天津(2010・9／30発～10／7着)

釜山(10／5)

博多(10／4)

長崎(10／2)

鹿児島(10／3)

■船の概要

排水量 69,130t、全長 264m

航海速力 24ノット

乗客定員 約 2,000人

■船会社

ロイヤル・カリビアン・インターナ
ショナル(アメリカ)

■ツアー料金 1人当たり

699～1549US\$ (食事込み)



Ⅲ. 9. 日韓共同国際観光ルート

クルーズ船「Legend of the Seas」の概要、ツアーの行程 「福岡・済州島クルーズ」4泊5日 2010年10月11日(月)～15日(金)

■クルーズ行程

上海(2010・10/11発～15着)
済州島(10/14) 博多(10/13)

■船の概要

排水量 52,926t、全長 220m

航海速力 19ノット

乗客定員 約 1,800人

■船会社

コスタ・クルーズ(イタリア)

■ツアー料金 1人当たり

約500～900US\$ (食事込み)

